

NYA T5 AUTO COMMAND™ SERIEN



ÅRETS MASKIN 2019

NYA T5 AUTO COMMAND™ SERIEN

Den beprövade traktorserien T5 har konstruerats för att garantera att den ska klara av en mängd olika arbetsuppgifter i lantbruket - från arbete i fält, frontlastararbete och inomgårdsarbete till transporter i hög hastighet. Denna allround-serie har utökats ytterligare för att omfatta New Hollands välrenommerade steglösa Auto Command™-transmission.

DEN BLÅ KÖRUPPLEVELSEN

Denna nya 4-modellserie, med FPT Industrial Nef 4-cylindrig 4,5 liters motor, med maxeffekter från 110-140 hk, ger högre effekt, upp till 20 hk mer än den aktuella T5.120 Electro Command-modellen och högre komfort tack vare den ansedda Horizon™-hytten, som är större, tystare och bekvämare.



ÅRETS MASKIN 2019



Blue **POWER**





BLUE POWER-SERIEN

T5.140 Auto Command-modellen är tillgänglig i premiumkonfigurationen Blue Power. Den är utvecklad för jordbruksföretag som vill ha det bästa inom premiumsektorn och därför är prestanda och komfort av största vikt. Om du vill att din traktor ska vara enastående inte bara för sin prestanda, utan även för sitt utseende har du hittat rätt maskin.

BLUE POWER KARAKTÄRSDRAG

- Distinkt midnattsblå metallic-lack
- Kromfärgat ventilationsgaller
- Silverfärgade fälgar
- Iögonfallande 3D-löv och New Holland logo
- Blue Power-säte och tjock matta med logotype
- Silverfärg kring hyttens arbetsbelysningar
- En omfattande lista med standardutrustning

DEN KRAFT OCH EFFEKTIVITET SOM DU
FÖRVÄNTAR DIG FRÅN NEW HOLLAND



DRIVS AV FPT INDUSTRIAL

New Holland är inte ensam när det gäller Steg V-teknik. De kan dra nytta av den erfarenhet som deras interna utvecklingsgrupp för motorer har: FPT Industrial.

Pionjärer: Fiat tog fram Common Rail-teknik på 1980-talet och använde den i massproduktion 1997 på Alfa Romeo 156. De var först med att lansera den på lantbruksmaskiner på T5-A traktorn. Pionjärer. Alltid.

Renare: för åttonde året i rad har CNH Industrial legat i topp på Dow Jones Sustainability Index, i världen och Europa, inom sektorn industriteknik. Renare överallt.

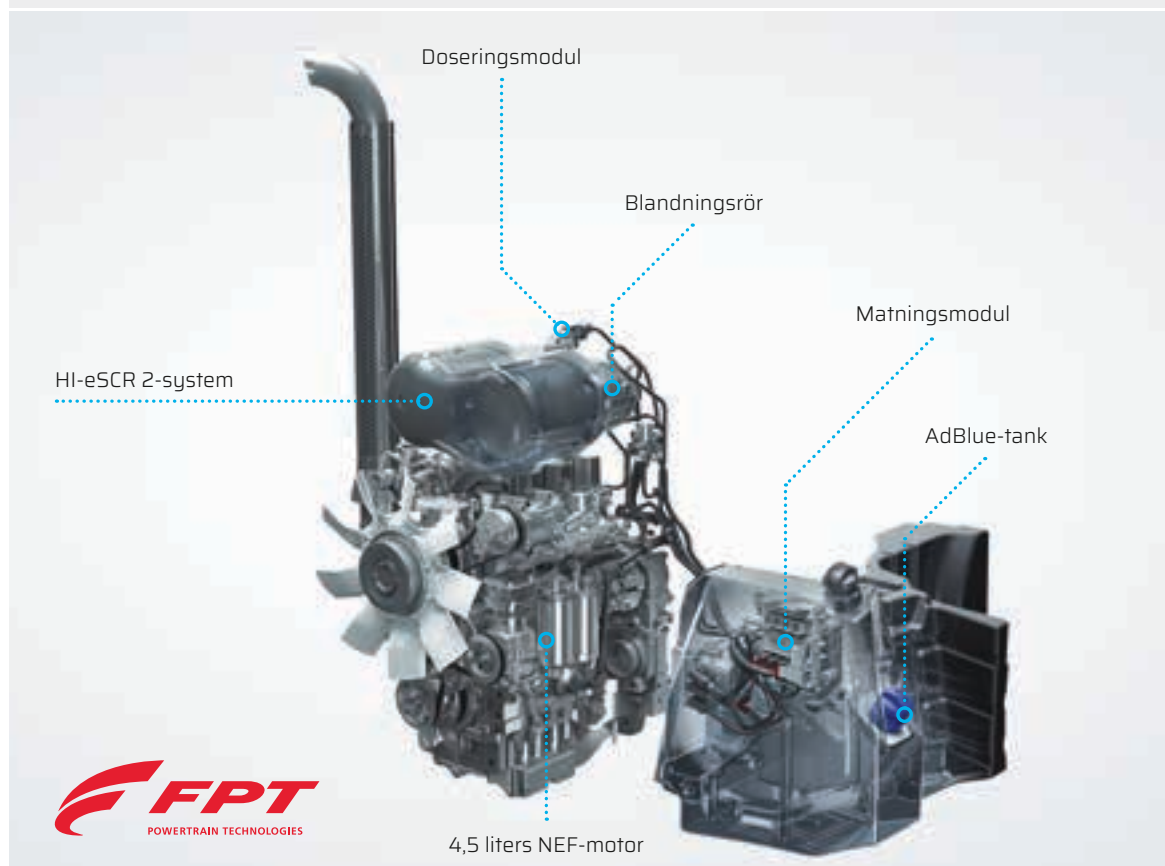
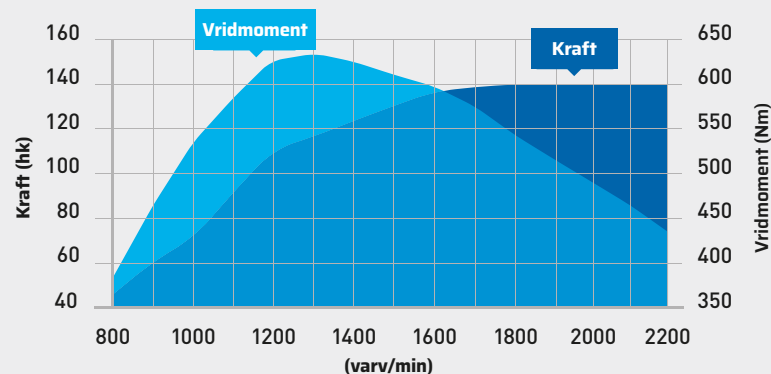
Beprovad: FPT Industrial har varit pionjärer inom SCR-teknik sedan 1995 och har redan tillverkat över 1 miljon SCR-motorer under de senaste åtta åren för sektorerna lantbruk, entreprenad och transport. Tillförlitlig. Erkänd.

IDEALISK EFFEKTURVA

Nef-motorn på 4,5 liter har en idealisk effektkurva och ger maxeffekt vid 1 800 varv/min, vilket är perfekt anpassat till de mest använda motorvarvtalen för både kraftuttag och vägarbete.

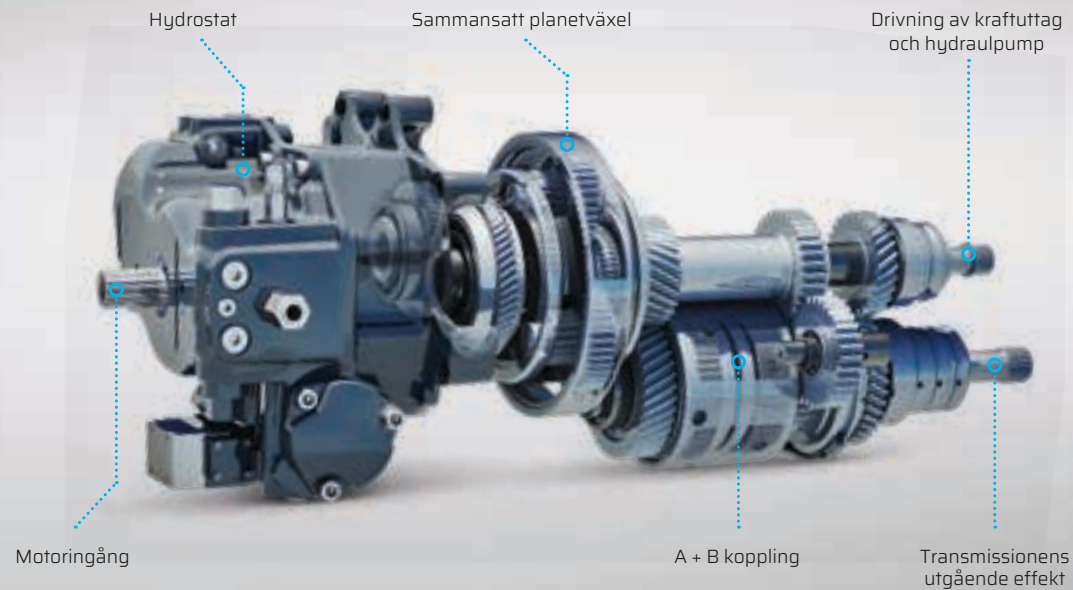
VAD ÄR ECOBLUE™ HI-ESCR 2?

Hela T5 Auto Command™-serien uppfyller Steg V-avgasnormerna, som föreskriver ytterligare 40 % minskning av partikelhalten jämfört med den tidigare Tier 4B/steg 4-normen. Detta uppnås tack vare den nya HI-eSCR 2-tekniken som utvecklats av FPT Industrial. Detta innovativa efterbehandlingssystem är en underhållsfri lösning som minimerar driftkostnaderna. Nef-motorn på 4,5 liter har en kompakt konstruktion utan EGR och har stuvats ner under motorhuvens för att ge både extrem produktivitet och tillförlitlighet.



FPT
POWERTRAIN TECHNOLOGIES

EFFEKTIV AUTO COMMAND™ - TRANSMISSION HAR AVANCERADE NEW HOLLAND- FUNKTIONER





COMMANDGRIP™-SPAK

Inställning av målhastighet - det går att ställa in en målhastighet för att passa exakt de krav du ställer. Perfekt vid växling mellan fält eller när avkastning av gröda har ändrats.

Val av målhastighet - du kan växla mellan tre målhastigheter.

4 kör lägen för att passa ditt körsätt.

Automatläge. När önskad målhastighet nåtts matchar Auto Command motor och transmission för att bibehålla den.

Farthållarläge. Farthållarläget gör att föraren kan nå en inställd målhastighet med ett knapptryck och bibehålla hastigheten för optimal ekonomi och produktivitet.

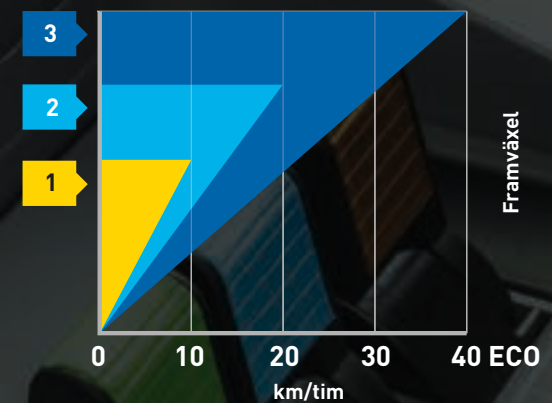
Manuellt läge. Ger föraren möjlighet att manuellt ställa in det motorvarv och den körhastighet framåt som krävs, oberoende av varandra.

Kraftuttagsläge. Så snart kraftuttaget kopplas in kommer Auto Command att uppnå konstant motorvarv.

Kraftbaserad rörelse gör att föraren kan ändra hastighet och riktning. På ICP finns det en omkopplare för att ändra respons för hastighetsändringar. Hastighet framåt kan även kontrolleras med fotpedalen.

TRE INSTÄLLBARA MÅLHASTIGHETER FÖR ALLA BEHOV

Med Auto Command-tekniken kan föraren ställa in en målhastighet på mellan 20 m/tim och 40 km/tim och reglera den till närmaste 0,01 km/tim. Inga steg. Ingen ändring av gruppväxel.



SMART TRANSMISSION-BONUS



BALANSERA BRÄNSLEEKONOMI OCH PRODUKTIVITET

När du arbetar i autoläge och farthållarläge, använd sänkingsreglaget, till höger om föraren, för att minska varvtalet som används för att uppnå önskad körhastighet framåt. Resultatet: du kommer upp i målhastigheten med mycket lägre motorvarv, vilket ger lägre bränsleförbrukning.

I kraftuttagsläge, använd sänkingsreglaget för att reglera acceptabel minskning av kraftuttagsvarvtalet, innan körhastighet framåt minskas.

ANPASSADE TRANSMISSIONSINSTÄLLNINGAR

Auto Command™ steglös transmission, som erhållit flera utmärkelser, har nu en trestegsinställning för acceleration och retardation. Den "mjuka" inställningen är lämplig för varsamma riktningssändringar, vilket passar utmärkt under transport med hög hastighet eller vid arbete på halt underlag. Standardinställningen har utformats för normalt fältarbete. Den mycket snabba, aggressiva inställningen passar utmärkt när nästan omedelbara riktningssändringar krävs.

SNABBA RIKTNINGSÄNDRINGAR

Att ändra riktning är enkelt med Auto Command™. Föraren kan antingen flytta CommandGrip™-spaken, använda powershuttle-omkopplaren på CommandGrip™-spaken eller använda fram-/backspaken på rattstången.

AVANCERAD TEKNIK

FÖRBÄTTRAD PRESTANDA FÖR TRAKTOR,
REDSKAP OCH DITT ARBETE

INTUITIV INTELLIVIEW™ IV PEKSKÄRM

IntelliView™ IV färgpekskärm kan användas för att hantera en mängd avancerade parametrar, inklusive vändtegsautomatik II (HTS II) och ISOBUS klass III-funktioner.

TELEMATIK: HANTERA DIN MASKIN PÅ ETT BEKVÄMT SÄTT FRÅN DITT KONTOR

MyPLM®Connect gör att du kan koppla upp dig till din T5 Auto Command™ på ett bekvämt sätt från ditt kontor, via ett mobilnätverk. Du kan alltid stå i kontakt med dina maskiner och du kan även skicka och ta emot realtidsinformation, vilket sparar tid och ger bättre produktivitet. Startpaketet MyPLM®Connect Essential erbjuder de mest använda funktionerna och uppgradering till paketet MyPLM®Connect Professional ger komplett övervakning och kontroll av maskinen. I korthet bidrar MyPLM®Connect till lägre bränslekostnad och bättre hantering av maskinparken med bättre säkerhet, i ett paket.

TVÅVÄGSKOMMUNIKATION

ISOBUS III-tekniken gör att traktorn och redskapet kan kommunicera med varandra och utbyta information. När IntelliBale™-tekniken är ansluten till en Roll-Belt-press, stannar den traktorn så fort som den förinställda baldiametern uppnåtts, lindningen med nät startar automatiskt och sedan lyfts bakluckan.



ARBETSHASTIGHET
FYLNING AV PRESS

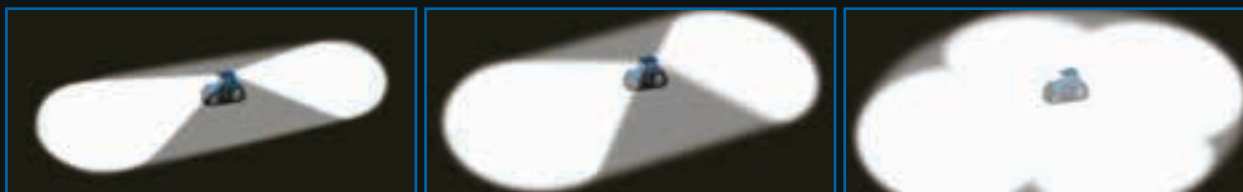
HORIZON™ HYTT OCH SIDEWINDER™ II ARMSTÖD. BÄSTA MÖJLIGA ERGONOMI OCH KOMFORT.

T5 Auto Command™-serien kan nu dra fördel av New Hollands branschledande Horizon™-hytt. Sätt dig ner, slappna av och upplev den omedelbara känslan av utrymme, komfort och ljus, tack vare 4-stolpkonceptet, fjädrat säte och stort benutrymme.

På gården, vid fältarbete eller vid transport har du fri sikt för förbättrad produktion. Alltid. Framrutan i ett stycke ger perfekt sikt oavsett väderleks- och fältförhållanden. Solskyddet skyddar dig mot att bländas. Komfort med mycket låg ljudnivå på endast 72 dB(A) i hytten.

VÄLJ ETT BELYSNINGSPAKET SOM PASSAR DIG

Det finns tre arbetsbelysningspaket som består av åtta, tolv och sexton LED-lampor i olika utföranden, för att passa de krav du ställer.







VÄLJ EN BEKVÄM STOL

T5 Auto Command™-ägare kan välja mellan tre olika sätesutföranden

- Komfortsätet i standardutförande har fjädring med låg frekvens som skyddar föraren mot kraftiga vibrationer.
- Dynamic Comfort™-sätet har en förbättrad lågfrekvent fjädringsmekanism och tvåfärgad textil- och läderklädsel samt tvåstegsvärme.
- Deluxe tvåfärgat lädersäte Auto Comfort™ är ventilerat och har automatisk viktinställning, aktiv fjädring, värme och ventilation.



ÖGON I NACKEN

Stora standardbackspegel har en elektroniskt inställbar övre del för bästa möjliga sikt på väg vid transport med hög hastighet. Den inställbara nedre delen har utformats för att motverka döda vinkeln. Tillvalen omfattar uppvärmda backspegel och elektronisk justering.



SIDEWINDER™ II ARMSTÖD

T5 Auto Command-traktorer erbjuder avancerade funktioner som är enkla och intuitiva att använda. Hur? Vi har lyssnat på kunderna och tagit fram SideWinder™ II armstöd så att allting blir enklare. Alla viktiga reglage finns vid armstödet. Gasreglage, transmission och hydraulik. Allt du behöver för att styra väljs på ett intuitivt sätt. Utöver det drar du fördel av SideWinder™ II know-how som fulländats på traktorsortimenten T6, T7, T8 och T9! Det tar inte lång tid att lära sig använda en T5-traktor. Som tillval kan SideWinder™ II justeras elektroniskt. Armstödet är fritt rörligt till den position som passar dig.



KONTROLLCENTER

Reglage för automatisk luftkonditionering, belysningspanel, ytterligare förvaringsfack och radio har alla grupperats ergonomiskt. Bluetooth RDS/MP3-radio finns som tillval. En AUX-anslutning och USB-port är också tillgängliga.

REDO ATT ANVÄNDAS

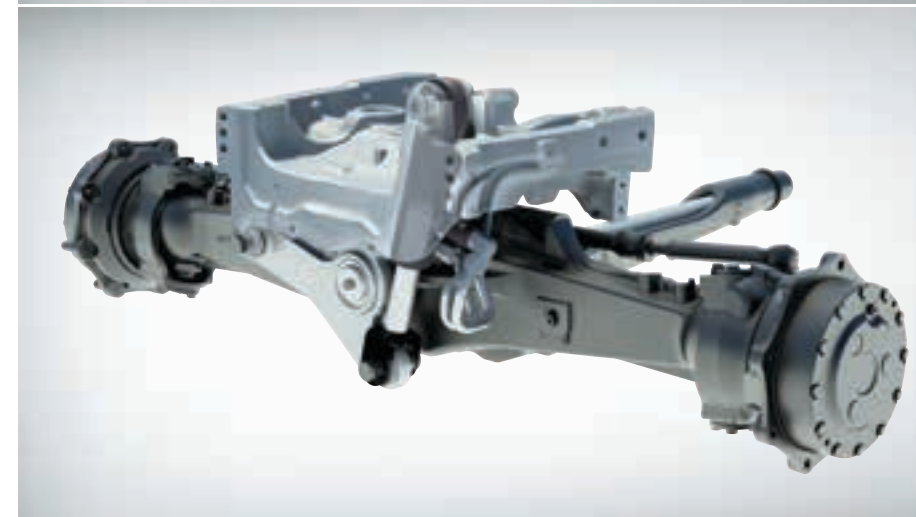
FANTASTISK MANÖVRERBARHET. ÖÖVERTRÄFFAD SIKT. KOMPAKT PAKET.

T5 Auto Command™-serien har konstruerats för att kunna köras överallt och detta har översatts till dess kompakta dimensioner. Med en höjd på endast 2 695 mm* kan den köra in i de lägsta stallbyggnaderna. Den låga huvhöjden på 1 897 mm ger extra sikt vid alla arbetsuppgifter, men är ovärderlig vid utfodring av djur och arbeten med lastare.

*540/65R34-däck och tak med låg profil

ROBUST AXEL

Hela serien är utrustad med en klass 1.5 HD-axel som standard och som tillval finns en klass 1.75 axel som är idealisk för arbeten med lastare, men som också betyder att serien enkelt kan hantera höga totallaster, idealiskt vid transport av spannmål eller balar. Bruttovikten på 8,8 ton, drygt 800 kg mer än de nuvarande T5 Electro Command™-modellerna, förbättrar den totala driftseffektiviteten och förbättrar flexibiliteten.



ARBETE MED LASTARE

ENASTÅENDE SIKT UNDER HELA LIVSCYKELN

Arbetar du med frontlastare? Välj den genomskinliga takrutan med bra sikt som kan öppnas helt, vilket ger perfekt vy med maximal förlängning från förarsätet. Du behöver aldrig förlora en kärna eller sträcka halsen.



LÅNG, STARK, PRODUKTIV

Prestandan för 700TL-serien med bred ram gör att ingen uppgift är för stor eller för liten. Men det finns mer. Hydraulledningen har integrerats i lastarens chassi för att kraftigt förbättra sikten framåt för precisionsarbete och för att förhindra en möjlig fasthakning vid arbete i trånga stallbyggnader.



HYDRAULEFFEKT OCH FLEXIBELT KRAFTUTTAG

Har du någonsin tänkt på hur mycket hydraulflöde du verkligen behöver? Traktorerna i T5 Auto Command™-serien är utrustade med en CCLS-pump som ger 110 liter per minut som standard. Detta är framförallt bra till arbete som kräver ett väldigt högt hydraulflöde. New Holland har konstruerat CCLS-systemet för att arbeta med maximal effektivitet. Fördelen? Full hydrauleffekt finns alltid tillgänglig vid hydraulventiler och lyft, men endast så mycket som krävs. Resultatet? Lägre bränsleförbrukning.

HYDRAULVENTILER

T5 Auto Command-serien kan utrustas med upp till fyra elektroniska eller mekaniska bakre hydraulventiler. Upp till tre mittenmonterade hydraulventiler för att driva den frontlyften eller en lastare finns även, vilka styrs via en ergonomisk, helt integrerad joystick i hytten.

DIREKTRIVNING FÖR ATT SPARA BRÄNSLE

Alla T5-traktorer har direktdrivet kraftuttag för minimal effektförlust mellan motor och redskap. Kraftuttaget kopplas in via ett tryck/drag-reglage med avancerad mjukstartfunktion. Detta modulerar inkoppling av redskap med högt tröghetsmoment för att skydda drivlinan. Säkerheten har ytterligare förbättrats med integreringen av en tändbrytare för kraftuttaget, som måste väljas för att vara inkopplat när föraren lämnar sätet. Ytterligare kraftuttagstillval omfattar kraftuttagsautomatik som kopplar ur kraftuttaget på förinställda höjder på trepunktslyften och ett kraftuttagstillval 540E/1000/1000E varv med ett motorvarvtal på endast 1 621 varv/min för att kraftigt minska din bränsleförbrukning.

ELEKTRONISK DRAGKRAFTSREGLERING

En enstaka omkopplare för höjning/sänkning gör det enkelt att lyfta och dra tillbaka ett redskap för arbete under en sväng på vändteg. Hur? New Hollands ergonomiska EDC sitter direkt till höger, precis där du behöver den för att ge dig en maximal precision. För att finjustera systemet kan du använda de intuitiva reglagen som finns under armstödet, precis där man kan förvänta sig att de ska vara.

VÄNDTEGSAUTOMATIK (HTS) II: PROBLEMFRI REPETERING

HTS II finns som tillval på modeller som utrustats med elektrohydrauliska hydraulventiler. Detta intuitiva system innebär att du enkelt kan spela in och spara alla redskapssekvenser och arbete på vändtegen. Dessa kan spelas upp igen genom att trycka på en knapp. Nu blir det intressant. Det är ännu enklare att ändra inspelade sekvenser, så att när förhållandena ändras kan även HTS-sekvensen ändras! Det är ett enkelt och utmärkt sätt för förbättrad repeterbarhet och effektivitet samt för minskad ansträngning vid arbete under långa tidsperioder.



MODELLER		T5.110 AUTO COMMAND™	T5.120 AUTO COMMAND™	T5.130 AUTO COMMAND™	T5.140 AUTO COMMAND™
New Holland motor*		Nef			
Antal cylindrar/Volym/Ventiler/Uppfyller avgasbestämmelser		4/4 485/4/Steg V			
ECObLue™ SCR HI-eSCR 2-system (Selective Catalytic Reduction)		●	●	●	●
Max. effekt – ISO TR14396- ECE R120	[kW/hk]	81/110	88/120	96/130	103/140
Nominell effekt [hk] (nominellt varvtal @2200 varv/min) – ISO TR14396- ECE R120	[kW/hk]	74/100	81/110	88/120	96/130
Max. vridmoment – ISO TR14396	[Nm]	520 @ 1 300 varv/min	551 @ 1 300 varv/min	610 @ 1 300 varv/min	630 @ 1 300 varv/min
Dieseltankvolym standard/AdBlue-tankvolym	[liter]	180/19			
Elsystem 12 volts generator standard/tillval	[A]	120/200			
Auto Command™ steglös transmission (40 km/tim ECO)		●	●	●	●
Min./max. hastighet	[km/tim]	0,02/40 @ 1 600 varv/min			
Auto Command™, elektronisk parkeringsbroms		●	●	●	●
Aktiv StopStart-funktion		●	●	●	●
Kraftbaserad drivningskontroll		●	●	●	●
Standardframaxel (klass 1.5 HD)		●	●	●	●
Tillvalsframaxel (klass 1.75)		○	○	○	○
Terraglide™ framaxelfjädring		○	○	○	○
Terralock™ funktion (auto diff. /auto fyrhjulsdrift)		●	●	●	●
Vändradie med fyrhjulsdraft/Terraglide™-fjädrad framaxel	[mm]	4 615			
Kraftuttag motorvarvtal på: 540/1000	[varv/min]	1 938/1 926			
Kraftuttag motorvarvtal vid: 540/540E/1000	[varv/min]	1 969/1 546/1 893			
Kraftuttag motorvarvtal vid: 540E/1000/1000E	[varv/min]	1 546/1 893/1 621			
Kraftuttag körhastighet		○	○	○	○
Kraftuttagsautomatik		●	●	●	●
Främre kraftuttag (1 000 varv/min)		○	○	○	○
Standard hydraulisk huvudpumpflöde/pumptryck					
MegaFlow™ hydraulisk huvudpumpflöde/pumptryck	[l/min/bar]	110/200			
Standardstyrning och arbetspumpflöde	[l/min/bar]	36,3/230			
Hydraulventiler					
Max antal hydraulventiler bak – Max antal mekaniska / Max antal elektroniska (i kombination med två mekaniska)		4/2			
Max antal mittmonterade ventiler		3			
Mittmonterad elektronisk joystickspak		○			
Elektronisk dragkraftsreglering (EDC)		●	●	●	●
Lyftens max. kapacitet vid kopplingspunkterna	[kN]	5 500			
Frontlyftens lyftkapacitet vid kopplingspunkterna (genom hela området)	[kN]	2 250			
360° Horizon™-hytt med 4 stolpar och FOPS-skydd – OECD-norm 10 nivå 1		●	●	●	●
Tak med låg profil		○	○	○	○
Takruta med god sikt		●	●	●	●
Comfort Ride™ hyttfjädring		○	○	○	○
Automatisk klimatkontroll		○	○	○	○
Komfortsäte med säkerhetsbälte		●	●	●	●
Dynamic Comfort™/Auto Comfort™ Active Climate Control uppvärmt säte med säkerhetsbälte		○/○	○/○	○/○	○/○
Instruktörssäte med säkerhetsbälte		○	○	○	○
Lyxpaket (rätt av läder och matta)		○	○	○	○
Blue Power-paket		-	-	-	○
4 belysningspaket – halogen		○	○	○	○
8/12/16 LED-belysningspaket		●/○/○	●/○/○	●/○/○	●/○/○
IntelliView™ IV färgskärm med ISO 11783-anslutning		●	●	●	●
ISOBUS klass III (externt anslutning i hytten)		○	○	○	○
Vändtegsautomatik II (HTS II)		○	○	○	○
MyPLM®Connect telematik		○	○	○	○
Dimensioner		540/65R34	540/65R38	16.9R38	600/65R38 ^[B]
Max. total längd inkl. lastbärare till bakre lyft	[mm]	4 170			
Min. bredd	[mm]	2 288			
Höjd från centrum på bakaxeln till hyttak - lågt tak/standard tak	[mm]	1 955/2 100			
Hjulbas	[mm]	2 490			
Minsta transportvikt	[kg]	5 500			
Max. tillåten vikt	[kg]	8 800			

● Standard ○ Tillval – Ej tillgänglig * Har utvecklats av FPT Industrial



www.newholland.com



Uppgifter som anges i denna broschyr är ungefärliga. De modeller som beskrivs här kan ändras utan meddelande från tillverkaren. Ritningar och foton kan avse utrustning som antingen är tillval eller avsedd för andra länder. Kontakta våra återförsäljare för mer information. Publicerat av New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Tryckt i Italien - 05/19 - (Turin) - 180016/S00