

ZOOM

NEW HOLLAND ВИРІЗНЯЄТЬСЯ СЕРЕД ІНШИХ.
ДІЗНАЙТЕСЬ ЧОМУ.



ОРИГІНАЛЬНИЙ ФІЛЬТР ОЛИВИ

ЕФЕКТИВНІСТЬ ТА ДОВГОВІЧНІСТЬ

Genuine Parts
HIGH PERFORMANCE





КЛЮЧОВА РОЛЬ ФІЛЬТРА ОЛИВИ

Більш потужні дизельні двигуни, зростаюча потужність та крутний момент, більш висока температура та знижене споживання палива — ці характеристики двигуна разом з подовженими інтервалами заміни оливи вимагають найвищої якості змащувальних матеріалів. Для того, щоб забезпечити збереження властивостей оливи під час тривалої роботи і, таким чином, гарантувати продуктивність роботи та тривалий термін служби двигуна, **використовувана система фільтрації повинна бути надзвичайно ефективною та надійною.**

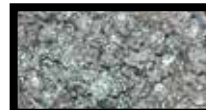


Основною функцією фільтра є затримання часток, які здійснюють абразивний вплив на механічні обертові вузли машини, такі як колінчастий вал, розподільний вал, клапани та турбонагнітач.



Крім того, важливо, щоб фільтр міг залишати всередині всі затримані частки до наступної заміни оливи.

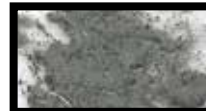
Вирізняють три типи затримуваних часток:



ПРОДУКТИ ЗГОРЯННЯ



ПРОДУКТИ ЗНОСУ



ПИЛ





ЧОМУ ВАРТО ОБИРАТИ ОРИГІНАЛЬНІ ОЛИВНІ ФІЛЬТРИ ВІД NEW HOLLAND?

ОСНОВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ФІЛЬТРА

ОРИГІНАЛЬНИЙ ОЛИВНИЙ ФІЛЬТР NEW HOLLAND ПРОПОНУЄ ДВІ КЛЮЧОВІ ПЕРЕВАГИ:

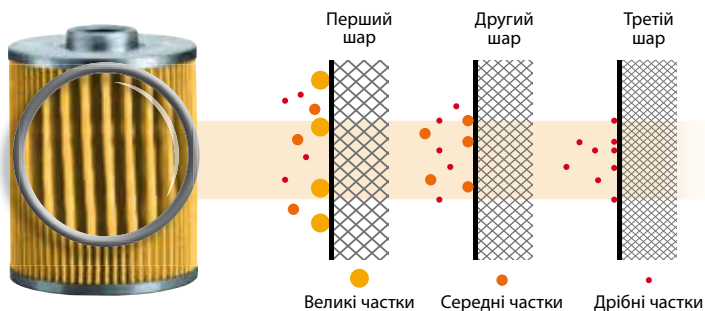
**ВИСОКА ЯКІСТЬ
ФІЛЬТРАЦІЇ**



**ОПТИМАЛЬНЕ
ДОВГОТРИВАЛЕ ЗМАЩЕННЯ**

Оригінальні фільтри NEW HOLLAND мають високотехнологічну внутрішню будову: **багатошаровий фільтруючий елемент**. Він складається з трьох шарів синтетичного матеріалу, завдяки чому забезпечує більш тонке очищення при низькому опорі фільтрації.

БАГАТОШАРОВИЙ ФІЛЬТРУЮЧИЙ ЕЛЕМЕНТ



В 5 РАЗІВ БІЛЬШ ЕФЕКТИВНІ:

Відсоток ефективності затримування забруднюючих часток у оригінальних оливних фільтрів New Holland є в 5 разів вищим, ніж у звичайних фільтрів



Ефективність затримання часток та оптимальна швидкість проходження потоку гарантують **ПОКРАЩЕНИЙ ХОЛОДНИЙ ЗАПУСК ДВИГУНА НЕЗАЛЕЖНО ВІД ЗОВНІШНЬОЇ ТЕМПЕРАТУРИ**

Зовнішня температура (в °C)

+30°

+15°

-10°

Швидкість проходження оливи через оливний фільтр (у %)

100%

100%

75%

Щоб забезпечити оптимальне довготривале змащення без передчасного зносу механічних вузлів, олива має бути чистою.

ПРИКЛАД ПРОХОДЖЕННЯ ОЛИВИ ПО КОНТУРУ



ТАКИМ ЧИНОМ, ПОГАНЕ ЗМАЩЕННЯ (ЗАНАДТО НИЗЬКА ШВИДКІСТЬ ПОТОКУ АБО НЕЯКІСНА ФІЛЬТРАЦІЯ) МОЖЕ ПРИЗВЕСТИ ДО СЕРЬОЗНИХ ПОШКОДЖЕНЬ

1 КОЛІНЧАСТИЙ ВАЛ

2 РОЗПОДІЛЬНИЙ ВАЛ

3 ПІДШИПНИКИ НАГНІТАЧА

В результаті поганого змащення поршень виходить з ладу





РЕКОМЕНДАЦІ ДО ВИКОРИСТАННЯ

ІНТЕРВАЛИ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Для того, щоб забезпечити оптимальну продуктивність двигуна до наступного технічного обслуговування, вам потрібні:



ОЛИВА НАЙВИЩОЇ ЯКОСТІ



ОРИГІНАЛЬНИЙ ФІЛЬТР ОЛИВИ

ОРИГІНАЛЬНІ ФІЛЬТРИ ОЛИВИ
ІДЕАЛЬНО ПІДХОДЯТЬ
ДО ІНТЕРВАЛІВ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ,
ВИЗНАЧЕНИХ NEW HOLLAND

ТРАКТОР
T5050



600 Годин*

ЗБИРАЛЬНИЙ КОМБАЙН
CX9090 Tier 3



600 Годин*

ВИНОГРАДОЗБИРАЛЬНА
МАШИНА 9060L



600 Годин*

* Стандартний термін, для детальної інформації зверніться до інструкції з технічного обслуговування Вашої машини або до брошури фільтра оливи.

! Рекомендовано замінювати моторну оливу та фільтр оливи при кожному технічному обслуговуванні.
В ЗАЛЕЖНОСТІ ВІД ІНТЕНСИВНОСТІ ВИКОРИСТАННЯ МАШИНИ ТА СТАНУ ЗАМІНЕНОЇ ОЛИВИ МОЖЛИВА
БІЛЬШ ЧАСТА ЗАМІНА МОТОРНОЇ ОЛИВИ.

Чи знаєте Ви, що...

ТИПИ ФІЛЬТРІВ	РИЗИКИ, пов'язані з поганою фільтрацією	НАСЛІДКИ
ОЛИВИ	Передчасне зношення механічних вузлів двигуна (колінвала, розподільного вала, клапанів) та турбонагнітача	Вихід з ладу двигуна/турбонагнітача
ПАЛИВА	Забруднення/вихід з ладу системи впорскування	Аварія / проблеми із запуском
ПОВІТРЯ ДВИГУНА	Погана циркуляція повітря / відсутність захисту двигуна від зовнішніх часток	Надмірне споживання палива / знос двигуна
САЛОНУ	Поява бактерій / погана циркуляція повітря	Дисконфорт водія / запотівання
ОСУШУВАЧА	Корозія / замерзання пневматичної системи	Проблеми із гальмами та підвіскою
ГІДРОСИСТЕМИ	Зниження тиску та циркуляції оливи	Втрата потужності / передчасне зношення гідросистеми
AD BLUE	Вихід з ладу / зношення системи впорскування сечовини	Невідповідність стандартам викидів / перехід на AD BLUE роботу в режимі неповної функціональності
ФІЛЬТР	Забруднення турбонагнітача та повітряного теплообмінника	Скорочення терміну служби та продуктивності роботи вузлів та механізмів

