



NEW HOLLAND T3F

T3.50F | T3.55F | T3.65F | T3.75F



EL NUEVO TRACTOR COMPACTO PARA LOS FRUTICULTORES PROFESIONALES

New Holland tiene una larga tradición de excelencia y liderazgo consolidado en la producción de tractores especiales para marcos de plantación. Diseñados y fabricados como respuesta para los fruticultores profesionales que necesitan una máquina compacta con unas prestaciones excepcionales en la gama de potencia de 50 a 72 CV, los nuevos tractores de la Serie T3F se mueven entre hileras con impresionante agilidad y ofrecen un excelente rendimiento en las labores de pulverización, cultivo y transporte por carretera. Además, con estas máquinas New Holland perpetúa su tradición de excelencia en la ergonomía, creando un cómodo entorno de trabajo para el operador con mandos sencillos e intuitivos. En el segmento de los tractores compactos para marcos de plantación, entre las hileras de su explotación solo hay sitio para New Holland.





POTENTES Y COMPACTOS

Propulsada por eficientes motores FPT S8000 de tres cilindros turboalimentados con intercooler, la serie de tractores T3F, cuyo modelo superior, el T3.75F, genera 72 CV, ofrece un rendimiento imbatible en un tamaño compacto.



VERSATILIDAD ESPECIALIZADA

Son pocos los tractores especiales que pueden igualar la gran versatilidad de un tractor T3F. Su equilibrado peso y sus dimensiones compactas le proporcionan la ventaja que necesita en espacios reducidos, como huertos y viñedos.



COMODIDAD PRODUCTIVA

Este tractor se define por su gran ergonomía. Una de las principales prioridades de la fase de diseño era asegurar la comodidad del operador durante las largas jornadas de trabajo, lo cual puede apreciarse en la estudiada disposición de los mandos.



SUPERIORIDAD HIDRÁULICA

Los T3F están excepcionalmente dotados hidráulicamente, ya que disfrutan de una capacidad de elevación de 2277 kg gracias a los dos cilindros de elevación externos y a que poseen bombas independientes para el sistema hidráulico y para la dirección. El sistema Lift-O-Matic™, fácil de utilizar, simplifica el manejo del elevador trasero. No existe en el mercado de este segmento nada parecido a nivel de prestaciones.

LO ÚLTIMO EN ERGONOMÍA Y CONFORT DEL OPERADOR

La plataforma suspendida de los nuevos tractores T3F garantiza un aislamiento perfecto del ruido y las vibraciones y soporta un entorno del operador caracterizado por un confort, una ergonomía y una facilidad de uso insuperables. Desde el asiento ajustable de amplias proporciones, el operador disfruta de una perfecta visibilidad panorámica, así como de una vista clara de los implementos. Todos los mandos se encuentran en una posición lógica y al alcance de la mano. El panel de instrumentos claro e intuitivo proporciona información clave acerca de los parámetros principales de funcionamiento con un simple vistazo. La práctica palanca del inversor situada bajo el volante permite realizar cambios de sentido suaves. Todo ha sido diseñado para reducir el cansancio, aumentar al máximo el ritmo de trabajo e impulsar la productividad. Típicamente New Holland.





LOS MANDOS, EXACTAMENTE DONDE LOS NECESITA

Casi todas las palancas de control básicas se encuentran en el lado derecho de la plataforma de conducción. La palanca de cambios está convenientemente situada al alcance de la mano para aprovechar a fondo el espacio, mientras que las palancas hidráulicas se han colocado ingeniosamente sobre el guardabarros para despejar al máximo el entorno del operador.



DISEÑO AVANZADO

La posición oculta del silenciador y la admisión de aire garantiza una vista ininterrumpida sobre el capó inclinado. Además, el bastidor ROPS es abatible por completo para ofrecer una visibilidad delantera totalmente libre de obstáculos, con los beneficios que esto conlleva en los marcos de plantación y los viñedos, donde los perfiles curvos son necesarios para reducir el riesgo de dañar los cultivos. Otra característica novedosa de estos tractores son los pedales suspendidos, que facilitan el manejo y descongestionan el hueco para los pies.



RENDIMIENTO LIMPIO. PRODUCTIVIDAD INSTANTÁNEA



Tecnología eficiente y sostenible

Todos los modelos de la nueva Serie T3F llevan motores FPT Industrial S8000 turboalimentados con intercooler que ofrecen una potencia nominal de 50, 55, 65 y 72 CV a 2300 rpm. Estos motores robustos de eficacia probada muestran unas prestaciones extraordinarias, ya que desarrollan el par máximo a bajas rpm y son fáciles y económicos de mantener. Compactos y con gran capacidad de respuesta, estos motores de 2,9 litros y 3 cilindros son eminentemente mecánicos y cumplen con la norma sobre emisiones Tier 3A, emiten un bajo nivel de ruido y de vibraciones, son compatibles con biodiésel al 100% y ofrecen un excelente ahorro de combustible.



FUNCIONAMIENTO PROLONGADO

Gracias al amplio depósito de combustible de 50 litros y a su reducido consumo, los tractores de la Serie T3F trabajan incansablemente durante largos periodos sin necesidad de repostar.

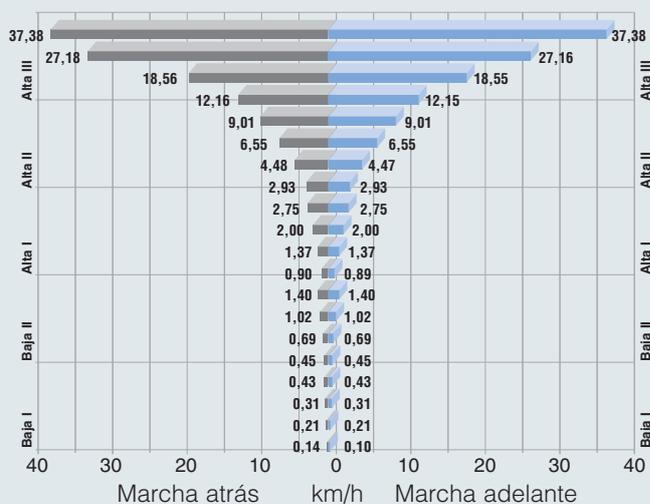
UNA AMPLIA VARIEDAD DE TRANSMISIONES EFICIENTES

TRANSMISIONES FLEXIBLES PARA CUALQUIER NECESIDAD

Como resultado de un minucioso estudio de las necesidades de los clientes, la transmisión Synchro Shuttle™ está disponible en la versión 12x12 de 40 km/h y la versión 20x20 de 40 km/h con superreductor. Gracias a las velocidades lentas del superreductor, los nuevos T3F pueden avanzar a tan solo 0,10 km/h, una velocidad que resulta perfecta, por ejemplo, para las aplicaciones especiales de plantación. Para las aplicaciones que hacen un uso intensivo de la toma de fuerza, pueden alcanzarse velocidades de avance de tan solo 0,2 km/h.

 **12x12** Synchro Shuttle™ (40 km/h)

 **20x20** Synchro Shuttle™ (superreductor opcional / 40 km/h)



CAMBIOS DE SENTIDO SUAVES

Con el sistema Synchro Shuttle™, los cambios de sentido son fáciles y rápidos sin usar el cambio de marchas. El operador sólo tiene que mover la palanca del inversor bajo el volante y pisar el embrague. ¿El resultado? Cambios de sentido suavísimos, mayor comodidad y más productividad.

OPTIMIZACIÓN DE LA TRACCIÓN

El accionamiento electrohidráulico de la doble tracción y el bloqueo del diferencial delantero y trasero forman parte del equipamiento estándar de todos los modelos. El eje delantero está provisto de bloqueo del diferencial con deslizamiento limitado, mientras que los engranajes planetarios de los ejes traseros están dentro de la campana de embrague, un concepto de diseño moderno para aumentar su resistencia y durabilidad.

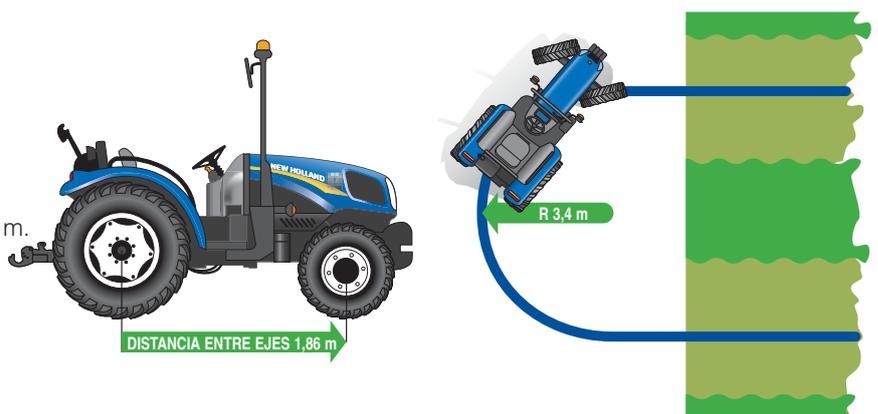
DIMENSIONES COMPACTAS, CARACTERÍSTICAS EXCEPCIONALES, RENDIMIENTO SUPERIOR



Son más ligeros y más cortos que los premiados tractores especiales de la Serie T4000F/N/V pero, en cuanto a características, los nuevos T3F están al mismo nivel que sus «hermanos mayores». Enganche trasero hidráulico con dos cilindros hidráulicos externos, capacidad de elevación máxima de 2277 kg y sistema Lift-O-Matic™ instalado de serie. Dos bombas independientes para el circuito hidráulico y la dirección. Hasta 3 distribuidores auxiliares. TDF servoasistida con hasta 3 velocidades.

GIROS MÁS CERRADOS PARA MAYOR PRODUCTIVIDAD

Los tractores New Holland son conocidos por su maniobrabilidad líder en el mercado y la Serie T3F no es ninguna excepción. Con una distancia entre ejes de 186 cm, el tractor ofrece un radio de giro mínimo de 3,4 m.





SISTEMA HIDRÁULICO MECÁNICO CON EL SISTEMA LIFT-O-MATIC™

El enganche hidráulico de funcionamiento mecánico ha sido diseñado específicamente para la Serie T3F y dispone de dos cilindros hidráulicos externos que combinan el diseño compacto del tractor con una extraordinaria capacidad de elevación de 2277 kg. El sistema Lift-o-Matic™ forma parte del equipamiento de serie y permite subir y bajar un implemento de acuerdo con sus posiciones de ajuste mediante un solo mando situado en la consola derecha. Los acoplamientos rápidos permiten simplificar el proceso de conexión de los implementos.



GRAN VARIEDAD DE VELOCIDADES DE LA TOMA DE FUERZA

Todos los modelos T3F están equipados de serie con dos velocidades de la TDF: 540 y 540E. La versión de 3 velocidades —540, 540E y proporcional al avance— está disponible como opción. El selector de velocidades se encuentra en la consola. El accionamiento de la toma de fuerza se controla mediante una palanca servoasistida que reduce la presión de funcionamiento necesaria para acoplar el embrague, haciendo que resulte muy sencillo modular de forma manual la potencia dirigida hacia el implemento. Destacar que embrague de TDF y transmisión son independientes.



POTENCIA HIDRÁULICA PARA CUALQUIER NECESIDAD

Los tractores de la Serie T3F están equipados de forma estándar con una bomba hidráulica de 52 l/min. También cuentan con una bomba de dirección independiente de 32 l/min, para que la bomba principal siempre funcione a plena capacidad sea cual sea la carga del circuito de dirección. Todos los modelos se pueden equipar con hasta 3 distribuidores hidráulicos.



MODELOS	T3.50F	T3.55F	T3.65F	T3.75F
Motor New Holland	Serie S8000	Serie S8000	Serie S8000	Serie S8000
Nivel de emisiones	Tier 3	Tier 3	Tier 3	Tier 3
Cilindrada (cm³)	2930	2930	2930	2930
Admisión de aire	TCA	TCA	TCA	TCA
Intercooler	●	●	●	●
Mezcla de biodiésel aprobada	B100	B100	B100	B100
Potencia nominal del motor ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	36,8/50	40,4/55	47,8/65	53/72
Régimen nominal del motor (rpm)	2300	2300	2300	2300
Par máximo - ISO TR14396 (Nm)	201 a 1400	220 a 1400	261 a 1400	295 a 1400
Reserva de par (%)	29,7 %	29,4 %	34,5 %	34,1 %
Tubo de escape horizontal	●	●	●	●
Sistema EGR de recirculación de gases de escape	●	●	●	●
Refrigeración	Líquido	Líquido	Líquido	Líquido
Consumo óptimo de combustible (g/kWh)	213	214	220	218
Capacidad del depósito de combustible estándar (litros)	50	50	50	50
Caja de cambios				
Bloqueo electrohidráulico del diferencial trasero	●	●	●	●
Sistema de frenado en baño de aceite	●	●	●	●
Inversor mecánico 12x12 de 40 km/h	●	●	●	●
Velocidad mínima (sin superreductor)* (km/h)	0,89	0,89	0,89	0,89
Inversor mecánico 20x20 (versión 12x12 con superreductor) de 40 km/h	○	○	○	○
Velocidad mínima (con superreductor)* (km/h)	0,12	0,12	0,12	0,12
Eje delantero				
Eje delantero DT	●	●	●	●
Radio de giro del eje delantero DT (mm)	3400	3400	3400	3400
Bloqueo del diferencial con deslizamiento limitado	●	●	●	●
Bomba de dirección independiente (32 l/min)	●	●	●	●
Oscilación del eje (°)	11	11	11	11
Sistema hidráulico				
Caudal de la bomba estándar (l/min)	52	52	52	52
Elevador mecánico (MDC)	●	●	●	●
Sistema Lift-O-Matic™	●	●	●	●
Capacidad máxima de elevación en las rótulas en posición horizontal (kg)	2277	2277	2277	2277
Categoría del elevador trasero I y II con acoplamiento rápido	●	●	●	●
N.º máx. de distribuidores auxiliares traseros	3 (6 acopladores)	3 (6 acopladores)	3 (6 acopladores)	3 (6 acopladores)
Sistema de control del flujo	○	○	○	○
Toma de fuerza				
Accionamiento servoasistido	●	●	●	●
Velocidad proporcional al avance	○	○	○	○
540 / 540E rpm	●	●	●	●
Entorno del operador				
Plataforma suspendida (con bastidor ROPS abatible en posición central)	●	●	●	●
Pesos**				
Peso total (kg)	2200	2200	2200	2200

● Estándar ○ Opcional * con neumático trasero 360/70R24 ** con neumáticos 200/70R16 - 320/70R20

DIMENSIONES*

		T3.50F	T3.55F	T3.65F	T3.75F
Neumáticos traseros: mín.		320/70R20	320/70R20	320/70R20	320/70R20
máx.		360/70R24	360/70R24	360/70R24	360/70R24
Neumáticos delanteros: mín.		200/70R16	200/70R16	200/70R16	200/70R16
máx.		280/70R16	280/70R16	280/70R16	280/70R16
A Luz libre inferior del eje delantero	(mm)	215	215	215	215
B Anchura total: mín.	(mm)	1350	1350	1350	1350
máx.	(mm)	1710	1710	1710	1710
C Distancia entre ejes	(mm)	1863	1863	1863	1863
D Longitud	(mm)	3438	3438	3438	3438
E Altura del volante	(mm)	1235	1235	1235	1235
F Altura total	(mm)	2246	2246	2246	2246
G Altura hasta el asiento	(mm)	995	995	995	995

* con neumáticos 200/70R16 - 320/70R20



NEW HOLLAND TOP SERVICE: ASISTENCIA E INFORMACIÓN PERMANENTE



DISPONIBILIDAD TOTAL

Siempre estamos listos para atenderle: ¡24/7 y durante todo el año! Sea cual sea la información que necesite, el problema o la necesidad que pueda tener, lo único que tiene que hacer es marcar el número de teléfono gratuito (*) New Holland Top Service.

MÁXIMA RAPIDEZ

Suministro urgente de recambios: ¡cuando lo necesite y donde lo necesite!

MÁXIMA PRIORIDAD

Búsqueda rápida de soluciones durante la campaña: ¡porque la recolección no puede esperar!

SATISFACCIÓN TOTAL

Buscamos y damos con la solución que usted necesita, manteniéndole constantemente informado: ¡hasta que usted quede satisfecho al 100%!



TOP SERVICE
00800 64 111 111

* La llamada es gratuita. No obstante, con algunos operadores la llamada puede ser de pago si se efectúa desde un teléfono móvil. Para obtener mayor información acerca de las tarifas, consulte previamente a su proveedor. Si tiene problemas para comunicar con el número de teléfono gratuito, puede llamar al número de pago **91 275 44 07**.

Para más información, puede contactar con su concesionario New Holland



Visite nuestra página web: www.newholland.es

EN SU CONCESIONARIO DE CONFIANZA

Los datos contenidos en este impreso se suministran a título de información; los modelos descritos podrán someterse a modificaciones, sin previo aviso, por parte del Fabricante. Los dibujos y las fotografías se pueden referir a equipamientos opcionales o a equipamientos destinados a otros países. Para cualquier otra información dirigirse a nuestra red de venta. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 04/14 - TP01 - (Turin) - 140001/E00

New Holland con

