



Basildon: 50 años



Medio siglo escribiendo la historia del tractor

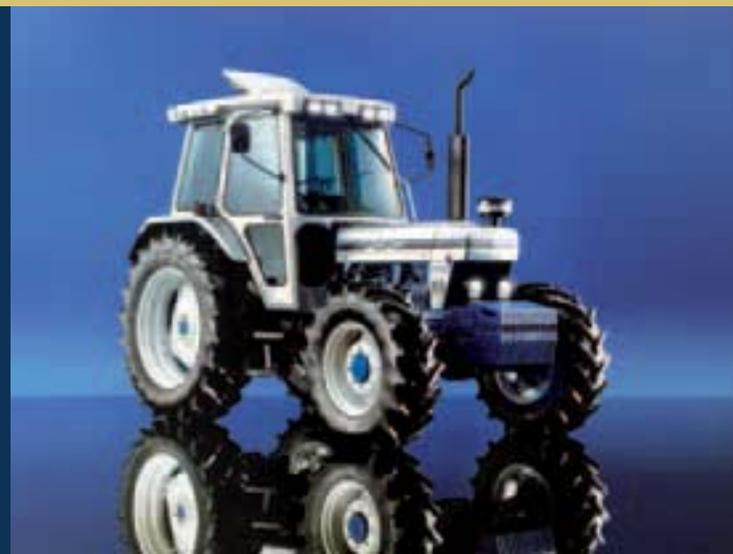
Hace ya cincuenta años que unos terrenos baldíos de Basildon fueron elegidos para la nueva sede mundial de la fábrica de tractores Ford. En 1962 se inició la construcción de un centro diseñado expresamente para la producción totalmente integrada de tractores. Solo dos años después, el 15 de mayo de 1964, la línea de producción de Basildon expedía sus primeros tractores. Todos los componentes, motor incluido, se diseñaban, fabricaban y ensamblaban “in situ”. Basildon fabricaba para todo el mundo y exportaba el 70% de la producción, lo que representaba el 1% de los ingresos totales por exportaciones de Reino Unido. Las series de tractores que mecanizaron el mundo, incluidas las famosas Ford 5000 y 7000, salieron de la cadena de producción de este centro mundial. Durante los años de progreso industrial, Basildon conservó su posición y en 1991 se convirtió en la nueva sede mundial de New Holland. De ser una explotación local, Cranes Farm ha llegado a ser un centro de producción de tractores de envergadura verdaderamente internacional.

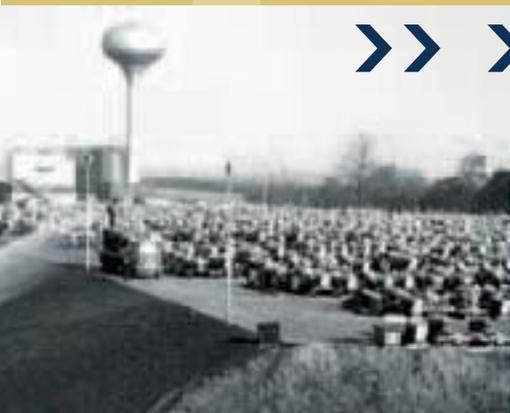


C e l e b r a m o s 5 0 a ñ o s d e t r a c t o r e s e n

El 25 aniversario de Ford.

En 1989 se lanzó el Ford 7810, Edición “Jubileo de Plata”, un modelo conmemorativo del 25 aniversario de Ford con avanzadas prestaciones y un característico color plateado. Se trató de una producción rigurosamente limitada de menos de 500 unidades, por lo que en la actualidad estas valiosas máquinas se cotizan como piezas de coleccionista.





Basildon 1964 - 2014

Índice

LA HISTORIA DE BASILDON	4 / 5
BASILDON HOY	6 / 7
T6.160 AUTO COMMAND™ JUBILEO DE ORO	8 / 9
T7.270 AUTO COMMAND™ JUBILEO DE ORO	10 / 11

Basildon: historia

1964

Arranca la producción de las polivalentes Series Ford 3000, 4000 y 5000.



1965

Se entrega el primer tractor fabricado en Basildon. Es el comienzo de una nueva era.



1971

Sale de la cadena de producción la Serie Ford 7000. Son los primeros tractores turboalimentados: los clientes obtienen la potencia que necesitan para utilizar aperos más grandes y modernos.



1975

En las Series Ford 2600 y 7600 se instalan las primeras cabinas «Q», que reducen el ruido e incrementan la seguridad gracias al uso de sistemas ROPS contra vuelcos.



1982

Los modelos de la Serie Ford 10 son los primeros tractores auténticamente «modernos».



1998

Fabricación de la Serie TS de New Holland, el primer tractor Tier 1. De la cadena de producción salen 60.000 TS.

2000

La imponente Serie TM se beneficia de la transmisión full powershift Power Command™ y de la suspensión del eje delantero Terraglide™.

2002

Los tractores TM175 y TM190 son los primeros en beneficiarse del incremento de potencia que proporciona la tecnología de gestión de la potencia del motor.

2003

La Serie TS-A incorpora los primeros motores NEF Tier 2 y los clientes disfrutaron de la cabina Horizon™, que, aun a día de hoy, sigue siendo líder de su sector.

2007

Salen de la cadena de producción las Series T6000 y T7000 Tier 3.

1986

Nace la Serie 10 Force II. Equipada con la cabina «Super Q», mejora notablemente la visibilidad.



1989

Se presenta la tercera generación de la Serie 10 y el modelo 7810, Edición “Jubileo de Plata”, que celebra los 25 años de la fábrica de Basildon.



1991

Se lanza la Serie 40 de Ford con transmisión Electro Command™. Comienza la fabricación de los motores PowerStar. De la Serie 40 se fabrican en total 100 000 tractores.



1996

Las Series Ford 60 y Fiat M incorporan la transmisión semi-powershift Range Command™.



2009

Con la Serie T7000, llegan a Basildon la tecnología Auto Command™, la transmisión continua de New Holland, y el reposabrazos SideWinder™ II, merecedores de varios premios.

2010

Aparece la inconfundible y apreciada Serie Blue Power.

2011

Los tractores de la Serie T7 incorporan la tecnología SCR ECOBlue™, que aumenta la productividad y reduce el consumo de combustible.

2014

Basildon cumple cincuenta años y se lanzan los modelos conmemorativos T6.160 y T7.270 Auto Command™, Edición “Jubileo de Oro”.

Basildon hoy



La fábrica de tractores de Basildon en la actualidad.

Bienvenido a la fábrica de tractores más grande de Reino Unido. Basildon es hoy un avanzado centro de producción de tractores donde ingenieros altamente cualificados ensamblan los T6 y T7 de New Holland para todo el mundo. Esta moderna planta sigue los estrictos principios de World Class Manufacturing para generar productos de alta calidad, lo cual le permitió conseguir la categoría Bronce en 2012. Otra prioridad importante es reducir el impacto ambiental de la producción, como atestigua la certificación ISO 50001 de gestión energética que ha obtenido la fábrica.

Cerca de nuestros clientes.

Con una inversión de varios millones de libras, en 2012 se inauguró un centro para clientes que acoge a visitantes de todo el mundo en el mismísimo corazón de la fabricación de tractores. Las formidables salas de exposición, que despliegan toda la gama de productos de New Holland, incluida la maquinaria de recolección, se encuentran sobre un auditorio con un aforo de 84 personas.





Edición “Jubileo de Oro” de New Holland.

Para conmemorar el impresionante hito de 50 años de producción ininterrumpida de tractores en Basildon, se va a fabricar una Edición especial y limitada “Jubileo de Oro” de los modelos T6.160 y T7.270 Auto Command™. Esta atractiva Edición estará pintada en color “Profundo Blue” metalizado, una intensa tonalidad de azul oscuro, y llevarán una calcomanía dorada junto con un logotipo del 50 aniversario de Basildon. Suba a su interior para disfrutar de la lujosa alfombrilla adornada con el logotipo conmemorativo y del volante totalmente forrado en piel. Las rejillas y el protector del tubo de escape dorados completan estos tractores tan especiales.

Basildon en cifras.

Desde **1964**
se han fabricado
1,6 millones
de tractores

Pueden producirse
más de **10 000**
configuraciones
diferentes de tractores

De la cadena
de producción han
salido **3,1 millones**
de motores

El **90%** de la producción
se exporta a más
de **120** países del
mundo entero

T6.160 Auto Command™ Jubileo de Oro

HACIENDO SENCILLA LA AGRICULTURA INTENSIVA.

El T6.160 Auto Command™ Jubileo de Oro es su pasaporte a la excelencia en agricultura. Cuando necesite potencia para cultivar o un control preciso de la velocidad para labores de transporte; cuando precise una visibilidad absoluta para mover pacas o potencia hidráulica para envolverlas, con el T6.160 Auto Command™ Jubileo de Oro lo tendrá todo. Disfrutará del trayecto gracias a la cabina Horizon™, líder del sector, y el motor SCR ECOBlue™ le facilitará la potencia necesaria para un rendimiento continuo recortando además sus facturas de combustible. Gracias a su maniobrabilidad en espacios muy reducidos y su compatibilidad total con la pala cargadora original, el T6.160 Auto Command™ Jubileo de Oro es tan flexible como usted.



Su auténtico brazo derecho. Reposabrazos SideWinder™ II.

El emblemático reposabrazos SideWinder™ II de New Holland viene equipado de serie. Los mandos principales se han colocado con precisión para que estén perfectamente al alcance de la mano durante las largas jornadas de trabajo. El operador también puede colocar el reposabrazos a voluntad para adecuarlo totalmente a su medida.



Mantenimiento de las prestaciones. Siempre.

El motor del T6.160 Auto Command™ Jubileo de Oro posee una capacidad de respuesta insuperable, lo que le reportará una verdadera garantía de productividad. Sencillamente, como el motor NEF sólo se alimenta de aire limpio y fresco, puede reaccionar con mayor rapidez cuando se producen picos de carga puntuales, se cambia de velocidad o se trabaja en terrenos difíciles. De hecho, con mucha más rapidez. Así pues, cuando transporte remolques de grano a plena carga y se encuentre con una pendiente, será capaz de mantener constante la velocidad de avance sin ralentización. ¿Capacidad de respuesta? Cuento con ella.



Cabina Horizon™ . Su garantía de comodidad.

Más de diez años después de su lanzamiento, la cabina Horizon™ se ha imitado a menudo, pero nunca se ha logrado igualar. Súbase a la cabina más confortable del sector. Con un interior tan espacioso, se sentirá como en casa y con semejante visibilidad tendrá una vista despejada de la carretera o el campo ya sea por delante, por detrás... ¡por todas partes! Todos los mandos principales quedan perfectamente al alcance de la mano y el lujoso asiento le protegerá incluso de los baches más bruscos. En definitiva: no se querrá bajar.



T7.270 Auto Command™ Jubileo de Oro

EL SOCIO PERFECTO DEL AGRICULTOR PROFESIONAL.

El multipremiado T7.270 Auto Command™ Jubileo de Oro de New Holland será un icono de la excelencia en agricultura. Es la máquina predilecta para las grandes explotaciones cerealistas y los maquileros profesionales que buscan potencia y estabilidad extraordinarias en aplicaciones de tiro pesadas y de transporte por carretera. Este vanguardista tractor está bien provisto de tecnología avanzada para mejorar la productividad agrícola. Su comodidad de uso está asegurada gracias a la cabina Horizon™, la suspensión de la cabina Comfort Ride™ y la suspensión del eje delantero Terraglide™, además de un lujoso interior digno de este modelo. T7.270 Auto Command™ Jubileo de Oro. La encarnación de la agricultura profesional.



Galardonada tecnología de transmisión Auto Command™.

El T7.270 Auto Command Jubileo de Oro incorpora la avanzada tecnología de transmisión continua (CVT), que se beneficia de cuatro puntos de transmisión 100% mecánica. Estos puntos se han diseñado con suma precisión para que se adapten perfectamente a las velocidades utilizadas con mayor frecuencia durante los trabajos pesados que requieren más tracción, las actividades de laboreo secundario, trabajos a alta velocidad (como el empacado y la siega de forrajes) y los desplazamientos por carretera. El control avanzado de doble embrague aumenta todavía más la eficiencia. Se trata sencillamente de la transmisión CVT más suave y productiva que existe.





Tecnología SCR ECOBlue™ . Potencia eficiente.

El motor NEF de 6,7 litros con tecnología SCR ECOBlue™ conforme con la norma Tier 4A desarrolla una potencia máxima de 269 caballos con sistema de gestión de la potencia del motor y un elevadísimo par de 1160 Nm a 1500 rpm. Esto se debe a la eficiencia de la tecnología SCR ECOBlue™: el motor respira aire limpio y fresco para optimizar la combustión. Como resultado, el consumo de combustible se ha reducido hasta un 10% frente a los tractores Tier 3, y las emisiones de CO₂ hasta un 19%. Su productividad aumentará, sus facturas de combustible disminuirán y el medio ambiente lo agradecerá: todo el mundo saldrá ganando.



Avanzada tecnología de frenado.

El sistema de frenado antibloqueo ABS opcional gestiona los frenos de cada rueda de forma individual para incrementar la eficiencia de frenado cuando se transportan equipos pesados. Y, por si eso no fuera suficiente, el premiado sistema ABS SuperSteer™ permite al tractor girar en un espacio muy reducido, pivotando sobre la rueda interior trasera de manera controlada y ralentizada.

MODELOS	T6.160 AUTO COMMAND™ JUBILEO DE ORO	T7.270 AUTO COMMAND™ JUBILEO DE ORO
Motor New Holland*	NEF	NEF
N.º de cilindros / Aspiración / Válvulas / Nivel de emisiones	4 / T / 4 / Tier 4A	6 / WT / 4 / Tier 4A
Sistema SCR (Reducción Catalítica Selectiva) ECOBlue™	●	●
Cilindrada	(cm³) 4485	6728
Potencia máx. con gestión de potencia del motor - ISO TR14396- ECE R120	(kW/CV) 120/163	198/269
Potencia máxima - ISO TR14396- ECE R120	(kW/CV) 105/143	183/249
Potencia nominal con GPM - ISO TR14396- ECE R120	(kW/CV) 110/150	192/261
Potencia nominal - ISO TR14396- ECE R120	(kW/CV) 96/131	168/228
Régimen nominal del motor	(rpm) 2200	2200
Par máximo - ISO TR14396	(Nm) 590 a 1500	1089 a 1500
Reserva de par estándar / con gestión de potencia del motor	(%) 41 / 41	50 / 39
Capacidad depósito combustible / DEF - AdBlue®	(litros) 175/37	395/48
Intervalo de mantenimiento	(horas) 600	600
Transmisión continua Auto Command™	●	●
Función de parada activa	●	●
Control de avance proporcional a la fuerza	●	●
Transmisión continua Auto Command™ (40 km/h o 40 km/h ECO)	●	●
Velocidad mínima / máxima	(km/h) 0,02 / 40 a 1550 rpm	0,03 / 40 a 1450 rpm
Transmisión continua Auto Command™ (50 km/h ECO)	○	○
Velocidad mínima / máxima	(km/h) 0,02 / 50 a 1700 rpm	0,03 / 50 a 1550 rpm
Ejes		
Eje delantero suspendido Terraglide™	●	●
Sistema Terralock™: gestión automática de la DT y del bloqueo del diferencial	●	●
Radio de giro con el eje delantero estándar / suspendido Terraglide™	(mm) 4040	6100
Sistema hidráulico		
Caudal de la bomba opcional MegaFlow™	(l/min / bares) 127	150
Distribuidores auxiliares	Electrohidráulicos	Electrohidráulicos
N.º máx. de distribuidores traseros electrohidráulicos	4	5
Joystick electrónico	○	●
Elevador		
Capacidad máxima de elevación en las rótulas	(kg) 7864	10463
Capacidad de elevación del elevador delantero en las rótulas (durante toda la fase de elevación)	(kg) 3200	3785
TDF		
Velocidades disponibles de la TDF trasera	(rpm) 540E/1000/540 o 540E/1000E/1000	540E/540/1000E/1000
Toma de fuerza delantera	(rpm) 1000	1000
Frenos		
Freno de parking electrónico	●	●
Sistema de frenado ABS	-	○
Sistema de freno motor	-	○
Cabina		
Asiento Auto Comfort™ con asiento para el acompañante	○	○
Asientos de cuero	-	○
Pack de lujo (volante forrado de piel y alfombrilla)	●	●
Climatizador	○	○
Radio con MP3 y Bluetooth (llamadas telefónicas con manos libres)	○	○
Suspensión de la cabina Comfort Ride™	●	●
Sistema de secuencia de giro en cabecera HTS	●	●
Monitor IntelliView™ IV en color con conector ISO 11783	○	○
Sistema de guiado integrado IntelliSteer®	○	○
Nivel ideal de ruido en la cabina - 77/311 CEE	(dBA) 71	69
Pesos mínimos sin lastre / de envío		
Eje delantero suspendido Terraglide™	(kg) 5190	7632
Peso máximo permitido	(kg) 9000	13000

● Estándar ○ Opcional - No disponible * Desarrollado por FPT Industrial

www.newholland.es



Los datos contenidos en este impreso se suministran a título de información; los modelos descritos podrán someterse a modificaciones, sin previo aviso, por parte del Fabricante. Los dibujos y las fotografías se pueden referir a equipamientos opcionales o a equipamientos destinados a otros países. Para cualquier otra información dirigirse a nuestra red de venta. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 04/14 - TP01 - (Turin) - 148000/E00

New Holland con

