

T6-SERIEN

T6.145 | T6.155 | T6.160

T6.165 | T6.175 | T6.180



ÅRETS MASKIN 2018

Byggd för att uppfylla dina krav.

New Holland vet att det ena lantbruket inte är exakt likadant som nästa så de har utvecklat T6-serien för fullständigt anpassningsbara traktorer som du, som ägare, kan utrusta för att passa dina personliga krav. Om du någonsin drömt om att bygga din egen traktor, kan dina drömmar bli verklighet med T6-serien.





T6. Robust design för lantbruk.

Varje funktion i denna T6-serie är resultatet av omfattande samarbete med kunder. Du ville ha mer kraft. Här kommer den. Du ville ha möjligheten att arbeta med tyngre last. Här kommer den. Du ville ha komfort i business class. Hoppa in och se dig omkring. Behöver du en traktor med kompakta mått som passar till smala vägar och snäva svängar i fält? Arbetet utfört. Du ville ha mer mångsidig flexibilitet. T6 levererar. Dessutom ville du ha en traktor som ser bra ut med snygg styling. Titta på den.



Modell	Antal cylindrar	Nominell effekt hk	Max effekt hk	Hjulbas mm	Vikt kg
T6.145	4	116	145	2 642	5 430
T6.155	4	125	155	2 642	5 430
T6.160	6	135	164	2 642	5 610
T6.165	4	135	169	2 642	5 490
T6.175	4	145	175	2 642	5 490
T6.180	6	145	175	2 642	5 610

T6-serien: valet är ditt

T6-serien med sina sex modeller är New Hollands definition av flexibilitet i lantbruket. Du kan välja mellan fyra fyrcylindriga modeller, med motoreffekter som sträcker sig mellan 145 och 175 hk, eller två sexcylindriga modeller inklusive toppmodellen T6.180 med en maximal EPM-effekt på 175 hk. Välj antingen en Electro Command™ fyrstegs semi-powershift, som finns på T6.145, T6.155, T6.160 och T6.180, eller den nya åttastegs semi-powershift Dynamic Command™, tillgänglig för de 4-cylindriga modellerna T6.145–T6.175 och nu även på de nya 6-cylindriga modellerna T6.160 och T6.180. New Hollands kända steglösa transmission Auto Command™, som finns för de 4-cylindriga modellerna T6.145–T6.175, är nu även tillgänglig för de nya 6-cylindriga modellerna T6.160 och T6.180, som erbjuder det yttersta ifråga om underlättat arbete. Med ett effekt/vikt-förhållande på 31,2 kg/hk är T6-serien klar och redo att tackla många olika arbetsuppgifter i lantbruket.

Nya T6. På första plats. Dygnet runt.

T6-serien har utvecklats för dagens moderna jordbruk med blandad inriktning och intensiv djurhållning och är fullpackad med funktioner för att uppfylla kraven hos de mest krävande användarna.

Lyxig komfort. Det branschledande utbudet av säten omfattar serien Dynamic Comfort™ med ett ergonomisk vridbart ryggstöd och sätet Auto Comfort™ med en aktiv uppvärmning och ventilation för komfort under hela dagen.

Enastående effektivitet. T6 Dynamic Command 4-cylindriga modeller är de mest effektiva inom sitt segment med 9 % lägre bränsleförbrukning*.

En maximal precision. Ett utbud av styrningslösningar finns för att uppfylla dina krav, inklusive det yttersta inom styrrprecision, det helt integrerade autostyrssystemet IntelliSteer®. Det ger en precision på 1,5 cm för varje kördag, år efter år. IntelliTurn™ automatiserade radslutsfunktion kan nu kombineras för att automatiskt aktivera HTS II (vändtegsautomatik) vid ett förinställt avstånd till vändtegen.

Ööverträffad mångsidighet. Den kända steglösa transmissionen Auto Command™ erbjuder en hastighetsstyrning med precision för användning både på fält och väg. Den nya åttastegade Dynamic Command™ semi-powershift-transmissionen ger en förbättrad produktivitet och effektivitet.

Ökad produktivitet. Utrusta din T6 med arbetsbelysning med upp till 16 LED-lampor så att natten blir till dag för en produktivitet dygnet runt.

Exceptionell säkerhet. Intelligent Trailer Brake-teknik styr de pneumatiska släpvagnsbromsarna när traktorn bromsar in och ger ett ännu säkrare transportarbete.

Modern design. T6-seriens slående New Holland-design kommer att vrida på många huvuden. Distinkta cateye-lampor, karakteristiska lampor och aggressiva gälliknande ventilationsutsläpp på huven resulterar i en snygg traktor.

* Beräknad med hjälp av det oberoende DLG PowerMix-testet för dragkraftscykeln medelvärde och 9 % lägre bränsleförbrukning baserat på det publicerade DLG-testet för 4-cylindriga motorer. Data har hämtats från oberoende externa källor: DLG-testrapporter <http://www.dlg.org/tractors.html> och UK Profi International, The Farm Machinery Magazine.

Steg V ECOBlue™ HI-eSCR 2 motor, upp till 175 hk max effekt

Modernt imponerande styling-paket

New Hollands Cat Eye-belysning med integrerad karakteristisk LED-belysning

Terraglide™ framaxelfjädring



Test 4-cylindriga

NEW HOLLAND
T6.175 DYNAMIC COMMAND
PowerMix
RESULT 257g/kWh
DLG Test Report 6799



Test 6-cylindriga

NEW HOLLAND
T6.180 DYNAMIC COMMAND
PowerMix
RESULT 266g/kWh
DLG Test Report 7004

ÅRETS MASKIN 2018



Blue Power. Exklusiv utgåva.

Blue Power-serien togs fram för de lantbrukare som vill ha bästa möjliga premiumkänsla. Här är prestanda och komfort mycket viktigt. Förutom dessa attribut har traktorn exklusiv styling: den lyxigaste traktorserie som någonsin har tillverkats. Bästa möjliga komfort, högmodern teknik och intressant design. Om du vill att din traktor ska vara enastående inte bara för sin prestanda utan även för sitt utseende, har du hittat rätt maskin. Blue Power-serien finns med både Auto Command™ steglös och Dynamic Command™ åttastegs semi-powershift-transmissioner och är lyxen personifierad.

Blue **POWER**





- Distinkt midnattsblå metallic-lack
- Kromfärgat ventilationsgaller
- Silverfärgade fälgar
- New Holland logotype och symbol i iögonfallande 3D
- Blue Power-säte och tjock matta med varumärke
- Silverfärg kring hyttens arbetsbelysning
- En omfattande lista med standardutrustning

Blue Power. Exklusiv utgåva, exklusiv känsla.

Horizon™-hytt. Mer plats, bättre sikt.

Vill du ha sikt runtom? Då är New Hollands branschledande Horizon™-hytt rätt lösning. På gården, i fältet eller på väg har du fri sikt för förbättrad produktivitet. Alltid. Framrutan i ett stycke ger perfekt sikt oavsett väderleks- och fältförhållanden. Det solskyddet skyddar dig från att bli bländad. Arbetar du med frontlastare? Välj den genomskinliga takrutan med bra sikt som kan öppnas helt, vilket ger perfekt vy med maximal förlängning från förarsätet. Du behöver aldrig förlora en kärna eller överanstränga nacken. Komfort med mycket låg ljudnivå på endast 69 dB(A) i hytten.

MED 69 dB(A) HAR T6-HYTTERNA LÄGST LJUDNIVÅ I BRANSCHEN





Styrenhet

Reglage för luftkonditionering, belysningspanel, ytterligare förvaringsfack och radio har alla grupperats ergonomiskt. Bluetooth RDS/MP3 radio finns som standard. Du kan inte bara svara på telefonsamtal handsfree, du kan även lyssna på favoritmusik antingen via streaming direkt från din MP3-spelare, via AUX-kontakten eller via USB-minnet.



Ett armstöd som passar dig

Auto Command™ och Dynamic Command™-traktorer utrustas som standard med New Hollands armstöd SideWinder™ II, som erhållit flera utmärkelser. Men du kan även välja armstödet SideWinder™ II med mekaniska reglage, det klassiska standardarmstödet eller det uppgraderade, lyxiga armstödet med multifunktionshandtaget för lättare användning.



Ögon i nacken

Vidvinkelspeglarna, som är standardutrustning, har en inställbar övre del för bästa möjliga sikt på vägen vid transport med hög hastighet. Den justerbara nedre delen har utformats för att förhindra döda vinklar. Ytterligare tillval inkluderar uppvärmda och elektroniskt justerbara utvändiga speglar.



Lyx för lantbruk

Ratt helt i läder och tjock matta med varumärke finns som tillval. Det går att välja andra lyxtillval, t.ex. lädersäte, solskydd bak, tonad bakruta (standard på SideWinder™ II modeller) och eluppvärmd fram- och bakruta.

En dynamisk lösning för Dynamic Command™ modellerna.

T6 Dynamic Command™ modellerna kan utrustas med två olika versioner av det flerfaldigt prisbelönta armstödet SideWinder™ II. Om du väljer att utrusta din traktor med elektroniska hydraulventiler drar du nytta av många år av utveckling som lett till armstödet SideWinder II som monterats på T6 Auto Command™-modellerna.

Om du emellertid väljer mekaniska hydraulventiler kommer din T6 Dynamic Command™ att utrustas med det specialdesignade armstödet SideWinder™ II, som omfattar hela den ergonomiska kompetensen och lätta hanteringen som associeras med SideWinder™ med tillägget av moderna mekaniska hydraulreglage.

Omflyttade traktorreglage

Den integrerade styrpanelen på traktorn har placerats om och sitter nu framtill på armstödet. Detta gör det lätt att nå de mekaniska hydraulventilerna samtidigt som en klar sikt över panelen garanteras under normal användning.





Växelinformation på ett ögonblick

En anpassad skärm som visar information om vilken växel som används sitter framtill på armstödet så att den alltid kan ses.



Avancerad joystick

Knappar för upp- och nedväxling har integrerats på den avancerade joysticken. Detta är perfekt för tunga lastarbeten: oavsett om du utfodrar djur eller flyttar balar är möjligheten att kunna växla utan att handen lämnar lastarreglagen en bergsäker hjälp för ökad produktion.



Idealiskt placerade reglage för mekaniska hydraulventiler

Upp till fyra mekaniska hydraulventiler kan monteras och reglagen sitter till höger om joysticken. Sträck bara ut armen och de lägger sig naturligt efter handens form. Det problemfria och positiva arbetet i alla funktioner, som hopfällning och utfällning, utökar den enastående kvalitetskänslan för hytten.



Fram/backväxelns respons

Inställningen av fram/backväxelns respons kan regleras via en anpassad knapp på den integrerade styrpanelen. Välj mjuk för allmänt fältarbete, standard för dagliga arbetsuppgifter och superaggressivt läge för nästan omedelbara riktningssändringar vid arbete med frontlastare.

SideWinder™ II: bästa möjliga sättet att kombinera lantbruk med ergonomi.

T6 Auto Command™-traktorerna erbjuder avancerade funktioner som är enkla och intuitiva att använda. Hur? Vi har lyssnat på kunderna och tagit fram SideWinder™ II armstödet så att allting blir enklare. Alla viktiga reglage finns vid armstödet. Gasreglage, transmission och hydraulik. Allt du behöver för att styra väljs på ett intuitivt sätt. Utöver det, drar du fördel av SideWinder™ II know-how som fulländats på traktorserierna T7, T8 och T9! Det tar inte lång tid att lära sig använda en T6-traktor.



Knappen baktill på CommandGrip ger åtkomst till ytterligare funktioner.



Skärmknapparna har bakgrunds-belysning för att underlätta val av reglage i mörker.



Elektronisk inställning av SideWinder™ II

Armstödet är fritt rörligt till den position som passar dig.

Styr upp till två hydraulventiler med fingertopparna, som båda kan konfigureras genom hydraulventilsstyrning.

Vändtegsautomatik II (HTS II). Tryck för att spela in, spara och aktivera vändtegsautomatik.

Tillvalet IntelliSteer® autostyrning, automatisk inkoppling av styrning.

Höjning/sänkning av trepunktslyft.
Höjning/sänkning av frontlyft (tillsammans med knappen baktill på CommandGrip™).

Strömställare för fram/back.

ISOBUS konfigurationsknappar.

Joystick av multifunktionstyp. Joystickreglaget kan ställas in för manövrering av frontlyft, lastare eller hydraulventiler.

Personlig placering av joystick för hydraulik och mus för trepunktslyft finns som fabriksmonterat tillval.

Mus för trepunktslyft.
Lyft tunga burna redskap med högsta precision.

Kontrollratt. Välj ett nedre gränsvärde för motorvarvet när kraftuttag används eller ett övre gränsvärde för max motorvarv.

Elektroniska hydraulventiler. Paddlar som är lätta att nå för manövrering av hydraulik med fingertopparna. Flöde och tidsinställning går lätt att ändra med IntelliView™ pekskärm.

Ergonomiskt placerad handgas.

Full åtkomst till fler avancerade reglage under det vadderade armstödet.

Elektronisk inställning av SideWinder™ II armstödet position.

Koppla in och koppla ur kraftuttaget fram och bak direkt.





Höjden av komfort för lantbruket.

New Holland erbjuder förarsäten som är bäst i sin klass, med fyra olika modeller som ger ett brett och omfattande urval. Alla förarsäten har förbättrad fjädring. Dessa fastare mer hållbara sittdynor ger enastående komfort oavsett terräng. Instruktörssäte med klädsel av standardtyp i full storlek kan fällas ner när det inte används, vilket då ger en arbetsyta.



Auto Comfort™ säte

Det ventilerade Auto Comfort™-sätet, som endast finns på Auto Command™-modellerna, erbjuder en unik sittupplevelse. Med automatisk viktinställning, aktiv fjädring, värme och även ventilationssystem som kyler och tar bort fukt är detta det perfekta alternativet för förare som tillbringar många timmar i traktorn. Sätesklädsel i blått och grått läder.



Dynamic Comfort™ säte

Dynamic Comfort™ säte har förbättrad fjädring med låg frekvens. Stickade dynor, med en intressant blandning av läder och textil, det har även tvåstegs värme.



Komfortsäte

Komfortsäte i standardutförande har fjädring med låg frekvens. Dynor har slit-tålig mörkblå textilkädsel. Alla sätesreglage är tydligt märkta så att det går lätt och snabbt att ställa in sätet.



Både Dynamic Comfort™ sätet och Komfortsätet har ett innovativt vridbart ryggstöd, vilket ger stöd för övre delen av ryggen och väsentligt bättre komfort när sätet vrids för att övervaka redskap på trepunktslyften.

	Basesäte	Standardsäte	Komfortsäte	Dynamic Comfort säte	Blue Power Dynamic Comfort™ säte	Auto Comfort säte	Blue Power Auto Comfort™ säte
Material	Textil	Textil	Textil	Textil/Läder	Textil/Läder	Läder	Textil/Läder
Fjädringstyp	Luft	Låg frekvens	Låg frekvens	Låg frekvens med dynamisk dämpning	Låg frekvens med dynamisk dämpning	Halvaktiv	Halvaktiv
Dämpningssystem	Inställbart	Inställbart	Inställbart	Automatiskt	Automatiskt	5 lägen	5 lägen
Viktinställning	Manuellt	Automatisk	Automatisk	Automatiskt	Automatiskt	Aktiv elektronisk	Aktiv elektronisk
Svankstöd	Manuellt	Manuellt	Manuellt	Pneumatiskt	Pneumatiskt	Pneumatiskt	Pneumatiskt
Klimatsystem	–	–	–	2-stegsvärmare	2-stegsvärmare	Värme och aktiv ventilation	Värme och aktiv ventilation
Ryggstöds förlängning	Fast	Vertikal inställning	Vridbar	Vridbar	Vridbar	Vridbar	Vridbar
Passagerarsäte	Textil	Textil	Textil	Läder	Läder	Läder	Läder

Kraftig belysning för mörka nätter.

Belysning nattetid ger bättre produktivitet och större säkerhet, vilket är prioriterat av New Holland, och detta uppnås med de senaste innovationerna från bilbranschen, t.ex. LED-belysning. Belysningen har upp till 16 LED-lampor. Denna belysning är ljusstarkare och har lägre effektförbrukning än standardtypen och har ett brett ljusfält som lyser upp natten. Upp till 6 lampor kan monteras framtill och baktill på taket och strålkastare på hög nivå ger belysning över stora avstånd för avbrottsfritt arbete.



Helt justerbar belysning

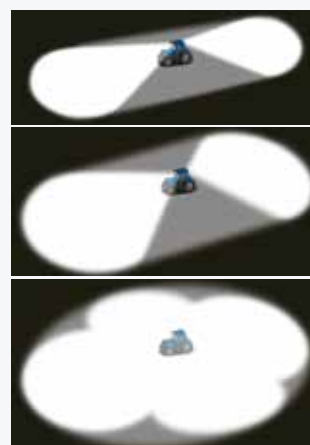
Tillvalspaketet för 360° inkluderar en inställbar lampa i varje hörn av hytten. De bakre lamporna har oberoende avstängning för att minska bländande ljus om man exempelvis kör följevagn till tröska.



LED-belysning är högeffektiv: mer ljus, längre livslängd, mindre effektförbrukning.



Den karakteristiska standardbelysningen ger ett modernt stiltillägg på New Hollands motorhuvsbelysning - New Hollands logotyp finns även i belysningsenheten.



Välj ett belysningspaket som passar dig

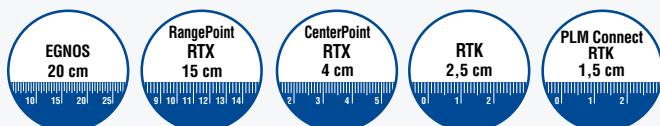
Det finns tre olika paket med hyttbelysning som består av åtta, tolv eller sexton LED-lampor på hytten i olika utföranden, för att passa de krav du ställer.

Tre nivåer av fabriksmonterad noggrannhet.



När du beställer din T6-traktor kan du välja mellan tre styrningspaket. Detta innebär att T6 kommer direkt från fabriken med exakt den noggrannhetsnivå som du behöver. Det går att välja noggrannhetsnivå ända ner till det mest noggranna tillvalet 1,5 cm*. Definitivt obligatoriskt för lantbruk med värdefulla grödor, t.ex. grönsaker eller odling av blumlökar.

* Använder RTK korrektionssignal



Nivåer av noggrannhet och repeterbarhet

New Holland erbjuder flera noggrannhetsnivåer. Det gör att du kan välja rätt IntelliSteer®-system som passar dina behov och din budget. När du använder RTK korrigering med IntelliSteer® kan du dra nytta av garanterad repeterbarhet från år till år.

NH 372-mottagare

NH 372-mottagaren kan arbeta med WAAS, EGNOS, OmniSTAR, RTX och RTK korrektionssignaler som använder både GPS och GLONASS satellitsystem. För RTK tillämpningar kan en integrerad radiomottagare placeras i mottagaren eller kan ett mobilmodem användas.

Avancerat IntelliRate™ reglersystem

T6 kan specificeras med tillvalet IntelliRate™ styrsystem. Det används från komforten i hytten med IntelliView™ skärmen för fininställning av indata och styrning av sektioner och doser/givor/mängder för växtskyddsbehandlingar, sådd och spridning av mineralgödsel. Detta förhindrar överlappning, styr dosering och utsädesmängder, baserat på skördekartering och undviker mistor. Detta optimerar insatserna för en maximerad produktion.



IntelliTurn™ intelligent radslutssystem

IntelliView™ IV färgpekskärm kan användas för att styra tillvalet IntelliSteer® autostyrssystem. IntelliView™ skärmar möjliggör en enkel programmering av ett antal olika styrningsspår, alltifrån raka A-B-sträckor till den mycket komplexa radslutssfunktionen IntelliTurn™. IntelliTurn förbättrar effektiviteten genom att automatiskt identifiera och utföra det mest effektiva vändspåret för att minimera "ur drift"-tiden under vändning samt garantera att redskapet åtgår till arbetet i önskat spår. Resultatet är ett system som automatiskt väljer det rätta vändsättet (Light bulb, Constant Arc eller Extended Path), identifierar det mest effektiva spåret och utför det. Detta kan nu kombineras med HTS II (vändtegsautomatik) och det aktiveras på ett förinställt avstånd till vändtegen.



Tvåvägskommunikation

T6-serien har ISOBUS III-teknik. Detta gör att traktorn och redskapet kan kommunicera med varandra och utbyta information. När IntelliBale™-tekniken är ansluten till en Roll-Belt-balpress, stannar den traktorn så fort som den förinställda baldiametern uppnåtts, nätlindningen startar automatiskt och sedan lyfts bakluckan.



Telematik: hantera din maskin på ett bekvämt sätt från ditt kontor

MyPLM®Connect gör att du kan koppla upp dig till din T6 på ett bekvämt sätt från ditt kontor, via ett mobilnätverk. Du kan alltid stå i kontakt med dina maskiner och du kan även skicka och ta emot realtidsinformation, vilket sparar tid och ger bättre produktivitet. Startpaketet MyPLM®Connect Essential erbjuder de mest använda funktionerna och uppgradering till paketet MyPLM®Connect Professional ger komplett övervakning och kontroll av maskinen. I korthet bidrar MyPLM®Connect till lägre bränslekostnad och bättre hantering av maskinparken med bättre säkerhet, i ett paket.



Den kraft och effektivitet som du förväntar dig från New Holland.

Din T6-traktor drivs av en ECOBlue™ HI-eSCR 2 (High Efficiency Selective Catalytic Reduction) NEF-motor, som utvecklats av New Hollands systerföretag FPT Industrial. De här motorerna, som överensstämmer med de ännu striktare avgasnormerna Steg V, ger fyra viktiga fördelar:

Prestanda: mer effekt, vridmoment, vridmomentsreserv och effektstyrning samtidigt som en enastående transient respons bibehålls.

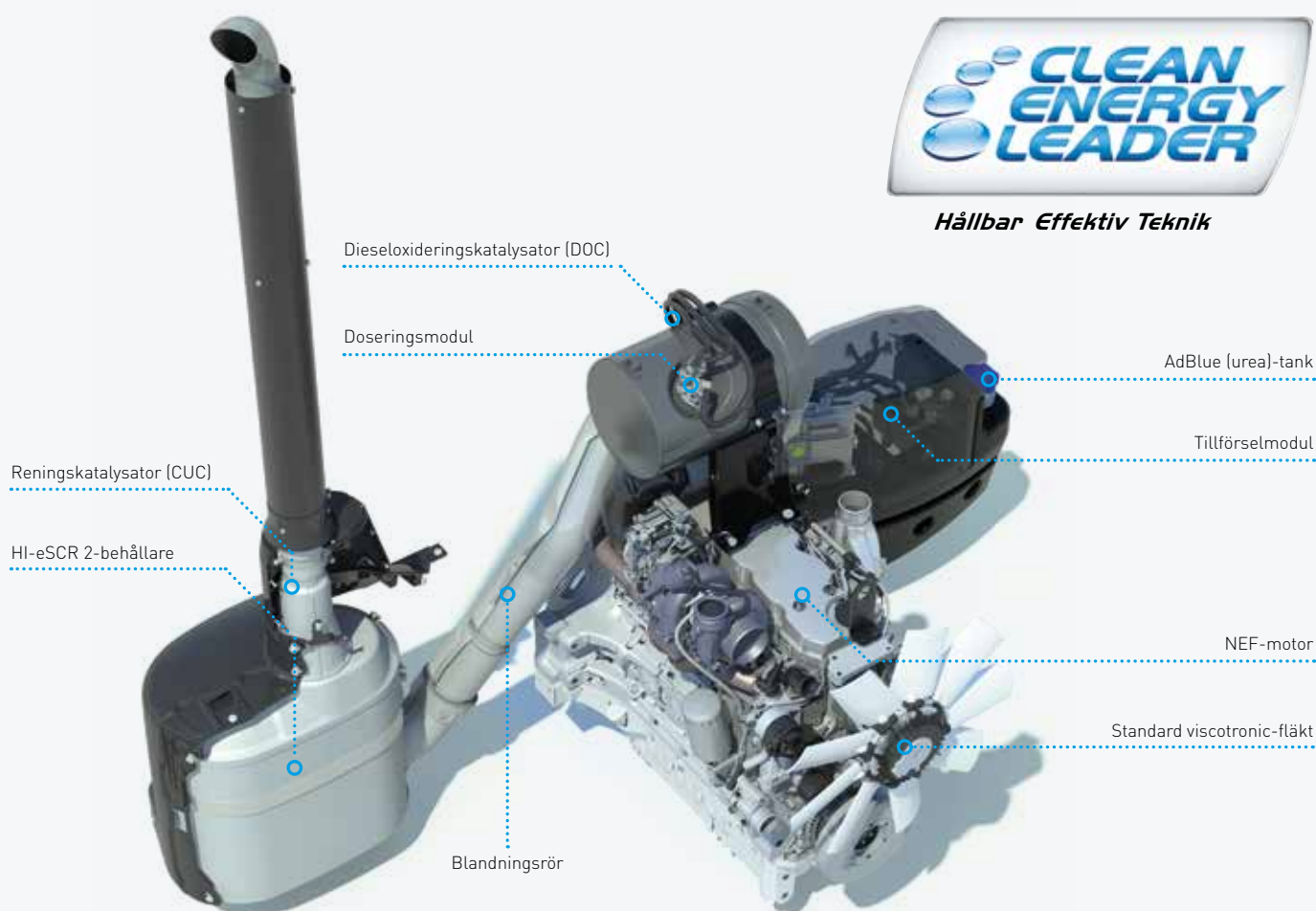
Effektiv funktion: vätskeförbrukningen [diesel plus AdBlue (urea)] kommer att bli samma eller bättre än Tier 4B T6. Du drar också nytta av lägre långsiktiga driftskostnader.

Enkel: den enklare motorinstallationen ger möjlighet till högre effekt och minskat kylsystem ger mer effektiv funktion.

Systematisk: inga ändringar i hur fordonet används.



Hållbar Effektiv Teknik



ECOBBlue HI-eSCR2

Förklaring av ECOBlue™ HI-eSCR 2

Hela T6-serien följer avgaskraven för Steg V, vilket betyder en ytterligare minskning av partikelinnehållet på 40 % jämfört med Tier 4B / Steg 4. Detta uppnås tack vare den nya HI-eSCR 2

tekniken som utvecklats av FPT Industrial. Detta innovativa efterbehandlingssystem är en underhållsfri patenterad lösning som minimerar driftskostnaderna.

Drivs av FPT Industrial

New Holland är inte ensam när det gäller Steg V-teknik. De kan dra nytta av den erfarenhet som deras interna utvecklingsgrupp för motorer har: FPT Industrial.

Pionjärer: Fiat tog fram Common Rail-tekniken på 1980-talet och började använda den i massproduktion 1997 på Alfa Romeo 156. De var först med att lansera den på lantbruksmaskiner, på TS-A traktorn. Pionjärer. Alltid.

Renare: för nionde året i rad har CNH Industrial legat i topp på Dow Jones Sustainability Index, i världen och Europa, inom sektorn industriteknik. Renare överallt.

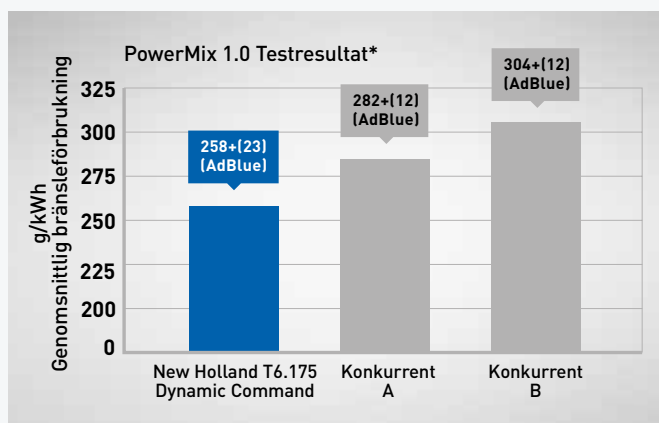
Beprövat: FPT Industrial har varit pionjärer inom SCR-teknik sedan 1995 och har under de senaste åtta åren tillverkat över 1 miljon SCR-motorer, för sektorerna lantbruk, entreprenad och transport. Tillförlitlig. Erkänd.



Klassledande effektivitet

T6-modellerna med 4-cylindriga motorer och den nya Dynamic Command-transmissionen har i oberoende tester visat sig vara de mest effektiva traktorerna i sitt segment med 9 % lägre bränsleförbrukning*. Detta innebär att du får mer gjort med mindre bränsle. Resultat?

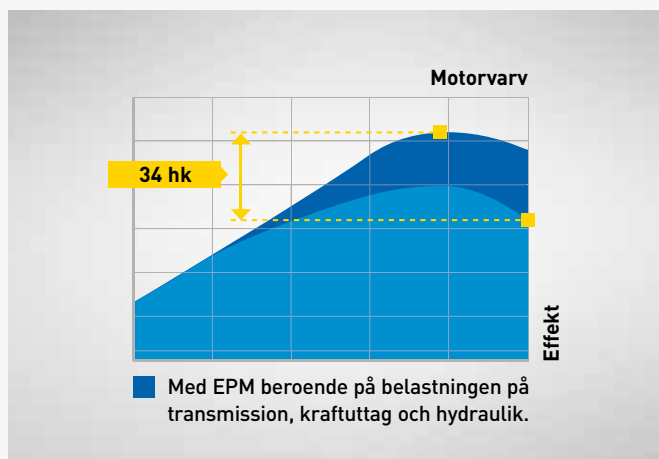
* Beräknad med hjälp av det oberoende DLG PowerMix-testet för dragkraftscykelns medelvärde och 9 % lägre bränsleförbrukning baserat på det publicerade DLG-testet för 4-cylindriga motorer. Data har hämtats från oberoende externa källor: DLG-testrapporter <http://www.dlg.org/tractors.html> och UK Profi International, The Farm Machinery Magazine



Förklaring av effektstyrning

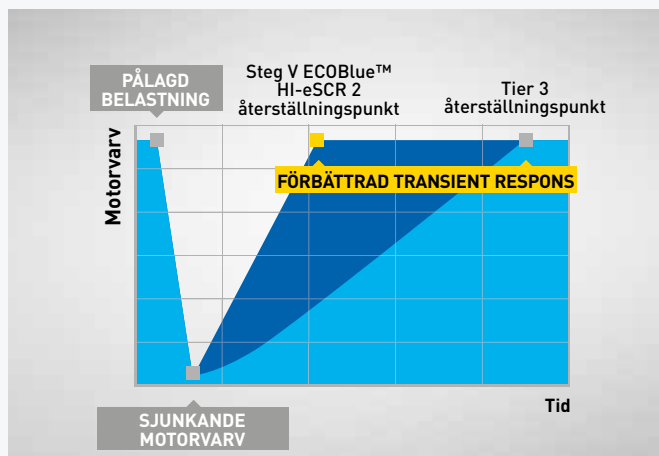
Med EPM utvecklar motorn mer effekt och vridmoment beroende på belastningen på transmission, hydraulik och kraftuttag. På en T6.165 -traktor ger EPM upp till 34 hk extra, men endast när det behövs, för att bibehålla prestandan.

- Nominell effekt: effekt som produceras vid nominellt motorvarv
- Max effekt: effekt som motorn kan utveckla, inom arbetsområdet
- Nominell EPM-effekt: max effekt som motorn kan utveckla med EPM, när förhållandena tillåter detta, vid nominellt varvtal
- Max EPM-effekt: Max effekt som motorn kan utveckla med EPM, när förhållandena tillåter detta, inom arbetsområdet



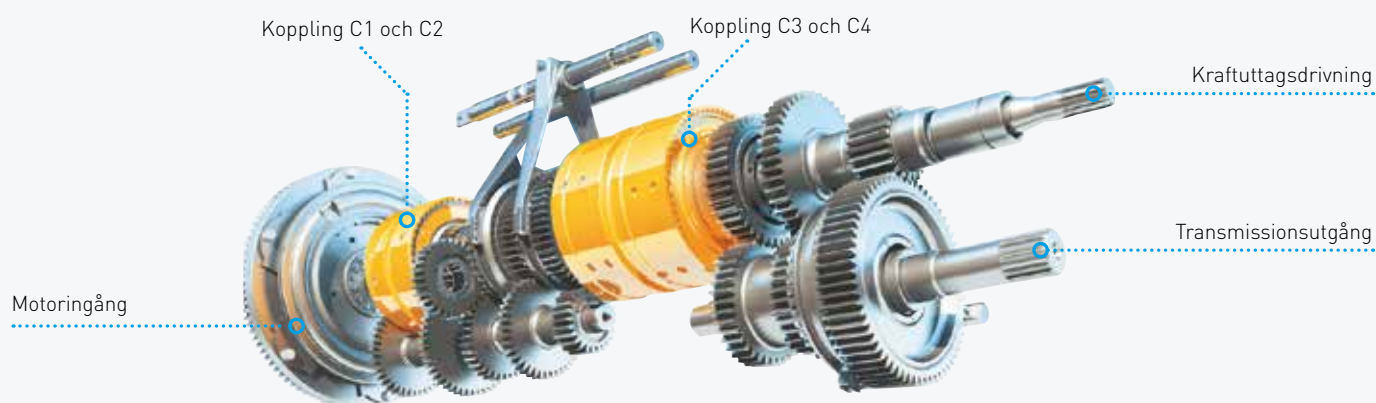
Effektstyrning vid transport

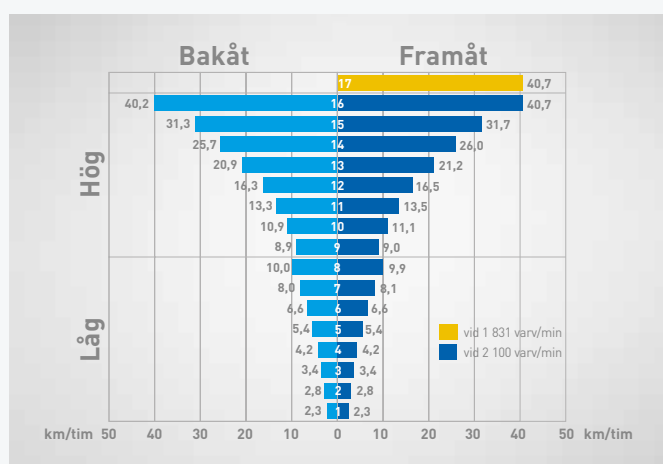
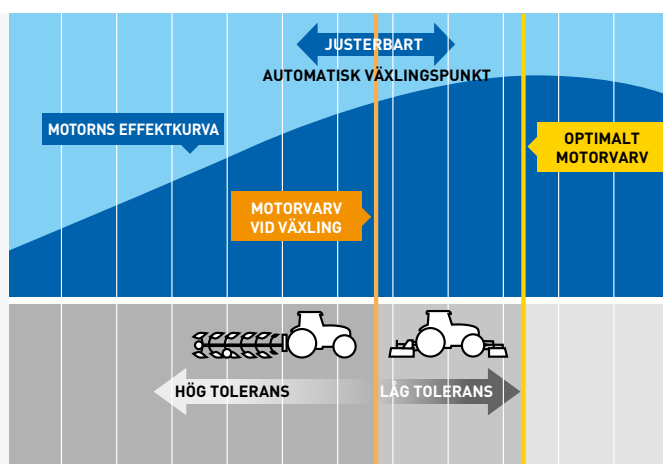
På Dynamic, Electro och Auto Command™ är transportstyrningsfunktionen standard. Denna skapar en flack effektkurva när traktorn belastas. Detta är användbart i situationer som vid körning upp för med last, eftersom det låter traktorn bibehålla sin körhastighet.



Välj transmissionen som är lämpad för dig.

New Holland vet att varje lantbruk ställer olika krav och att intelligent innovation omfattar även beprövade lösningar för att förbättra din effektivitet. Semi-powershift Electro Command™-transmission erbjuder kopplingsfria växlingar för ett lättare arbete och växlingen tas om hand med Auto Modes (tillval). Den nya sexcylindriga T6.160-modellen är det senaste tillägget till T6 Electro Command serien.





Samarbete: automatik, komfort och produktivitet

Auto Transport-läge ger enklare växling och färre åtgärder krävs av föraren under arbete på väg. Systemet kan även avkänna om traktorn skjuts på av ett lastat släp och behåller ilagd växel för att ge motorbromsning.

Auto Fält hanterar både motorvarv och transmission för optimal prestanda och ekonomi för arbete med kraftuttag och vid dragkraftsarbete.

Electro Command™

Electro Command™, semi-powershift-transmission gör att du kan välja åtta växlar med upp- och nedväxlingsknapparna på styrspeken. Den tredje knappen väljer gruppväxeln. Du kan snabbt se den valda växeln tack vare den stora växeldisplayen. En extra 17e växel med direktdrivning finns som tillval och ger transporthastighet på antingen på 50 km/tim eller 40 km/tim med lägre motorvarv för lägre bränsleförbrukning. IntelliShift™-tekniken, som är standard, förbättrar kvaliteten på växlingen som automatiskt väljer rätt växel för jobbet, ger dig en smart växling för att förbättra din komfort och produktivitet.

Effektivt multifunktionshandtag

Du kan nu specificera ett multifunktionshandtag med Electro Command™-transmissioner. Detta handtag passar handen perfekt och är idealiskt för förare som ofta växlar eftersom de inte längre behöver sträcka sig. Det har även aktiveringsreglage för frontlyft och HTS II.



Ergonomisk Powershuttle

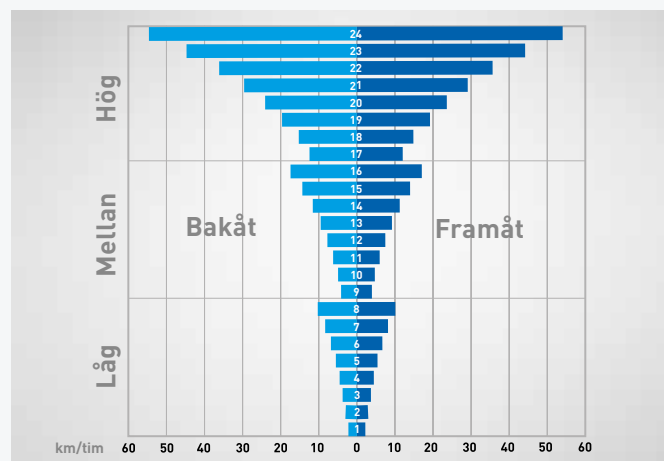
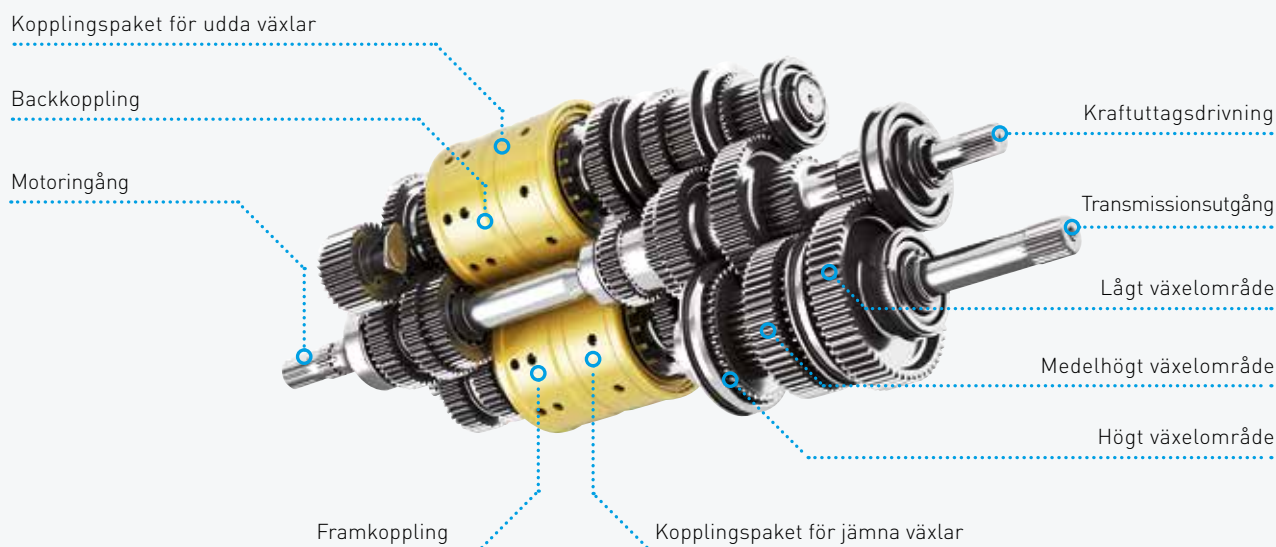
Den elektrohydrauliska Powershuttle, monterad på rattstången, går att använda utan att ta handen från ratten för ökad säkerhet vid arbete med lastare. Du kan även reglera inställningen av aggressiviteten med en ergonomiskt placerad strömställare. Välj mjuk för allmänt fältarbete, standard för allmänna arbetsuppgifter och superaggressivt läge för nästan omedelbara riktningssändringar vid arbete med frontlastare. Vill du ha mer? Du kan även ändra inställningen under gång.

Minne för fram/bakväxel

Electro Command™ har ett innovativt system som sparar fram-/backväxeln vilket sparar pengar och snabbar på arbetet. Välj först växlingsförhållandet du behöver framåt, växla sedan till önskat växlingsförhållande vid backning. Från och med nu kommer traktorn att automatiskt gå mellan dina valda fram- och backväxlar. Enkelt.

Dynamisk drivning i samtliga arbetssituationer.

Den helt nya Dynamic Command™-transmissionen, resultatet av en omfattande kundkonsultation och en intensiv forsknings-, utvecklings- och testprocess, är nu tillgänglig för de nya 6-cylindriga modellerna T6.160 och T6.180, och dessutom på de 4-cylindriga modellerna T6.145–175. Den har konstruerats för att erbjuda ännu fler växlar i de mest använda användningsområdena och gör att du perfekt kan matcha hastigheten på din T6 till det pågående arbetet. Dessutom kan förmågan att leverera nästan momentana riktningssändringar göra fältarbeten, och framförallt arbete med lastare, ännu enklare och effektivare.



Åttastegs semi-powershift

24x24 Dynamic Command™-transmissionen gör att du kan växla mellan åtta växlar under belastning utan att behöva ändra växelområden. Tack vare den breda spridningen av hastigheter inom de tre växelområdena, som motsvarar de mest använda vid körning på fält eller på väg, bör du inte behöva byta växelområde under en arbetsuppgift, vilket leder till förbättrad produktivitet på fältet och på vägen.



Snabb eller långsam. Du bestämmer.

För transportintensivt arbete ger 40 km/tim ekonomi eller 50 km/tim ekonomi ett effektivt sätt att köra till och från fältet samtidigt som du sparar bränsle och arbetar i en ljuddämpad hytt. På den andra ändan av växelskalan kan en krypväxel väljas till så att du kan köra så långsamt som du vill.



Responsiv powershuttle

Dynamic Command™ ger nästan momentana riktningsbyten tack vare en avancerad powershuttle-teknologi. Den har tagits fram med tungt arbete med frontlastare i åtanke och gör att alla arbeten på gårdsplanen utförs snabbare.



Kopplingsfritt lastarbete

Den avancerade Dynamic StartStop-funktionen betyder att på lägre arbetshastigheter, oftast förknippade med lastarbete, kan du helt enkelt trycka in bromsen när du ska stanna, utan att behöva koppla. När bromspedalen släpps upp kommer traktorn att automatiskt börja röra sig.



Effektiv vägtransport

När du behöver en extra hastighetsökning, till exempel när du accelererar bort från en rondell, kommer Dynamic Command™-transmissionen att automatiskt "trycka ner pedalen" och välja en lägre växel för en ökad accelerationsprestanda. När körhastigheten uppnåtts kommer växlingen automatiskt att återgå till den mest effektiva växeln som finns tillgänglig.

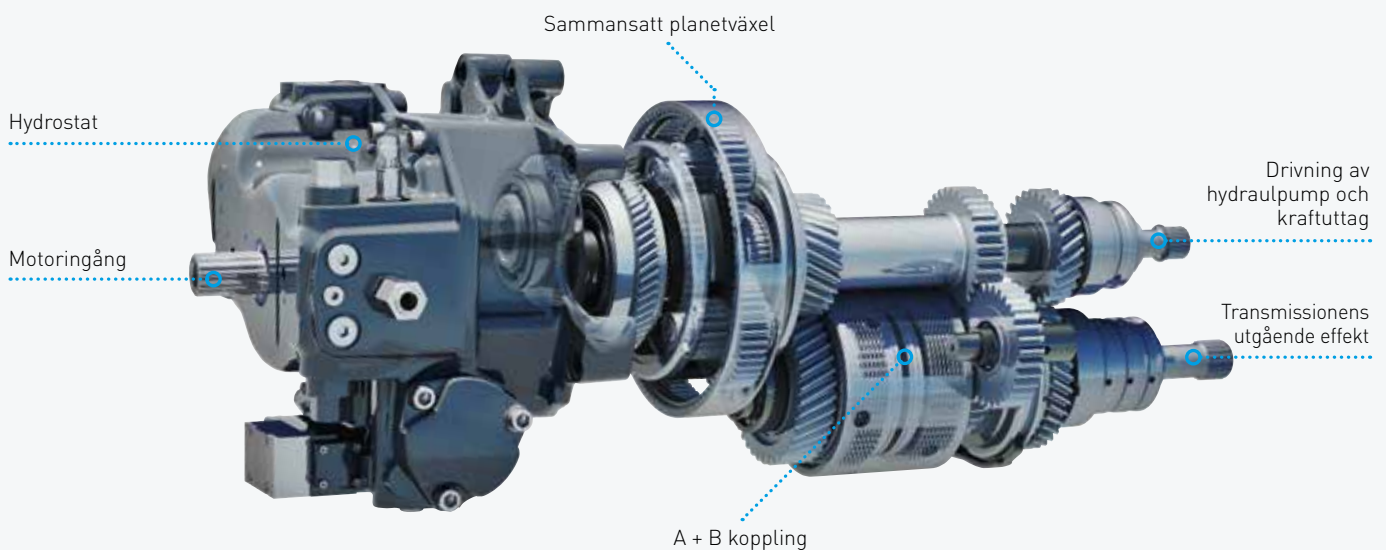


GSM II. En intelligent automation.

New Holland Ground Speed Management II, GSM II är inte bara ett automatiskt växelsystem. Med en CVT-liknande funktion använder den en kombination av data gällande motorbelastning, körhastighet och förarinställning, för att hantera både motor- och transmissionshastigheter för en optimerad prestanda och ekonomi. GSM är beprövad och pålitlig, kan lätt installeras och är extremt effektiv.

Effektiv Auto Command™-transmission har avancerade New Holland-funktioner.

Auto Command™-transmissionen, som utformats och byggs av New Holland, finns på de 4-cylindriga modellerna T6.145–175 och de nya 6-cylindriga modellerna T6.160 och T6.180. Denna CVT-transmission har fördelen med flera direktdrivningspunkter med 100 % mekanisk effektivitet och har precisionstillverkats för att säkerställa att de perfekt matchar de oftast använda varvtalen vid jordbearbetning och transport. Avancerad styrning av dubbelkopplingen ger ännu bättre effektivitet. Det är helt enkelt den jämnaste och mest produktiva CVT som finns.



Kraftbaserad rörelse gör att föraren kan ändra hastighet och riktning. På ICP finns det en strömställare för att ändra respons på hastighetsändringen. Hastighet framåt kan även regleras med fotpedalen.

Inställning av målhastighet – det går att ställa in en målhastighet för att passa exakt de krav du ställer. Perfekt vid växling mellan fält eller när avkastningen minskar eller ökar.

Val av målhastighet – du kan växla mellan tre målhastigheter.

4 kör lägen för att passa ditt körsätt.

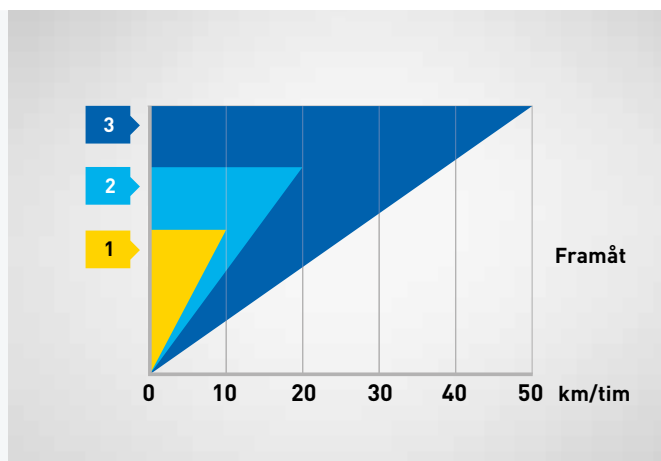
Autoläge. När önskad målhastighet nåtts matchar Auto Command™ motor och transmission för att bibehålla den.

Farthållarläge. Farthållarläget gör att föraren kan nå en inställd målhastighet med ett knapptryck och bibehålla hastigheten för optimal ekonomi och produktivitet.

Manuellt läge. Ger föraren möjlighet att manuellt ställa in det motorvarv och den körhastighet framåt som krävs, oberoende av varandra.

Kraftuttagsläge. Så snart som kraftuttaget kopplas in kommer Auto Command™ att uppnå konstant motorvarv.





Tre inställbara målshastigheter för alla behov

Med Auto Command teknik kan föraren ställa in en målshastighet på mellan 20 m/tim och 50 km/tim och reglera den till närmaste 0,01 km/tim. Inga steg. Ingen ändring av gruppväxel.



Anpassade transmissionsinställningar

Auto Command™ steglös transmission, som erhållit flera utmärkelser, har nu en trestegsinställning för acceleration och retardation. Den 'mjuka' inställningen är lämplig för varsamma riktningsändringar, vilket passar utmärkt under transport med hög hastighet eller vid arbete på halt underlag. Standardinställningen har utformats för normal aktivitet i fält. Den mycket snabba, aggressiva inställningen passar utmärkt när nästan omedelbara riktningsändringar krävs.



Snabba riktningsändringar

Att ändra riktning är enkelt med Auto Command™. Föraren kan antingen flytta CommandGrip™-handtaget, använda Powershuttle-strömställaren på CommandGrip™-handtaget eller använda fram-/backspaken på rattstangen.



Balansera bränsleekonomi och produktivitet

När du arbetar i Autoläge och Farthållarläge, använd kontrollratten, till höger om förarplatsen, för att minska varvtalet som används för att uppnå önskad körhastighet framåt. Resultatet: du kommer upp i målshastigheten med mycket lägre motorvarv, vilket ger lägre bränsleförbrukning. I kraftuttagsläge, använd kontrollratten för att reglera acceptabel minskning i kraftuttagsvarv, innan körhastighet framåt minskas.

Fantastisk styrförmåga, förbättrad dragkraft, högre produktion.

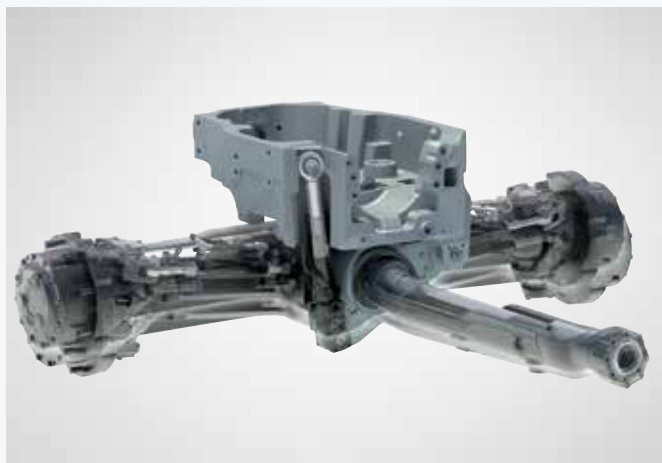
New Hollands urval av axlar har konstruerats för att perfekt matcha dina krav. Alla T6-traktorer kan specificeras med konstruktionsmässigt lätta men starka framaxlar för att fullständigt kunna utnyttja frontlastaren eller lyften. En total maximal bruttovikt på 10 500 kg på alla modeller, i kombination med en perfekt viktfordelning och effektiv viktning, förbättrar dragkraften och betyder att du får ännu mer flexibilitet vid användning av tunga burna redskap eller vid annan tung belastning. Alla modeller har en hjulbas på 2 642 mm som garanterar en vändradie på 4 300 mm för maximal styrförmåga. Alla T6-traktorer levereras med en kraftig vanlig bakaxel på 275 mm som standard. För arbeten som kräver en maximal flexibilitet finns även en öppen axel på 2,5 meter.





CustomSteer™: variabelt styrförhållande

Med CustomSteer™ funktionen, som är ett tillval och tillgänglig på Dynamic Command och Auto Command traktorerna, kan du styra över rattutslaget. Med hjälp av skärmen IntelliView™ eller via en anpassad vippströmbrytare kan du styra hur många vridningar på ratten som krävs för ett fullt styrutslag. Om du vill göra snäva svängar som när du vänder på vändteg eller när du arbetar med lastaren, kan du programmera traktorn för att leverera ett fullt styrutslag med bara en komplett rattvridning i stället för de fyra som i vanliga fall krävs. Du sparar tid och ansträngning.



Terraglide™, din komfort- och stabilitetspartner

För en maximal komfort vid höga transporthastigheter, välj fjädringssystemet Terraglide™ för framaxeln. Hur fungerar det? Det dämpar stötarna som föraren utsätts för under körningen på ojämn mark. I fält bibehåller den avancerade fjädringen kontakten mellan däck och marken för att ge bättre markgrepp. Det har även en antidive- och antisquat-logik som förhindrar en för hög fjädringsrörelse vid lyftning av redskap på trepunktslyften. Den integrerade Comfort Ride™ hyttfjädringen ser till att upp till 25 % mindre stötbelastning når föraren. Resultatet? Mindre trötthet under långa arbetsdagar eftersom vibrationerna över hela kroppen betydligt minskas.



Intelligenta släpvagnsbromsar

När en traktor och släp endast saktas in av transmissionen och motorbromsen kommer släpets tyngdkraft att skjuta mot traktorn. Denna tyngdkraft kan orsaka instabilitet, som kan öka risken för en fällknivssituation, särskilt i branta sluttningar eller på underlag med låg friktion som isiga vägar eller gräsmark. Intelligent Trailer Braking-systemet känner av inbromsningen av traktorns hastighet och beräknar inbromsningskraften med hjälp av en vridmomentsensor i transmissionen. En elektroniskt styrd släpbrömsventil aktiverar sedan automatiskt släpets bromsar för att minska släpets hastighet i samma takt som traktorn. Inga ändringar krävs för släpvagnen.



Stoppprestanda

Ett urval av skräddarsydda bromsalternativ kan väljas till. De robusta standardbromsarna erbjuder en imponerande stopprestanda. För arbeten som ska utföras på besvärlig mark, eller för dig som för det mesta använder traktorn för vägtransport med fullastade släp, garanterar varianten med förlängd användningstid en längre livslängd. Välj hydrauliska eller pneumatiska släpvagnsbromsar för ytterligare förbättrad stopprestanda. Med T6 garanteras att du på säkert sätt stannar upp eftersom fyrhjulsdriften automatiskt kopplas in vid bromsningen för att öka säkerheten.

Garanterad produktivitet och flexibilitet.

New Holland vet att helt integrerade tillbehör är det bästa alternativet. Detta är orsaken till att T6 konstruerades med tanke på frontlastare och frontlyft. T6 är helt kompatibel med New Hollands lastarserie 700TL, med bred ram, den perfekta kombinationen för produktivitet. Utöver det har du alltid en perfekt sikt över hela lasten när du bekvämt sitter på ditt säte tack vare den genomskinliga takrutan, tillval. Du behöver inte längre välja mellan frontlastare och frontlyft - du kan ha båda monterade på din T6.



Stark, effektiv och kraftfull

Den maximala lyftkapaciteten på fyr- och sexcylindriga modeller är på hela 7864 kg. Trepunktslyften och hydraulik har konstruerats för att arbeta med tunga burna redskap under längre perioder. Systemet inkluderar även integrerad aktiv svängningsdämpning med skydd mot stötblastning. Detta ger färre stötar vid körning med tung last på lyften vid transporthastighet. Skärmmonterade reglage för trepunktslyften, en bakre hydraulventil samt för kraftuttag finns tillgängligt.



Perfekt matchning: frontlyft och kraftuttag

New Hollands T6-serie har konstruerats för att omfatta en helt integrerad, fabriksmonterad, frontlyft och kraftuttag. Alla lyft- och kraftuttagsreglage kan antingen nås inne i hytten, eller med de bekvämt placerade reglagen på själva lyften för en större effektivitet under lyftningen. Denna specialutvecklade lyft för T6-traktorer kan lyfta upp till 3 200 kg. Lyftarmarna kan vikas när de inte används, eller kan användas för att bära det främre viktpaketet.



Lång, stark, produktiv

Den viktiga statistiken gällande 700TL-sortimentet med brett chassi är ganska imponerande: en maximal lyfthöjd på 4,2 meter och en lyftkapacitet på 2 804 kg betyder att ingen arbetsuppgift är för stor eller för liten. Siffrorna talar för sig själva. Men det finns mer. Rödragningen till hydrauliken har integrerats i lastarens chassi för att väsentligen förbättra sikten framåt för precisionsarbete och för att förhindra att man kör emot i lägre byggnader.

FOPS-skydd: din säkerhetspartner

New Holland ger dig det yttersta för att du i lugn och ro ska kunna arbeta med lastaren eftersom T6 är helt FOPS-kompatibel (skyddsanordning mot fallande föremål) för skydd mot skada från fallande föremål.

Modell		730TL	740TL	750TL	760TL	770TL
Max. lyfthöjd	(m)	3,7	3,7	4	4	4,2
Max. lyftkapacitet	(kg)	2 060	2 539	2 304	2 641	2 804
T6.145		○	●	●	○	–
T6.155		○	○	●	●	○
T6.160		–	–	–	○	●
T6.165		–	○	●	●	○
T6.175		–	–	○	●	●
T6.180		–	–	–	○	●

● Rekommenderas ○ Tillval – Ej tillgängligt

Hydrauleffekt och flexibelt kraftuttag.

Har du någonsin tänkt på precis hur mycket hydraulflyde du verkligen behöver? Alla Electro Command™- och Dynamic Command™-modeller är utrustade med ett traditionellt hydraulsystem med Open Centre som standard. Det ger 86 liter/minut, mer än tillräckligt för de flesta arbetsuppgifter. På Electro Command™-modeller, finns en CCLS-pump med en kapacitet på 121 liter/minuten som ökas till 150 liter/min på Dynamic Command™-modeller som kan driva de mest krävande redskapen, inklusive specialmaskiner som grönsaksskördare. Auto Command™ erbjuder ett flöde på 150 liter/minuten som standard. Som om det inte var tillräckligt har New Holland konstruerat CCLS-systemet för att arbeta med maximal effektivitet. Fördelen? Full hydrauleffekt finns alltid tillgänglig vid hydraulventiler och lyft, men endast så mycket som krävs. Resultatet? Lägre bränsleförbrukning. Oavsett hur hårt din Electro Command-traktor arbetar, kommer styrningen alltid att förbli lätt och lättanvänd. Lastarens effektivitet förblir oförändrad tack vare en separat servicepump med en kapacitet på 47 liter/minuten eller en alternativ pump med en kapacitet på 67 liter/minuter när traktorn utrustats med en framaxel av klass 4.





Hydraulventiler

T6-serien kan utrustas med upp till fyra elektroniska eller mekaniska bakre hydraulventiler. Upp till tre mittmonterade hydraulventiler för att driva frontlyften eller en lastare finns även, vilka styrs via en ergonomisk, helt integrerad joystick i hytten.



Ännu lättare hydraulanslutning

Hydraulventilblocken som sitter bak på traktorn har delats upp i två block för att underlätta anslutningen av hydraulledningar. Blocket till vänster styr två uppsättningar hydraulventiler och höger block styr två uppsättningar hydraulventiler. Utöver det finns även en 5:e fördelare och power beyonduttag. Enkelt. Intuitiv. T6.



Direktdrivning för att spara bränsle

Alla T6-traktorer har direktdrivet kraftuttag för minimal effektförlust mellan motor och redskap. Kraftuttaget kopplas in via ett tryck/drag-reglage med avancerad mjukstartfunktion. Detta modulerar inkoppling av redskap med hög svängmassa för att skydda drivlinan. Säkerheten har ytterligare förbättrats genom integreringen av en brytare för kraftuttaget som måste väljas för att hålla kraftuttaget aktivt när du lämnar förarsätet. Ytterligare kraftuttagstillval omfattar kraftuttagsautomatik som kopplar ur kraftuttaget på förinställda höjder på trepunktslyften och ett kraftuttagstillval 540E/1 000/1 000E med ett motorvarvtal på bara 1 621 varv/min för att betydligt minska din bränsleförbrukning.



Elektronisk dragkraftsreglering

Ett reglage för höjning/sänkning gör det enkelt att lyfta och sänka ett redskap under en vändtegsvändning. Hur? New Hollands ergonomiska EDC sitter direkt till höger, precis där du behöver den för att ge dig maximal precision. För att finjustera systemet kan du använda de intuitiva reglage som finns under armstödet, precis där man kan förvänta sig att de ska vara. Du kan även aktivera HTS II-funktionen med tummen med ett enkelt tryck på den ergonomiskt placerade knappen.

Vändtegsautomatik II och IntelliTurn™-system: problemfri repeterbarhet

HTS II finns på modeller som utrustats med elektrohydrauliska hydraulventiler. Detta intuitiva system innebär att du enkelt kan spela in och spara alla redskapssekvenser och arbete på vändtegen. Dessa kan spelas upp igen genom att trycka på en knapp. Nu blir det intressant. Det är ännu enklare att ändra inspelade sekvenser, så att när förhållandena ändras kan även HTS-sekvensen ändras! Om du vill ha optimala enkla vändningar, kombinera dessa med IntelliTurn, den automatiserade radslutsfunktionen som aktiverar HTS II när den når ett förinställt avstånd till vändtegen; två utmärkta sätt att förbättra repeterbarheten och effektiviteten samt minska tröttheten vid långa arbetspass.



360°: T6 klassledande serviceintervall.

T6-serien har konstruerats för att ge mer arbetstid och mindre tid på gårdsplanen. Alla servicepunkter är lätta att komma åt och de väldigt långa serviceintervallen, 750 timmar för motor och 1 500 för transmissionen, gör att traktorn kommer att befinna sig mer i sin naturliga omgivning: på fältet!



Tillbehör som installeras av återförsäljaren

Ett omfattande sortiment av godkända tillbehör för att optimera maskinens prestanda under alla förhållanden kan levereras och monteras av återförsäljaren.

New Holland service.



Finansiering anpassad för din verksamhet

CNH Industrial Capital, New Hollands finansieringsverksamhet, är väletablerat och respekterat inom lantbrukssektorn. Råd och finansieringspaket anpassade för dina särskilda behov. CNH Industrial Capital ger trygghet från en specialist på lantbruksfinansiering.



Utbildade för att ge dig bästa support

Specialtekniker hos din New Holland återförsäljare ges regelbunden vidareutbildning. Detta sker både med online-kurser och intensiva sessioner i klassrum. Denna avancerade metod betyder att din återförsäljare alltid har den kunskap som krävs för service på de senaste och mest avancerade New Holland produkterna.



MyNew Holland



Harvest Excellence



Grain Loss
Calculator

New Holland app

MyNew Holland - Harvest Excellence - Grain Loss Calculator - Product Apps - New Holland Weather - PLM Solutions - PLM Calculator - PLM Academy



New Holland Style

Vill du ha New Holland omkring dig varje dag? Se på det omfattande sortimentet på **www.newhollandstyle.com**. Ett stort urval av artiklar finns tillgängliga, inklusive slitstarka arbetskläder och många skalmodeller samt mycket mer. New Holland. Lika individuell som du är.

New Holland-motor*		Deluxe	SideWinder™ II	Deluxe	SideWinder™ II	Deluxe	SideWinder™ II	Deluxe	SideWinder™ II	Deluxe	SideWinder™ II	Deluxe	SideWinder™ II
NEF		NEF		NEF		NEF		NEF		NEF		NEF	
Antal cylindrar / Insug / Ventiler		4 / T / 4		4 / T / 4		6 / T / 4		4 / T / 4		4 / T / 4		6 / T / 4	
Översensstämmer med emissionsföreskrifter		Steg V		Steg V		Steg V		Steg V		Steg V		Steg V	
ECOBlue™ HI-eSCR 2 system [Selective Catalytic Reduction]		●		●		●		●		●		●	
Bränslesystem - Högrtryckstyp, Common Rail		●		●		●		●		●		●	
Motorvolym	[cm³]	4 485		4 485		6 728		4 485		4 485		6 728	
Cylinderdiameter x slaglängd	[mm]	104 x 132		104 x 132		104 x 132		104 x 132		104 x 132		104 x 132	
Godkänd biodieselblandning**		B7		B7		B7		B7		B7		B7	
Max. effekt - ISO TR14396 - ECE R120	[kW/hk]	107/145		114/155		121/164		124/169		129/175		129/175	
Max. effekt - ISO TR14396 - ECE R120	[kW/hk]	92/125		99/135		107/145		107/145		114/155		116/158	
Nominell EPM-effekt - ISO TR14396 - ECE R120	[kW/hk]	96/131		103/140		110/150		114/155		118/160		121/165	
Nominell effekt - ISO TR14396 - ECE R120	[kW/hk]	85/116		92/125		99/135		99/135		107/145		107/145	
Nominellt motorvarv	[varv/min]	2 200		2 200		2200		2 200		2 200		2 200	
Max. EPM vridmoment - ISO TR14395	[Nm vid varv/min]	590 vid 1 500		640 vid 1 500		707 vid 1 500		700 vid 1 500		700 vid 1 500		740 vid 1 500	
Max. vridmoment - ISO TR14396	[Nm vid varv/min]	528 vid 1 500		560 vid 1 500		611 vid 1 500		605 vid 1 500		650 vid 1 500		650 vid 1 500	
Ökning av vridmoment Standard / EPM	(%)	41 / 42		40 / 43		40 / 46		40 / 42		40 / 37		40 / 40	
Konstant motorvarv		●		●		●		●		●		●	
Avgasbroms		○		○		○		○		○		○	
Dieseltankens volym, standardtank / bred tank	[liter]	218 / 263		218 / 263		218 / 263		218 / 263		218 / 263		218 / 263	
AdBlue (urea)-tankens volym	[liter]	39,5		39,5		39,5		39,5		39,5		39,5	
Serviceintervall	[timmar]	750		750		750		750		750		750	
Electro Command™ 4-steps semi-powershift-transmission													
Powershuttle-spak med strömställare för inställning av aggressivitet													
Funktioner för automatisk transmission													
IntelliShift™ System													
Basic Gear Display													
Electro Command™-transmission (40 km/tim)													
Antal växlar / med krypväxel	[FxB]	16x16 / 32x32		16x16 / 32x32		16x16 / 32x32		-		-		16x16 / 32x32	
Min. hastighet / min. hastighet med krypväxel	[km/tim]	2,27 / 0,19		2,27 / 0,19		2,27 / 0,19		-		-		2,27 / 0,19	
Electro Command™-transmission (40 km/tim ekonomi eller 50 km/tim)													
Antal växlar	[FxB]	17x16		17x16		17x16		-		-		17x16	
Min körhastighet	[km/tim]	2,27		2,27		2,27		-		-		2,27	
Basic Gear Display		●		●		●		-		-		●	
Dynamic Command™ 8-steps semi-powershift-transmission													
Effektsyrning, transpord		-		○		-		○		-		○	
Powershuttle-spak med strömställare för inställning av aggressivitet		-		●		-		●		-		●	
Funktioner för automatisk transmission		-		●		-		●		-		●	
Ground Speed Management II (GSM II)		-		○		-		○		-		○	
Dynamic Start/Stop		-		●		-		●		-		●	
Dynamic IntelliShift™-system		-		●		-		●		-		●	
Basic Gear Display		-		○		-		○		-		○	
Dynamic Command™-transmission (40 km/tim)													
Antal växlar	[FxB]	-		23x23		-		23x23		-		23x23	
Min körhastighet	[km/tim]	-		2,22		-		2,22		-		2,22	
Dynamic Command™-transmission (40 km/tim ekonomi och 50 km/tim ekonomi km/tim)													
Antal växlar	[FxB]	-		24x24		-		24x24		-		24x24	
Min körhastighet	[km/tim]	-		2,22		-		2,22		-		2,22	
Basic Gear Display		-		○		-		○		-		○	
Auto Command™ steglös transmission													
Powershuttle-spak med strömställare för inställning av aggressivitet		-		○		-		○		-		○	
Typ av armstöd		-		●		-		●		-		●</	

Modeller

		T6.145		T6.155		T6.160		T6.165		T6.175		T6.180	
Typ av armstöd		Deluxe	SideWinder™ II	Deluxe	SideWinder™ II	Deluxe	SideWinder™ II	Deluxe	SideWinder™ II	Deluxe	SideWinder™ II	Deluxe	SideWinder™ II
Bromsar													
Hydrauliska släpvnagsbromsar			○		○		○		○		○		○
Tillvalet pneumatiska traktorbromsar			○		○		○		○		○		○
Auto Command Intelligent bromssystem för släpvnag		-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○
Auto Command, elektronisk parkeringsbroms		-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
Hytt													
Fyra stolpar, 360° Horizon™-hytt med FOPS-skydd - OECD-norm 10 nivå 1			●		●		●		●		●		●
Horizon™-hyttens kategorinivå - SS-EN 15695		2		2		2		2		2		2	
Tak med låg profil		○		○		○		○		○		○	
Takruta med god sikt		○		○		○		○		○		○	
Halogenbelysningspaket - Lågt/högt tak		-		-		-		-		-		-	
Paket med 8 LED-lampor		●		●		●		●		●		●	
Paket med 12 LED-lampor		○		○		○		○		○		○	
Paket med 360 graders 16 LED-lampor		○		○		○		○		○		○	
Eluppvärmd fram- och bakruta		○		○		○		○		○		○	
Basesäte med säkerhetsbälte		●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-
Standardsäte med säkerhetsbälte		-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○
Komfortsäte med säkerhetsbälte		○		○		○		○		○		○	
Dynamic Comfort™ uppvärmt säte med säkerhetsbälte			○		○		○		○		○		○
Dynamic Comfort™ uppvärmt säte, Blue Power klädsel och säkerhetsbälte		-		-		-		-		-	○	-	○
Auto Comfort™ med aktiv klimatkontroll, lädersäte och säkerhetsbälte		-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○
Auto Comfort™ med aktiv klimatkontroll, Blue Power klädsel och säkerhetsbälte		-		-		-		-		-	○	-	○
Instruktörsäte med säkerhetsbälte		○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Lyxpaket (rätt av läder och matta)		○		○		○		○		○		○	
SideWinder™ II armstöd		-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
CommandGrip™ handtag		-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
Elektronisk inställning av SideWinder™ II armstöd		-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○
Lutande och teleskopisk rattstäng		●		●		●		●		●		●	
Luftkonditionering		●		●		●		●		●		●	
Automatisk klimatkontroll		○		○		○		○		○		○	
MP3 Bluetooth radio [handsfree telefonsamtal]		○		○		○		○		○		○	
Teleskopiska vidvinkelspeglar		○		○		○		○		○		○	
Teleskopiska backspeglar med vidvinkel, uppvärmning och elektriskt inställbara		○		○		○		○		○		○	
Comfort Ride™ hyttfjädring		○		○		○		○		○		○	
Vändtegsautomatik [HTS]		●		●		●		●		●		●	
Vändtegsautomatik II [HTS II]		-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○
Skärmmonterade externa reglage för kraftuttag och lyft		●		●		●		●		●		●	
Skärmmonterat externt reglage för hydraulventil		○		○		○		○		○		○	
Prestandamonitor med utökad knappatts och ISO 11786 anslutning		○		○		○		○		○		○	
Auto Command™ IntelliView™ IV färgskärm med ISO 11783-anslutning		-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
Dynamic Command™ IntelliView™ IV färgskärm med ISO 11783-anslutning		-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○
Dubbel IntelliView™ IV färgskärm med ISO 11783 anslutning		-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○
Kameraanslutning		-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○
IntelliSteer®-styrning, förberedd för MyPLM™Connect telematik		-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○
IntelliTurn™ med vändtegsautomatik II [HTS II]		-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○
ISOBUS Klass II [externt och anslutning i hytten]		○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
ISOBUS Klass III [externt och anslutning i hytten]		-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○
Monteringsfäste för skärm i hytten		○		○		○		○		○		○	
Optimal ljudnivå i Horizon™-hytten - 77/31 EEG [dB(A)]													
Fabriksmonterade roterande varningsljus [1 / 2]		●		●		●		●		●		●	
Vikter													
Min. fraktvikter***** [kg]		5 430	5 680	5 430	5 680	5 610	5 860	5 490	5 740	5 490	5 740	5 610	5 860
Typisk arbetsvikt [kg]		6 110	6 360	6 110	6 360	6 290	6 540	6 170	6 420	6 170	6 420	6 290	6 540
Max. tillåten vikt [kg]		10 500	10 500	10 500	10 500	10 500	10 500	10 500	10 500	10 500	10 500	10 500	10 500

● Standard ○ Tillval - Ej tillgänglig

* Har utvecklast av FPT Industrial ** Biodieselmixtur måste helt uppfylla senaste bränslespecifikation SS-EN14214:2009 och måste användas i enlighet med riktlinjer i förarhandboken

*** Sammankopplad framaxel av klass 4 **** Endast tillgänglig med klassiskt armstöd ***** Vikt transportfordon, standardaxel, 18.4R38-däck

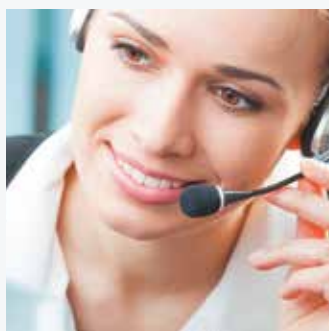


Dimensioner

Bakdäckens dimensioner ^a		16.9R38	18.4R38	520/70R38	600/65R38	650/65R38 ^b
A Total längd inklusive frontlyft till trepunktslyft	(mm)	5 189	5 189	5 189	5 189	5 189
B Min. bredd	(mm)	2 280	2 280	2 280	2 280	2 314
C1 Höjd vid mitten av bakaxeln till ovankanten av hytten med låg profil	(mm)	1 980	1 980	1 980	1 980	1 980
C2 Höjd vid mitten av bakaxeln till ovankanten av standardhytten	(mm)	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100
D2 Höjd vid mitten av bakaxeln till ovankanten av hytten med Comfort Ride™ hyttfjädring	(mm)	2 165	2 165	2 165	2 165	2 165
D1 Total höjd på hytt med låg profil	(mm)	2 780	2 805	2 805	2 805	2 855
D2 Total höjd på standardhytt	(mm)	2 900	2 925	2 925	2 925	2 975
D2 Total höjd av hytten med Comfort Ride™ hyttfjädring	(mm)	2 965	2 990	2 990	2 990	3 040
Hjulbas						
E Standard 4WD-axel	(mm)	2 642	2 642	2 642	2 642	2 642
F Terraglide™ fjädrad axel	(mm)	2 684	2 684	2 684	2 684	2 684
E Spårvidd (min. / max.)	(mm)	1 460 / 2 134	1 530 / 2 134	1 634 / 2 134	1 634 / 2 134	1 664 / 2 134
G Markfrigång	(mm)	427	478	478	478	528

^a Andra bakdäck än de som anges ovan finns tillgängliga: 480/70R38, 540/65R38, 650/60R38^b Endast kompatibla med Comfort Ride™ hyttfjädring

New Holland Top Service: kundsupport och kundinformation.



Tillgänglighet på topp

Om du behöver information, eller har en fråga utanför ordinarie arbetstid, ring till vårt gratisnummer*. Alla dagar, varje dag - det är bara att ringa.



Snabbhet på topp

Expressleverans av delar: när du behöver det, vart än du behöver det!



Prioritet på topp

Snabba lösningar under säsongen, eftersom arbetet inte kan vänta!



Nöjda kunder på topp

Vi tar fram och håller reda på lösningen som du behöver och håller dig informerad: tills du är 100 % nöjd!



Kontakta din New Holland-återförsäljare för ytterligare information!

* Samtal till Top Service är gratis. Vissa europeiska operatörer kan dock ta ut en avgift om samtalet sker från en mobiltelefon. Vänligen vänd er till er telefonoperatör för information om eventuella avgifter innan ni ringer. Använd numret 00800 64 111 111 för att kontakta oss om ni ringer från en fast telefon, ringer ni från en mobiltelefon är numret 020 1408162.

DIN EGEN ÅTERFÖRSÄLJARE



www.newholland.com

