

T4LP

T4.80LP | T4.90LP | T4.100LP | T4.110LP | T4.120LP



Compacto. Confortável. Eficiente.

Com mais de 90 anos de experiência e inovação, os nossos engenheiros desenvolvem funcionalidades que facilitam o seu trabalho diário para poupar tempo nas cabeceiras, trabalhar em condições seguras e reduzir a compactação do solo. A New Holland está a disponibilizar funcionalidades da marca que fazem a sua história. A New Holland nunca para, pois está sempre a investir em I&D.

Novo T4LP. Tudo o que precisa num trator compacto.

Os tratores T4LP de nova geração inspiram-se na famosa série Fiat LP 66 e distinguem-se pelas suas novas funcionalidades, também diferentes das do antigo T4LP. Foram acrescentadas novas funcionalidades melhoradas para que este trator corresponda às expectativas dos seus utilizadores. Graças ao seu perfil e centro de gravidade baixos, ao seu eixo dianteiro robusto e ao seu peso, estes tratores permitem trabalhar em condições de inclinação em explorações olivícolas e de frutos secos, pecuária e zonas de montanha.



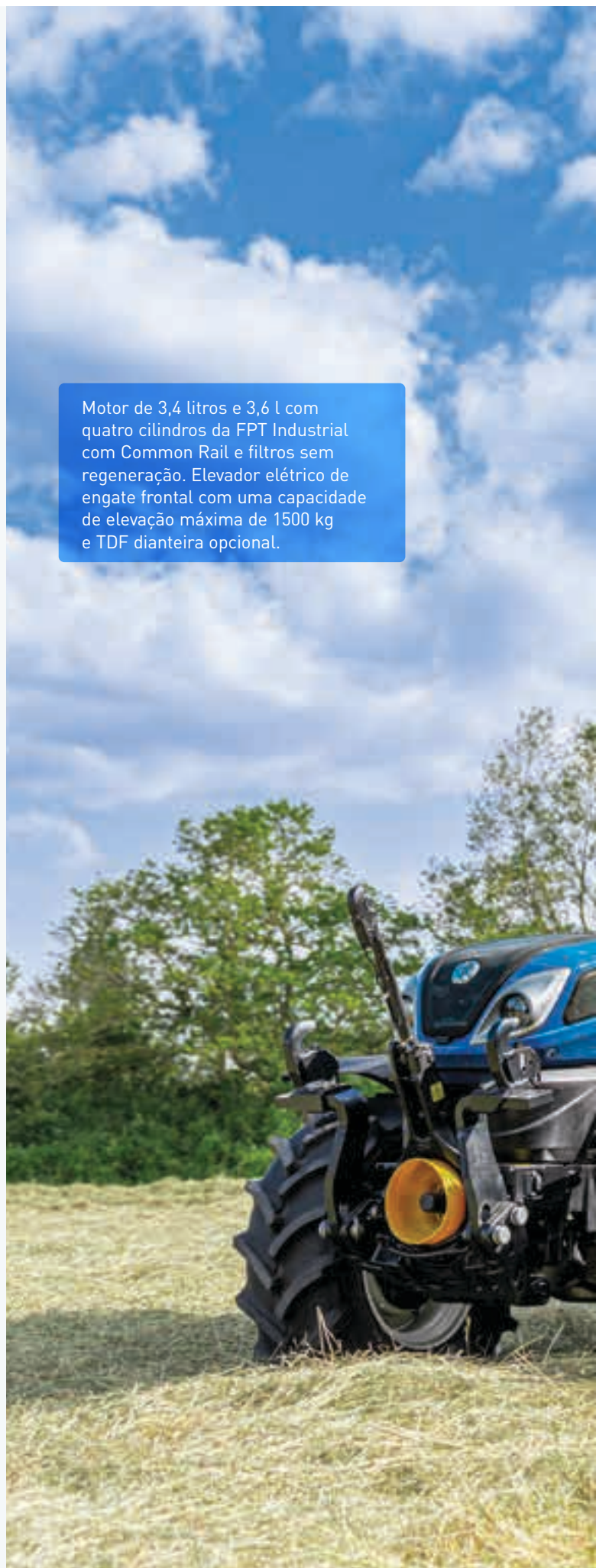
Um impressionante conforto personalizado

O novo T4LP foi concebido para satisfazer as expectativas dos operadores com um conforto impressionante durante longos dias de trabalho, ao longo de todo o ano. Os dias de trabalho são facilitados todos os dias, quer seja na versão com cabina ou na versão ROPS.

Um trator compacto eficiente e produtivo

O novo T4LP permite a máxima produtividade: o sistema hidráulico, o motor Stage V da FPT Industrial, o PneuTrac™ e o elevador frontal contribuem para aumentar a sua eficiência. Para responder a todas as necessidades dos agricultores, o novo T4LP oferece dois tipos de eixos dianteiros e pneus largos. Este trator tem um design de perfil muito baixo e oferece uma incrível capacidade de carga.

Motor de 3,4 litros e 3,6 l com quatro cilindros da FPT Industrial com Common Rail e filtros sem regeneração. Elevador elétrico de engate frontal com uma capacidade de elevação máxima de 1500 kg e TDF dianteira opcional.



Opção de plataforma ROPS ou cabina VisionView™ com Blue Cab™ 4 para a máxima proteção contra pesticidas.

O sistema hidráulico de bomba dupla inclui uma unidade de 32+64 l/min (opção disponível de 32+80 l/min), até 10 saídas de óleo traseiras e 8 saídas de óleo de montagem central.

Embraiagem em banho de óleo para a TDF traseira e ativação regulável em três modos. Fiável e pronto para longos dias de trabalho com acessórios pesados.

Elevado conforto para elevada produtividade.

A New Holland continua a inovar para oferecer ao operador um conforto incomparável. A nova cabina do trator especializado T4LP oferece uma excelente visibilidade panorâmica, com portas e para-brisas totalmente em vidro para que o operador possa ter uma visibilidade de 360°. Esta cabina VisionView™ permite um controlo fácil das ferramentas dianteiras utilizadas em pomares. Os níveis de ruído e vibração são rigorosamente controlados, reduzindo a fadiga e proporcionando ao operador um conforto inigualável. É a cabina mais silenciosa da sua categoria, com apenas 71 dBA. Para proteger as árvores e minimizar os salpicos de lama em configurações de rastros mais largos, a série T4LP tem uma extensão do para-choques traseiro mais larga e mais específica.

Tecnologia certificada Blue Cab™ 4

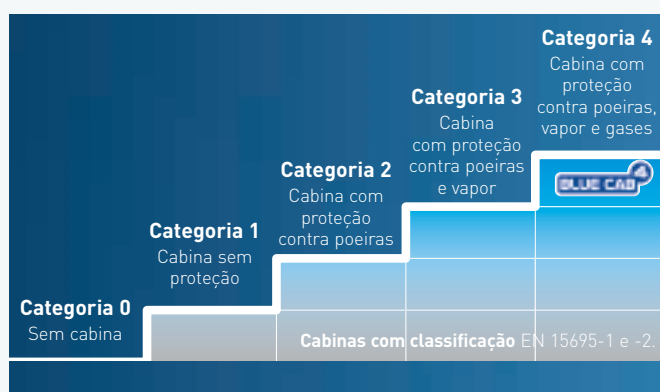
Blue Cab™ 4 com filtragem otimizada contra poeiras, vapores e aerossóis. Em conformidade com a norma de filtragem EN 15695-2:2009 e a norma de pressurização EN 15695-1:2009, a Blue Cab™ 4 oferece uma proteção de nível 4. Os filtros foram concebidos para terem uma vida útil prolongada. As grelhas de proteção lateral foram melhoradas para uma melhor proteção do filtro. O sistema de filtragem é um sistema inovador de dupla filtragem: os dois filtros são integrados simultaneamente no tejadilho da cabina e o sistema passa facilmente da categoria 2 para a 4 sem ter de manipular os diferentes filtros. A Blue Cab™ 4 garante a segurança do operador em relação aos ramos das árvores.

Mais segurança

A Blue Cab™ 4 é a melhor solução para a segurança do operador. Esta cabina significativamente melhorada oferece a solução mais segura para os nossos clientes durante as aplicações de produtos fitossanitários. Todo o sistema de cabina foi validado no campo com 20 pesticidas diferentes. O operador pode ativá-lo com um simples botão na cabina, de modo a que o filtro de categoria 4 só seja utilizado quando necessário. Sem esta ativação, o ar passa pelo filtro de categoria 2 situado no lado esquerdo do tejadilho da cabina. Com o novo tablier digital a bordo, o operador pode também controlar o nível de pressurização e o estado do filtro de carvão.

Mais visibilidade

A cabina VisionView™ proporciona maior conforto ao operador com maior visibilidade. Equipada com 4 pilares, a nova cabina proporciona uma visibilidade de 360 graus. O para-brisas dianteiro oferece 20 cm de superfície de vidro adicional e permite um melhor controlo dos acessórios dianteiros. A visibilidade lateral é excelente graças à integração do sistema de pós-tratamento dos gases de escape sob o capô. Com o depósito de combustível situado na frente do trator, a visibilidade traseira é melhorada.



Pavimento verdadeiramente plano

O novo T4LP possui um pavimento verdadeiramente plano. O acesso à zona de condução é amplo e fácil, o que permite manter a superfície livre e deixar mais espaço aos pés do operador. A entrada e a saída da cabina são mais fáceis, sem interferência com o túnel central. Os pedais do travão e da embraiagem estão suspensos para manter o pavimento totalmente livre. O operador pode sentir-se como se estivesse num trator normal.



Nova consola direita e ecrã do tablier

Todos os controlos foram ergonomicamente posicionados à direita do operador. O assistente de embraiagem na alavanca de velocidades permite uma produtividade perfeita e uma passagem mais rápida e fácil das diferentes mudanças. O espaço do condutor foi enriquecido com novos materiais e botões, conectores USB, tomadas elétricas e compartimento de arrumação. Todos os controlos hidráulicos e a transmissão foram reinstalados em torno do condutor para proporcionar maior conforto. Um novo ecrã com até 8 submenus de definições permite manter tudo sob controlo.



Iluminação LED

O pacote de iluminação proporciona um elevado nível de luminosidade. Na opção, a difusão da luz LED foi concebida para proporcionar a máxima visibilidade relativamente a toda a máquina e área de trabalho. Um total de 8 luzes de trabalho permite uma visibilidade perfeita para todos os tipos de trabalho em todos os tipos de pomares.



ROPS rebatível de montagem central e plataforma baixa

Este trator especializado foi concebido para pomares, olivais e vinhas de linhas largas. A versão ROPS foi concebida para se adaptar a todos os tipos de pomares. A sua plataforma mais baixa permite conduzir por baixo dos ramos das árvores. A altura da plataforma de acesso também foi reduzida para se adaptar facilmente ao trator, garantindo a segurança do operador.



Um trator compacto, com grandes vantagens.

Os tratores T4LP da New Holland têm muitas características em comum com a famosa família T4, como o motor, a transmissão ou o sistema operacional. O eixo é a peça diferenciadora, que será escolhida de acordo com a utilização de cada operador. Os T4LP estão equipados com eixos reforçados e mais largos do que os outros tratores da família de tratores especializados para responder às necessidades dos clientes mais exigentes.



Uma vasta gama de pneus

A New Holland oferece uma gama mais vasta de pneus no seu T4LP para se adaptar à maior capacidade de carga e para trabalhar com ferramentas de maiores dimensões, ferramentas pesadas e para satisfazer a necessidade de trabalho nos terrenos mais íngremes devido ao baixo centro de gravidade do trator.

PneuTrac™

Os pneus híbridos Trelleborg PneuTrac™ disponíveis no T4LP com cabina combinam as vantagens de um pneu agrícola radial em termos de eficiência, conforto e manobrabilidade, com a superfície de apoio das rodas larga e os benefícios de tração de um rasto.



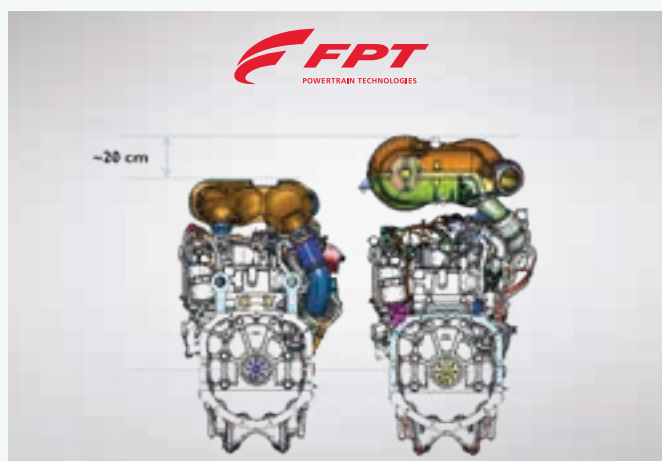
Um motor otimizado

O desempenho dos motores F34 e F36 da FPT Industrial é totalmente otimizado, apesar de serem compactos. Os componentes do motor foram concebidos para fornecer o capô do motor mais baixo possível, de modo a garantir uma maior visibilidade ao operador e, consequentemente, um maior conforto de trabalho, maior segurança e maior versatilidade das ferramentas. Este novo motor, mais compacto, será sinónimo de conforto de trabalho ao longo de um dia mais produtivo. Embora seja mais compacto, o motor é fácil de aceder para permitir um rápido abastecimento de combustível e AdBlue e uma manutenção diária sem constrangimentos. Agora a potência do motor aumenta até 120 CV no novo modelo T4.120LP de maiores dimensões e os níveis de binário máximo são de +5%.



Eixos e Pneus

O novo T4LP propõe uma vasta gama de eixos dianteiros para responder às exigências de cada cliente. Esta vasta oferta permite ao T4LP montar pneus de maiores dimensões, de modo a ter um trator largo para pomares e explorações mistas. O T4LP apresenta eixos dianteiros de 1460 mm ou 1584 mm, o que permite conduzir acima de 1,50 m de largura de culturas como saladas. O eixo traseiro está muito bem adaptado aos horticultores graças à sua capacidade de elevação em altura até 2520 kg.



Um motor sustentável

A série T4LP está em conformidade com as normas de emissão Stage V. Os modelos T4.90 e seguintes estão equipados com a tecnologia HI-eSCR Compact desenvolvida pela FPT Industrial para cumprir estas normas num motor de 3,6 l. O modelos T4.80 utiliza um motor F34 sem ureia. Em 16 anos, as emissões dos motores FPT foram reduzidas em 40 vezes para reduzir a pegada de carbono.



Uma robustez inata

Os elevadores traseiros do T4LP são os utilizados na gama T4 "prima" e são suficientemente robustos para se adaptarem a larguras maiores. Para maior conforto do operador, a versão com cabina está equipada com o controlo Lift-O-Matic™ Plus ou com controlos eletrónicos.

Funcionalidades excepcionais para um desempenho incrível.

O inversor Powershuttle

A transmissão Powershuttle 16x16 é ideal quando é crucial inverter a direção de deslocação. Para operar a definição, o operador tem apenas de utilizar a alavanca do inversor na coluna de direção. A partir do ponto morto, a alavanca permite engatar gradualmente a transmissão sem utilizar a embraiagem. A ação do Powershuttle pode ser regulada em três modos de agressividade.

Uma TDF versátil

O design da TDF para o Powershuttle inclui um seletor para assegurar a suavidade ao iniciar a TDF. Permite um engate em função dos acessórios utilizados: estão disponíveis 3 modos para assegurar um arranque progressivo da TDF, suave independentemente do acessório utilizado. O seletor de velocidade está situado dentro da estação do operador. O conforto do condutor atinge níveis elevados.



Sistema Lift-O-Matic™ Plus: velocidade e precisão

O premiado sistema de controlo mecânico do elevador hidráulico permite que o elevador traseiro seja levantado ou baixado durante as viragens nas cabeceiras, mantendo as definições de posição e esforço. Assim que a alavanca é libertada, a ferramenta detém-se imediatamente na sua altura. A altura pode ser ajustada através de ligeiros movimentos de empurrar ou puxar na mesma alavanca. Basta empurrar ou puxar ligeiramente esta alavanca para efetuar pequenos ajustes. Para a versão com cabina, estão disponíveis os controlos eletrónicos.



Funções de um trator de grandes dimensões

O novo T4LP beneficia de um sistema hidráulico superior que incorpora uma potente bomba de 80 litros por minuto. Como em todos os tratores da New Holland, o sistema de direção assistida funciona com uma bomba separada, assegurando que o caudal necessário é obtido com a capacidade da bomba controlada. A TDF é ativada eletro-hidraulicamente e dispõe de embraiagens em banho de óleo, para maior fiabilidade. As três definições diferentes para o arranque do sistema da TDF permitem ao operador ativar acessórios grandes e pesados.



Travão de estacionamento

As versões Dual Command™ podem ser equipadas com um travão de estacionamento, que proporciona segurança adicional em declives. A transmissão é bloqueada mecanicamente com uma alavanca na cabina.

Serviços New Holland.



Opções de financiamento à medida do seu negócio

A CNH Capital, empresa de serviços financeiros da New Holland, encontra-se bem estabelecida e é altamente respeitada no setor agrícola. Estão disponíveis soluções de consultoria e financiamento à medida das suas necessidades específicas. Com a CNH Capital, atinge um nível de tranquilidade só possível com uma empresa perita em financiamento e especializada em agricultura.



Preparados para lhe oferecer a melhor assistência

Os técnicos dedicados do concessionário New Holland recebem regularmente sessões de formação de atualização. Estas sessões de formação são realizadas através de cursos online e também de cursos presenciais intensivos. Esta abordagem avançada garante que o seu concessionário terá sempre as competências necessárias para que possa manter-se a par dos produtos mais recentes e avançados da New Holland.

Uptime Warranty – porque a sua paz de espírito é preciosa

O programa Uptime Warranty oferece aos proprietários de máquinas agrícolas da New Holland serviços de reparações que cobrem a sua maquinaria por cima da garantia contratual do fabricante. Controle máximo sobre custos operacionais, reparações concluídas por concessionários NH usando peças originais NH, maior valor de revenda da sua máquina, cobertura transferível.



MyNew Holland



Harvest Excellence



MyPLM®Connect
Farm



Aplicação New Holland

MyNew Holland - Harvest Excellence - Grain Loss Calculator - Product Apps - New Holland Weather - MyPLM®Connect Farm - PLM Solutions - PLM Calculator - PLM Academy

Estilo New Holland

Quer que a New Holland faça parte da sua vida quotidiana? Visite o site www.newhollandstyle.com e percorra a abrangente seleção de produtos. Está disponível toda uma gama de itens, incluindo vestuário de trabalho super-resistente e uma ampla seleção de modelos à escala e muito mais. New Holland. Tão única como você.

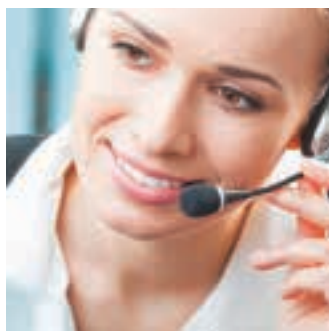
Modelos	T4.80LP	T4.90LP	T4.100LP	T4.110LP	T4.120LP	
Motor New Holland*	F34	F36				
N.º de cilindros / Capacidade (cm³) / Válvulas	4 / 3400 / 2	4 / 3600 / 4				
Nível de emissões	Stage V					
Admissão	Intercooler: Turbo cEGR					
Sistema ATS sob o capô	DOC + DPF	DOC + DPF + SCR + CUC				
Potência nominal do motor ISO TR14396 — ECE R120	[kW/CV]	55/75	63/86	73/99	81/110	88/120
Velocidade nominal do motor	[rpm]	2300				
Binário máx. ISO TR14396	[Nm a rpm]	320 a 1300	351 a 1300	407 a 1300	490 a 1300	518 a 1300
Reserva de binário	(%)	40	34	34	46	42
Tubo de escape horizontal	●					
Tubo de escape vertical (apenas nos modelos com cabina)	○					
Capacidade do depósito de combustível ROPS/cabina	(l)	81 / 104				
Capacidade do depósito de AdBlue	(l)	–	11			
Intervalo de manutenção	(h)	600				
Caixa de velocidades						
Sistema de travagem em banho de óleo	●					
16x16 Shuttle Command™ (40 km/h). Apenas versão ROPS	●					
Velocidade mínima	(km/h)	0,7				
28x16 Shuttle Command™ com super-redutor (40 km/h). Apenas versão ROPS	○					
Velocidade mínima com super-redutor	(km/h)	0,2				
32x16 Split Command™ (40 km/h), apenas versão ROPS	○					
Velocidade mínima	(km/h)	0,7				
16x16 Powershuttle com embraiagem elétrica (40km/h) ROPS/cabina	○ / ●					
Velocidade mínima	(km/h)	0,7				
32x16 Dual Command™ com embraiagem elétrica (40 km/h) ROPS e cabina	○					
Velocidade mínima	(km/h)	0,7				
44x16 Dual Command™ com embraiagem elétrica e super-redutor (40 km/h) ROPS e cabina	○					
Velocidade mínima com super-redutor	(km/h)	0,3				
Powershuttle ajustável em 3 modos	●					
Sistema de bloqueio de estacionamento nas versões Powershuttle ou Dual Command™	○					
Eixo dianteiro						
Eixo dianteiro de tração integral	●					
Patinagem limitada do eixo de série/Eixo de bloqueio do diferencial eletro-hidráulico Cat. 1.0	● / ○					
Ângulo de viragem do eixo dianteiro 4WD	(°)	55				
Raio de viragem do eixo dianteiro 4WD	(mm)	4100				
Oscilação do eixo	(°)	8				
Guarda-lamas dianteiros dinâmicos	○					
Bomba de direção independente de 36 l/m	●					

Modelos		T4.80LP	T4.90LP	T4.100LP	T4.110LP	T4.120LP
Sistema hidráulico						
MegaFlow™ de série + bomba de direção	(l/min)			64 + 36		
Caudal da bomba Super MegaFlow™ opcional com sensor de carga + bomba de direção	(l/min)			80 + 36		
Controlo mecânico da tração (MDC)				●		
Sistema Lift-O-Matic™ nos modelos ROPS e sistema Lift-O-Matic™ Plus nos modelos com cabina				●		
Controlo eletrónico da tração (EDC) na versão com cabina.				○		
Controlos de guarda-lamas externos				○		
Braços inferiores direitos				●		
Capacidade de elevação máxima das rótulas com os braços na horizontal	(kg)			2520		
Categoria do hidráulico traseiro				Cat. II		
Controlos do sistema hidráulico montados no guarda-lamas traseiro (apenas EDC)				●		
Ajuste da biela de engate do lado direito com regulação hidráulica e restrição de oscilação				○		
Número máximo de tomadas das válvulas remotas (traseiras/centrais)				10 / 8		
Controlo de caudal com 3 ou mais válvulas remotas				○		
Power Beyond				○		
Tomadas eletro-hidráulicas de montagem central com joystick proporcional (apenas nos modelos com cabina)				○		
Elevação dianteira e TDF				○		
Capacidade de elevação máxima do hidráulico dianteiro nas rótulas	(kg)			1500		
TDF						
Acionamento assistido pelo servomotor nas versões Shuttle Command™				●		
Eletro-hidráulica ajustável em 3 modos nas versões Powershuttle ou Dual Command™				●		
540/540E				●		
540/540E e velocidade em relação ao solo				○		
540/540E/1000 e velocidade em relação ao solo				○		
Ambiente do operador						
Apoios antivibratórios de borracha na plataforma				●		
ROPS de montagem central, rebatível e com amortecedores a gás				●		
Alavancas de controlo integradas na consola direita				●		
Nova cabina VisionView™ de 4 pilares.				●		
Plataforma plana e para-brisas dianteiro de elevada visibilidade				●		
Novo painel de instrumentos InfoView™ de 7"				●		
Nível de ruído na cabina — 77/311 CEE	(dBA)			71		
Ar condicionado				●		
Categoria da cabina de nível 2 / Blue Cab™ de categoria nível 4 de acordo com EN 15695-1 e 2				● / ○		
Versão de cabina preparada para ISOBUS e telemática				○		
Suporte de calha na cabina para ecrãs de acessórios				●		
Tamanho dos pneus						
Relação do índice da dimensão do pneu traseiro mín./máx.				650 / 675		
Dimensões e pesos						
Largura mínima total	(mm)			1902		
Altura do eixo traseiro ao topo da cabina	(mm)			1898		
Distância entre eixos	(mm)			2180		
Peso máx. admissível	(kg)			4800		

● De série ○ Opcional – Não disponível

New Holland Top Service:

serviço de informação e assistência a clientes.



Máxima disponibilidade

Estamos sempre preparados para o ajudar: 24 horas por dia, 7 dias por semana, durante todo o ano! Independentemente da informação necessária e do problema ou pedido a expor, tudo o que tem a fazer é telefonar para o número gratuito(*) do New Holland Top Service.



Máxima rapidez

Serviço expresso de entrega de peças: sempre que precise, onde quer que precise!



Máxima prioridade

Soluções rápidas durante a época de colheita: porque o trabalho não pode esperar!



Máxima satisfação

Procuramos e localizamos a solução de que necessita, mantendo-o informado: até ficar 100% satisfeito!



Contacte o seu concessionário New Holland para mais informações!

* A chamada é gratuita. Contudo, alguns operadores europeus podem aplicar uma taxa se a chamada for feita a partir de um telemóvel. Para mais informações acerca das taxas, informe-se antecipadamente com o seu operador.

DIRIJA-SE AO SEU CONCESSIONÁRIO DE CONFIANÇA

www.newholland.pt



Os dados referidos nesta brochura são fornecidos a título indicativo. Os modelos descritos estão sujeitos a modificações sem prévio aviso por parte do fabricante. Os desenhos e fotografias podem referir-se a equipamento opcional ou a equipamento destinado a outros países. Para mais informações, dirija-se à nossa rede de vendas. Published by New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Printed in Italy - 03/24 - (Turin) - 230012/P00