## **SERIE TL5**

Modelo TL5.90 | TL5.100





## **ESPECIFICACIONES TÉCNICAS SERIE TL5**

MOTOR Potencia (ISO TR 14396) @ 2.400 rpm cv (hp) Torque máximo @ 1.400 rpm Número de cilindros / cilindrada Reserva de torque Tanque de combustible Cabinado Tanque de combustible Plataformado Aspiración / Bomba inyección  Material del disco Accionamento  Tipo / Posición de palancas / inversor Número de marchas: frente x atras  Actuación Eje versión arroz  Accionamiento / Diferencial Ángulo de dirección  Oscilación del eje lateral Radio de giro mínimo - 4WD  4WD / 2WD		90 (89) 330 4 26 % 170 (100 principa 161 (118 principa Turbo Inte EMBRAGUE Doble sec M TRANSMISIÓN Sincronizado /	101 (99) 380 /3,908 27 % +70 auxiliar opcional ) +43 auxiliar opcional) rcooler / Delphi o cerametálico. ecánico / Lateral / Estándar 12x12 ecánico ocional
Torque máximo @ 1.400 rpm  Número de cilindros / cilindrada Reserva de torque  Tanque de combustible Cabinado  Tanque de combustible Plataformado  Aspiración / Bomba inyección  Material del disco  Accionamento  Tipo / Posición de palancas / inversor  Número de marchas: frente x atras  Actuación  Eje versión arroz  Accionamiento / Diferencial  Ángulo de dirección  Oscilación del eje lateral  Radio de giro mínimo - 4WD	Nm cm³ % L	330  4 26 %  170 (100 principa 161 (118 principa Turbo Inte  EMBRAGUE  Doble sec M TRANSMISIÓN  Sincronizado   OQUEO DEL DIFERENCIAL - TRASERO  Me	380 / 3,908 27 %  +70 auxiliar opcional )  +43 auxiliar opcional) rcooler / Delphi o cerametálico. ecánico / Lateral / Estándar 12x12
Número de cilindros / cilindrada Reserva de torque Tanque de combustible Cabinado Tanque de combustible Plataformado Aspiración / Bomba inyección Material del disco Accionamento Tipo / Posición de palancas / inversor Número de marchas: frente x atras Actuación Eje versión arroz Accionamiento / Diferencial Ángulo de dirección Oscilación del eje lateral Radio de giro mínimo - 4WD	cm³	4 26 %  170 (100 principa 161 (118 principa Turbo Inte EMBRAGUE  Doble sec M TRANSMISIÓN Sincronizado ,  OQUEO DEL DIFERENCIAL - TRASERO  Me	/ 3,908    27 %  +70 auxiliar opcional )  +43 auxiliar opcional) rcooler / Delphi o cerametálico. ecánico  / Lateral / Estándar 12x12
Reserva de torque Fanque de combustible Cabinado Fanque de combustible Plataformado Aspiración / Bomba inyección  Material del disco Accionamento  Fipo / Posición de palancas / inversor Número de marchas: frente x atras  Actuación Eje versión arroz  Accionamiento / Diferencial Angulo de dirección Dscilación del eje lateral Radio de giro mínimo - 4WD	% L L L B B B B B B B B B B B B B B B B	26 %  170 (100 principa 161 (118 principa Turbo Inte EMBRAGUE  Doble sec  M.  TRANSMISIÓN  Sincronizado ,  OQUEO DEL DIFERENCIAL - TRASERO  Me	27 %  I + 70 auxiliar opcional )  I + 43 auxiliar opcional)  rcooler / Delphi  o cerametálico. ecánico  / Lateral / Estándar  12x12 ecánico
anque de combustible Cabinado  anque de combustible Plataformado  Aspiración / Bomba inyección  Material del disco  Accionamento  Tipo / Posición de palancas / inversor  Número de marchas: frente x atras  Acctuación  Eje versión arroz  Accionamiento / Diferencial  Angulo de dirección  Discilación del eje lateral  Radio de giro mínimo - 4WD	L L	170 (100 principa 161 (118 principa Turbo Inte EMBRAGUE Doble sec Mr TRANSMISIÓN Sincronizado ,  OQUEO DEL DIFERENCIAL - TRASERO Me op	l + 70 auxiliar opcional ) l + 43 auxiliar opcional) rcooler / Delphi o cerametálico. ecánico / Lateral / Estándar 12x12
Fanque de combustible Plataformado Aspiración / Bomba inyección  Material del disco Accionamento  Fipo / Posición de palancas / inversor Número de marchas: frente x atras  Acctuación Fije versión arroz  Accionamiento / Diferencial Angulo de dirección Dscilación del eje lateral Radio de giro mínimo - 4WD	BI	161 (118 principa Turbo Inte EMBRAGUE  Doble sec M TRANSMISIÓN  Sincronizado  OQUEO DEL DIFERENCIAL - TRASERO  Me	l + 43 auxiliar opcional) rcooler / Delphi o cerametálico. ecánico / Lateral / Estándar 12x12
Aspiración / Bomba inyección  Material del disco Accionamento  Tipo / Posición de palancas / inversor  Número de marchas: frente x atras  Accuación  Eje versión arroz  Accionamiento / Diferencial  Angulo de dirección  Dscilación del eje lateral  Radio de giro mínimo - 4WD	BI	Turbo Inte  EMBRAGUE  Doble sec  M  TRANSMISIÓN  Sincronizado ,  OQUEO DEL DIFERENCIAL - TRASERO  Me	rcooler / Delphi o cerametálico. ecánico / Lateral / Estándar 12x12
Material del disco Accionamento  Fipo / Posición de palancas / inversor  Número de marchas: frente x atras  Accuación  Eje versión arroz  Accionamiento / Diferencial  Angulo de dirección  Dscilación del eje lateral  Radio de giro mínimo - 4WD		EMBRAGUE  Doble sec  M  TRANSMISIÓN  Sincronizado ,  OQUEO DEL DIFERENCIAL - TRASERO  Me	o cerametálico. ecánico / Lateral / Estándar 12x12 ecánico
Accionamento  Tipo / Posición de palancas / inversor  Número de marchas: frente x atras  Acctuación  Sije versión arroz  Accionamiento / Diferencial  Angulo de dirección  Discilación del eje lateral  Radio de giro mínimo - 4WD		Doble sec  M  TRANSMISIÓN  Sincronizado ,  OQUEO DEL DIFERENCIAL - TRASERO  Me	ecánico / Lateral / Estándar 12x12 ecánico
Accionamento  Tipo / Posición de palancas / inversor  Número de marchas: frente x atras  Acctuación Eje versión arroz  Accionamiento / Diferencial Ángulo de dirección Discilación del eje lateral Radio de giro mínimo - 4WD		Mi TRANSMISIÓN Sincronizado , COQUEO DEL DIFERENCIAL - TRASERO Me OP	ecánico / Lateral / Estándar 12x12 ecánico
ripo / Posición de palancas / inversor Júmero de marchas: frente x atras Actuación Eje versión arroz Accionamiento / Diferencial Angulo de dirección Discilación del eje lateral Radio de giro mínimo - 4WD		TRANSMISIÓN Sincronizado , OQUEO DEL DIFERENCIAL - TRASERO Me	/ Lateral / Estándar 12x12 ecánico
Actuación Eje versión arroz Accionamiento / Diferencial Angulo de dirección Dscilación del eje lateral Radio de giro mínimo - 4WD		Sincronizado ,  OQUEO DEL DIFERENCIAL - TRASERO  Me Op	12x12 ecánico
Actuación Eje versión arroz Accionamiento / Diferencial Angulo de dirección Dscilación del eje lateral Radio de giro mínimo - 4WD		OQUEO DEL DIFERENCIAL - TRASERO  Me	12x12 ecánico
Actuación Eje versión arroz Accionamiento / Diferencial Ángulo de dirección Oscilación del eje lateral Radio de giro mínimo - 4WD		Me Op	
ije versión arroz Accionamiento / Diferencial Angulo de dirección Oscilación del eje lateral Radio de giro mínimo - 4WD		Me Op	
ije versión arroz Accionamiento / Diferencial Angulo de dirección Oscilación del eje lateral Radio de giro mínimo - 4WD		ot	
accionamiento / Diferencial Ingulo de dirección Oscilación del eje lateral Radio de giro mínimo - 4WD			Cional
ngulo de dirección Oscilación del eje lateral Ladio de giro mínimo - 4WD			
ngulo de dirección Oscilación del eje lateral Radio de giro mínimo - 4WD			lico / Autoblocante
Oscilación del eje lateral Ladio de giro mínimo - 4WD	0	55	
adio de giro mínimo - 4WD	0	11	
	m	5,3	
		Estándar / opcional	
je frontal			Clase II
		SISTEMA HIDRÁULICO	
Capacidad de flujo de la bomba	l/min		44,5
mplementos	1	Categoría II	
ift-O-Matic		Estándar	
'álvulas de control remoto de centro abierto		02 válvulas remotas	
Capacidad de carga en la rótula	kg	3.600	
Capacidad de levante a 610 mm de lá rótula	kg	2.200	
		DIRECCIÓN	
Γipo / Sistema		Hidrostático	/ Independiente
Bomba de engranajes hidráulica	L/min		D L/min
		SISTEMA ELÉTRICO	
Alternador - Cab. / Plat.	A.h	120 / 85	
Batería - 12V Cab. e Plat.	A.h		100
Motor de partida	Kw		3.0
		TOMA DE FUERZA	
Actuación		Inde	pendiente
Actuación Eletro-hidráulico		540/540E	540, 540E e 1000 rpm
ije ije		1 3/8	" 6 estrias
DF sincronizado con la rueda		Es	stándar
		FRENOS	
Tipo		Disco en baño de aceite	
Conducción independiente		Hidráulico	
renos de servicios		Manual e	independiente
		COMODIDAD DEL OPERADOR	
Cabina / Plataforma		Disponible	
Aire acondicionado de cabina / USB		Estándar	
Banco del operador			ón neumática
		PESO	
Peso frontal 4WD / 2WD	kg	4x45 / 4x40	8x45
Peso trasero	kg	4x50	6x50
Peso de envío Plataforma / Cabina	kg	3.47	0 / 3.630
Peso máximo permitido / Peso frontal	kg	5.000	5.600
		DIMENSIONES	
argo total	mm	3,980	
ancho total Cab. / Plat.	mm	1.910	
Altura total Cab. / Plat.	mm	2.80	00 / 2.630
		AGRICULTURA DE PRECISIÓN	
Piloto automático eléctrico		Eaz	zy Piloto
		DISPONIBILIDAD DE NEUMÁTICOS	

Con New Holland usted tiene las mejores opciones de máquinas agrícolas. Y de pago también. Consulte nuestros planes de financiación directo de fábrica.

Las dimensiones, pesos y capacidades mostradas en este folleto, así como cualquier conversión usada, son siempre aproximados y están sujetos a variaciones normales dentro de las tolerancias de fabricación. steripre aproximatos y estan sujetos a variaciones inorniares delino de las toleráncias de habitacioni. Es política de New Holland la mejora continua de sus productos, reservándose la misma el derecho de modificar las especificaciones ymateriales, y el de introducir mejoras en cualquier momento, sin previo aviso u obligación de cualquier tipo. Las ilustraciones en el folleto no muestran necesariamente el producto en las condiciones estándar. Algunos opcionales son producidos solamente por pedido. 2024.

EN SU CONCESIONARIO:









