

NOVO

T7



POTÊNCIA E ESTILO POSSUEM UM NOVO ÍCONE

A gama T7 da New Holland tornou-se um ícone da agricultura dos tempos modernos. Seja qual for a tarefa, o trator T7 adapta-se na perfeição. Mas agora, prepare-se para o próximo passo na vida deste ícone. A potência é transmitida através do nosso mais recente motor que dispõe da avançada tecnologia de pós-tratamento ECOBlue™ HI-eSCR, que assegura a conformidade total com as normas Tier 4B, sem comprometer o desempenho.

O estilo é cortesia de curvas modernas, novos bancos, que fazem lembrar os automóveis de luxo, e iluminação LED de última geração. Mas há mais! Os níveis de potência aumentam, existem novas opções para automação e ainda mais conforto.

T7 continua a ser o ícone dos tratores.

T7





**ATRATIVO PELA
SUA GAMA
DIVERSIFICADA**



8

TRATORES DIFERENTES ENTRE OS QUAIS PODE ESCOLHER

ESTILO E FUNÇÃO. PERFEITAMENTE CONJUGADOS NA NOVA GAMA T7.

O exclusivo T7.175 é o trator de entrada na gama de quatro modelos com distância entre eixos compacta e 140 CV de potência nominal. No nível superior, encontra-se a maior potência que alguma vez concentrámos num conjunto compacto. Com 180 CV de potência nominal e uma potência EPM máxima de 225 CV, o T7.225 é o trator definitivo para aplicações de transporte e tomada de força. Disponível com grandes pneus 710/70R38, se pretender uma "pegada" mais leve mas necessitar de elevada potência, não procure mais. A gama de quatro modelos com distância entre eixos longa começa no T7.230 e sobe até ao incrível T7.270 com uma potência nominal de cerca de 240 CV. Associado a uma caixa de velocidades CVT Auto Command™ altamente eficiente, com quatro pontos de eficiência mecânica, este aumento de 5% na potência, em relação ao modelo anterior, garante-lhe um desempenho extra efetivo durante a lavoura.



CONSTRUÍDO EM BASILDON, COM MAIS DE 50 ANOS DE BLUE POWER

Toda a gama é fabricada por encomenda numa das instalações de montagem de tratores mais avançada da Europa, em Basildon, no Reino Unido. Com mais de 50 anos de excelência na engenharia de tratores, esta fábrica sabe algumas coisas sobre o funcionamento de tratores. Se procura fazer com que o seu ícone T7 se destaque ainda mais entre os seus pares, nos modelos selecionados pode escolher a edição exclusiva Blue Power. Repleto de características de série, os elementos cromados brilhantes e os impressionantes acabamentos em azul metalizado colocam os modelos Blue Power no topo da lista de desejos ao nível de tratores.



**LINHAS ELEGANTES.
CURVAS ATRAENTES.
O NOVO ESTILO T7.
FICA-LHE BEM.**



UM NOVO ESTILO PARA UMA NOVA ERA DE AGRICULTURA

A nova gama T7 Tier 4B dispõe de um estilo totalmente novo. Este trator já foi um ícone de design, mas agora foi agraciado com o toque de design típico de ícones de estilo do mundo automóvel. Os faróis "olhos de gato", imagem de marca da New Holland, incorporam agora uma luz LED. As linhas elegantes do capot dispõem de ventiladores agressivos, que fazem lembrar gueltras, e os painéis laterais azuis alargados oferecem maior proteção contra a entrada de sujidade e detritos no capot. O tejadilho de linhas elegantes, com um perfil distinto tipo "asas de gaivota" alberga ainda mais luzes de trabalho, garantindo iluminação a 360 graus para uma produtividade superior à noite. A funcionalidade não foi esquecida. O acesso para manutenção continua a ser rápido e simples. Dispõe também de uma antena de rádio incorporada que se encontra protegida para trabalhos em áreas com estruturas salientes.





1

2

**O SEU ESPAÇO
DE TRABALHO
ELEGANTE E
CONFORTÁVEL**



1

TRATORES QUE GOSTAM DE FALAR E ESCUTAR

A nova gama T7 está equipada com tecnologia ISOBUS III. O que é que isto significa? Significa que o seu trator e alfaia podem comunicar um com o outro! Consegue imaginar um trator que é capaz de comunicar com uma alfaia e receber feedback? Ficção científica. Não. Facto New Holland. Assim, se pretender controlar a velocidade do seu trator com base no feedback da sua enfardadeira, tem de optar por um T7.

2

CONTROLO ERGONÓMICO SEM RIVAL

Dando atenção às opiniões de clientes de todo o mundo, os principais engenheiros e designers agrícolas desenvolveram o apoia-braços SideWinder™ II. O objetivo: simplesmente, tornar a agricultura ligeiramente mais simples. No seguimento de opiniões dos clientes e de inúmeros prémios, deixamos para si a confirmação deste objetivo. Todos os comandos principais estão acessíveis a partir do apoia-braços. Acelerador, transmissão e sistema hidráulico: tudo o que precisa para comandar o seu trator pode ser selecionado de forma intuitiva. Pode aceder rapidamente a funções mais avançadas. O monitor de ecrã digital a cores IntelliView™ IV de grandes dimensões torna o seguimento de percursos de guiamento algo extremamente simples e a alavanca multifunções CommandGrip™ tornar-se-á uma extensão do condutor.

3

A MELHOR GAMA DE OPÇÕES DE BANCOS

Os bancos revestidos a pele e tecido do trator T7 são os mais confortáveis e elegantes que encontrará atualmente num trator. Escolha entre três níveis distintos de tecnologia de bancos e revestimentos. Bancos Auto Comfort™, Dynamic Comfort™ ou Comfort. O banco Auto Comfort oferece uma experiência excecional com definição automática de peso, suspensão ativa e ventilação ativa, eliminando as vibrações e a humidade para qualidade e conforto de condução excelentes. Disponível em pele integral ou num design exclusivo para os modelos Blue Power. Os bancos Dynamic Comfort e Comfort diferem nos níveis de acabamento e design da suspensão, mas ambos dispõem de um encosto deslizante com novo design que oferece apoio adicional para a parte superior das costas sem prejudicar a visibilidade para trás. O conforto do seu passageiro também não foi esquecido, com as almofadas de tamanho generoso revestidas a pele integral no caso de selecionar os bancos de condutor Auto ou Dynamic Comfort.

UMA LUZ CONDUTORA NO PROGRESSO DOS TRATORES

Um dos princípios orientadores do design dos tratores T7 é nunca ficar parado. É por isso que a nova gama T7 dispõe de tantas características avançadas na linha da frente do design de tratores.

16

LUZES BRILHANTES PARA NOITES ESCURAS

Por vezes, os números dizem tudo. O novo trator T7 pode ser equipado com um máximo de 16 luzes de trabalho na cabina. Seis integradas na parte da frente e na parte de trás do tejadilho, as luzes exteriores foram concebidas para girarem num arco amplo e garantirem iluminação a 360 graus. Montada na parte inferior da estrutura da cabina encontra-se uma luz adicional em cada canto, novamente com amplos ângulos de ajuste. No total, isto garante uma iluminação cinco vezes superior aos anteriores 31000 lúmenes, um nível de potência impressionante conseguido através de tecnologia de LED. Essa mesma tecnologia proporciona lâmpadas que utilizam menos potência e possuem maior durabilidade. Na parte frontal, os "olhos de gato" da New Holland contêm quatro luzes de trabalho adicionais e uma luz LED distinta. A iluminação da estrada é agora fornecida por duas luzes compactas tipo projetor.





VISIBILIDADE AINDA MELHOR

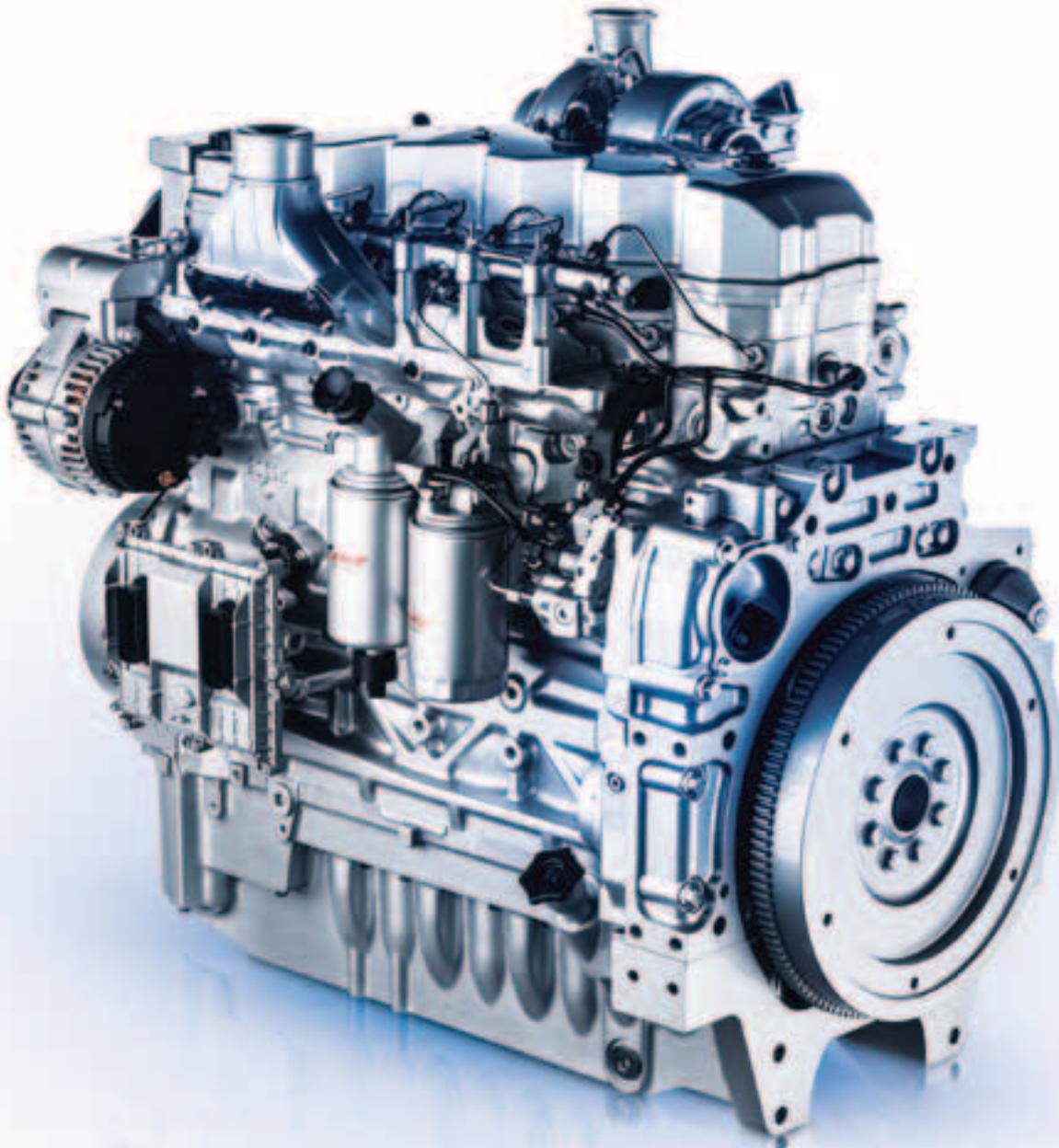
A cabina Horizon™ do trator T7 sempre foi conhecida por oferecer uma das melhores visibilidades do mercado e, mais uma vez, elevou a fasquia. O resguardo dianteiro monobloco oferece uma visibilidade perfeita independentemente do clima ou do campo e, para limpá-lo, existe um novo limpa-vidros montado diretamente na escova.

SISTEMA DE SEQUENCIAMENTO DE VIRAGEM II

Disponível nos modelos SideWinder™ II, a segunda geração do sistema HTS permite que os operadores registem as viragens em tempo real ou criem uma sequência complexa através da seleção de ações e pontos de ação de listas de seleção apresentadas no monitor IntelliView™ IV. Tudo é possível com o HTS II, desde alternar entre velocidades desejadas da caixa de velocidades até alternar entre vistas da câmara.

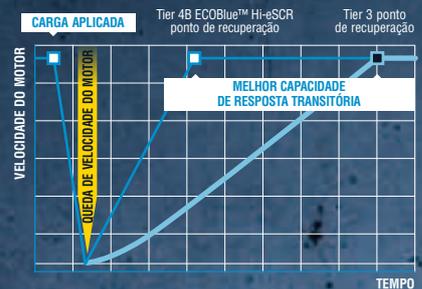
GESTÃO DE VÁLVULAS REMOTAS

O controlo hidráulico de válvulas remotas à distância de um toque. Qualquer válvula remota pode ser selecionada para ser acionada pelo interruptor de quatro direções, situado na alavanca multifunções CommandGrip™. Podem ainda ser atribuídas válvulas adicionais aos botões no painel de controlo integrado (ICP), todos programados em segundos através do ecrã digital.



DESEMPENHO CONSTANTE. SEMPRE.

A capacidade de resposta transitória é uma grande paixão da New Holland. Pode pensar que não é nada de mais. Mas, na realidade, é a sua garantia de produtividade. Por outras palavras, como o seu motor Nef só recebe ar puro e fresco, tem capacidade para reagir ainda mais rapidamente quando colocado sob carga. Significativamente mais rápido, na verdade. Como tal, quando estiver a transportar reboques de cereais totalmente carregados e encontrar uma subida, será capaz de manter uma velocidade de avanço constante, sem abrandamentos. Capacidade de resposta transitória. Não precisa de se preocupar.





Tecnologia eficiente e sustentável

A POTÊNCIA E A EFICIÊNCIA QUE ESPERA DA NEW HOLLAND

O seu trator T7 é acionado por um motor ECOBlue™ HI-eSCR (Redução catalítica seletiva de alta eficiência) Nef de 6,7 litros, desenvolvido pela empresa “irmã” da New Holland, a FPT Industrial. Estes motores, que estão em conformidade com as ainda mais exigentes normas de emissões Tier 4B, oferecem quatro benefícios principais:



DESEMPENHO mais potência, binário, reserva de binário e gestão da potência do motor, mantendo ao mesmo tempo uma incrível capacidade de resposta transitória.

FUNCIONAMENTO EFICIENTE o consumo de líquidos (diesel mais AdBlue®) será igual ou melhor ao trator T7 compatível com a norma Tier 4A. Também irá beneficiar de custos operacionais reduzidos ao longo da vida útil.

SIMPLICIDADE as emissões são controladas fora do motor, fazendo com que produza a potência máxima de forma tão eficiente quanto possível.

CONSISTÊNCIA não haverá mudanças na operação do veículo.

SISTEMA DE GESTÃO DA POTÊNCIA

O Sistema de Gestão da Potência (EPM) é uma função célebre dos tratores da New Holland. Resumindo, o motor debita mais potência e binário de acordo com a carga da transmissão, do sistema hidráulico e da tomada de força. No trator T7.245, o sistema EPM debita até 45 CV adicionais, mas só quando necessário, para manter o desempenho.



PREPARE-SE PARA ESCOLHER A CAIXA DE VELOCIDADES ADEQUADA PARA SI

A gama T7 oferece uma ampla escolha de caixas de velocidades. Desde a opção de base Range Command™ Semi-Powershift, até à variante Power Command™ totalmente Powershift e à várias vezes premiada caixa de velocidades Auto Command™ de variação contínua, escolha a caixa de velocidades certa para si.





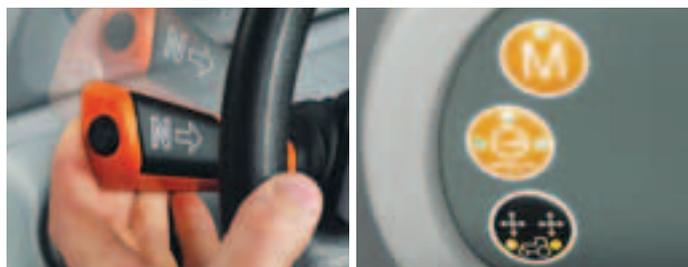
**SEMI-POWERSHIFT ATÉ T7.210.
TOTALMENTE POWERSHIFT DO T7.175 AO T7.260
(EXCLUINDO O T7.225).**

As caixas de velocidades Range Command™ e Power Command™ têm como base a mesma oferta de transmissão. Pode optar entre uma transmissão standard de velocidades lentas 18x6 ou 28x12 a 40 km/h e uma alternativa de transmissão direta 19x6 ou 29x12 de relação extremamente elevada. Esta configuração pode oferecer 40 km/h a uma velocidade de motor reduzida, para poupar, ou uma velocidade de transporte elevada de 50 km/h.



**A INOVADORA CAIXA DE VELOCIDADES AUTO COMMAND™
OFERECE FUNCIONALIDADES AVANÇADAS**

De conceção e fabrico exclusivo da New Holland, já foram produzidas mais de 25000 multipremiadas caixas de velocidades Auto Command™ de variação contínua (CVT). A caixa de velocidades Auto Command™ beneficia de um máximo de quatro pontos de transmissão direta para oferecer 100% de eficiência mecânica. Estes pontos foram concebidos com a máxima precisão para garantir que se adaptam na perfeição às velocidades mais utilizadas durante os trabalhos com penetração profunda no solo, as atividades de cultivo secundário, o trabalho no campo a alta velocidade, como o enfardamento ou o corte de relva, e as atividades de transporte a alta velocidade. O avançado controlo da embraiagem dupla otimiza ainda mais a eficiência. É simples, trata-se da caixa de velocidades CVT mais suave e produtiva que existe.



FAÇA A GESTÃO DA VELOCIDADE DE INVERSÃO

Se alguma vez pensou aperfeiçoar a velocidade de inversão do seu trator T7, agora já é possível. Selecione o nível de agressividade reduzido para os trabalhos agrícolas gerais, o nível standard para as tarefas diárias e o nível superagressivo para mudanças de direção quase imediatas durante as aplicações do carregador. Quer mais? Pode, inclusive, regular o nível durante a condução.

MODELOS	T7.175		T7.190		T7.210		T7.225	T7.230		T7.245		T7.260		T7.270	
	Clássico	SideWinter II	Clássico	SideWinter II	Clássico	SideWinter II	SideWinter II	Clássico	SideWinter II	Clássico	SideWinter II	Clássico	SideWinter II	SideWinter II	
Motor New Holland*	Nef		Nef		Nef		Nef	Nef		Nef		Nef		Nef	
N.º de cilindros / admissão / válvulas	6 / T / 4		6 / T / 4		6 / T / 4		6 / T / 4	6 / T / 4		6 / T / 4		6 / T / 4		6 / WT / 4	
Em conformidade com os regulamentos de emissões do motor	Tier 4B / Stage 4		Tier 4B / Stage 4		Tier 4B / Stage 4		Tier 4B / Stage 4	Tier 4B / Stage 4		Tier 4B / Stage 4		Tier 4B / Stage 4		Tier 4B / Stage 4	
Sistema ECOBlue™ HI-eSCR (Redução catalítica seletiva)	●		●		●		●	●		●		●		●	
Potência máx. EPM - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	129/175		140/190		154/210		165/225	165/225		180/245		191/260		198/270	
Potência máx. - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	114/155		121/165		132/180		147/200	147/200		162/220		177/240		191/260	
Potência nominal - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	103/140		110/150		121/165		132/180	132/180		147/200		162/220		177/240	
Regime nominal do motor (rpm)	2200		2200		2200		2200	2200		2200		2200		2200	
Binário máx. EPM - ISO TR14396 (Nm)	750 a 1500 rpm		805 a 1500 rpm		875 a 1500 rpm		940 a 1500 rpm	940 a 1500 rpm		1035 a 1500 rpm		1100 a 1500 rpm		1160 a 1500 rpm	
Reserva de binário, de série / EPM (%)	47 / 47		46 / 44		46 / 44		46 / 44	46 / 44		46 / 44		42 / 44		44 / 40	
Capacidade do depósito de combustível (litros)	330		330		330		330	395		395		395		395	
Capacidade do depósito de AdBlue® (litros)	48		48		48		48	48		48		48		48	
Intervalo de manutenção (horas)	600		600		600		600	600		600		600		600	
Caixa de velocidades Range Command™	○		○		○		○	○		○		○		○	
Range Command™ com Semi-Powershift (40 km/h) (DxT)	18x6 / 28x12		18x6 / 28x12		-		-	-		-		-		-	
Range Command™ com Semi-Powershift (40 km/h ECO ou 50 km/h) (DxT)	19x6 / 29x12		19x6 / 29x12		19x6 / 29x12**		-	-		-		-		-	
Caixa de velocidades Power Command™	○		○		○		○	○		○		○		○	
Power Command™ com Full Powershift (40 km/h) (DxT)	18x6 / 28x12		18x6 / 28x12		18x6 / 28x12		-	18x6 / 28x12		18x6 / 28x12		18x6 / 28x12		-	
Power Command™ com Full Powershift (40 km/h ECO ou 50 km/h) (DxT)	19x6 / 29x12		19x6 / 29x12		19x6 / 29x12		-	19x6 / 29x12		19x6 / 29x12		19x6 / 29x12		-	
Caixa de velocidades Auto Command™ de variação contínua	-		●		-		●	-		-		-		●	
Caixa de velocidades Auto Command™ de variação contínua (40 km/h ECO) (km/h)	-		0,02/40 a 1550 rpm		-		0,02/40 a 1550 rpm	0,02/40 a 1550 rpm		-		0,03/40 a 1450 rpm		0,03/40 a 1450 rpm	
Caixa de velocidades Auto Command™ de variação contínua (50 km/h ECO) (km/h)	-		0,02/50 a 1700 rpm		-		0,02/50 a 1700 rpm	0,02/50 a 1700 rpm		-		0,03/50 a 1550 rpm		0,03/50 a 1550 rpm	
Eixos															
Suspensão do eixo dianteiro Terraglide™	○		○		○		○	○		○		○		○	
Eixo dianteiro SuperSteer™	○		○		○		○	○		○		○		○	
Funções de bloqueio do diferencial e engrenamento eletrónico da tração Integral TerraLock™	●		●		●		●	●		●		●		●	
Sistema hidráulico															
Caudal fixo com sensor de carga (CCLS)	●		●		●		●	●		●		●		●	
Range Command™ e Power Command™ - Caudal da bomba principal, de série / MegaFlow™ opcional (l/min)	113		113		113		-	120 / 150		120 / 150		120 / 150		-	
Auto Command™ - Caudal da bomba principal, de série / MegaFlow™ opcional (l/min)	-		140 / 160		-		140 / 160	-		150 / 170		-		150 / 170	
Válvulas remotas	Deluxe		Eletro-hidráulicas		Deluxe		Eletro-hidráulicas		Eletro-hidráulicas		Deluxe		Eletro-hidráulicas		Eletro-hidráulicas
N.º máx. de válvulas traseiras	4		5		4		5		5		5		5		5
Gestão de válvulas remotas	-		○		-		○	-		-		-		○	
Hidráulico															
Capacidade de elevação máxima nas rótulas (kg)	8258		8258		8258		8258	10463		10463		10463		10463	
Capacidade de elevação do hidráulico dianteiro nas rótulas (em todo o curso) (kg)	3568		3568		3568		3568	3785		3785		3785		3785	
Preparado para carregador frontal	○		○		○		○	-		-		-		-	
Regime de motor da tomada de força (PTO) a:															
540E / 1000 (rpm)	-		-		-		-	1569 / 1893		1569 / 1893		1569 / 1893		1569 / 1893	
1000 / 1000E (rpm)	-		-		-		-	1893 / 1700		1893 / 1700		1893 / 1700		1893 / 1700	
540 / 540E / 1000 (rpm)	1969 / 1546 / 1893		1969 / 1546 / 1893		1969 / 1546 / 1893		1969 / 1546 / 1893	-		-		-		-	
540E / 1000 / 1000E (rpm)	1592 / 1893 / 1621		1592 / 1893 / 1621		1592 / 1893 / 1621		1592 / 1893 / 1621	-		-		-		-	
540 / 540E / 1000 / 1000E (rpm)	-		-		-		-	1931 / 1598 / 1912 / 1583		1931 / 1598 / 1912 / 1583		1931 / 1598 / 1912 / 1583		1931 / 1598 / 1912 / 1583	
Tomada de força dianteira (1000 rpm)	○		○		○		○	○		○		○		○	
Cabina															
Para-brisas dianteiro e traseiro aquecidos	-		○		-		○	-		-		○		○	
Luzes de trabalho de LED	●		●		●		●	●		●		●		●	
Pacote de iluminação LED em 360 graus	○		○		○		○	○		○		○		○	
Banco Comfort com cinto de segurança	○		○		○		○	○		○		○		○	
Banco Dynamic Comfort™ com cinto de segurança	○		○		○		○	○		○		○		○	
Auto Comfort™ com controlo de climatização ativo e cinto de segurança	-		○		-		○	-		-		○		○	
Pacote de luxo (volante em pele e tapete)	○		○		○		○	○		○		○		○	
Ar condicionado automático	○		○		○		○	○		○		○		○	
Espelhos telescópicos aquecidos e ajustáveis eletronicamente com espelhos de ângulo morto	○		○		○		○	○		○		○		○	
Cabina com suspensão Comfort Ride™	○		●		○		●	○		○		●		●	
Sistema de sequenciamento de viragem II (HTS II)	-		○		-		○	-		-		○		○	
Monitor a cores IntelliView™ IV com conector ISO 11783	○		●		○		●	○		○		●		●	
Preparado para guiamento IntelliSteer®	-		○		-		○	-		-		○		○	
ISOBUS Classe II e Classe III	-		○		-		○	-		-		○		○	
Nível ideal de ruído na cabina Auto Command™ - 77/311EEC (dBA)	69														
Pesos (Range Command™ e Power Command™ / Auto Command™)															
Pesos mínimos sem balastro / de expedição															
Eixo dianteiro Terraglide™ com suspensão (kg)	6050 / 6100		6250 / 6300		6250 / 6300		6300	7300 / 7632		7300 / 7632		7300 / 7632		7632	
Eixo dianteiro SuperSteer™ (kg)	6030 / 6080		6230 / 6280		6230 / 6280		6280	7100 / 7432		7100 / 7432		7100 / 7432		7432	
Intervalo de peso operativo típico*** (kg)	6800 / 7200		6800 / 7200		6800 / 7200		6800 / 7200	7900 / 8500		7900 / 8500		7900 / 8500		7900 / 8500	
Peso total admissível a 50 km/h (kg)	10500 / 11000		10500 / 11500		10500 / 11500		10500 / 11500	13000		13000		13000		13000	

● De série ○ Opcional - Não disponível * Desenvolvido pela FPT Industrial ** Só 40 km/h ECO a 1890 rpm com pneus 580/70R42 *** Depósito de combustível cheio, peso típico ou engate dianteiro equipado

