

NOVO T4F S



O TRATOR ESSENCIALMENTE PARA POMARES COM TODOS OS ELEMENTOS FUNDAMENTAIS

A série T4F S é a nova solução ideal para os agricultores de pomares e produtos hortícolas. Estes novos tratores especializados estão equipados com todas as funcionalidades essenciais para realizar um grande número de tarefas nos seus pomares. O T4F S satisfaz as expectativas de produtividade e eficiência das operações mais exigentes.



POTENTE E EFICIENTE

O motor de 4 cilindros e 3,6 litros da série F5C da FPT Industrial apresenta os melhores níveis de potência e binário da sua classe, até 110 CV e 490 Nm no modelo topo de gama. O desempenho do novo T4F S é ainda melhorado com uma nova e potente bomba hidráulica de 73 l/m e duas opções de transmissão eficientes: Synchro Shuttle™ ou Powershuttle. Estas opções oferecem 12 velocidades de avanço e 12 velocidades de marcha-atrás, ambas com uma velocidade do super-redutor opcional para operações especiais que exijam uma velocidade muito baixa em relação ao solo.

VERSÁTIL E PRODUTIVO

Para se adaptar a todos os tipos de agricultura, desde vinhas até pomares, o novo T4F S pode ser equipado com um eixo estreito (com uma largura mínima total de 1,35 m), um eixo padrão para pomares mais largos ou o reconhecido eixo dianteiro SuperSteer™. A bomba MegaFlow™ assegura uma maior produtividade em todas as condições, permitindo uma capacidade de elevação traseira até 2,8 toneladas para transportar cargas mais pesadas. O novo hidráulico dianteiro e a funcionalidade da TDF dianteira aumentam as capacidades do agricultor que não compromete a produtividade.

COMPACTO E CONFORTÁVEL

O mais recente design da New Holland oferece um conforto inigualável num trator compacto e bem concebido. O acesso fácil ao banco e a área do operador mais ampla e espaçosa contribuem para a sensação de bem-estar durante os dias de trabalho. Para uma maior ergonomia e facilidade de utilização, os comandos e as alavancas de controlo adaptam-se da melhor forma à posição do condutor. Com a sua incrível visibilidade dianteira e traseira e a plataforma baixa, o T4F S facilitará a condução, limitando a fadiga do operador durante o seu dia de trabalho.

MODELOS	T4.90F S	T4.100F S	T4.110F S
Motor			
Modelo	F36 Stage V com turbocompressor da FPT, com pós-tratamento com EGR, DOC e SCRof		
Volume / Cilindros / Válvulas	3,6 l / 4 cilindros / 4 válvulas por cilindro		
Potência máxima a 1900 rpm, ISO TR14396 – ECE R120 (kW/CV)	63/86	73/99	81/110
Binário máx. a 1300 rpm, ISO TR14396 (Nm)	351	407	490
Binário de reserva (%)	34	34	46
Depósito de combustível / Depósito de AdBlue (l)	75 / 11		
Intervalo de manutenção (h)	600		
Caixa de velocidades			
12x12 Synchro Shuttle™, máx. 40km/h	●		
12x12 Powershuttle, máx. 40km/h	○		
Velocidade do super-redutor 20x20	○		
Velocidade mínima com super-redutor, com pneus traseiros 360/70R24 (km/h)	0,14		
Bloqueio de estacionamento da transmissão, apenas Powershuttle	○		
Eixos			
Eixo dianteiro padrão de tração integral	●		
Eixo dianteiro estreito de tração integral	○		
Eixo dianteiro SuperSteer™ de tração integral	○		
Ângulo de viragem do eixo dianteiro (estreito e padrão / SuperSteer™)	45° / 76°		
Tração integral eletro-hidráulica e bloqueio do diferencial	●		
TDF			
TDF independente, assistida pelo servomotor	●		
Velocidade da TDF traseira 540/540E	●		
Velocidade da TDF traseira 540/1000	○		
TDF de velocidade em relação ao solo	○		
TDF dianteira (1000 rpm), apenas eixo padrão e estreito	○		
Sistema hidráulico e hidráulicos			
Bomba de serviço (l/min)	73		
Bomba da direção (l/min)	43		
Travões hidráulicos do reboque	○		
N.º de válvulas remotas traseiras	2 / 3 / 4 conjuntos		
Acopladores de montagem central	○ / 2 conjuntos		
Saída de caudal livre	○		
Controlo mecânico da tração com Lift-O-Matic™	●		
Capacidade de elevação máx. nas rótulas (kg)	2800		
Hidráulico dianteiro / Capacidade de elevação do hidráulico dianteiro (kg)	○/1800		
Dimensões e pesos			
Dimensões calculadas com os tamanhos de pneus indicados:	EIXO PADRÃO	EIXO ESTREITO	EIXO SUPERSTEER
	280/70R20 dianteiro	240/70R16 dianteiro	280/70R20 dianteiro
	420/70R28 traseiro	320/70R24 traseiro	420/70R28 traseiro
Distância entre eixos, Padrão / Estreito / SuperSteer™ (mm)	2196 / 2196 / 2481		
Eixo dianteiro padrão, largura da via dianteira-traseira (mm)	1487 / 1366		
Eixo dianteiro estreito, largura da via dianteira-traseira (mm)	1101 / 1026		
Eixo dianteiro SuperSteer™, largura da via dianteira-traseira (mm)	1366 / 1493		
Espaço livre sob o eixo dianteiro, Padrão / Estreito / SuperSteer™ (mm)	336 / 252 / 346		
Comprimento total, Padrão / Estreito / SuperSteer™ (mm)	3987 / 3987 / 3900		
Peso bruto (kg)	4500		

● De série ○ Opcional



www.newholland.pt



Os dados referidos nesta brochura são fornecidos a título indicativo. Os modelos descritos estão sujeitos a modificações sem prévio aviso por parte do fabricante. Os desenhos e fotografias podem referir-se a equipamento opcional ou a equipamento destinado a outros países. Para mais informações, dirija-se à nossa rede de vendas. Published by New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Printed in Italy - 03/24 - (Turin) - 230010/POO