



NEW HOLLAND T8

T8.275 | T8.300 | T8.330 | T8.360 | T8.390 | T8.420



LLEVAMOS EL CONTROL Y LA POTENCIA
A UN NIVEL TOTALMENTE NUEVO



**MÁQUINA
DEL AÑO 2014**



MAYOR POTENCIA Y PRODUCTIVIDAD

Los T8 son los tractores convencionales más potentes del mercado. El nuevo modelo superior de la gama, el T8.420, está equipado, al igual que el resto de la serie, con un motor Cursor 9 provisto de la tecnología SCR ECOBlue™ conforme con la normativa Tier 4A. Como resultado, el motor disfruta de una excepcional «capacidad respiratoria» que redundará en beneficio de la productividad, especialmente cuando se trabaja con cargas pesadas. La importante mejora de la capacidad de respuesta implica que no se pierde velocidad en condiciones variables. Todos los modelos se benefician del sistema de gestión de la potencia del motor (GP), que aporta más potencia en aplicaciones pesadas a la toma de fuerza, el sistema hidráulico o el transporte. En el modelo T8.420, la GP llega a alcanzar los 52 CV.



EL PLACER DE CONDUCIR

El reposabrazos SideWinder™ II de New Holland ofrece un manejo intuitivo de la serie T8 y reduce la fatiga. Todas las funciones se reconocen inmediatamente y están situadas en una posición perfecta para controlarlas con un solo dedo. La cabina ultrasilenciosa – tan solo 68 dBA – es la más espaciosa de su segmento y ofrece una visibilidad panorámica sin obstáculos. La suspensión de la cabina Comfort Ride™ proporciona la conducción más suave incluso en los terrenos más accidentados.



MÁXIMA VERSATILIDAD

Los tractores de la serie T8 ofrecen prestaciones para rendir en todos los aspectos. La gran distancia entre ejes garantiza una extraordinaria estabilidad en carretera y en el campo lo cual, junto con una excelente maniobrabilidad, convierte al T8 en el tractor perfecto tanto para aplicaciones pesadas de laboreo primario así como para tareas de transporte a alta velocidad y laboreo secundario. Elija entre Ultra Command™, la transmisión full-powershift más potente del sector, o Auto Command™, la transmisión continua (CVT) con el manejo más sencillo. El elevador y toma de fuerza delanteros permiten montar y accionar una gama completa de implementos delanteros, para incrementar aun más la productividad.



COSTES DE MANTENIMIENTO REDUCIDOS

Simple y llanamente, la serie T8 puede reducir los costes de mantenimiento hasta un impresionante 17% en comparación con sus antecesores. La tecnología SCR ECOBlue™, sumamente eficiente, ofrece un ahorro de combustible de hasta el 10%. La renombrada característica de gestión de la velocidad de avance (GSM) convierte la transmisión Ultra Command en la transmisión full-powershift más eficiente del mercado. La transmisión Auto Command™ recorta aún más los costes de mantenimiento al asegurar el nivel más elevado de eficiencia en el motor y la transmisión. Si además agregamos unos larguísima intervalos de mantenimiento y una reducida huella de carbono, tener un T8 nunca ha resultado más económico.

EXACTAMENTE LO QUE DICE EL CAPÓ

Los tractores de la serie T8 ofrecen mayor rendimiento gracias a la tecnología SCR ECOBlue™, adoptada para cumplir la normativa de emisiones Tier 4A, y su capacidad de mejorar la productividad salta a la vista de todos los usuarios. ¿Cómo? Pues, sencillamente, porque lo pone en el capó. La letra y el dígito iniciales 'T8' se refieren a la categoría del tractor y los tres dígitos siguientes (por ejemplo, '420') se refieren a la potencia máxima que se alcanza con la gestión de potencia del motor. ¿Qué significa todo esto para usted? Significa que, al comprar su T8, sabrá con certeza que podrá hacer frente a las aplicaciones más exigentes. Con New Holland, disfrute con toda tranquilidad de la máxima productividad.

Potencia máxima con GP (CV)

T8.275	273
T8.300	298
T8.330	327
T8.360	357
T8.390	389
T8.420	419



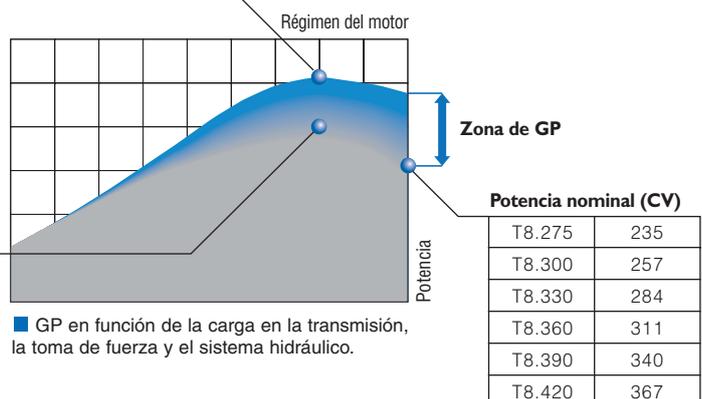
Estas son las potencias máximas que pueden desarrollar los motores de la serie T8, en labores a la TDF (en movimiento) y en los trabajos de transporte a gran velocidad.

Potencia máxima (CV)

T8.275	258
T8.300	282
T8.330	312
T8.360	342
T8.390	373
T8.420	404



Estos son los valores de potencia máxima que desarrollan los T8 en labores pesadas de tiro, típicas del laboreo primario.



Las potencias nominales son una referencia útil, aunque normalmente se ven superadas por las cifras de potencia máxima durante el trabajo, esté el sistema GP activo o no.

T8: TODO BAJO CONTROL

La serie T8 ofrece todo un abanico de características personalizables para asegurar su perfecta adaptación a sus condiciones específicas. Elija entre la reconocida transmisión Auto Command™, que controla la velocidad con precisión en todos los trabajos, y la transmisión Ultra Command™, la transmisión Full Powershift más potente del mercado. El monitor táctil a todo color IntelliView™ III forma parte del equipamiento estándar, pero puede solicitar como opción el monitor IntelliView™ IV de pantalla de gran tamaño, perfecto para tractores equipados con el sistema de guiado IntelliSteer® (opcional). El sistema totalmente integrado de elevador delantero y toma de fuerza será la elección idónea para los contratistas dedicados al heno y forraje. Por último, la compatibilidad con una amplia gama de neumáticos, hasta la medida 900/60R42 de 2,15 metros de diámetro, reduce la compactación del suelo y aumenta la tracción, todo ello respetando la estricta anchura de tres metros para transporte. T8. Utilícelo exactamente para lo que lo necesita.



TRABAJO EFICAZ

La gran distancia entre ejes y la flexibilidad de las opciones de lastrado significan que el T8 ofrece el máximo rendimiento en campo y en labores que requieren trabajar a gran velocidad. El sistema Terralock™ de gestión de la tracción asegura que el 100% de la potencia se transmita al suelo. La suspensión del eje delantero Terraglide™ mejora la tracción e incrementa la comodidad incluso durante la elevación de los equipos más pesados montados sobre el elevador trasero. La mayor capacidad de respuesta mantiene el rendimiento en condiciones difíciles: si encuentra una zona de compactación, el motor responderá inmediatamente para evitar reducir la velocidad. La gestión de la velocidad de avance (GSM) garantiza que esta se consiga siempre con el régimen más bajo del motor. Productividad. Confort. Eficiencia. T8.

PLANTACIÓN Y SIEMBRA DE PRECISIÓN

Combine el autoguiado IntelliSteer® completamente integrado con el monitor táctil a todo color IntelliView™ IV opcional para obtener la mejor experiencia posible de siembra y plantación. ¿No le basta? Los T8 son totalmente compatibles con ISOBUS para trabajar con una sola pantalla y disfrutar de una visibilidad sin obstrucciones en una cabina amplia y sin obstáculos. Todos los mandos importantes están perfectamente situados al alcance de la mano en el galardonado reposabrazos SideWinder™. Utilice la secuencia de giro en cabecera totalmente automatizada para controlar las maniobras al final de la besana, que serán aún más eficaces gracias a un impresionante ángulo de giro de 55°. El elevador delantero plenamente integrado facilita el montaje de la tolva para semillas. Precisión. Visibilidad. Eficiencia. T8.



CÓMODO TRANSPORTE A ALTA VELOCIDAD

La enorme distancia entre ejes, de hasta 3550 mm, ofrece una estabilidad excepcional en desplazamientos a gran velocidad, incluso con remolques cargados de gran tamaño. La suspensión de la cabina Comfort Ride™ y el sistema Terraglide™ son garantía de comodidad, ya que protegen al operador de las irregularidades del terreno para facilitar una conducción suave como la seda. La transmisión Auto Command™ favorece una eficiencia de transporte extraordinaria y el modo «Cruise» resulta indispensable para los trayectos más largos. Estabilidad. Confort. Eficiencia. T8.

RENDIMIENTO INDUSTRIAL

El T8 es también la solución idónea para trabajos externos al ámbito agrícola, ya que permite utilizar la potencia a la TDF de transmisión directa para triturar piedra y, por otro lado, el sistema de gestión de potencia garantiza un rendimiento máximo en labores de movimiento de tierras. Estas características también son de gran utilidad en el ámbito forestal y trabajos con madera. La transmisión continua Auto Command™ proporciona un control preciso de la velocidad y, gracias a la tecnología MegaFlow™, el caudal hidráulico de 274 litros/minuto optimiza los trabajos de descarga incluso con los remolques más pesados. Si a todo ello le sumamos que el T8 tiene uno de los pesos máximos autorizados más elevados del mercado, concluirá que este tractor es su socio perfecto. Versatilidad. Precisión. Eficiencia. T8.



CON SUS 68 dBA, LAS CABINAS DE LA SERIE T8 SON LAS MÁS SILENCIOSAS DEL SECTOR

LA CABINA MÁS SILENCIOSA Y ESPACIOSA DE SU CATEGORÍA, CON TAN SOLO 68 dBA

DISEÑADA PARA GARANTIZAR EL CONFORT Y LA PRODUCTIVIDAD
Acomódese en el asiento de un tractor T8. Ponga en marcha su motor. Dirijase al campo. Aprecie su excepcional visibilidad. Explore sin esfuerzo los mandos del SideWinder™ II. Saboree la potencia uniforme y silenciosa. Disfrute viendo cómo el asiento, la cabina y la suspensión del eje delantero amortiguan la conducción. Compruebe lo fácil que es usar el monitor táctil IntelliView™. ¡Y es que uno no tarda mucho en acostumbrarse a la excelencia!



MENOS SACUDIDAS Y MENOS CANSANCIO

Día tras día, la suspensión opcional de la cabina Comfort Ride™ reduce hasta un 25% las sacudidas que sufre el conductor. ¿Y cuál es el resultado de esto? Menos cansancio en las largas jornadas de trabajo.



VISIBILIDAD NEW HOLLAND

Los tractores New Holland T8 tienen una cabina de cinco postes totalmente acristalada que se combina perfectamente con el estilizado capó, los guardabarros curvados y un diseño general compacto para ofrecerle al operador una visibilidad panorámica excepcional.

AUDIO DE GRAN CALIDAD

Con la radio integrada opcional, el operador puede escuchar sus propios archivos MP3 y también disfrutar de una excelente nitidez de recepción. El Bluetooth opcional también le permite realizar llamadas telefónicas con manos libres.

PERSONALICE SU ENTORNO OPERATIVO

Elija la temperatura que desee en la cabina y el sistema opcional de climatización automático la mantendrá constante, adaptándose según las condiciones externas.



ASIENTO AUTO COMFORT™

La comodidad del operador es una de las prioridades principales de New Holland. El avanzado asiento opcional Auto Comfort™ se ajusta automáticamente al peso del operador. Ofrece amortiguación controlada de precisión y reacciona a las sacudidas de forma automática, antes de que afecten al conductor.



DE LA NOCHE A LA MAÑANA

Los faros de trabajo montados en el techo de la cabina, los ojos de gato del capó y en los guardabarros traseros se controlan fácilmente a través de un panel de interruptores específico. Para las operaciones más exigentes hay disponible un el juego de luces HID opcional de gran intensidad lumínica. En todos los casos, el operador puede ajustar los faros de trabajo en función de la aplicación para incrementar la seguridad y la productividad en el trabajo.

SIDEWINDER™ II. DISEÑADO POR Y PARA LOS AGRICULTORES

Los tractores modernos ofrecen características cada vez más sofisticadas y esto plantea el riesgo de que se vuelvan más difíciles de entender y manejar. En New Holland, hemos escuchado a los clientes y hemos desarrollado el reposabrazos SideWinder™ II para simplificarle las cosas. Desde el reposabrazos se accede a todos los mandos clave: acelerador, transmisión y sistema hidráulico, pudiéndose controlar con rapidez y facilidad todas las funciones, incluso las más avanzadas. No se tarda mucho en dominar el funcionamiento de un tractor T8.

PANTALLA TÁCTIL INTELLIVIEW™

Toda la información que necesita de solo un vistazo. Elija entre el monitor IntelliView™ III incluido de serie o el monitor opcional IntelliView™ IV con pantalla ancha de 26,4 cm. Podrá seleccionar todos los ajustes clave pulsando un botón y disfrutará de su compatibilidad total con el sistema de autoguiado New Holland IntelliSteer®.

- Sistema de secuencia de giro en cabecera, HTS. Pulse este botón para grabar, guardar y reproducir los giros automáticos en cabecera memorizados.

- Control con un sólo dedo de hasta dos distribuidores auxiliares.

- Subida/bajada del elevador trasero.

- Activación del sistema opcional de autoguiado IntelliSteer®.

- Inversor del sentido de la marcha.

- Aumento / reducción de la marcha seleccionada.

- Gestión de la velocidad de avance, GSM. La transmisión y el motor trabajan juntos para optimizar el rendimiento y minimizar el consumo de combustible.





As awarded by The Chicago Athenaeum: Museum of Architecture and Design.



UN TOQUE DE LUJO EN EL ENTORNO AGRÍCOLA

El pack de lujo de los T8 ha sido diseñado para los que pasan más tiempo dentro de la cabina que fuera de ella. El volante y asiento de cuero junto con la alfombrilla customizada pueden incluirse como opción en todos los modelos T8.

FÁCIL ACCESO A LAS FUNCIONES AVANZADAS

Pulse el símbolo y active la función. El panel de control integrado ICP facilita el acceso a las funciones operativas avanzadas. Ya no tendrá que navegar por los menús para configurar la gestión de la tracción Terralock, el sistema de secuencia de giros en cabecera HTS, la TDF automática o las memorias del sistema de gestión de régimen de giro del motor.



- Elija el control mediante mandos o joystick de los distribuidores.
- Escoja el régimen de giro de motor deseado y memorícelo. El tractor se encarga de mantenerlo constante aún variando las condiciones de trabajo.
- Con el botón del HTS puede grabar y reproducir las funciones que realice con más frecuencia. Después pulsando un sólo botón el tractor las reproduce automáticamente.
- Active la función Terralock para que gestione automáticamente la doble tracción y el bloqueo del diferencial.
- La toma de fuerza automática conecta y desconecta automáticamente la toma de fuerza al bajar y subir el elevador, para proteger el cardan.
- Modificación de altura del elevador para conexión de aperos y extensión del tercer punto hidráulico en caso de tenerlo instalado de fábrica.
- Joystick multifunción. Se puede configurar para accionar el elevador delantero o los distribuidores.
- Mando del elevador electrónico (EDC). Su diseño modular permite intercambiar la posición entre el mando del elevador y el joystick multifunción.
- Distribuidores electrónicos. El accionamiento se realiza con la punta de los dedos mediante unos mandos situados en una cómoda posición. El caudal y el temporizador se pueden ajustar fácilmente mediante el monitor táctil IntelliView™.
- Acceso completo a otros ajustes avanzados situados debajo del reposabrazos acolchado.
- Ajuste electrónico del SideWinder™ II. Regule el reposabrazos en la posición que le resulte más cómoda.



LOS SISTEMAS DE GUIADO NEW HOLLAND INCREMENTAN TU PRODUCTIVIDAD

SISTEMAS DE GUIADO DE FABRICA

Los tractores de la serie T8 pueden equiparse con el sistema de guiado IntelliSteer® totalmente integrado que ha sido diseñado y desarrollado por New Holland. Uniendo la tecnología DGPS o RTK al control totalmente integrado, el sistema IntelliSteer garantiza una precisión entre pasadas paralelas de hasta 1-2 cm*. IntelliSteer es perfecto para realizar trabajos de precisión incluso en las situaciones más exigentes. Se ha diseñado para mejorar la productividad y el comfort del operador. Todo esto y mucho más con sólo tocar un botón.

* Usando la señal de corrección RTK.

SISTEMA DE AUTOGUIADO INTELLISTEER® TOTALMENTE INTEGRADO

La elección del sistema de guiado se debe basar en el trabajo que se va a realizar y en su capacidad de integrarse con los sistemas existentes. Con los tractores de la serie T8, todas las opciones IntelliSteer funcionan mediante sistemas montados de fábrica que facilitan su instalación y las actualizaciones. Así, resulta más fácil y económico modificar y actualizar la solución elegida.



INTELLIVIEW™: INTELIGENCIA VISIBLE

El monitor IntelliView™ III de serie y el IntelliView™ IV opcional se pueden utilizar para configurar el sistema opcional de autoguiado de New Holland e incluyen una interfaz visual que se utiliza cuando se emplea el sistema IntelliSteer®. Con los monitores táctiles IntelliView™ se pueden programar diferentes patrones de guiado, desde recorridos rectos de un punto A a un punto B, hasta curvas muy complejas que requieren gran adaptabilidad. También permiten personalizar los ajustes de forma fácil y simple, e incluso transferir información directamente desde el tractor al paquete de software PLM®.



SISTEMAS DE CONTROL INTEGRADOS

El sistema New Holland IntelliSteer® utiliza señales de corrección de compensación del terreno T3 integradas (balanceo, cabeceo y oscilación) para transmitir información al controlador de navegación II sobre la orientación del tractor. También hay una válvula de control integrada en el sistema hidráulico que convierte las señales del controlador en movimientos hidráulicos del sistema de dirección.

“TELEMATICS”: GESTIONE SU MÁQUINA DESDE LA COMODIDAD DE SU OFICINA

PLM® Connect le permite conectar con su T8 cómodamente desde su oficina mediante la red de telefonía móvil. Puede mantener el contacto con sus equipos constantemente e incluso enviar y recibir información en tiempo real, lo que ahorra tiempo y mejora la productividad. El paquete estándar PLM® Connect básico ofrece las características que se utilizan con más frecuencia, aunque también puede optar por el paquete PLM® Connect profesional para el pleno seguimiento y control de las máquinas. En pocas palabras, PLM® Connect le ayudará a reducir las facturas de combustible y a mejorar la gestión y la seguridad de las flotas con un sencillo paquete.



NIVELES DE PRECISIÓN Y REPETITIVIDAD

New Holland ofrece cuatro niveles de precisión, para que usted pueda decantarse por el sistema de guiado que mejor se adapte a sus necesidades y su presupuesto. Al usar la corrección RTK con IntelliSteer®, disfrutará de una repetitividad garantizada año tras año.



ESTACIÓN BASE RTK

Puede utilizarse una estación base RTK para transmitir una señal de corrección que permita una precisión absoluta de 1-2 cm.



PREPARADO PARA TRABAJAR CON NIVELACIÓN LÁSER

El sistema electrohidráulico de los tractores T8 está preparado para conectarse con una amplia gama de sistemas de control de nivelación láser de distintos fabricantes.



INTELLISTEER®, TAN SENCILLO COMO ACCIONAR UN BOTÓN

La palanca multifunción CommandGrip™ incorpora un botón que se usa para activar el sistema IntelliSteer. New Holland facilita el acceso a la tecnología avanzada.



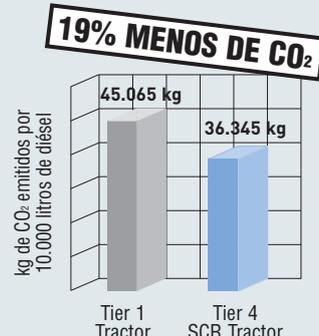
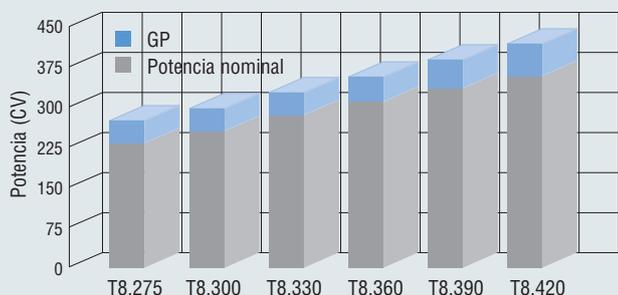
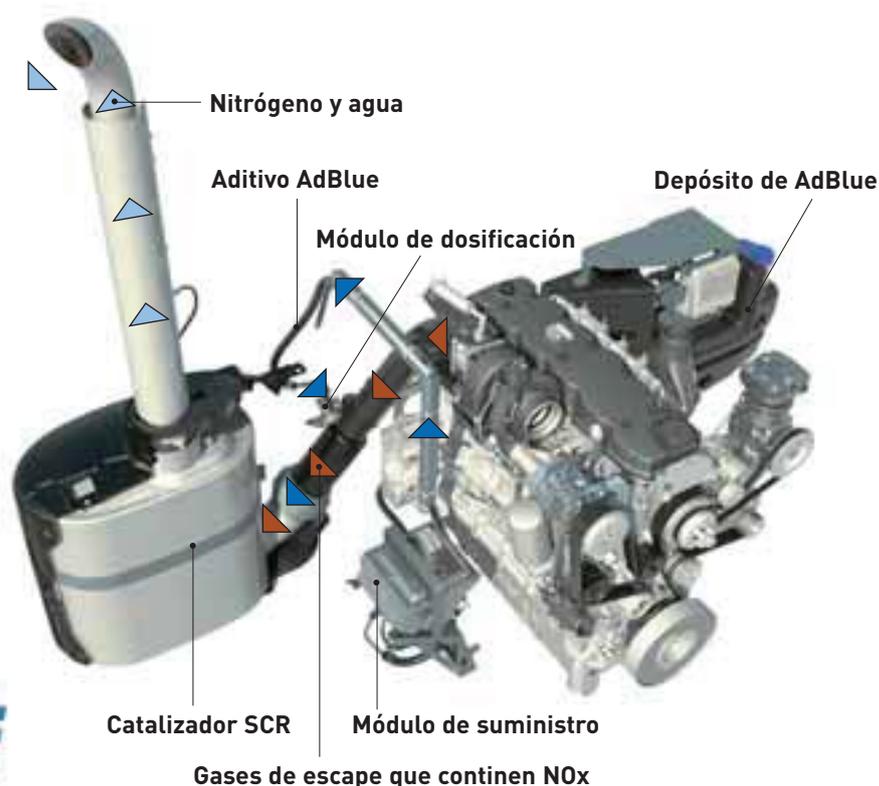
RECEPTORES NH 372

El receptor NH 372 puede trabajar con señales de corrección RTK, EGNOS, OmniSTAR o GLONASS. Para las aplicaciones RTK, es necesario incorporar una radio bajo el receptor principal.



LIMPIOS Y PRODUCTIVOS. POTENTES Y EFICIENTES.

Los tractores T8 están propulsados por motores Cursor 9 con tecnología SCR ECOBlue™, que han sido diseñados y desarrollados directamente por FPT Industrial. Como parte de la estrategia de liderazgo en energía limpia, la tecnología SCR, de eficacia probada, utiliza AdBlue® para transformar los nocivos óxidos de nitrógeno presentes en los gases de escape en elementos tan inocuos como agua y nitrógeno. Este sistema de tratamiento posterior es independiente del motor principal, por lo que el motor sólo se alimenta de aire limpio y fresco. ¿Qué significa esto? Unos motores de funcionamiento limpio, que ofrecen mayor rendimiento, capacidad de respuesta y ahorro de combustible.



SCR, SU GARANTÍA DE POTENCIA

Los seis modelos de la serie T8 garantizan una productividad elevada. Siempre. Con unas potencias nominales que oscilan entre los 235 y los 367 CV, y hasta 52 CV adicionales disponibles con la gestión de potencia del motor, su T8 aborda con energía las labores más exigentes. La relación peso-potencia de hasta 27,3 kg/CV reduce el importe de las facturas de combustible y la compactación del suelo para mantener la productividad campaña tras campaña.

AHORRE COMBUSTIBLE PARA REDUCIR SU HUELLA DE CARBONO

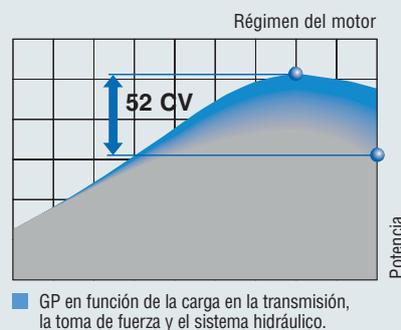
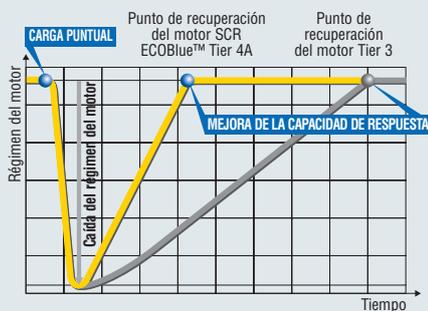
Las emisiones que genera el diésel durante la combustión constituyen una parte importante de la huella de carbono global de una explotación. La tecnología SCR ECOBlue™, conforme con la normativa Tier 4A, reduce las emisiones de NOx y el consumo de combustible de la serie T8 hasta un 10%, lo que supone un recorte sustancial de las emisiones de carbono de su explotación. ¡Visite www.carbonid.newholland.com para saber cuánto CO₂ podría dejar de generar!



Tecnología eficiente y sostenible

REVOLUCIONES CONSTANTES DEL MOTOR

En las aplicaciones que requieren un régimen constante de la toma de fuerza, el operador puede seleccionar la memoria de revoluciones constantes del motor, para garantizar que se mantenga la velocidad seleccionada incluso bajo cargas variables. Esto significa que se mantiene una velocidad de avance fija hasta en las condiciones más cambiantes.



MANTENIMIENTO DE LAS PRESTACIONES. SIEMPRE

En New Holland nos apasiona la capacidad de respuesta. Puede que piense, ¿y qué? Pues es lo que garantiza su productividad. Dicho de manera sencilla: como su motor Cursor 9 sólo se alimenta de aire limpio y fresco, puede reaccionar con mayor rapidez bajo carga. De hecho, con mucha mayor rapidez. Así pues, cuando transporte remolques de grano a plena carga y se encuentre con una pendiente, será capaz de mantener constante la velocidad de avance sin ralentización. ¿Capacidad de respuesta? La tenemos cubierta.

GESTIÓN DE POTENCIA DEL MOTOR

La gestión de potencia del motor es una característica renombrada de los tractores New Holland. Consiste en que el motor desarrolla más potencia y par en función de la carga de la transmisión, el sistema hidráulico y la toma de fuerza. En un tractor T8.420, la GP desarrolla hasta 52 CV adicionales, pero sólo cuando es necesario para mantener el nivel de rendimiento.

PROPULSADOS POR FPT INDUSTRIAL

Cuando se trata de tecnología Tier 4, New Holland no está sola, ya que puede nutrirse de la experiencia de su propio especialista en desarrollo de motores, FPT Industrial.

Pionera: Fiat inventó la tecnología Common Rail en los años 80 y la popularizó en 1997 con el Alfa Romeo 156. Fue la primera en introducirla en las máquinas agrícolas, con el tractor TS-A. Como siempre, pionera.

Más limpia: en los últimos cinco años consecutivos, Fiat S.p.A. ha tenido el menor nivel de emisiones de CO₂ de todos los fabricantes de automóviles de Europa. En cualquier lugar, más limpia.

Fiable: FPT Industrial es precursora de la tecnología SCR desde 1995 y, en los últimos seis años, ya ha fabricado más de 350.000 motores SCR para los sectores agrícola, de la construcción y del transporte. Fiabilidad confirmada.

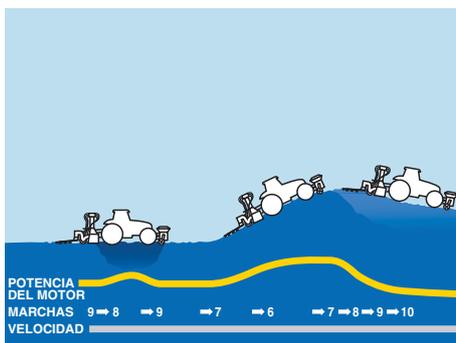
DISEÑO PROBADO, CONTROL MODERNO

TRANSMISIÓN FULL-POWERSHIFT HASTA LOS 390 CV DE POTENCIA

La transmisión Ultra Command™, con todas sus marchas bajo carga, combina su sólida eficiencia mecánica con la facilidad de uso propia de New Holland. ¿El resultado? Una transmisión verdaderamente fácil de configurar y manejar, en la que podrá encontrar una marcha perfecta para cada aplicación. Para abreviar: es la transmisión "Full PowerShift" más eficiente comercializada en la actualidad. La palanca CommandGrip™ permite acceder con un solo dedo a las funciones automatizadas, como la gestión de la velocidad de avance (GSM). Es posible elegir entre una transmisión 18x4, una transmisión directa 19x4 (de 40 km/h ECO o 50 km/h) y una transmisión 23x6 con marchas superlentas. La facilidad de uso es la norma.

LA GESTIÓN DE LA VELOCIDAD DE AVANCE GSM. AUTOMATIZACIÓN INTELIGENTE

La gestión de la velocidad de avance GSM de New Holland es mucho más que un simple sistema automatizado de cambio de la transmisión. Con un funcionamiento similar al de la transmisión CVT, usa una combinación de datos relativos a la carga del motor, la velocidad de avance y los ajustes del operador para gestionar el régimen del motor y la transmisión a fin de optimizar el rendimiento y la economía de consumo. La función GSM es fácil de configurar, sumamente eficiente y su fiabilidad ha sido ampliamente probada.



¿VELOCIDAD DE AVANCE CONSTANTE? LA FUNCIÓN GSM SE ENCARGA DE ELLO

Cuando cambian las condiciones de carga en el campo, la gestión de la velocidad de avance mantiene automáticamente una velocidad de avance fija. El operador primero selecciona la velocidad de trabajo que desea y después selecciona la función GSM. El sistema automático se encarga de adaptar el régimen del motor y la transmisión de forma que la velocidad de avance se mantenga fija, ofreciendo un equilibrio perfecto entre el nivel de productividad y el ahorro de combustible.

CONTROL TOTAL DURANTE EL TRANSPORTE

Durante el transporte por carretera, la función GSM cambia automáticamente la relación de transmisión en función de los ajustes del acelerador y la carga. Al descender por pendientes pronunciadas bajo cargas pesadas, esta función reduce la marcha para contribuir a frenar con el motor.



INTELLIVIEW: CÓMO CONSULTAR LA MARCHA Y LA VELOCIDAD DE UN SOLO VISTAZO

La pantalla estándar del monitor IntelliView™ permite alternar fácilmente entre los menús para visualizar la información, incluida la velocidad exacta del motor y la marcha seleccionada. Esta información se repite en la pantalla del pilar A, para que el operador siempre tenga a disposición los datos fundamentales de funcionamiento.



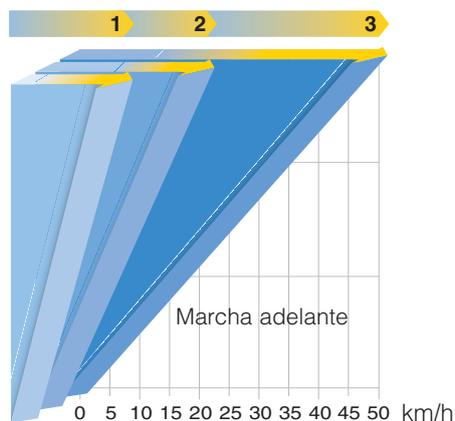
SISTEMA DE INVERSION

El inversor de marcha se acciona mediante la palanca situada en la columna de dirección o mediante la palanca CommandGrip™ montada en el reposabrazos SideWinder™ II. Se puede programar para que gestione automáticamente los cambios de marcha durante un cambio de sentido, adaptando o modificando las marchas adelante y atrás. Para garantizar la máxima seguridad durante el estacionamiento, el freno de parking se activa a través de la palanca del inversor.

INNOVADORA TRANSMISIÓN AUTO COMMAND™ CON FUNCIONES AVANZADAS DE NEW HOLLAND

Se han fabricado más de 10.000 transmisiones continuas (CVT) Auto Command™, una solución diseñada y fabricada por New Holland que ha sido galardonada con varios premios. Esta flamante transmisión continua CVT, disponible en toda la serie T8, se beneficia de cuatro puntos de transmisión que proporcionan una eficiencia mecánica del 100%. Estos puntos se han diseñado con suma precisión para garantizar su adaptación perfecta a las velocidades utilizadas con mayor frecuencia en los trabajos pesados que requieren tracción elevada, las actividades de laboreo secundario, el trabajo en campo a velocidad elevada (como el empacado y la siega) y el transporte. El control avanzado de doble embrague aumenta todavía más la eficiencia. Se trata sencillamente de la transmisión CVT más suave y productiva que existe.

TRES MEMORIAS AJUSTABLES



UNA VELOCIDAD PARA CADA TAREA

Con la tecnología Auto Command™, el operador puede seleccionar una velocidad comprendida entre 30 m/h y 50 km/h y regularla con una precisión de 0,01 km/h. Sin aumentar ni reducir. Sin cambiar de gama. Simplemente, una velocidad uniforme que se adapta a todas sus necesidades.



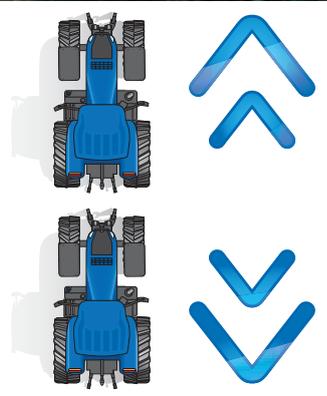
- Embragues de marcha adelante y marcha atrás
- Embragues de gama

MÁXIMO APROVECHAMIENTO DEL PAR DISPONIBLE

New Holland ha desarrollado las transmisiones Auto Command™ para sacarles el máximo provecho a los motores FPT Cursor 9 que trabajan a bajo régimen y elevado par. Con la transmisión 40 km/h ECO, el motor puede marchar a 1.400 rpm con un consumo reducido.



- El movimiento basado en la fuerza de empuje permite al operador cambiar de velocidad y de dirección. En el panel de control intuitivo hay un interruptor para modificar la respuesta del cambio de velocidad. La velocidad de avance también se puede controlar mediante el pedal.
- Selector de velocidad. Cambie la velocidad memorizada rápidamente, sin necesidad de navegar por complicados menús. Seleccione la memoria de velocidad deseada: memorice una velocidad diferente para cada situación. Resulta perfecto para pasar de una parcela a otra o en caso de necesitar variar la velocidad.
- Botón modo velocidad de crucero. Al pulsarlo el tractor alcanza automáticamente la velocidad memorizada.
- **4 MODOS DE CONDUCCIÓN PARA ADAPTARSE A SU NECESIDAD**
 - **Modo automático.** Seleccione la velocidad a la que desea trabajar: la transmisión Auto Command™ y el motor se “comunican” para mantenerla constante de la manera más eficiente.
 - **Modo «cruise».** Control de crucero: la transmisión Auto Command™ se gestiona automáticamente para maximizar el rendimiento.
 - **Modo manual.** Permite al operador seleccionar la velocidad de avance y el régimen del motor que desee.
 - **Modo TdF.** Activando el modo toma de fuerza el tractor garantiza un régimen de TdF constante a cualquier velocidad de avance.



CAMBIOS DE SENTIDO RÁPIDOS

Con Auto Command™ es fácil cambiar el sentido de avance. El operador puede mover la palanca CommandGrip™, usar el botón situado en la palanca o utilizar el inversor situado en la columna de dirección.



SISTEMA DE «PARADA ACTIVA»

Una función clave de seguridad en la transmisión Auto Command™ es el sistema de «parada activa». Cuando se para completamente el tractor, la transmisión impide que pueda moverse hacia delante o hacia atrás, incluso si lleva cargas pesadas. Cuando se reanuda el movimiento, no hay riesgo de que el tractor retroceda en pendientes inclinadas. Para mayor seguridad durante el estacionamiento, se puede accionar el freno de parking mediante la palanca del inversor.

GRAN DISTANCIA ENTRE EJES PARA UNA TRACCIÓN Y UNA ESTABILIDAD EXCELENTES

La nueva serie T8 tiene la mayor distancia entre ejes de su categoría. En los modelos con transmisión Ultra Command™, la distancia entre ejes es de 3450 mm, cifra que asciende a 3550 mm en el modelo T8.420, una impresionante diferencia de 500 mm o medio metro con el competidor más cercano, y todo ello contenido en una longitud total de tan solo 6469 mm. Una mayor distancia entre ejes significa mayor estabilidad al circular a velocidades de transporte elevadas, más rapidez y eficiencia en los trabajos de mínimo laboreo y más tracción disponible en las pesadas aplicaciones de laboreo primario, y todo el conjunto con menos necesidad de lastre. Ahora ya no tiene que elegir. Con New Holland, las opciones vienen de serie.



← DISTANCIA ENTRE EJES DE LA COMPETENCIA

ES HORA DE PONERSE FUERTES

Los ejes delanteros reforzados permiten montar ruedas gemelas para incrementar la tracción y reducir la compactación en condiciones exigentes, sin que esto afecte a su capacidad de realizar giros completos. ¿Cómo se consigue? Muy sencillo: gracias a la posición adelantada del eje delantero y el diseño de la parte frontal del T8.





EJES REFORZADOS PARA UN MAYOR RENDIMIENTO

El eje reforzado viene de serie en el modelo T8.420. Es de tipo ajustable ("Bar Axle"), de 127 mm, lo que significa que hasta el último caballo de potencia se transmite al suelo para lograr el máximo rendimiento en el campo. Además, pueden montarse neumáticos de 2,15 m de diámetro, como la medida 900/60 R42.



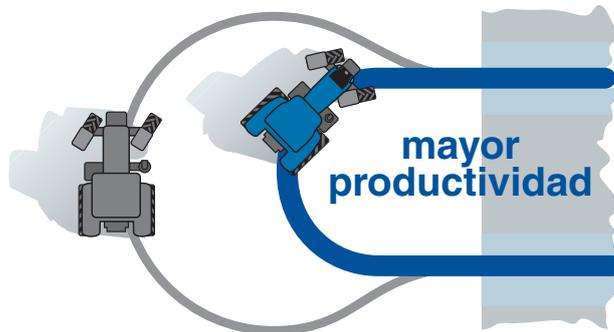
SEGURIDAD DURANTE EL TRANSPORTE

Los frenos del eje trasero ofrecen un frenado seguro y fiable a velocidades de transporte elevadas. Por otro lado, el sistema de frenado de motor opcional ofrece mayor seguridad aún, ya que reduce la necesidad de frenar repetidamente en terrenos difíciles.



EJE DELANTERO SUSPENDIDO TERRAGLIDE™

El eje delantero suspendido Terraglide™ de New Holland protege al tractor, a los implementos montados y al operador contra las sacudidas que se producen durante el transporte y en el campo. Además, ahora ofrece la ventaja adicional de incrementar el ángulo de giro. En combinación con la suspensión de la cabina Comfort Ride™, podrá disfrutar de una conducción más suave sin ninguna merma de la agilidad.



GRAN DISTANCIA ENTRE EJES PARA MAYOR COMODIDAD Y PRODUCTIVIDAD

La serie T8 combina perfectamente su enorme distancia entre ejes con una maniobrabilidad excelente, dos conceptos que no suelen ir aunados en este segmento. ¿Y cómo lo ha conseguido New Holland? De un modo bastante simple: la forma del capó y la rejilla delantera hacen que las ruedas se introduzcan bajo el cuerpo del tractor durante el giro, y, junto al nuevo diseño de la suspensión del eje delantero Terraglide™, se consigue un ángulo de giro impresionante de 55°, para efectuar giros cerrados al final de las besanas. ¿El resultado? La maniobrabilidad característica de New Holland para conseguir mayor productividad y eficiencia.



DISTANCIA ENTRE EJES DE LA COMPETENCIA

DISTANCIA ENTRE EJES DE LOS NUEVOS T8

GESTIÓN DE LA TRACCIÓN TERRALOCK™

El sistema Terralock™ gestiona automáticamente el accionamiento de la doble tracción y el bloqueo del diferencial, tanto delantero como trasero. Con el fin de incrementar la productividad, el sistema se encarga de la tracción durante los giros en cabecera para optimizar la maniobrabilidad.



PREPARADOS PARA LAS NECESIDADES MODERNAS

GRAN CAPACIDAD DE ELEVACIÓN PARA LOS IMPLEMENTOS MÁS PESADOS

Con una capacidad de elevación de hasta 10.200 kg, los tractores de la serie T8 tienen fuerza más que suficiente para trabajar con los implementos traseros más pesados. Algo también muy importante es la elevada capacidad del sistema hidráulico, que permite levantar con rapidez el elevador para girar velozmente al final de las besanas. Con el sistema HTS, se pueden establecer las posiciones de subida y bajada del elevador como parte de una secuencia de giro automatizada.



TOMA DE FUERZA Y ELEVADOR DELANTERO INSTALADOS DE FÁBRICA

Desde el principio, la serie T8 se ha diseñado para trabajar con un elevador delantero. El estilizado capó ofrece una visibilidad delantera excepcional. Gracias a la gran distancia entre ejes y a su correcta distribución de masas, se pueden aprovechar mejor los 5.810 kg de capacidad del elevador. El operador tiene al alcance de la mano los mandos electrónicos integrados del elevador delantero. También es posible disponer opcionalmente de un conjunto adaptado de elevador y TDF delanteros.



SISTEMA DE SECUENCIA DE GIRO EN CABECERA

New Holland ha desarrollado y perfeccionado el sistema de secuencia de giro en cabecera para que sea lo más fácil posible de configurar y utilizar. Para aplicaciones complejas, como el accionamiento de diferentes funciones simultáneamente, el sistema HTS verdaderamente ayuda a reducir la fatiga del operador. Además, el operador puede usar el HTS para controlar una serie de operaciones, dejando otras bajo control manual. Depende de lo que prefiera el operador. Para configurarlo, basta con grabar las operaciones deseadas al final de la besana. Después, estas operaciones se repetirán automáticamente tras pulsar un botón en la palanca multifunción CommandGrip.



LASTRADO FLEXIBLE

Gracias al elevador delantero opcional completamente integrado de New Holland, ahora lastrar el tractor según las necesidades es aún más sencillo. Usted puede elegir entre una gama completa de opciones de lastrado delantero que se adaptan a cada tipo de aplicación. Estos lastres se montan y se desmontan fácil y rápidamente, sin tener que abandonar la comodidad de la cabina.



RENDIMIENTO A LO GRANDE PARA OBTENER UNA PRODUCTIVIDAD EXCEPCIONAL

Los tractores New Holland T8 han sido diseñados para ofrecer unas prestaciones excepcionales de tracción, una característica clave en los tractores que desarrollan más de 275 CV. Pero los T8 están fabricados para ofrecer mucho más. Desde su concepción inicial hasta su utilización en el campo, uno de nuestros objetivos principales ha sido incorporar la máxima versatilidad en el diseño de estos tractores. La gestión de la potencia del motor les permite mantener constante el rendimiento de la TDF y la potencia hidráulica. Un rendimiento extraordinario que optimiza el ahorro. La serie T8 alcanza el régimen de trabajo de la toma de fuerza a régimen reducido del motor para ahorrar combustible al máximo. Con los tractores T8 de New Holland, la versatilidad viene de serie.



BOMBA MEGAFLOW™

El caudal hidráulico estándar alcanza los 161 litros por minuto. Si se instala la bomba MegaFlow™, la capacidad aumenta hasta el impresionante valor de 274 litros por minuto. Con la gestión de la potencia del motor, la capacidad hidráulica plena se puede aprovechar en condiciones exigentes, gracias a los 52 CV de potencia adicional disponible.



HASTA 6 DISTRIBUIDORES ELECTROHIDRÁULICOS

Los distribuidores instalados en los tractores T8 son fáciles de identificar y relacionar con su mando en el interior de la cabina. El operador puede acceder a los seis distribuidores sin tener que alejarse del apoyabrazos SideWinder™ II. Cuatro mandos con códigos de colores y un joystick electrónico simplifican la identificación y el funcionamiento de cada distribuidor con la máxima precisión. Además, la palanca multifunción CommandGrip permite controlar dos distribuidores. Los ajustes de caudal, temporización y bloqueo pueden configurarse con precisión para cada tipo de trabajo. Todos los distribuidores pueden incluirse en la programación del sistema HTS.

CONTROL DEL CAUDAL MEDIANTE EL MONITOR INTELLIVIEW™

La pantalla táctil IntelliView™ simplifica el ajuste del caudal de cada distribuidor. Navegue por el monitor y seleccione el control de los distribuidores. Elija el distribuidor que quiere ajustar y elija el valor deseado. ¡Trabajo terminado!

360°: T8

La nueva serie T8 se ha diseñado para pasar más tiempo trabajando y menos tiempo en el mantenimiento. La facilidad de acceso a todos los puntos de servicio y los intervalos larguísimos de mantenimiento hacen que las máquinas pasen más tiempo en su entorno natural: ¡en el campo!

El depósito de 89 litros de AdBlue® tiene un dispositivo de bloqueo que impide rellenarlo de combustible. Sólo es necesario rellenarlo cada dos veces que se rellene el depósito de combustible de 651 litros.



• La botella de lavado del parabrisas se rellena a través de la ventana trasera.

• Con el escalón incorporado es más fácil alcanzar el parabrisas delantero para limpiarlo con seguridad.

• Gracias a la amplia apertura del capó del motor de una sola pieza, se ofrece acceso total para el mantenimiento.

• Compruebe, limpie o cambie el filtro de aire del motor sin tener que levantar el capó del motor.

• Los puntos de control, llenado del aceite del motor y del aceite hidráulico son fácilmente accesibles y facilitan los controles periódicos y el mantenimiento. Los intervalos de mantenimiento del motor se han aumentado un 100%: ahora son cada 600 horas.

• El sistema de refrigeración se abre para facilitar y agilizar la limpieza.



AdBlue®

¿ES FÁCIL ENCONTRAR EL ADBLUE®?

Facilísimo. Lo tendrá muy cerca a través de CNH Parts & Service; para obtener más información, basta con que se ponga en contacto con su concesionario local. Y, por si esto fuera poco, para su máxima comodidad hasta es posible suministrarle el AdBlue directamente en su explotación.



FINANCIACIÓN A LA MEDIDA DE SU ACTIVIDAD EMPRESARIAL

CNH Industrial Capital, la compañía de servicios financieros de New Holland, está muy consolidada y goza de un gran prestigio en el sector agrícola. Ofrece asesoramiento y propuestas financieras a la medida de sus necesidades específicas. Con CNH Industrial Capital, usted gozará de la tranquilidad que supone trabajar con una compañía financiera especializada en el mundo agrícola.

FORMADOS PARA OFRECERLE LA MEJOR ASISTENCIA

Los técnicos especializados de los concesionarios New Holland reciben formación constante para estar siempre al día. Los cursos se realizan tanto en línea como mediante clases intensivas en el aula. Con este enfoque avanzado, se garantiza toda la capacidad necesaria para que su concesionario se pueda ocupar de los productos New Holland más recientes y avanzados.

SERVICE PLUS – CONFIANZA A LARGO PLAZO

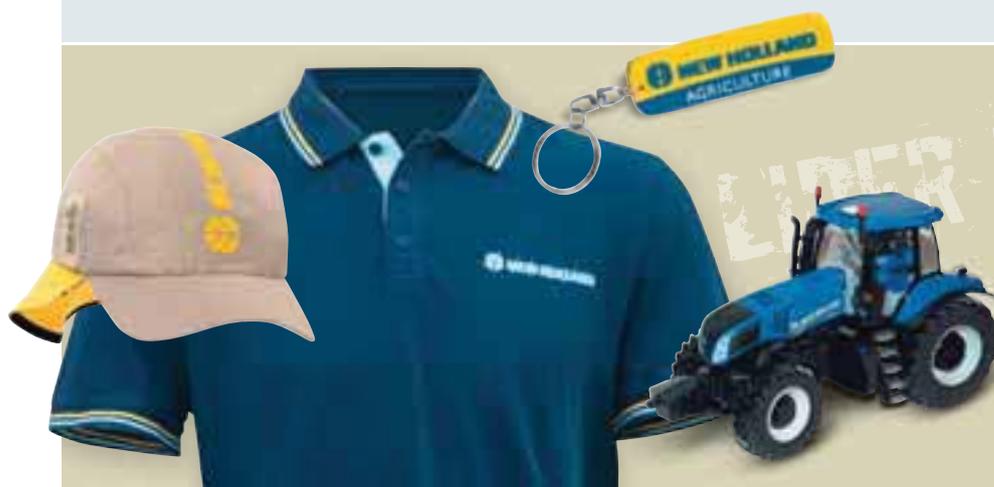
La póliza Service Plus de Covéa Fleet ofrece a los propietarios de equipos agrícolas New Holland una cobertura adicional al caducar el periodo de garantía del fabricante. Póngase en contacto con su concesionario para mayor información.

Sujeta a términos y condiciones.



ACCESORIOS INSTALADOS POR EL CONCESIONARIO

Su concesionario puede ofrecerle e instalarle una gama completa de accesorios homologados para optimizar el rendimiento de la máquina en cualquier condición de uso.



WWW.NEWHOLLANDSTYLE.COM

¿Quiere que New Holland forme parte de su vida cotidiana? Examine nuestra oferta exhaustiva en www.newhollandstyle.com. Una gama completa de artículos que incluyen ropa de trabajo resistente, una amplia selección de modelos a escala y muchas cosas más. New Holland. Tan individual como usted.

MODELOS	T8.275	T8.300	T8.330	T8.360	T8.390	T8.420
Motor*	FPT Cursor 9					
N.º de cilindros / Aspiración / Válvulas / Nivel de emisiones	6 / WT / 4 / Tier 4A	6 / WT / 4 / Tier 4A	6 / WT / 4 / Tier 4A	6 / WT / 4 / Tier 4A	6 / WT / 4 / Tier 4A	6 / WT / 4 / Tier 4A
Sistema SCR ECOBlue™ (Reducción Catalítica Selectiva)	●	●	●	●	●	●
Sistema de inyección de combustible - Common Rail de alta presión	●	●	●	●	●	●
Cilindrada (cm³)	8700	8700	8700	8700	8700	8700
Diámetro y carrera (mm)	117x135	117x135	117x135	117x135	117x135	117x135
Mezcla de biodiésel aprobada**	B20	B20	B20	B20	B20	B20
Potencia máxima con GP - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	201/273	219/298	241/327	263/357	286/389	308/419
Potencia máxima - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	190/258	208/282	230/312	252/342	275/373	297/404
Potencia nominal con GP - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	199/270	216/293	235/319	255/346	276/375	296/402
Potencia nominal - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	173/235	189/257	209/284	229/311	250/340	270/367
Régimen nominal del motor (rpm)	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Par máximo - ISO TR14396 (Nm a rpm)	1157 a 1500	1267 a 1500	1397 a 1500	1531 a 1500	1671 a 1500	1806 a 1500
Reserva de par estándar / con gestión de la potencia del motor (%)	40 / 22	40 / 23	40 / 25	40 / 26	40 / 27	40 / 28
Ventilador viscoso	●	●	●	●	●	●
Freno motor	○	○	○	○	○	○
Capacidad depósito combustible (trans. Auto Command) (litros)	590	590	590	590	590	590
Capacidad depósito combustible (trans. Ultra Command) (litros)	651	651	651	651	651	–
Capacidad del depósito de AdBlue® (litros)	89	89	89	89	89	89
Intervalo de mantenimiento (horas)	600	600	600	600	600	600
Transmisión Ultra Command™ full-powershift						
Sistema IntelliShift™	●	●	●	●	●	–
Sistema de gestión de la velocidad de avance (GSM)	●	●	●	●	●	–
Ultra Command™ full-powershift 18x4 (40 km/h)	●	●	●	●	●	–
Velocidad mínima (km/h)	3,35	3,35	3,34	3,34	3,34	–
Ultra Command™ full-powershift 19x4 (40 km/h ECO o 50 km/h)	○	○	○	○	○	–
Velocidad mínima (km/h)	3,35	3,35	3,34	3,34	3,34	–
Ultra Command™ full-powershift 23x6 (40 km/h con superreductor)	○	○	○	○	○	–
Velocidad mínima (km/h)	0,98	0,98	0,97	0,97	0,97	–
Transmisión continua Auto Command™	○	○	○	○	○	●
Sistema de parada activa	●	●	●	●	●	●
Control de avance proporcional a la fuerza	●	●	●	●	●	●
Transmisión continua Auto Command™ (40 km/h ECO)	○	○	○	○	○	●
Velocidad mínima / máxima (km/h a rpm)	0,03 / 40 a 1400					
Transmisión continua Auto Command™ (50 km/h)	○	○	○	○	○	○
Velocidad mínima / máxima (km/h a rpm)	0,03 / 50 a 1725					
Sistema eléctrico						
Alternador de 12 V (amperios)	200	200	200	200	200	200
Capacidad de la batería (CCA)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Ejes						
Eje delantero estándar	●	●	●	●	●	●
Eje delantero suspendido Terraglide™	○	○	○	○	○	○
Ángulo de giro con eje delantero estándar / Terraglide™ (°)	55 / 55	55 / 55	55 / 55	55 / 55	55 / 55	55 / 55
Radio de giro con eje delantero estándar / Terraglide™ (mm)	5390 / 5440	5390 / 5440	4970 / 4970	4970 / 4970	4970 / 4970	4970 / 4970
Sistema Terralock™	●	●	●	●	●	●
Guardabarros delanteros dinámicos	●	●	●	●	●	●
«Bar axle» trasero	●	●	●	●	●	●
«Bar axle» trasero reforzado	–	–	–	–	–	●
Sistema hidráulico						
Sistema de centro cerrado con línea sensora de carga (CCLS)	●	●	●	●	●	●
Caudal de la bomba principal estándar / opción MegaFlow™ (l/min)	161 / 274	161 / 274	161 / 274	161 / 274	161 / 274	161 / 274
Elevador electrónico (EDC)	●	●	●	●	●	●
Distribuidores auxiliares						
Tipo	Electrohidráulico	Electrohidráulico	Electrohidráulico	Electrohidráulico	Electrohidráulico	Electrohidráulico
N.º máximo de distribuidores traseros	6	6	6	6	6	6
Joystick	●	●	●	●	●	●
Elevador						
Categoría del elevador trasero	III/IIIN	III/IIIN	IVN/III	IVN/III	IVN/III	IVN/III
Capacidad máxima de elevación en las rótulas (kg)	8550	9130	9130	10200	10200	10200
Categoría del elevador delantero	II	II	II	II	II	II
Capacidad del elevador delantero (a 610 mm por delante de las rótulas) (kg)	5810	5810	5810	5810	5810	5810
Toma de fuerza						
Conexión modulada	●	●	●	●	●	●
Régimen del motor a: 540 / 1000 rpm (rpm)	1804	1804	1804	1804	1804	1804
Gestión de la toma de fuerza automática	●	●	●	●	●	●
Toma de fuerza delantera (1000 rpm)	○	○	○	○	○	○

MODELOS

T8.275
T8.300
T8.330
T8.360
T8.390
T8.420

		T8.275	T8.300	T8.330	T8.360	T8.390	T8.420
Frenos							
Freno motor		○	○	○	○	○	○
Freno de parking electrónico		●	●	●	●	●	●
Freno hidráulico del remolque		●	●	●	●	●	●
Freno neumático del remolque		○	○	○	○	○	○
Cabina							
Cabina con FOPS - Código OCDE 10 nivel 1		●	●	●	●	●	●
Nivel de categoría de la cabina - EN 15695		2	2	2	2	2	2
Ventana derecha de alta visibilidad		●	●	●	●	●	●
Juego de faros HID (xenon)		○	○	○	○	○	○
Asiento Auto Comfort™ con cinturón de seguridad		●	●	●	●	●	●
Asiento Auto Comfort™ de cuero con cinturón de seguridad		○	○	○	○	○	○
Reposabrazos SideWinder™ II		●	●	●	●	●	●
Palanca CommandGrip™		●	●	●	●	●	●
Ajuste electrónico del reposabrazos SideWinder™ II		●	●	●	●	●	●
Climatización		●	●	●	●	●	●
Climatizador automático		●	●	●	●	●	●
Filtros de aire de recirculación		●	●	●	●	●	●
Radio con MP3		○	○	○	○	○	○
Radio con MP3 y Bluetooth (llamadas telefónicas con manos libres)		○	○	○	○	○	○
Retrovisores de ajuste remoto		●	●	●	●	●	●
Suspensión de la cabina Comfort Ride™		○	○	○	○	○	○
Secuencia de giro en cabecera (HTS)		●	●	●	●	●	●
Control externo del elevador + TDF		●	●	●	●	●	●
Monitor de prestaciones montado en el pilar A		●	●	●	●	●	●
Monitor IntelliView™ III táctil		●	●	●	●	●	●
Monitor IntelliView™ IV táctil de gran tamaño		○	○	○	○	○	○
Predisposición para autoguiado		○	○	○	○	○	○
Nivel ideal de ruido en la cabina - 77/311 CEE (dBA)		68	68	69	69	69	69
Girafaros montados en fábrica (1 / 2)		○	○	○	○	○	○
Peso							
Pesos mínimos sin lastre / de envío							
Eje delantero estándar (kg)		10560	10685	11345	11345	11345	11460
Eje delantero suspendido Terraglide™ (kg)		11080	11025	11865	11865	11865	11975
Peso máximo permitido a 50 km/h (kg)		17500	17500	17500	17500	18000	18000

● Estándar ○ Opcional – No disponible * Desarrollado por FPT Industrial ** La mezcla de biodiésel debe cumplir todas las especificaciones más recientes sobre combustibles indicadas en la normativa EN 14214:2009 y el funcionamiento debe cumplir con las instrucciones del manual del operador



DIMENSIONES

Todos los modelos con tamaño de neumáticos traseros****	620/70R42	650/85R38	710/70R38	710/70R42	800/70R38	900/60R42***
A Longitud total incluidos el juego de contrapesos y el elevador trasero (mm)	6369	6369	6369	6369	6369	6369
B Anchura mínima (mm)	2534	2534	2534	2534	2534	2534
C Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior de la cabina (mm)	2468	2468	2468	2468	2468	2468
D Altura total (mm)	3339	3267	3325	3376	3368	3395
E Distancia entre ejes con Ultra Command™ / Auto Command™ (mm)	3450 / 3500	3450 / 3500	3450 / 3500	3450 / 3500	3450 / 3500	3450 / 3550
F Ancho de vía (mín. / máx.) (mm)	1727 / 2235	1727 / 2235	1727 / 2235	1727 / 2235	1727 / 2235	1727 / 2237
G Luz libre (en función del gancho remolque montado) (mm)	378	306	364	415	407	409

*** Solo cuando se instala con eje trasero reforzado

**** Es posible disponer de neumáticos traseros distintos a los mencionados: 620/70R42, 650/85R38, 710/70R38, 710/70R42, 800/70R38, 710/75R42, 900/60R38, 900/60R42, 900/70R38

NEW HOLLAND TOP SERVICE: ASISTENCIA E INFORMACIÓN PERMANENTE



DISPONIBILIDAD TOTAL

Siempre estamos listos para atenderle: ¡24/7 y durante todo el año! Sea cual sea la información que necesite, el problema o la necesidad que pueda tener, lo único que tiene que hacer es marcar el número de teléfono gratuito (*) New Holland Top Service.

MÁXIMA RAPIDEZ

Suministro urgente de recambios: ¡cuando lo necesite y donde lo necesite!

MÁXIMA PRIORIDAD

Búsqueda rápida de soluciones durante la campaña: ¡porque la recolección no puede esperar!

SATISFACCIÓN TOTAL

Buscamos y damos con la solución que usted necesita, manteniéndole constantemente informado: ¡hasta que usted quede satisfecho al 100%!

 **TOP SERVICE**
00800 64 111 111

* La llamada es gratuita. No obstante, con algunos operadores la llamada puede ser de pago si se efectúa desde un teléfono móvil. Para obtener mayor información acerca de las tarifas, consulte previamente a su proveedor. Si tiene problemas para comunicar con el número de teléfono gratuito, puede llamar al número de pago **91 275 44 07**.

Para más información, puede contactar con su concesionario New Holland



ESPECIALISTAS EN TU ÉXITO

EN SU CONCESIONARIO DE CONFIANZA

Visite nuestra página web: www.newholland.es

Los datos contenidos en este impreso se suministran a título de información; los modelos descritos podrán someterse a modificaciones, sin previo aviso, por parte del Fabricante. Los dibujos y las fotografías se pueden referir a equipamientos opcionales o a equipamientos destinados a otros países. Para cualquier otra información dirigirse a nuestra red de venta. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 01/14 - TP01 - (Turin) - **130014/E00**

New Holland con

