

NOVO T7 HEAVY DUTY
COM PLM INTELLIGENCE™

PLM
NEW HOLLAND INTELLIGENCE

**A POTÊNCIA
DA INTELIGÊNCIA.**



let's get it done.



CONCEBIDO PARA SI POR SI

Depois de falar com clientes de diferentes origens agrícolas e de muitos mercados, o novo trator T7 Heavy Duty com PLM Intelligence™ foi concebido para satisfazer os requisitos da indústria atual. Desde a sua facilidade de utilização, dimensões compactas, até à interface de agricultura de precisão e a extensa lista de opções, seja o seu trabalho qual for, o novo T7 Heavy Duty estará pronto.





BEM-VINDO AO MUNDO DA AGRICULTURA INTELIGENTE COM O NOVO T7 HEAVY DUTY COM TECNOLOGIA PLM INTELLIGENCE™

A nova série de tratores T7 Heavy Duty com PLM Intelligence™ assenta no legado da sua aclamada família de tratores T7, expandindo e reforçando todas as áreas críticas que determinam o sucesso das operações da agricultura moderna, para proporcionar o melhor desempenho e níveis de conforto exigidos pelos maiores prestadores de serviços e agricultores agrícolas de hoje.

OPERAR MAIS SILENCIOSAMENTE p.04

VER MAIS AMPLAMENTE p.10

MOVER-SE MAIS RAPIDAMENTE p.16

PENSAR DE FORMA MAIS INTELIGENTE p.22

SENTIR-SE MAIS FORTE p.28

TRABALHAR DURANTE MAIS TEMPO p.34

REAGIR MAIS RÁPIDO p.40

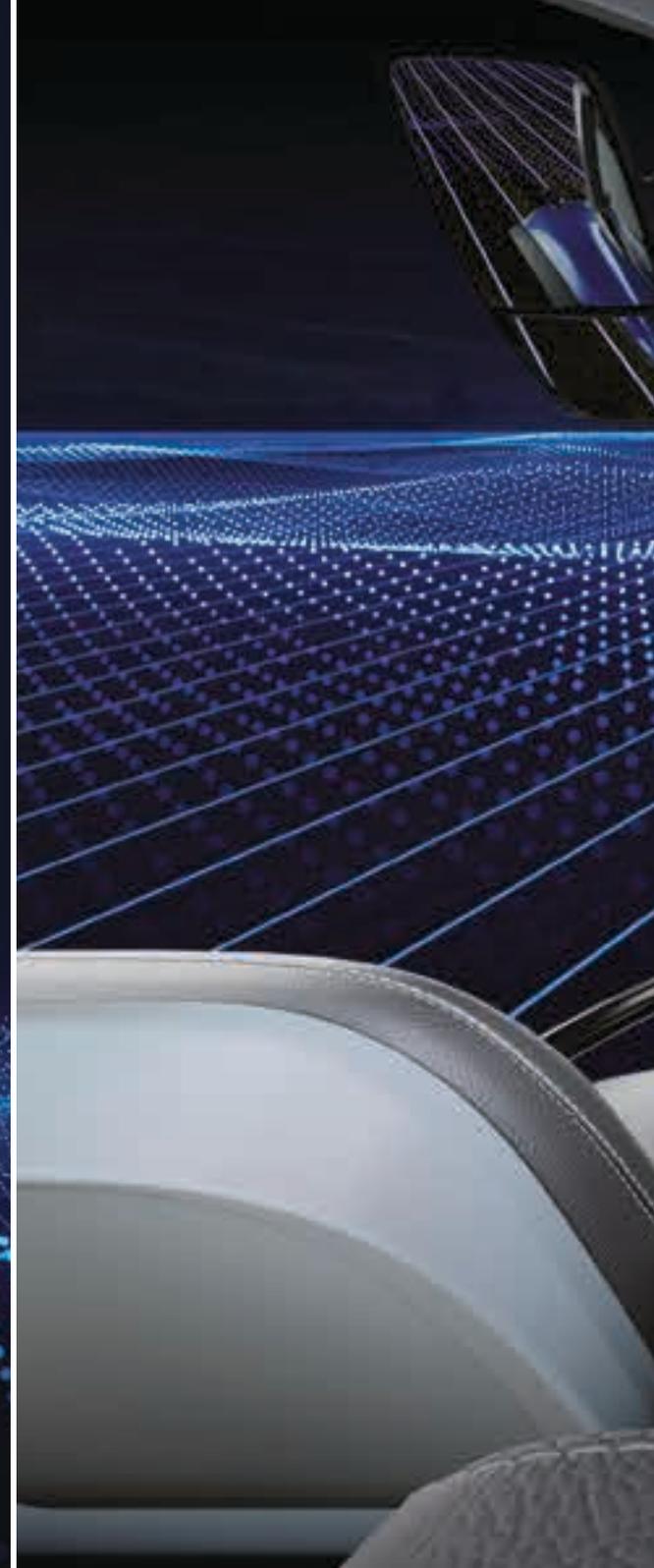
LIGAR-SE MAIS RAPIDAMENTE p.46

UMA ESCOLHA DO PACOTE IDEAL PARA A SUA OPERAÇÃO

O novo T7 Heavy Duty com PLM Intelligence pode ser especificado tanto no pacote Deluxe para maior conforto e tecnologias de ponta, como no pacote Elite que oferece o máximo em eficiência e automatização com uma seleção das características mais inovadoras. Uma opção adicional para o pacote Elite é a versão de luxo Blue Power com pintura azul meia-noite metálica distinta e imagem de marca exclusiva.

OPERAR MAIS SILENCIOSAMENTE

Em apenas 66 dBA, bem-vindo à cabina de trator mais silenciosa





OPERAR MAIS SILENCIOSAMENTE

O AMBIENTE DA NOVA CABINA HORIZON™ ULTRA

A nova cabina Horizon™ Ultra cabina não se tornou a cabina de trator na mais silenciosa do setor por mero acaso. Desde o início do projeto, a proteção do condutor do ambiente externo esteve no centro das atenções dos nossos engenheiros.

RUÍDO

66 dBA é um valor impressionante tornado possível pela nova estrutura de cabina soldada roboticamente e pela forma como está isolada da transmissão do trator. A qualidade do ruído também foi visada, resultando em atualizações dos componentes de transmissão.

CLIMATIZAÇÃO

O fornecimento ao operador de um sistema de climatização com a capacidade de lidar com pedidos de arrefecimento rápido resultou num novo sistema com um aumento de 35% na capacidade. Controlado sem esforço a partir do apoio de braço SideWinder™ Ultra e com várias zonas a dirigir o ar em volta da cabina.

VIBRAÇÃO

O isolamento do condutor dos rigores diários de trabalho nos campos e pistas foi tratado com a suspensão de série do eixo dianteiro Terraglide™ e com a suspensão da cabina Comfort Ride™ e, finalmente, com a seleção mais completa dos bancos do condutor.

ENTRETENIMENTO

Com o nível de ruído excepcionalmente baixo, o condutor pode aproveitar ao máximo a audição de multimédia através de um sistema áudio de 4 altifalantes. O Subwoofer opcional acrescenta essa potência extra enquanto o dispositivo mãos-livres e o Bluetooth podem tratar das chamadas telefónicas.





OPERAR MAIS SILENCIOSAMENTE





CONTROLOS CLIMÁTICO

As ventoinhas do ventilador duplo podem fornecer até 650 m³ de ar para tempos de arrefecimento muito rápidos, enquanto as 5 zonas seleccionáveis permitem que o ar seja direccionado em volta do condutor. Tudo controlado a partir do teclado no apoio de braço ou do monitor IntelliView™ 12. Os espelhos aquecidos, os ecrãs dianteiros e traseiros podem ser todos ligados ao único botão de desembaciamento.



MULTIMÉDIA

O rádio DAB pode transmitir multimédia a partir de um tablet ou telefone por Bluetooth e também retransmite as suas chamadas telefónicas. Uma área de teclado de multimédia no apoio de braço permite o controlo total dos dispositivos ligados.

SUSPENSÃO DO EIXO DIANTEIRO

A suspensão tipo sela Terraglide™ com 3 níveis de controlo de condução absorve os choques ao mesmo tempo que proporciona um controlo da direcção preciso para tarefas de transporte rodoviário.

ESCOLHA DO BANCO

A escolha abrangente dos bancos disponíveis permite ao condutor seleccionar o nível de tecnologia de que necessita. O banco Auto Comfort™ inclui um sistema de extração de humidade de arrefecimento e aquecimento em várias fases.



VER

MAIS AMPLAMENTE

Novo, mais espaço com maior visibilidade





VER MAIS AMPLAMENTE

NOVA CABINA HORIZON™ ULTRA

A cabina original Horizon™ de 4 pilares estabeleceu novas referências no setor quando foi lançada. Esta nova concepção da cabina Horizon™ Ultra tem tudo a ver com espaço. Criação de mais espaço internamente para o operador com uma estrutura ampliada. Mais espaço de armazenagem com áreas integradas e abertas e uma visão mais clara do espaço em torno do trator com mais área de vidro e superfícies desobstruídas.

+7,5%
de volume
da cabina

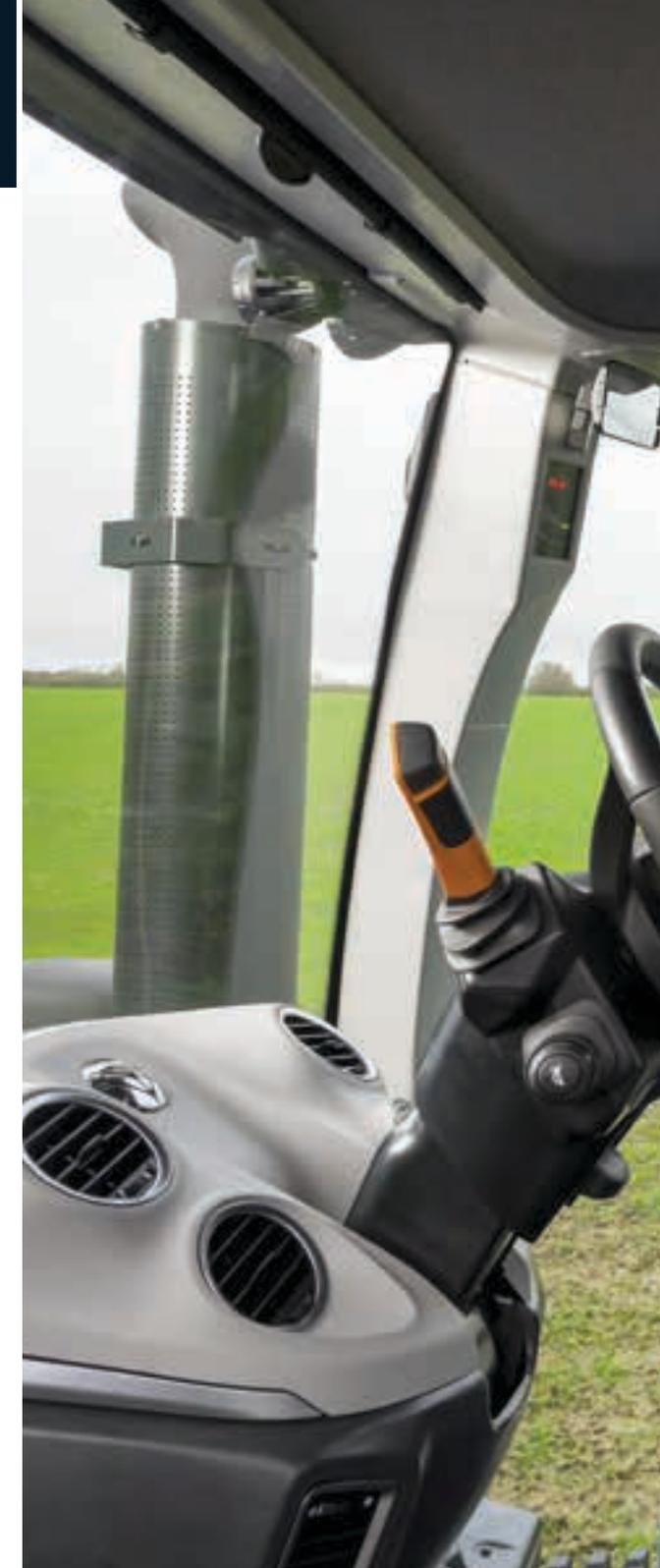
+11%
de área
de vidro

+33%
de entrada
de cabina mais ampla

+14%
de porta
maior

Não é apenas uma cabina física maior; a sensação de espaço é realçada pela concepção inteligente da estrutura e do acabamento da cabina:

- As cavas das rodas foram baixadas para que a cabina ficasse mais aberta
- A janela dianteira possui uma barra curvada para melhorar a visão para a frente
- Na parte traseira, a janela é alongada para uma visão ainda melhor do implemento
- A cabeça do condutor está mais afastada das janelas dianteira e traseira
- As áreas de armazenagem estão integradas, não há nada a interferir com o espaço do condutor
- O acabamento da cabina é liso e organizado, não há fixações expostas. Muito automotivo.





VER MAIS AMPLAMENTE





É O DETALHE QUE CONTA

A comodidade do condutor encontra-se em todo o lado que se olhe dentro da cabina Horizon™ Ultra.

FACILIDADE DE ACESSO

Os degraus largos, a soleira larga da porta e o punho de agarrar embutido tornam a entrada na cabina simples e segura. A iluminação de saída e entrada pode iluminar o percurso para o trator e a partir do trator de noite.



ÁREAS E SOLUÇÕES DE ARMAZENAGEM

A bagagem de mão pode ser acomodada na área aberta atrás do banco, enquanto um compartimento refrigerado de 20 litros está integrado por baixo do banco do passageiro. Atrás do banco do passageiro encontra-se uma área coberta, enquanto à direita se encontram bandejas de armazenagem abertas e na moldura do teto uma área de armazenagem com rede.

VÁRIOS LOCAIS E OPÇÕES DE ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA

O painel de ligação principal, localizado no canto traseiro direito da cabina, contém ISOBUS, câmara e conectores de alimentação elétrica. Vários pontos de carregamento USB, a saída de corrente contínua e as tomadas de alimentação elétrica adicionais estão logicamente localizados em volta da cabina. Por exemplo, próximo do acelerador do pé encontra-se uma tomada de 12 V, para alimentar a mala frigorífica manual opcional.



SUPERFÍCIES LIMPAS

As superfícies são lisas, organizadas e texturizadas para permitir uma limpeza fácil.

MOVER-SE MAIS RAPIDAMENTE

Novo apoio de braço SideWinder™ Ultra para operação ergonómica intuitiva





MOVER-SE MAIS RAPIDAMENTE

NOVO APOIO DE BRAÇO SIDEWINDER™ ULTRA

A evolução de 25 anos do SideWinder™ continua. O novo apoio de braço SideWinder Ultra com controles totalmente configuráveis proporciona uma verdadeira vantagem e experiência de condução, graças a características sofisticadas que são fáceis e intuitivas de aceder e utilizar: Acelerador, transmissão, hidráulica, dispositivo de engate, auto orientação. Tudo o que precisa para controlar é selecionado de forma intuitiva e pronto a entregar.

POSIÇÃO TOTALMENTE AJUSTÁVEL

O apoio de braço SideWinder™ Ultra pode ser ajustado para se adaptar a qualquer condutor. Duas alavancas ajustam tanto a altura como a posição para a frente/para trás uma operação ergonómica melhorada, enquanto que a almofada do cotovelo tem duas posições, dependendo da tarefa.

ACESSO SIMPLES COM UMA PRESSÃO

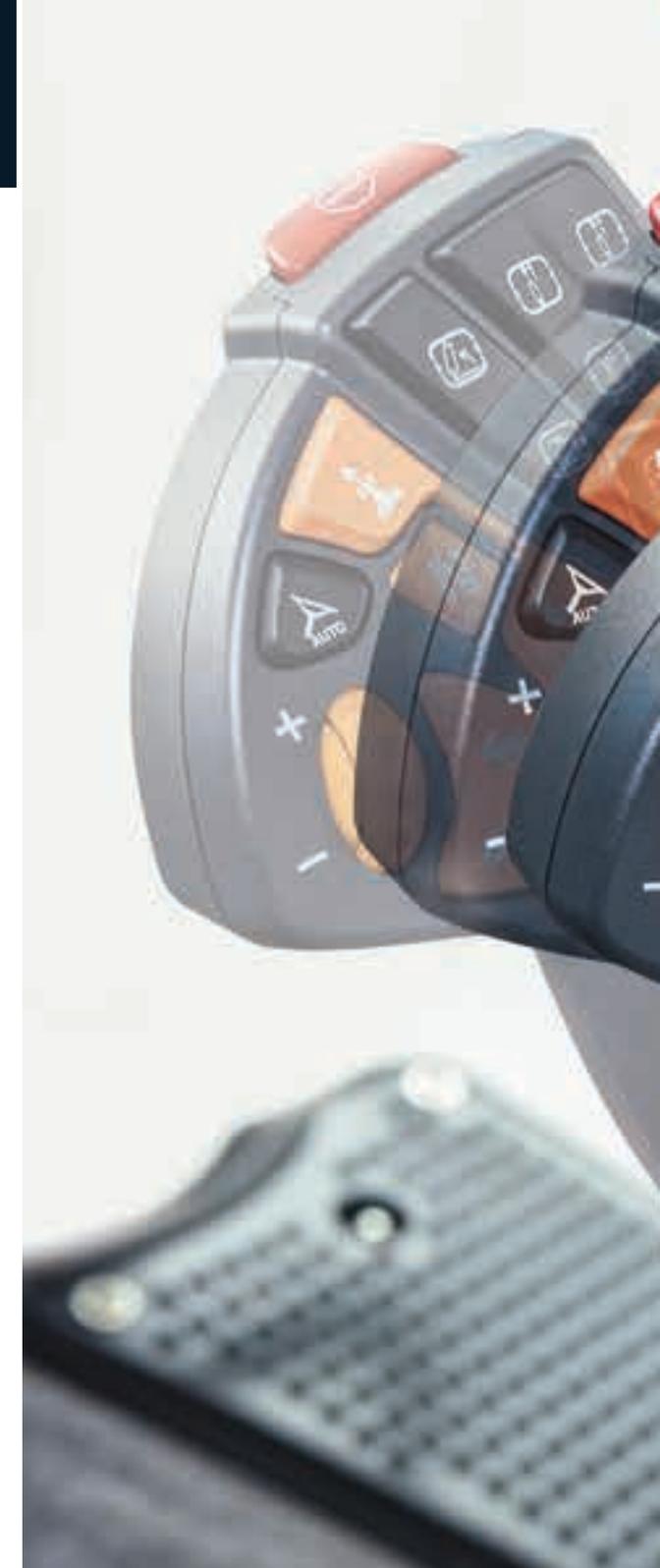
O acesso direto aos menus de controlo do trator no monitor IntelliView™ I2 vem com botões de atalho especiais. Nada é mais fácil ou mais rápido para fazer ajustes.

BOTÕES TOTALMENTE PERSONALIZÁVEIS

Até dez botões, localizados em posições estratégicas em torno do apoio de braço e na CommandGrip™ (manete de comando), podem ser personalizados e configurados para se adequarem tanto à tarefa a realizar como às preferências específicas do operador. Os botões podem até ser atribuídos para controlar um implemento ISOBUS.

COMMANDGRIP™ MANETE MULTIFUNÇÕES

A CommandGrip incorpora uma lógica de base de força para controlar a velocidade do trator. Quanto mais afastada for empurrada, mais rápido será o ritmo de aceleração, controlo simples, mas preciso. Logo que a velocidade do trator for ajustada, a CommandGrip regressa à sua posição mais ergonómica. Controlos para viragem nas cabeceiras, engate de auto orientação, válvulas remotas, ligação em três pontos e uma paragem de emergência também estão incluídos.





MOVER-SE MAIS RAPIDAMENTE





CONTROLOS AGRUPADOS LOGICAMENTE

RATO DE LIGAÇÃO DE TRÊS PONTOS

Controlo da ligação dianteira e traseira sob a palma da mão.

ESCOLHA MODULAR

Escolha um joystick avançado para controlar até seis válvulas remotas, ou duas palhetas de válvulas remotas adicionais, ou uma bolsa de armazenagem.

CONTROLOS DO MOTOR

Localizados e codificados por cores à volta do acelerador manual encontram-se os controlos de Gestão da Velocidade do Motor. Definir duas velocidades do motor e depois alternar entre elas utilizando a CommandGrip™.

CONTROLOS PRINCIPAIS

No centro do SideWinder Ultra encontram-se controlos de chave, como a tração às quatro rodas e os bloqueios do diferencial, as luzes de trabalho e botões de atalho para o levar diretamente a quaisquer ecrãs de ajuste do trator.

ALAVANCAS REMOTAS CONFIGURÁVEIS

Uma fila de 5 alavancas de válvulas remotas operada com ponta do dedo são configuráveis para qualquer válvula no trator. O inovador código de cores LED identifica claramente a válvula sob controlo.

CONTROLOS PTO

Agrupados para um controlo seguro e lógico.

LIMITES DE LIGAÇÃO DE TRÊS PONTOS

Em direção à traseira, do lado direito do apoio de braço, encontram-se os ajustes do limite de engate de três pontos e quatro controlos configuráveis que podem ser atribuídos, por exemplo, a uma ligação superior hidráulica traseira. Controlos localizados para serem facilmente ajustados enquanto se olha para trás, para o implemento.



PENSAR DE FORMA MAIS INTELIGENTE

Aumento da eficiência PLM Intelligence™ gerida através do monitor IntelliView™ 12





16:15

F3	55.0
F2	29.0
F1	17.0

R23

7.60	km/h
------	------

Engine Power

22	%
----	---

Cross Track Error

+0	cm
----	----

N	N
81	80

N	N	N	N
81	80	80	80

PENSAR DE FORMA MAIS INTELIGENTE

NOVA PLM INTELLIGENCE™ E NOVO MONITOR INTELLIVIEW™ 12

MONITORES INTELIGENTES PARA AGRICULTURA INTELIGENTE

O novo monitor IntelliView™ 12 proporciona uma série de benefícios na ponta dos seus dedos. Com navegação tipo Tablet, o modelo de 12" com o seu painel de bordo ao estilo de um automóvel, visor intuitivo e conceção moderna, tornar-se-á o ponto de referência do futuro.

ESQUEMA DE ECRÃ TOTALMENTE PERSONALIZÁVEL

Escolha o que quer mostrar em áreas configuráveis do ecrã. Configure ecrãs Run em função da tarefa e do que se deseja monitorizar. Alargue e reduza nos visores do mapa do campo.

VISOR DOS INSTRUMENTOS INFOVIEW™ OU CENTREVIEW™

Visor cristalino, tanto com consola InfoView™ montada convencionalmente ou CentreView™ montada no volante para uma linha de visão desobstruída. Todas as informações essenciais do trator estão sempre claramente visíveis à frente do condutor.

VIRAGENS DE FIM DE FILA INTELLITURN™

Automatize a direção durante uma viragem nas cabeceiras, selecionando inteligentemente a rota de viragem ideal para minimizar o tempo e a compactação das cabeceiras. IntelliTurn também pode ser combinado com o HTS II para ajudar mais nas viragens nas cabeceiras.

SISTEMA AVANÇADO DE CONTROLADOR DE TAREFAS ISOBUS

Sistema avançado de controlador de tarefas ISOBUS utiliza o monitor IntelliView™ 12 para afinar as entradas e gerir a secção e o controlo da taxa dos pulverizadores e do equipamento de sementeira. Isto evita sobreposições, controla a dosagem e as taxas de sementes para otimizar as entradas para maximizar as saídas.





PENSAR DE FORMA MAIS INTELIGENTE

INTELIGÊNCIA TOTAL

DIREÇÃO DE RELAÇÃO VARIÁVEL CUSTOMSTEER™

Para reduzir a entrada de direção ao virar no campo ou no recinto, o CustomSteer pode ajustar a relação de direção, reduzindo o número de voltas para obter o bloqueio total. Pode mesmo ajustar uma relação diferente em marcha-atrás para recuar reboques.

SEQUENCIAMENTO DE VIRAGEM NAS CABECEIRAS (HTS) II

A carga para multitarefas numa viragem nas cabeceiras é aliviada com o controlo HTS II. As viragens completas podem ser gravados em direto ou criadas manualmente no monitor IntelliView™ 12. Uma função de edição permite qualquer afinação fina do programa, se necessário.

CONTROLOS DE GUARDA-LAMAS INTELIGENTES

Para maior segurança e conveniência, os controlos dos guarda-lamas traseiros podem agora incluir uma função de paragem do motor, a capacidade de alternar entre as velocidades do motor armazenadas e um controlo hidráulico que é configurável para qualquer serviço.

BOTÃO DO MOTOR DE ARRANQUE E IMOBILIZADOR

Um comando remoto destranca a porta do trator quando se aproxima, ligando também as luzes da cabina à noite. Não é necessária uma chave, desde que o comando se encontre dentro da cabina basta premir o botão do motor de arranque para colocar o T7 Heavy Duty em atividade.

MONITORIZAÇÃO POR CÂMARA

Podem ser ligadas até quatro câmaras ao trator, incluindo uma opção de câmara sem fios. Para uma saída segura de áreas fechadas, uma câmara frontal de 170 graus permite ao condutor ver se o caminho está livre antes de se deslocar. Segurança em primeiro lugar com o T7 Heavy Duty com PLM Intelligence.

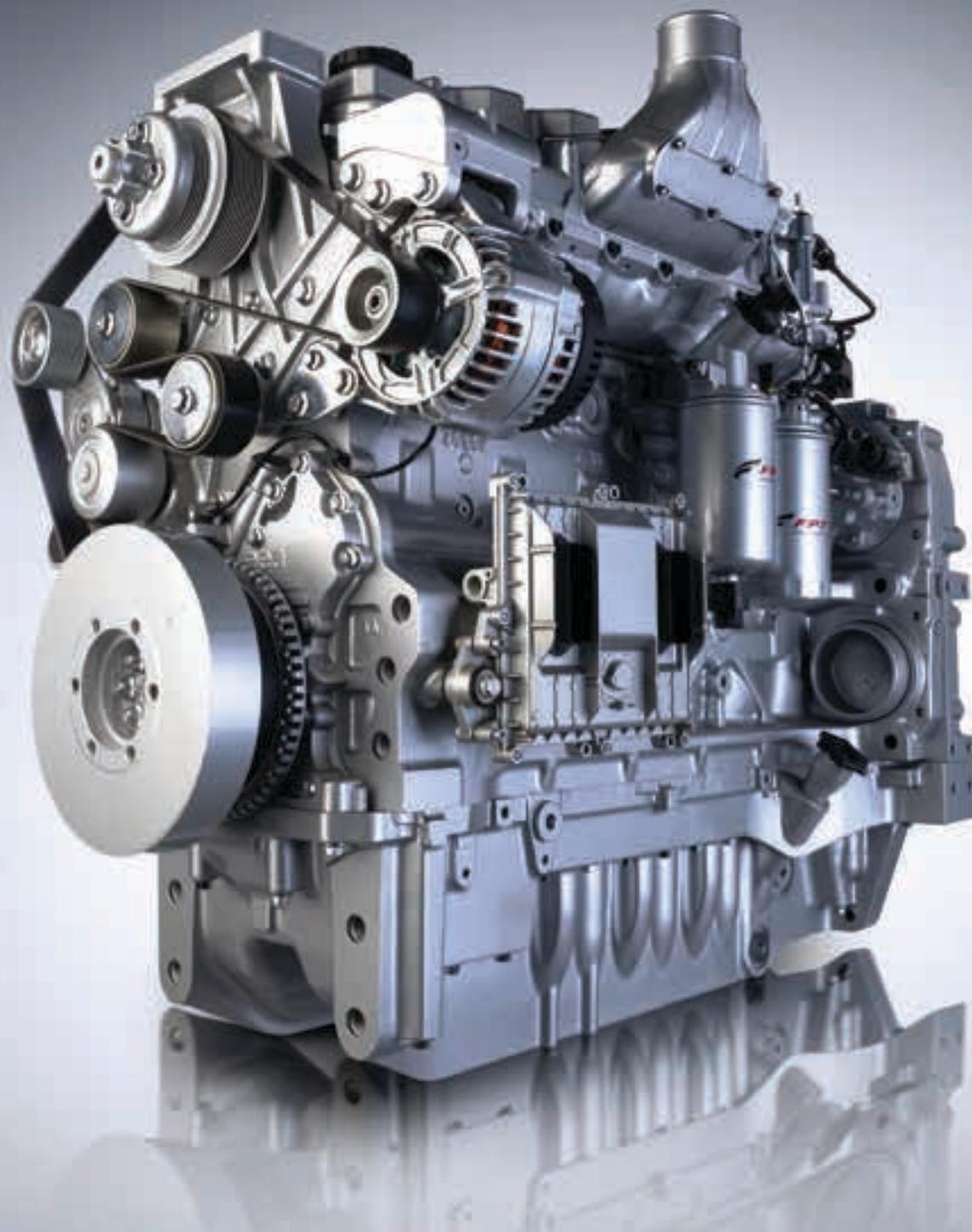




SENTIR-SE MAIS FORTE

Motor FPT Industrial ECOBlue™ NEF HI-eSCR 2 Stage V
com até 313 CV





SENTIR-SE MAIS FORTE

O MOTOR FPT INDUSTRIAL NEF DE 6,7 LITROS

O motor FPT Industrial NEF apresenta a tecnologia ECOBlue™ HI-eSCR 2 para conformidade com Stage V. Debita até 313 CV, mantendo uma eficiência de combustível impressionante, com um binário máximo disponível a meras 1400 rpm.

EMISSÕES EFICIENTES

A gestão das emissões de escape é realizada fora da câmara de combustão do motor. Sem recirculação interna de gás, nem filtros de partículas diesel, o motor é deixado a fazer o que melhor faz. Produzir tanta potência utilizando a quantidade mínima de combustível.

DESEMPENHO RESPONSIVO

A tecnologia turbo de geometria variável assegura um desempenho responsivo, mantendo um máximo de 1282 Nm de binário numa gama de motores de 500 rpm. Assim, quando a carga aumenta o T7 Heavy Duty tem mais potência do que se esperava.

VENTOINHA REVERSÍVEL PARA LIMPEZA RÁPIDA

O passo da ventoinha pode ser invertido para limpar o radiador e a grelha durante o dia de trabalho.

TRAVÃO DE ESCAPE ADICIONANDO POTÊNCIA DE PARAGEM

Uma característica tipicamente encontrada num veículo comercial, esta opção do T7 Heavy Duty pode aumentar significativamente a capacidade de travagem disponível durante a descida de declives.

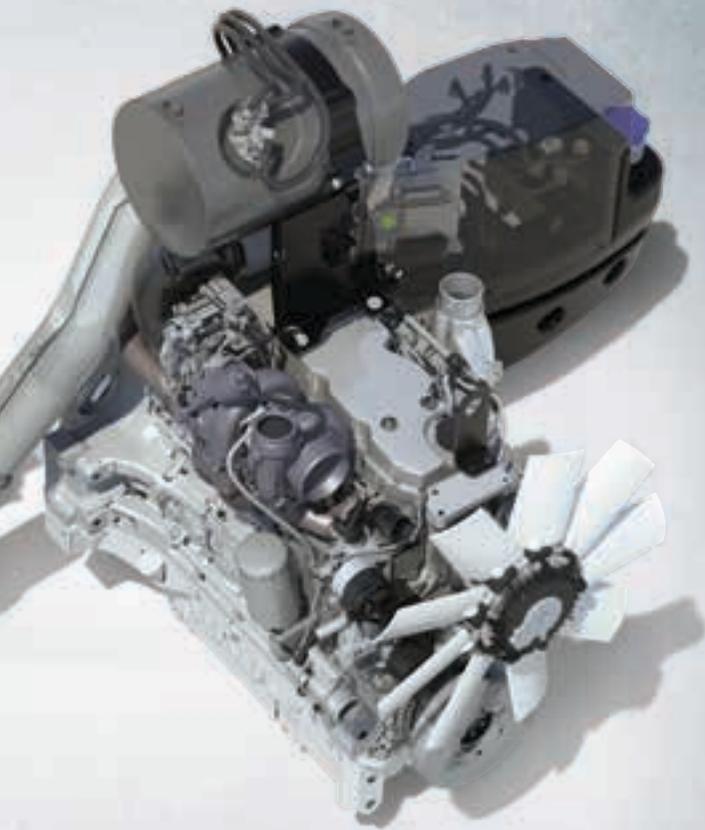
SISTEMA DE TRAVÃO DO REBOQUE INTELIGENTE

Este sistema vencedor de prémios aplicará automaticamente travões pneumáticos a quaisquer implementos rebocados quando o trator for desacelerado apenas pela força de travagem do motor e da transmissão. O trator não será empurrado por um reboque pesado carregado, por exemplo, melhorando a estabilidade ao abrandar especialmente em superfícies de baixo atrito.





Tecnologia eficiente e sustentável



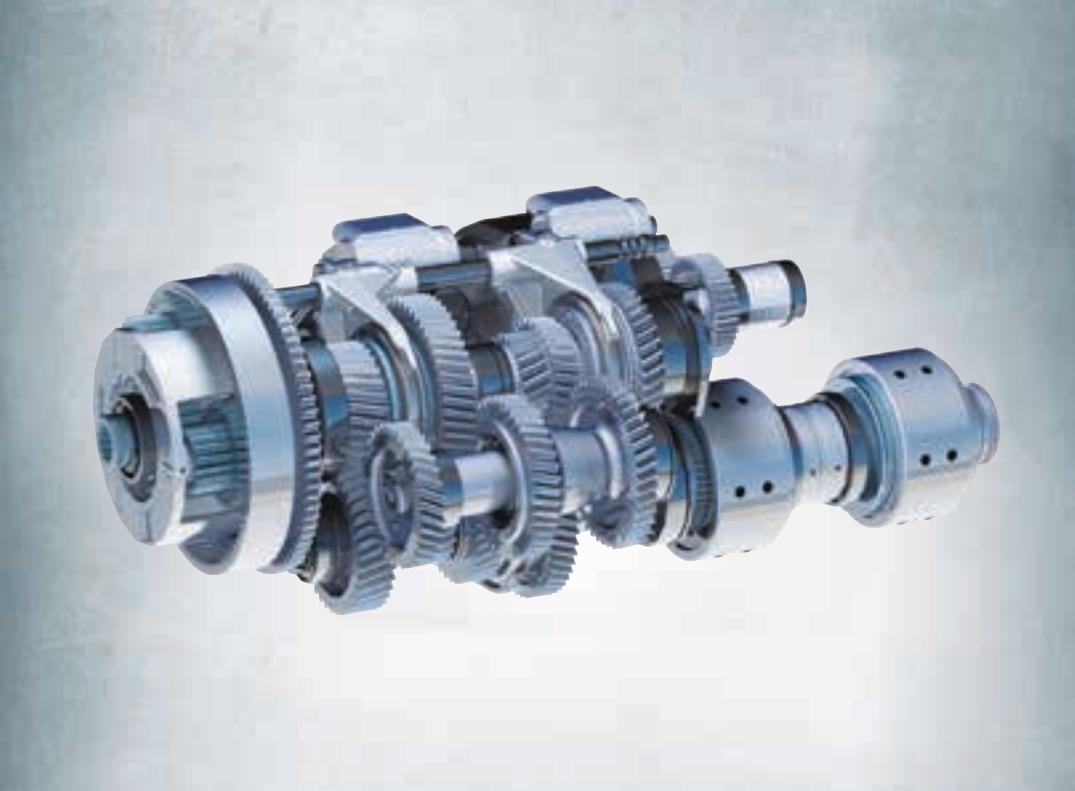
ECOBlue

HI-eSCR2



SENTIR-SE MAIS FORTE





A TRANSMISSÃO DE POTÊNCIA

A potência é uma coisa, aproveitar e transmitir essa potência eficientemente é a chave para o desempenho do trator.

TRANSMISSÃO DE GAMA 4 AUTO COMMAND™

Transferir o alto binário do motor para o solo é o trabalho da Auto Command CVT. Com a mudança fácil entre quatro gamas mecânicas a sua velocidade de trabalho está sempre próxima de to ponto de acionamento mecânico melhor eficiência.

4 VELOCIDADES PTO TRASEIRAS E 2 VELOCIDADES PTO DIANTEIRAS

O T7 Heavy Duty é um trator multifunções. Para aquelas tarefas mais leves, os sistemas PTO dianteiro e traseiro apresentam velocidades de economia que permitem reduzir ainda mais a utilização de combustível.

MEGAFLOW™ 220 LITROS DE FLUXO DE ÓLEO

Disponível com um fluxo de óleo torrencial de 220 lpm, isto proporciona o potencial para debitar o fluxo necessário a um implemento a uma velocidade mais baixa do motor. Outra característica de poupança de combustível.

PNEUS DE GRANDE DIÂMETRO

Com pneus até 2,15 m de diâmetro, o T7 Heavy Duty tem pouca dificuldade em transmitir todo o seu binário até ao solo e oferecer uma grande pegada para uma reduzida compactação do solo.

GVW MÁXIMO DE 16800 KG

A concepção inovadora do cárter do motor é apoio estrutural do T7 Heavy Duty, proporciona a capacidade para o GVW ser um impressionante de 16,8 toneladas para uma grande carga útil.



TRABALHAR DURANTE MAIS TEMPO

O melhor depósito de combustível da classe de 630 l,
intervalos de manutenção de 750 horas, até 24 luzes LED



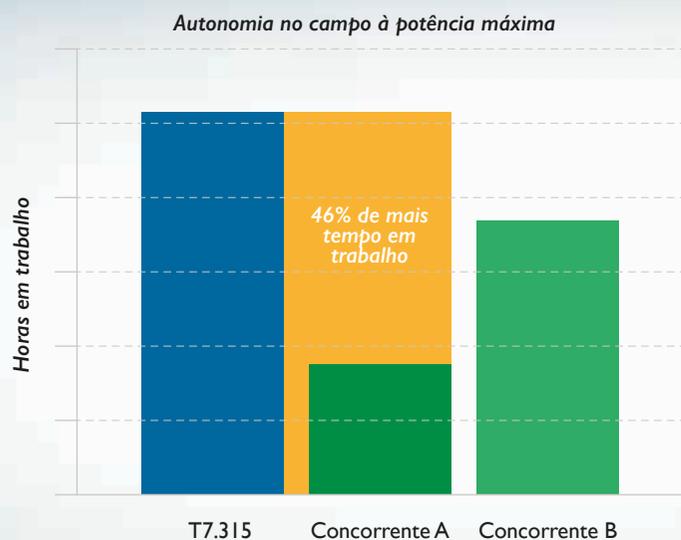
TRABALHAR DURANTE MAIS TEMPO

INTERVALOS DE MANUTENÇÃO 50% MAIS LONGOS DO QUE A CONCORRÊNCIA

Graças à tecnologia HI-eSCR 2, o T7 Heavy Duty pode funcionar com o intervalo de manutenção líder do setor de 750 horas. Os intervalos de manutenção da transmissão são alinhados para 1500 horas.

AUTONOMIA FIELD MELHOR DA CLASSE

O depósito de combustível de 630 litros proporciona um tempo de 46% mais longo entre reabastecimentos em comparação com um concorrente, o que significa que se passa mais tempo no campo sem a necessidade de parar para reabastecer.



- DLG Powermix New Holland T7.315 Test 2015-854 - potência PTO máx. 299 CV
- DLG Powermix John Deere 7310R Test 2014-0437 - potência PTO máx. 309 CV
- DLG Powermix Fendt 828 Test 2014-708 - potência PTO máx. 266 CV

Com base na declarada capacidade no catálogo do tanque de combustível e uso de combustível na potência máxima da TDF

ROTINA DE MANUTENÇÃO MELHORADA

O novo T7 Heavy Duty reduz o tempo e o custo para realizar uma manutenção regular, não apenas pelos longos intervalos de manutenção. Todos os filtros do motor são de fácil acesso, a cabina tem apenas um único filtro, demora menos horas para a manutenção. Menos tempo de inatividade.





TRABALHAR DURANTE MAIS TEMPO





24 LUZES LED PARA 24 HORAS DE TRABALHO

O T7 Heavy Duty tem um impressionante poder de iluminação disponível de 45.600 lúmenes, mas não são apenas mais luzes aparafusadas. Um par de luzes de canto da cabina traseira são luzes de longo alcance para atingir a extremidade de um implemento largo à noite, enquanto luzes semelhantes são posicionadas sobre o capô para iluminar para o campo.

Duas memórias configuráveis podem ter quaisquer luzes atribuídas a elas para mudar rapidamente os padrões de luz, da esquerda para a direita, por exemplo, quando ao longo do lado de uma Ceifeira-debulhadora ou de uma Ensiladora.

LUZES LED DE ESTRADA

As luzes de condução LED acrescentam claridade à estrada mais escura, esteja localizada no capô na opção nível alto. A comutação inteligente dos faróis de máximos para médios pode ser atribuída a um botão configurável na manete multifunções CommandGrip™ deixando o condutor concentrado na estrada.

LUZES DE MARCHA-ATRÁS

Pensando novamente na segurança, as luzes de trabalho dos guarda-lamas traseiros duplicam-se como luzes de marcha-atrás, iluminando automaticamente quando se engata a marcha-atrás.

SENSOR DE CREPÚSCULO

Um sensor ligará automaticamente as luzes da estrada do trator à medida que surge a escuridão.



REAGIR MAIS RÁPIDO

Apoio de Tempo de atividade e Sala de Controlo





REAGIR MAIS RÁPIDO



Paz de espírito total, o nosso objetivo é fornecer serviços de apoio para maximizar a rentabilidade da sua máquina e a sua satisfação. Oferecemos reparação, peças e manutenção para melhorar o desempenho e fornecer soluções adaptadas às suas necessidades.



O Top Service foi criado para fornecer o mais alto nível de cuidados pessoais durante todo o ano e existe para todos: desde um novo cliente que deseja saber mais sobre a New Holland e a nossa oferta de produtos, até aos nossos clientes já existentes que desejam partilhar as suas experiências connosco. Também chamamos os nossos clientes para verificar a satisfação do nosso serviço para uma melhoria contínua.





Utilizando dados do MyPLM®Connect, técnicos especializados analisam casos específicos na nuvem para implementar soluções conforme necessário. Se for identificado um problema, o sistema envia proativamente um alerta aos concessionários com a ação corretiva. Depois, os concessionários podem preparar assistência no terreno ou remotamente e, além disso, a New Holland pode apoiar o processo para encontrar a solução mais rápida. Esse é o compromisso da New Holland para com os seus clientes.



REAGIR MAIS RÁPIDO



Tempo mínimo de inatividade, valor máximo de revenda. A sua máquina está sempre em excelentes condições, com apoio profissional e peças originais de alta qualidade, mantém o valor do seu equipamento ao longo do tempo.



Uptime Warranty é o programa de Extensão de Garantia da New Holland sob as mesmas condições que a Garantia Base. Máximo controlo sobre os custos operacionais, melhoria máxima de tempo de atividade, reparações efetuadas por Concessionários autorizados da New Holland com peças originais, maior valor de revenda da sua máquina e são todos benefícios-chave. Solicite ao seu Concessionário mais detalhes e uma oferta de Garantia Uptime Warranty à sua medida*.

** Consulte os termos e condições detalhadas da Garantia Uptime Warranty no seu Concessionário*





O serviço de assistência prioritária para as máquinas New Holland. Uma equipa dedicada opera 24 horas por dia para gerir os pedidos, que podem ser ativados através da aplicação MyNew Holland™ e do número de telefone gratuito do Top Service. A New Holland e a rede de Concessionários farão todo o possível para prestar apoio, verificando muitas opções para colocar os nossos clientes de volta ao trabalho o mais rapidamente possível e o pedido será acompanhado até que a máquina esteja completamente reparada. A equipa conta com um processo de Peças Prioritárias e uma equipa de serviço dedicada, para alcançar uma resolução rápida. O serviço é capaz de resolver mais de 80% das avarias em menos de 48 horas, este é o nosso compromisso para com os nossos clientes!



A New Holland sabe como é importante minimizar o tempo de inatividade das máquinas e voltar rapidamente à sua exploração agrícola. A logística de peças da New Holland está organizada de modo a assegurar uma distribuição de peças sem erros e rápida. Um eficiente sistema integrado de gestão de stocks permite aos nossos seis Depósitos Europeus estrategicamente posicionados um excelente desempenho 24 horas por dia e 7 dias por semana.

LIGAR-SE MAIS RAPIDAMENTE

Telemática MyPLM®Connect

TELEMÁTICA MYPLM®CONNECT DE SÉRIE POR 1 ANO

O MyPLM®Connect permite-lhe ligar-se ao seu T7 Heavy Duty a partir do conforto do seu escritório, através de uma rede móvel. Poderá estar em constante contacto com as suas máquinas e pode, inclusive, enviar e receber informação em tempo real, o que poupa tempo e aumenta a produtividade. O pacote MyPLM®Connect Professional oferece monitorização e controlo completo da máquina. Em suma, MyPLM®Connect vai ajudá-lo a reduzir as despesas com combustível e melhorar a gestão da frota e a segurança, tudo num único pacote simples.

ASSISTÊNCIA AVANÇADA

Quando está a operar um trator que mede a produtividade e precisão em segundos e milímetros, não tem paciência para “tempo de inatividade”. Com o MyPLM®Connect pode manter-se sempre em contacto com as suas máquinas a partir de qualquer local. Incorporámos conectividade remota para fornecer Assistência Remota New Holland, diagnóstico avançado, visualização remota do visor IntelliView™ e atualizações de software.

CONECTIVIDADE DO CLIENTE COM O VEÍCULO

Permite-lhe gerir a sua atividade agrícola a partir da cabina, do escritório ou de qualquer outro lugar do mundo.

CONECTIVIDADE DO CONCESSIONÁRIO COM O VEÍCULO

Ajuda-o a minimizar o tempo de inatividade com assistência proativa, monitorização remota, diagnóstico e atualizações de software no campo.

CONECTIVIDADE DO CONSULTOR COM O VEÍCULO

Permite-lhe manter-se em contacto com agrónomos e outros especialistas para que possa tomar as melhores decisões enquanto se desloca.

Dados do Cliente

Dados do Concessionário

3ª Parte
(Acesso Concedido ao Cliente)



MYPLMCONNECT



Agrônomo

Apoio remoto do
Concessionário e Sala de Controle

Conselheiro Agrícola

Gestor Agrícola



LIGAR-SE MAIS RAPIDAMENTE

GRAVAÇÃO E PARTILHA DE DADOS EM TEMPO REAL

O separador Farm no portal MyPLM®Connect é onde pode analisar todos os dados do campo. Esta informação é gravada em tempo real pelo seu tractor durante o funcionamento e os utilizadores do pacote MyPLM®Connect Professional poderão transferir estes dados sem fios através de transferência de ficheiros de e para o seu T7 Heavy Duty pronto para todas as operações.

ACESSO AO PORTAL MYPLM®CONNECT ATRAVÉS DE MYNEW HOLLAND™

MyNew Holland™ fornece aos proprietários e utilizadores a capacidade de ver e gerir as suas frotas de máquinas online. Os utilizadores poderão aceder a um grande número de informações, tais como manuais do operador e vídeos de procedimentos, bem como a uma opção que permite ver as ativações e subscrições através de uma ligação direta para a ferramenta VMS. Os utilizadores podem inclusivamente efetuar pedidos de compras diretamente ao seu concessionário para ativar um serviço ou cancelar uma subscrição. MyNew Holland™ fornece também acesso direto ao MyPLM®Connect

MYNEWHOLLAND

MYPLMCONNECT





Modelos do T7 Heavy Duty

T7.275 HD

T7.290 HD

T7.315 HD

Motor New Holland*		Nef	Nef	Nef
N.º de cilindros/Admissão/Válvulas		6/eVGT/4	6/eVGT/4	6/eVGT/4
Conforme com os regulamentos de emissões do motor		Stage V	Stage V	Stage V
Sistema ECOBlue™ HI-eSCR 2 (Redução Catalítica Seletiva)		●	●	●
Mistura de biodiesel aprovada**		B7	B7	B7
Capacidade	(cm³)	6728	6728	6728
Potência máxima – ISO TR14396 – ECE R120	(kW/CV)	201/273	212/288	230/313
Potência nominal – ISO TR14396 – ECE R120	(kW/CV)	184/250	199/270	221/300
Regime nominal do motor	(rpm)	2100	2100	2100
Binário máx. ISO TR14396	(Nm)	1173 a 1400 rpm	1194 a 1400 rpm	1282 a 1400 rpm
Aumento de binário	(%)	40	32	28
Passo variável e Ventoinha reversível		○	○	○
Travão de escape		○	○	○
Capacidade de série do depósito de gasóleo	(Litros)	410	630	630
Capacidade do depósito de AdBlue	(Litros)	96	96	96
Intervalo de manutenção	(horas)	750	750	750
Caixa de velocidades Auto Command™ de variação contínua				
Definições de agressividade de transmissão pré-definidas e personalizadas		●	●	●
Função Active StopStart		●	●	●
Controlo de propulsão com base na intensidade da força		●	●	●
Caixa de velocidades Auto Command™ de variação contínua (40 km/h ECO)		●	●	●
Velocidade mín. / Velocidade máx.	(km/h)	0,03 / 40 a 1300 rpm	0,03 / 40 a 1300 rpm	0,03 / 40 a 1300 rpm
Caixa de velocidades Auto Command™ de variação contínua (50 km/h ECO)		○	○	○
Velocidade mín. / Velocidade máx.	(km/h)	0,03 / 50 a 1600 rpm	0,03 / 50 a 1600 rpm	0,03 / 50 a 1600 rpm
Eixos				
Suspensão dianteira Terraglide™		●	●	●
Ângulo de direção	(°)	55	55	55
Funções do Terralock™ (Bloqueio auto. do dif./4VVD auto.)		●	●	●
Sistema CustomSteer™		○	○	○
Eixo traseiro		○	○	○
Raio de viragem com o eixo dianteiro Terraglide™	(mm)	5700	5700	5700
Sistema hidráulico				
Sistema de centro fechado com sensor de carga (CCLS)		●	●	●
Opção de série / MegaFlow™ de fluxo da bomba principal	(L/min)	165 / –	165 / 220	165 / 220
Válvulas remotas				
N.º máx. de válvulas traseiras		5	5	5
Controlo avançado de joystick configurável		○	○	○
N.º máx. de válvulas de montagem central		3	3	3
Configuração remota personalizável		●	●	●
Hidráulico				
Capacidade máx. de elevação nas rótulas	(kg)	11058	11058	11058
Capacidade de elevação máxima em todo o curso (610 mm atrás das rótulas)	(kg)	10305	10305	10305
Capacidade de elevação do hidráulico dianteiro das rótulas	(kg)	6016	6016	6016
TDF				
Velocidade do motor PTO traseiro a 540 / 540E / 1000 / 1000E	(rpm)	1871 / 1598 / 1853 / 1583	1871 / 1598 / 1853 / 1583	1871 / 1598 / 1853 / 1583
Gestão do sistema de ativação/desativação automático da TDF		●	●	●
PTO de duas velocidades dianteiro (1000 rpm)		○	○	○
Velocidade do motor PTO dianteiro a 1000 / 1000E	(rpm)	1886 / 1585	1886 / 1585	1886 / 1585
Travões				
Travões hidráulicos do reboque		○	○	○
Sistema pneumático de travagem do reboque opcional		○	○	○
Sistema inteligente de travões do reboque		○	○	○
Sistema PLM Intelligence™				
Campo - Sistemas a bordo				
Apoio de braço SideWinder™ Ultra		●	●	●
Alavanca CommandGrip™		●	●	●
Monitor a cores IntelliView™ 12		●	●	●
Quadro de instrumentos InfoView™		●	●	●
Visor da direção CentreView™		○	○	○
Pronta orientação IntelliSteer®		●	●	●
Recetor PLM® Cygnus (PLM 1, PLM 2, PLM 3 e PLM RTK / PLM RTK+)		○	○	○

Modelos do T7 Heavy Duty

T7.275 HD

T7.290 HD

T7.315 HD

Sistema de sequenciamento de viragem nas cabeceiras (HTS)		●	●	●
Sistema de sequenciamento de viragem nas cabeceiras II (HTS II)		○	○	○
IntelliTurn™ com sistema de sequenciamento de viragem nas cabeceiras II (HTS II)		○	○	○
ISOBUS II		●	●	●
ISOBUS III		○	○	○
Frota - Sistemas fora de bordo				
Partilha de dados de limites, mapas e linhas de orientação entre veículos IntelliField™		○	○	○
Telemática MyPLM®Connect Professional (Subscrição gratuita do 1º ano)		●	●	●
Soluções de Tempo de atividade - Sistemas de Formação e Apoio				
Assistência remota New Holland (Subscrição gratuita do 1º ano)		●	●	●
Visor remoto IntelliView™ Connect		●	●	●
Serviço Breakdown Assist da New Holland		●	●	●
Cabina				
Cabina Horizon™ Ultra 360° de quatro pilares, com FOPS - OCDE código 10 nível I		●	●	●
Nível de categoria da cabina Horizon™ Ultra - EN 15695		2	2	2
Abertura da escotilha do tejadilho		○	○	○
Para-brisas dianteiro e traseiro aquecidos		○	○	○
Pacotes de luzes LED de tejadilho de série / opção		8 / 14	8 / 14	8 / 14
Pacotes de iluminação do cinto de do capô de série / opção		4 / 8 / 10	4 / 8 / 10	4 / 8 / 10
Luzes LED de estrada		○	○	○
Sistema de suspensão da cabina Comfort Ride™		●	●	●
Banco Comfort		●	●	●
Banco aquecido Dynamic Comfort™, tapete, volante de couro		○	○	○
Controlo climático Auto Comfort™ Active, tapete, volante de couro		○	○	○
Vidro traseiro escurecido		●	●	●
Pacote Blue Power: Pintura azul metálica e prateada, bancos e tapete de marca		○	○	○
Banco para passageiro com cinto de segurança		●	●	●
Câmaras dianteiras montadas no capô a 170° e câmaras voltadas para trás montadas no pilar da cabina		●	●	●
Espelhos retrovisores eletrónicos ajustados remotamente com lentes grande angulares		●	●	●
Espelhos eletricamente aquecidos extensíveis		○	○	○
Bloqueio remoto e imobilizador		○	○	○
Botão de pressão de arranque/paragem do motor		○	○	○
Controlo climático automático com controlo de zonas		●	●	●
Soluções integradas de armazenagem na cabina		●	●	●
Compartimento refrigerado		○	○	○
Rádio DAB com Bluetooth		○	○	○
Microfone de telefone integrado		○	○	○
Portas de alimentação elétrica de série		○	○	○
Tomada elétrica CA opcional e USB adicional		○	○	○
Comando externo da válvula remota montado no guarda-lamas		○	○	○
Funções de controlo externo do motor montado no guarda-lamas		○	○	○
Ligação da linha de ar externa		○	○	○
Sistema de monitorização da pressão dos pneus (até 16 pneus individuais)		○	○	○
Nível sonoro ideal na cabina - 77/311 CEE (dBA)		66	66	66
Caixa de refrigeração portátil grande		○	○	○
Faróis LED rotativos instalados de fábrica (1 / 2)		○	○	○
Pesos				
Pesos mínimos sem balastro / de transporte (kg)		10500	10500	10500
Peso típico de trabalho (kg)		10500 - 12500	10500 - 12500	10500 - 12500
Peso máx. admissível a 50 km/h (Classe 4) (kg)		16800	16800	16800

● De série ○ Opcional – Não disponível * Desenvolvido pela FPT Industrial ** A mistura de biodiesel deve respeitar plenamente a mais recente especificação de combustível EN14214:2009 e o funcionamento deve estar de acordo com as diretrizes do manual do operador

Dimensões		T7.275 HD - T7.315 HD					
Tamanho dos pneus traseiros		650/85 R38	VF 650/85 R42	710/70 R42	800/70 R38	710/75 R42	900/60 R42
Comprimento máximo total incluindo contrapeso e hidráulico dianteiro e traseiro	(mm)			5700			
Largura mínima	(mm)	2536	2592	2592	2656	2592	2993
Altura do centro do eixo traseiro até ao topo da cabina / Escape	(mm)			2368 / 2372			
Raio do pneu carregado***	(mm)	920	920	920	900	955	955
Distância entre eixos	(mm)			2995			
Largura do rasto (eixo de flange mín. / máx.)	(mm)	1840/1930	1840/1930	1840/1930	1818/1952	1840/1930	2052

*** Apenas orientação, consulte os dados dos fabricantes de pneus



www.newholland.pt