NEW HOLLAND TK4000

TK4020 | TK4030 | TK4040 | TK4050 | TK4060

EL RESULTADO DE 75 AÑOS DE EXPERIENCIA

Los nuevos modelos New Holland Serie TK4000 reflejan 75 años de experiencia en el desarrollo de tractores orugas. Es precisamente este amplio y sólido legado el que hace que estos tractores tan versátiles puedan responder a las distintas necesidades de los agricultores, las entidades forestales y los contratistas maquileros especializados de todo el mundo. Todos los modelos TK4000 han sido desarrollados para ofrecer la mayor estabilidad, las mejores prestaciones y el funcionamiento más sencillo de su categoría, así como para proporcionar la máxima productividad, comodidad y seguridad en los terrenos especialmente difíciles.
La Serie New Holland TK4000 mejora la comodidad del operador con detalles como la nueva cabina original, disponible ahora en los modelos de mayor potencia y el nuevo sistema de transmisión y dirección integrados en el Steering-O-Matic™ Plus.

TRACTORES DE ORUGAS CONVENCIONALES: POTENCIA, PRESTACIONES Y TRACCIÓN

Diseñados para trabajar en las condiciones más difíciles, los modelos TK4030, TK4040, TK4050 y TK4060 CONVENCIONALES ofrecen un funcionamiento sencillo que se combina con unos costes de mantenimiento reducidos y una estabilidad y tracción excelentes. Los tractores de la Serie TK4000 CONVENCIONALES son los más avanzados de su categoría y pueden incorporar el sistema de dirección patentado Steering-O-Matic™ Plus con Full Drive™ exclusivo de New Holland, que permite controlar la dirección y accionar la transmisión mediante un solo mando, sin necesidad de utilizar frenos de dirección adicionales.
Los modelos TK4040M, TK4050M y TK4060 de MONTAÑA REFORZADOS ofrecen un ancho de vía mayor para su uso en terrenos muy accidentados.

LA COMODIDAD EN CUALQUIER CONDICIÓN CLIMÁTICA VIENE DE SERIE

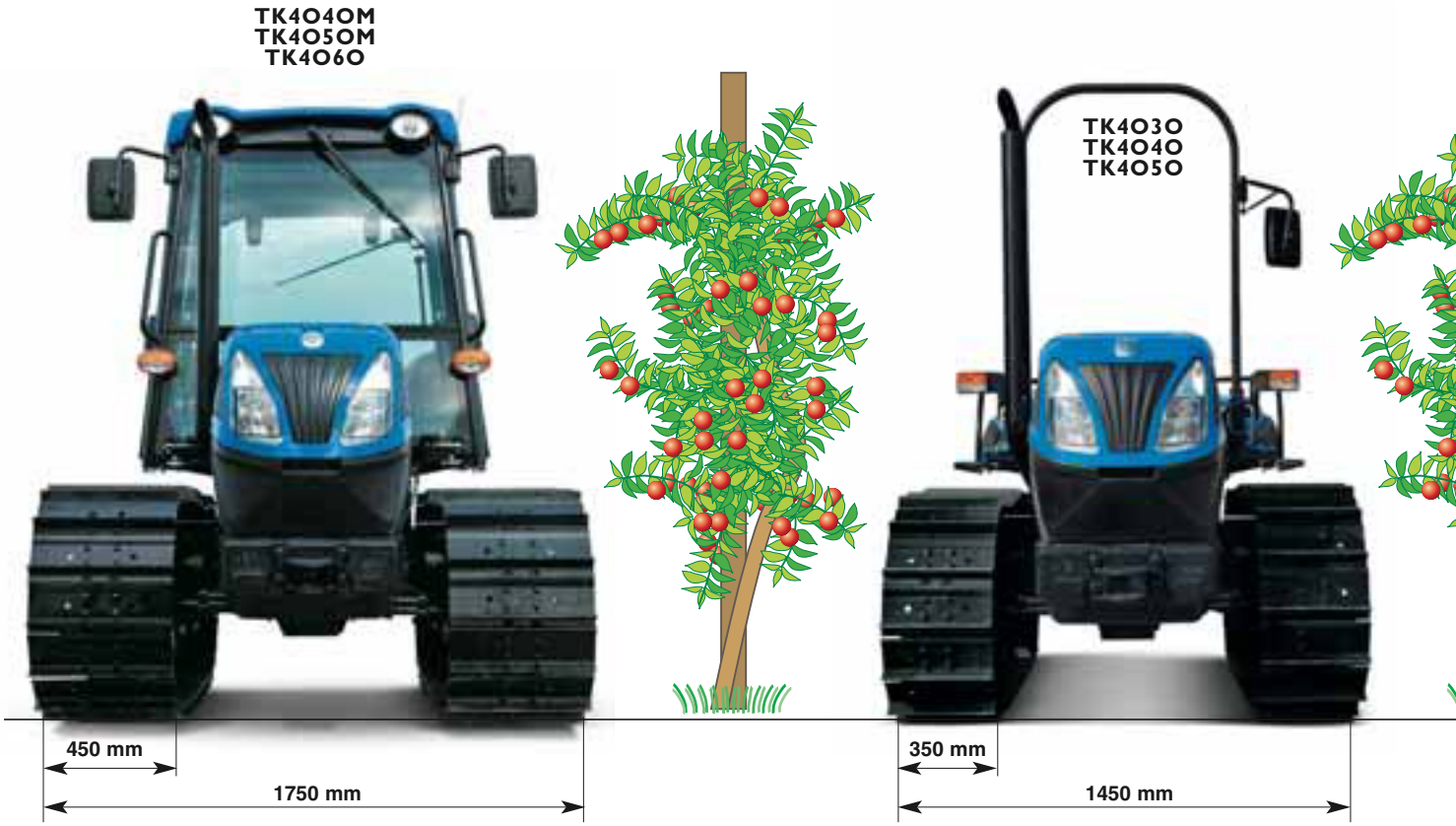
New Holland ahora dispone de cabina original en los modelos de mayor potencia en la Serie TK4000. Los operadores se sentirán cómodos de inmediato en la cabina diseñada expresamente para proporcionar los niveles más altos de confort y ofrecer una protección completa contra los entornos más duros, características a las que se añaden unos niveles de ruido y de vibraciones realmente bajos. Los nuevos sistemas Lift-O-Matic™ Plus y Steering-O-Matic™ Plus garantizan un control excelente y hacen que sea aún más fácil sacarle el máximo provecho a las extraordinarias cualidades del tractor. Serie TK4000: la productividad se armoniza con la comodidad.

TRACTORES DE ORUGA ESPECIALES. DIMENSIONES COMPACTAS QUE SE ADAPTAN A SUS EXIGENCIAS.

Los modelos TK4000 ESPECIALES han sido desarrollados específicamente para los agricultores que trabajan en terrenos difíciles y de paso estrecho. Esta Serie incluye las versiones TK4020F y TK4030F para trabajar en los marcos de plantación habituales en frutales y los modelos TK4020V y TK4030V para viñedos. Ambas Series, dan la posiblidad de elegir el ajuste de vía y la anchura de las tejas de las orugas de acuerdo con las necesidades específicas de cada usuario. Se puede disponer de la versión TK4030 CONVENCIONAL, con un ancho de vía intermedio. Todos los modelos pueden incorporar el nuevo sistema de dirección Steering-O-Matic™ Plus con Full Drive™.

UN MODELO, UNA ANCHURA Y UN TAMAÑO DE ORUGA ADECUADO PARA CADA APLICACIÓN

La Serie TK4000 se divide en tres categorías: Los modelos TK4030 (78 CV), TK4040 (88 CV) y TK4050 (95 CV) **CONVENCIONALES** para uso general; los modelos **ESPECIALES** destinados a agricultura especializada TK4020V (65 CV) y TK4030V (78 CV) para viñedos, TK4020F (65 CV) y TK4030F (78 CV) para plantaciones frutales. Los modelos TK4040M (88 CV), TK4050M (95 CV) y TK4060 (101 CV) son versiones **MONTAÑA REFORZADOS** con un ancho de vía mayor, desarrollados para terrenos especialmente difíciles. Gracias a la experiencia y los conocimientos de New Holland, encontrará el tractor oruga perfecto para sus necesidades.

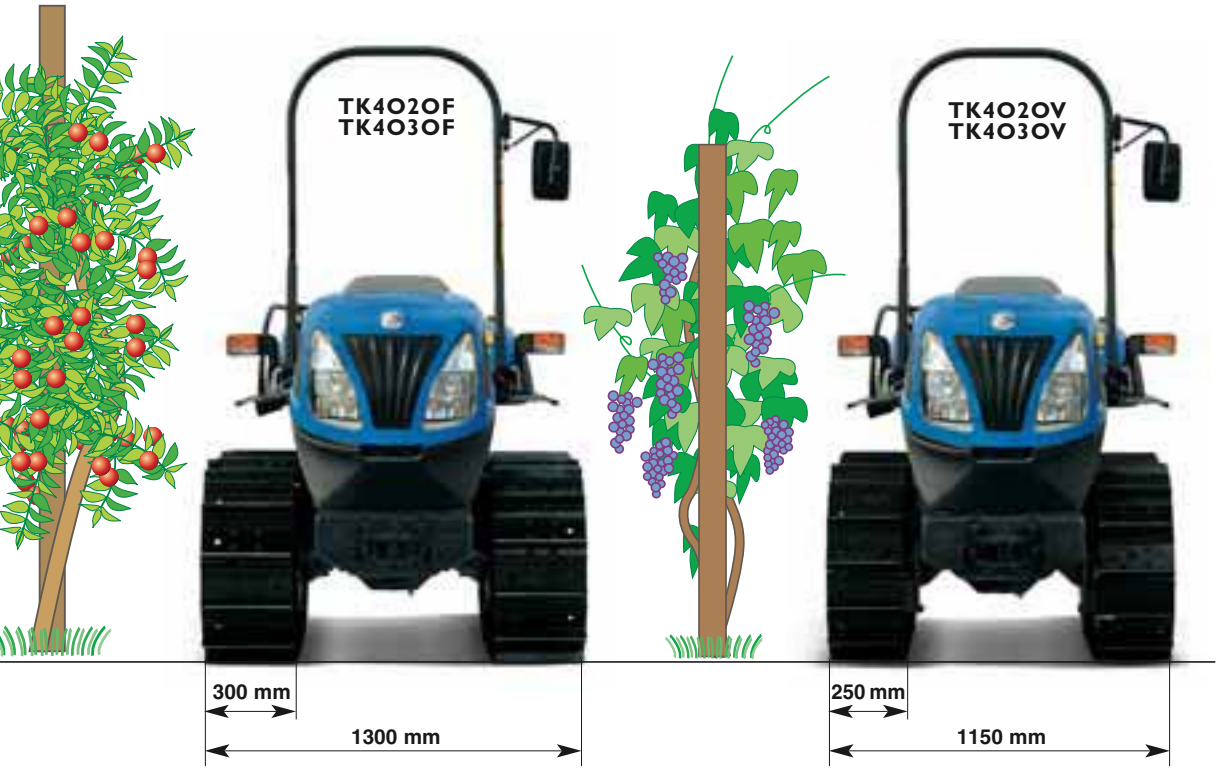


DISTRIBUCIÓN DE PESO UNIFORME

El diseño de las orugas es una de las características principales de todos los modelos. Según el modelo, puede haber hasta **seis rodillos** inferiores de apoyo de las orugas con una separación uniforme, algo único en su categoría. Este diseño garantiza una distribución uniforme del peso en todos los modelos y maximiza el área de contacto de las orugas con el suelo, ofreciendo una tracción excelente con una compactación mínima. Todos los rodillos tienen cojinetes en baño de aceite y juntas sumamente resistentes para favorecer al máximo la durabilidad y estanqueidad del conjunto.

ORUGAS ESTÁNDAR Y REFORZADAS

Puede disponer de orugas de tipo estándar o reforzadas (heavy duty). En ambos casos, el diseño incluye tejas interconectadas con eslabones de acero templado. Las orugas estándar son eficaces y resistentes; resultando perfectas para realizar labores de carácter general. En el caso de las orugas reforzadas -montadas de serie en las versiones MONTAÑA REFORZADOS-, los robustos eslabones son un 8% mayores que los que se utilizan en las orugas de tipo estándar.



Modelos		TK4020V	TK4020F	TK4030V	TK4030F	TK4030	TK4040	TK4040M	TK4050	TK4050M	TK4060
Ancho de vía y dimensiones											
Tejas estándar	(mm)	250	300	270	310	350	310	400	310	450	450
Rodillos de las orugas	(n.°)	4	4	4	4	4	5	5	6	6	6
Distancia entre ejes (tejas estándar)	(mm)	1.350	1.350	1.350	1.370	1.380	1.586	1.586	1.586	1.656	1.656
Área de contacto	(cm^2)	6.705	8.046	7.140	8.494	9.632	9.833	12.688	9.833	14.904	14.904
Ajuste de vía	(mm)	900	1.000	900	1.000	1.100	1.100	1.300	1.100	1.300	1.300
Anchura máxima	(mm)	1.150	1.300	1.170	1.310	1.450	1.450	1.700	1.410	1.750	1.750
Longitud máx.	(mm)	3.173	3.173	3.173	3.173	3.173	3.252	3.252	3.339	3.339	3.339
Altura hasta el asiento	(mm)	980	980	980	1.000	1.000	1.040	1.040	1.040	1.040	1.040
Altura hasta el bastidor de seguridad	(mm)	2.079	2.079	2.079	2.096	2.116	2.350	2.350	2.350	2.350	2.353
Altura hasta el techo de la cabina	(mm)	–	–	–	–	–	1.943	1.943	1.943	1.943	1.943
Peso en orden de marcha:											
Versión con bastidor de seguridad	(kg)	3.270	3.340	3.280	3.360	3.580	3.990	4.120	4.170	4.300	4.900
Versión con cabina	(kg)	–	–	–	–	–	4.190	4.320	4.370	4.500	5.100

UN NUEVO NIVEL DE COMODIDAD Y ERGONOMÍA

Basados en un revolucionario planteamiento de comodidad orientada hacia el operador, la Serie TK4000 marca un estilo imponente que sigue siendo referencia en su segmento. Los modelos compactos ESPECIALES cuentan con asiento de suspensión y el recubrimiento especial de la plataforma, están diseñados para proteger al tractorista del calor, el ruido y las vibraciones. En los modelos CONVENCIONALES, la plataforma está montada sobre 'Silent blocks' que ayudan a aislar al tractorista de las vibraciones y el calor, además reducen el nivel de ruido mecánico generado por el motor y la transmisión. Todos los modelos con plataforma disponen de un bastidor de seguridad abatible gracias al cual pueden trabajar en lugares de altura reducida y también disfrutar de la máxima seguridad al trabajar en terrenos muy escarpados. Los modelos CONVENCIONALES y MONTAÑA REFORZADOS se pueden equipar ahora con cabina para incrementar la comodidad del operador. Ahora los largos días de trabajo pasan volando gracias al sistema de climatización y el lujoso asiento tapizado, completamente ajustable.

UN ASIENTO DE LUJO QUE SE ADAPTA A LAS PENDIENTES

Se puede disponer de un asiento de lujo con base basculante en los modelos de MONTAÑA REFORZADOS. El tractorista puede inclinar la base del asiento para crear una plataforma nivelada cuando trabaja en terrenos especialmente difíciles. Esto aumenta la comodidad y la seguridad. El respaldo también puede ajustarse y cuenta con un acolchado especial para trabajar con mayor comodidad durante muchas horas.

ACCESO FÁCIL Y MANDOS SENCILLOS

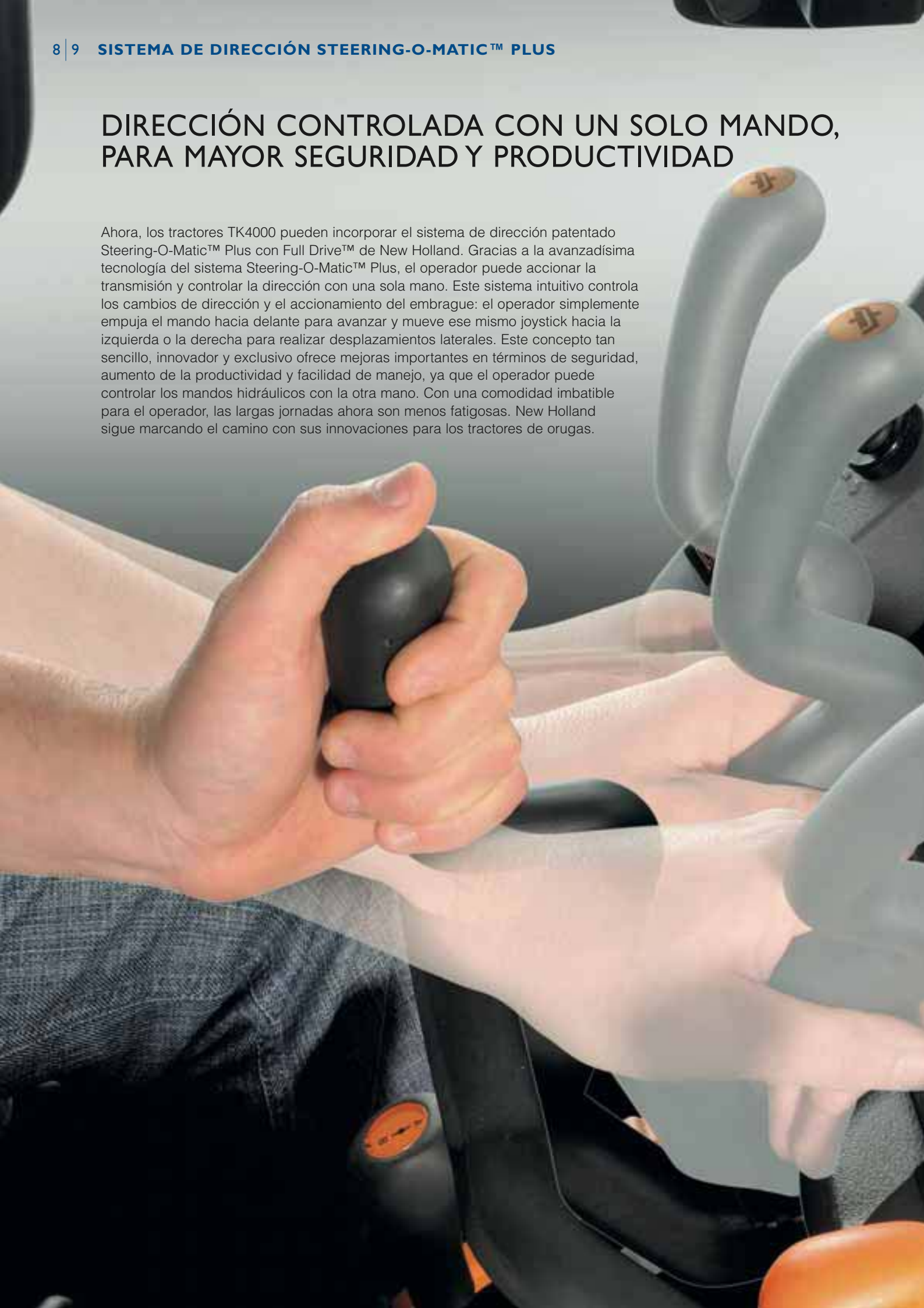
Resulta muy fácil acceder a la plataforma del tractor. No hay ningún mando que estorbe al entrar. Una vez sentado, el operador cuenta con un espacio muy amplio para los pies y las piernas. Los indicadores analógicos de la temperatura, el régimen del motor, las horas de funcionamiento del motor y el nivel de combustible se encuentran en una posición idónea para su lectura. Otros indicadores luminosos de aviso informan al operador de cualquier parámetro de funcionamiento.

GRAN COMODIDAD DEL ENTORNO OPERATIVO

Las consolas laterales de todos los modelos de la Serie TK4000 ayudan a mantener al operador en una posición segura, incrementando la sensación de seguridad cuando se trabaja en pendientes laterales. La colocación del asiento en una posición baja también aumenta la seguridad, especialmente cuando se suben o bajan pendientes con un grado de inclinación elevado.

DIRECCIÓN CONTROLADA CON UN SOLO MANDO, PARA MAYOR SEGURIDAD Y PRODUCTIVIDAD

Ahora, los tractores TK4000 pueden incorporar el sistema de dirección patentado Steering-O-Matic™ Plus con Full Drive™ de New Holland. Gracias a la avanzadísima tecnología del sistema Steering-O-Matic™ Plus, el operador puede accionar la transmisión y controlar la dirección con una sola mano. Este sistema intuitivo controla los cambios de dirección y el accionamiento del embrague: el operador simplemente empuja el mando hacia delante para avanzar y mueve ese mismo joystick hacia la izquierda o la derecha para realizar desplazamientos laterales. Este concepto tan sencillo, innovador y exclusivo ofrece mejoras importantes en términos de seguridad, aumento de la productividad y facilidad de manejo, ya que el operador puede controlar los mandos hidráulicos con la otra mano. Con una comodidad imbatible para el operador, las largas jornadas ahora son menos fatigosas. New Holland sigue marcando el camino con sus innovaciones para los tractores de orugas.



UN SOLO MANDO DE CONTROL

Utilizando tan sólo el pulgar y el índice, y con la palma de la mano apoyada tranquilamente en el soporte delantero, el operador puede utilizar el mando de la dirección para efectuar ligeras modificaciones o bien frenar las orugas con el sistema Full Drive para efectuar un giro más cerrado. El funcionamiento del mando es proporcional y progresivo. El control rápido y preciso de la dirección del tractor es otro factor igualmente decisivo. En los cultivos de mayor valor, ese control preciso de la dirección ayuda a reducir los eventuales daños, especialmente cuando hay poco espacio para girar y el terreno es escarpado.

SEGURIDAD EN LOS TERRENOS MÁS ABRUPTOS

Para poder aprovechar al máximo un tractor de orugas, el operador necesita sentirse totalmente seguro. Todos los tractores de orugas Serie TK4000 cuentan con un centro de gravedad bajo y son extremadamente estables en las pendientes.
Al combinar la posición baja del asiento con el control intuitivo de accionamiento de la transmisión que ofrece el sistema Steering-O-Matic™ Plus, los tractoristas se sienten más seguros y con la confianza necesaria para trabajar de forma eficaz y productiva; exprimiendo las prestaciones de su TK4000.

UNA MANO LIBRE PARA MANEJAR LOS MANDOS HIDRÁULICOS

Los sistemas tradicionales de dirección con mando doble obligaban al tractorista a utilizar ambas manos para efectuar un giro cerrado. Eso impide el uso simultáneo de otros mandos, incluido el control del sistema hidráulico.
El sistema Steering-O-Matic™ Plus, al accionarse con un solo mando, resuelve este problema y ofrece una productividad y una seguridad mayores.

POTENCIA LIMPIA Y DE CONSUMO REDUCIDO EN UN TAMAÑO COMPACTO

Todos los tractores de orugas de la Serie TK4000 están propulsados por motores turboalimentados con intercooler de última generación desarrollados por FPT (Fiat Power Train); para lograr niveles excepcionales de prestaciones, reducción del consumo y emisiones. El nuevo modelo TK4060 desarrolla una potencia de hasta 101 CV con sus cuatro cilindros y 4.500 cc, cuenta también con una extraordinaria reserva de par que alcanza el 37%. Una de las características clave de todos los motores de la Serie TK4000 es que cuentan con sobradas prestaciones para realizar labores que requieren mucha tracción.

POTENCIA CON CONSUMO REDUCIDO

Los motores con nivel de emisiones Tier 3 que propulsan los tractores de la Serie TK4000 tienen la ventaja de disponer de un sistema avanzado de gestión del combustible que reduce las emisiones sin afectar ni al rendimiento ni al consumo. Son motores de gran rendimiento, resistentes y muy fiables. Además, han sido diseñados para trabajar en cualquier condición climática. Toda la serie de tractores TK4000 puede funcionar con biodiésel al 100%. Para mayor información, póngase en contacto con su concesionario.

CLEAN ENERGY LEADER

MANTENIMIENTO MÁS SENCILLO

New Holland ha diseñado todos los modelos TK4000 para que su mantenimiento sea sencillo y eso es exactamente lo que se consigue al abrir el capó de una sola pieza y acceder cómodamente a todos los puntos de mantenimiento. Además se han mejorado y sobredimensionado el sistema de aspiración y refrigeración del motor. Para reducir los gastos de mantenimiento durante la vida operativa de los tractores, los intervalos de mantenimiento llegan a alcanzar las 600 horas en el modelo TK4060. Para que la visibilidad delantera del tractor sea excelente, el silenciador y el sistema de filtro de aire del motor se han colocado bajo el capó, el cual es de una sola pieza. También se puede incorporar opcionalmente un tubo de escape vertical.

ACCIONAMIENTO DE LA TRANSMISIÓN CON UN SOLO MANDO

La transmisión lleva incorporado un sistema exclusivo de frenado de embrague. Cuando se desembraga, se activa un disco del freno para evitar la rotación en vacio de los ejes en la caja de cambios. De este modo, el tractorista puede seleccionar con facilidad una marcha diferente o seleccionar la marcha atrás. El sistema patentado Steering-O-Matic™ Plus de New Holland, que ahora también está disponible, controla con un solo mando el accionamiento del embrague usando una exclusiva palanca con acoplamiento en punto muerto. A medida que el operador empuja la palanca hacia delante, la tracción se va activando de forma progresiva. Este mando exclusivo sustituye la larga palanca central de embrague que montaba la anterior serie TK-A y permite controlar el sistema con tan solo dos dedos, mejorando así la ergonomía, la comodidad y la productividad.

MARCHAS PERFECTAMENTE ESCALONADAS

Las transmisiones con engranajes planetarios de los modelos Serie TK4000, permiten elegir entre 8 marchas adelante cuidadosamente escalonadas. Para realizar tareas que requieren una velocidad reducida, se puede instalar una transmisión con reductor (Creeper); de este modo, el número de marchas adelante asciende a 16. Tanto la transmisión estandar (8+8) como la transmisión con reductor (16+8) tienen 8 marchas atrás.
Con la transmisión estándar, los cambios de dirección pueden realizarse más rápidamente mediante una palanca de inversor que se encuentra montada en el guardabarros derecho.

LA POTENCIA DEL MOTOR CONVERTIDA EN POTENCIA DE TRABAJO

Es muy fácil sacarle el máximo rendimiento a la Serie TK4000. El sistema hidráulico de centro abierto es muy robusto y tiene una eficacia probada. El sistema de la toma de fuerza independiente con eje directo de transmisión minimiza las pérdidas de potencia, por lo que puede transmitirse más potencia del motor a los implementos que que se están accionando. Si a todo ello añadimos una tracción excepcional, son muy pocos los tractores que puedan igualar la productividad y el rendimiento global de los TK4000.

UN SISTEMA HIDRÁULICO POTENTE

El potente sistema hidráulico de los tractores TK4000 es sencillo de utilizar, gracias a las palancas de los distribuidores con códigos de colores que se encuentran montadas a la derecha del guardabarros trasero, muy al alcance del tractorista. La capacidad hidráulica puede ser muy elevada, de hasta 45,4 l/min con el sistema hidráulico opcional Megaflow™, y la capacidad de levantamiento trasero puede llegar hasta un máximo de 3.720 kg.

DISTRIBUIDORES DE LOS TRACTORES CONVENCIONALES/ MONTAÑA

Los tractores Serie TK4000 CONVENCIONALES pueden llevar hasta cinco distribuidores. También puede disponerse de dos distribuidores laterales. Los modelos con cuatro distribuidores incluyen una válvula reguladora del flujo entre el primer y el segundo distribuidor. De este modo, puede regularse el caudal hidráulico de los distribuidores entre 9 y 45 l/min. Todos los modelos llevan incorporados enchufes rápidos de lujo.

RESISTENTES Y FÁCILES DE USAR

Todos los TK4000 cuentan con un sistema de la toma de fuerza totalmente independiente que reduce las pérdidas de potencia. La transmisión del giro a la salida se hace a través de un eje que sale directamente del embrague de la toma de fuerza, de 280 mm de diámetro. Esto minimiza la pérdida de potencia y maximiza la eficacia. El embrague se acciona a través de una palanca manual montada en la consola delantera. Esto hace que el tractorista pueda conectar progresivamente la potencia hacia el implemento. Todos los tractores CONVENCIONALES/MONTAÑA REFORZADOS, cuentan con un sistema de toma de fuerza de dos velocidades seleccionables. También se puede elegir entre 540/540E ó 540/1000.

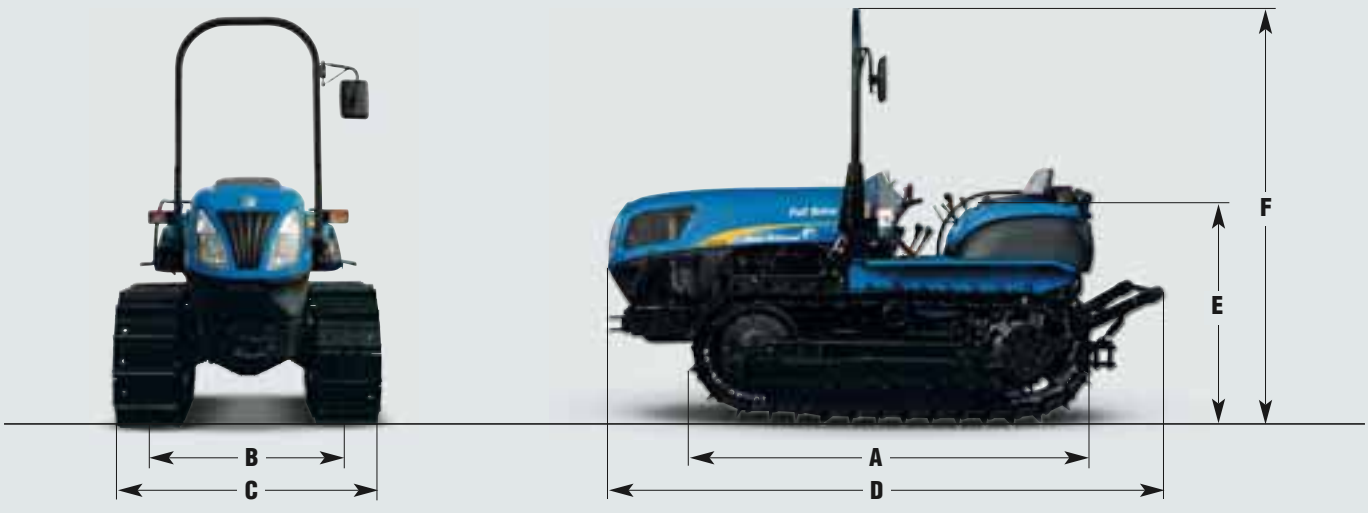
SISTEMA LIFT-O-MATIC™ PLUS. PARA MAYOR VELOCIDAD Y PRECISIÓN

El sistema elevador cuenta con control de posición, esfuerzo y mixto. Recientemente creado para la Serie TK4000, el sistema Lift-O-Matic™ Plus se puede utilizar de dos maneras:

- Desplazando la palanca a fondo hacia atrás o completamente hacia delante, se sube y se baja rápidamente el implemento a sus posiciones preestablecidas con las palancas de posición y esfuerzo.
- Empujando o tirando de la palanca y después soltándola, el implemento se detiene en la posición deseada.

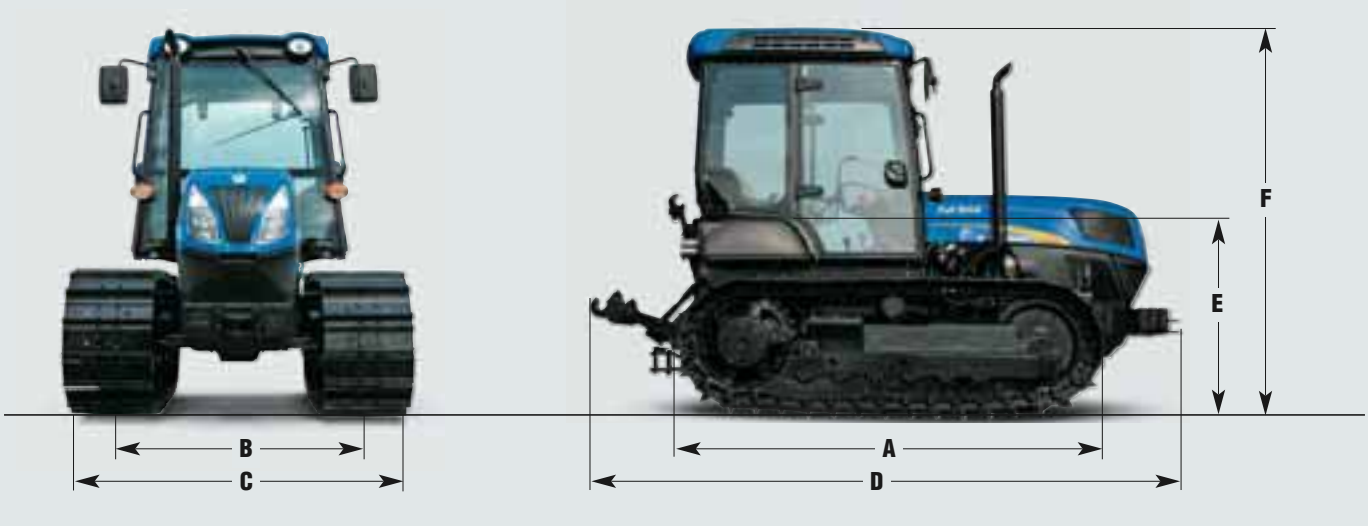
MODELOS		TK4020V	TK4020F	TK4030V	TK4030F	TK4030
Motor New Holland*		F5C	F5C	F5C	F5C	F5C
N.º de cilindros/cilindrada/distribuidores/nivel de emisiones		4/3.200/2/Tier 3	4/3.200/2/Tier 3	4/3.200/2/Tier 3	4/3.200/2/Tier 3	4/3.200/2/Tier 3
Aspiración		Turboalimentado	Turboalimentado	Turboalimentado	Turboalimentado	Turboalimentado
Intercooler		●	●	●	●	●
Mezcla de biodiésel aprobada		B100**	B100**	B100**	B100**	B100**
Potencia nominal ISO 14396 - ECE R120	(kW/CV)	48/65	48/65	57/78	57/78	57/78
Régimen nominal del motor	(rpm)	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300
Par máx. ISO 14396 a 1.300 rpm	(Nm)	290	290	330	330	330
Reserva de par	(%)	46	46	39	39	39
EGR interna		●	●	●	●	●
Sistema de refrigeración		Líquido	Líquido	Líquido	Líquido	Líquido
Sistema de filtrado del aire Power Core		●	●	●	●	●
Consumo óptimo de combustible	(g/kWh)	225	225	223	223	223
Capacidad del depósito de combustible	(litros)	83	83	83	83	83
Intervalo de mantenimiento	(horas)	500	500	500	500	500
Transmisión						
Palanca Steering-O-Matic™ Plus***		O	O	O	O	O
Tipo de embrague		Monodisco	Monodisco	Monodisco	Monodisco	Bidisco
Inversor	(Adel. x Atrás)	8 x 8	8 x 8	8 x 8	8 x 8	8 x 8
Velocidad mín. / máx.	(km/h)	1,6 / 11	1,6 / 11	1,6 / 11	1,6 / 11	1,7 / 12
Superreductor	(Adel. x Atrás)	16 x 8	16 x 8	16 x 8	16 x 8	16 x 8
Velocidad mín. / máx.	(km/h)	0,4 / 11	0,4 / 11	0,4 / 11	0,4 / 11	0,4 / 12
Toma de fuerza						
Velocidad estándar	(rpm)	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E
Sistema hidráulico						
Elevador mecánico con sistema Lift-O-Matic™ Plus		●	●	●	●	●
Capacidad máxima de elevación en las rótulas	(kg)	3.535	3.535	3.535	3.535	3.720
Caudal de la bomba	(l/min)	35,5	35,5	35,5	35,5	35,5
N.º máx. de distribuidores traseros		4	4	4	4	4
Dirección						
Steering-O-Matic™ Plus con sistema Full Drive™***		O	O	O	O	O
Entorno del operador						
Asiento con suspensión		●	●	●	●	●
Bastidor de seguridad abatible		●	●	●	●	●
Orugas, dimensiones y pesos						
Tejas 250 mm (Cat. 125 mm)	(n.° eslabones)	● (35)	–	O (35)	–	–
Tejas 270 mm (Cat. 140 mm)	(n.° eslabones)	–	O (32)	● (32)	–	–
Tejas 300 mm (Cat. 125 mm)	(n.° eslabones)	–	● (35)	–	–	–
Tejas 310 mm (Cat. 140 mm)	(n.° eslabones)	–	O (32)	–	● (32)	–
Tejas 350 mm (Cat. HD 140 mm)	(n.° eslabones)	–	–	–	–	● (33)
A Distancia entre ejes con tejas estándar	(mm)	1.350	1.350	1.350	1.370	1.380
Área de contacto con tejas estándar	(cm^2)	6.705	8.046	7.140	8.494	9.632
B Ancho de vía	(mm)	900	1.000	900	1.000	1.100
C Anchura máxima con tejas estándar	(mm)	1.150	1.300	1.170	1.310	1.450
D Longitud máx.	(mm)	3.173	3.173	3.173	3.173	3.173
E Altura hasta el asiento	(mm)	980	980	980	1.000	1.000
F Altura hasta el bastidor de seguridad	(mm)	2.079	2.079	2.079	2.096	2.116
Peso en orden de marcha	(kg)	3.270	3.340	3.280	3.360	3.580

* Desarrollado por FPT - Fiat Powertrain Technologies ** Siempre que lo permita el mercado correspondiente *** Disponible desde Octubre 2010 ● Estándar O Opcional – No disponible



MODELOS		TK4040	TK4040M	TK4050	TK4050M	TK4060
Motor New Holland*		F5C	F5C	NEF	NEF	NEF
N.º de cilindros/cilindrada/distribuidores/nivel de emisiones		4/3.200/2/Tier 3	4/3.200/2/Tier 3	4/4.500/2/Tier 3	4/4.500/2/Tier 3	4/4.500/2/Tier 3
Aspiración		Turboalimentado	Turboalimentado	Turboalimentado	Turboalimentado	Turboalimentado
Intercooler		●	●	●	●	●
Mezcla de biodiésel aprobada		B100**	B100**	B100**	B100**	B100**
Potencia nominal ISO 14396 - ECE R120	(kW/CV)	65/88	65/88	70/95	70/95	74/101
Régimen nominal del motor	(rpm)	2300	2300	2500	2500	2500
Par máx. ISO 14396 a 1.300 rpm	(Nm)	352	352	380	380	410
Reserva de par	(%)	30	30	44	44	46
EGR interna		●	●	●	●	●
Sistema de refrigeración		Líquido	Líquido	Líquido	Líquido	Líquido
Sistema de filtrado del aire PowerCore		●	●	●	●	●
Consumo óptimo de combustible	(g/kWh)	228	228	219	219	222
Capacidad del depósito de combustible	(litros)	111	111	111	111	111
Intervalo de mantenimiento	(horas)	500	500	600	600	600
Transmisión						
Palanca Steering-O-Matic™ Plus***		O	O	O	O	O
Tipo de embrague		Bidisco	Bidisco	Bidisco	Bidisco	Bidisco
Inversor	(Adel. x Atrás)	8 x 8	8 x 8	8 x 8	8 x 8	8 x 8
Velocidad mín. / máx.	(km/h)	1,7 / 12	1,7 / 12	1,7 / 12	1,7 / 12	1,7 / 12
Superreductor	(Adel. x Atrás)	16 x 8	16 x 8	16 x 8	16 x 8	16 x 8
Velocidad mín. / máx.	(km/h)	0,4 / 12	0,4 / 12	0,4 / 12	0,4 / 12	0,4 / 12
Toma de fuerza						
Velocidad estándar	(rpm)	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E
Velocidad opcional		–	–	540/1000	540/1000	540/1000
Sistema hidráulico						
Elevador mecánico con sistema Lift-O-Matic™ Plus		●	●	●	●	●
Capacidad máxima de elevación en las rótulas	(kg)	3.720	3.720	3.720	3.720	3.720
Caudal de la bomba	(l/min)	41,2	41,2	45	45	45
N.º máx. de distribuidores traseros montados opcionalmente		5	5	5	5	5
Dirección						
Steering-O-Matic™ Plus con sistema Full Drive™***		O	O	O	O	O
Entorno del operador						
Plataforma suspendida		●	●	●	●	●
Bastidor de seguridad abatible		●	●	●	●	●
Techo parasol		O	O	O	O	O
Cabina con FOPS		O	O	O	O	O
Nivel de categoría de la cabina - EN 15695		1	1	1	1	1
Orugas, dimensiones y pesos						
Tejas 310 mm (Cat. 140 mm)	(n.° eslabones)	O (36)	–	–	–	–
Tejas 310 mm (Cat. HD 140 mm)	(n.° eslabones)	● (36)	–	● (37)	–	–
Tejas 350 mm (Cat. HD 140 mm)	(n.° eslabones)	O (36)	O (36)	O (37)	–	–
Tejas 400 mm (Cat. HD 140 mm)	(n.° eslabones)	–	● (36)	–	O (37)	–
Tejas 450 mm (Cat. HD 140 mm)	(n.° eslabones)	–	–	–	● (37)	● (37)
A Distancia entre ejes con tejas estándar	(mm)	1.586	1.586	1.586	1.656	1.656
Área de contacto con tejas estándar	(cm^2)	9.833	12.688	9.833	14.904	14.904
B Ancho de vía	(mm)	1.100	1.300	1.100	1.300	1.300
C Anchura máxima con tejas estándar	(mm)	1.450	1.700	1.410	1.750	1.750
D Longitud máx.	(mm)	3.252	3.252	3.339	3.339	3.339
E Altura hasta el asiento	(mm)	1.040	1.040	1.040	1.040	1.040
F Altura hasta el bastidor de seguridad	(mm)	2.350	2.350	2.350	2.350	2.353
F Altura hasta el techo de la cabina	(mm)	1.943	1.943	1.943	1.943	1.943
Peso en orden de marcha:						
Versión con bastidor de seguridad / con cabina	(kg)	3.990 / 4.190	4.120 / 4.320	4.170 / 4.370	4.900 / 5.100	4.900 / 5.100

* Desarrollado por FPT - Fiat Powertrain Technologies ** Siempre que lo permita el mercado correspondiente *** Disponible desde Octubre 2010 ● Estándar O Opcional – No disponible



NEW HOLLAND TOP SERVICE: ASISTENCIA E INFORMACIÓN PERMANENTE

DISPONIBILIDAD TOTAL.

Siempre estamos listos para atenderle: ¡24/7 y durante todo el año! Sea cual sea la información que necesite, el problema o la necesidad que pueda tener, lo único que tiene que hacer es marcar el número de teléfono gratuito (*) New Holland Top Service.

MÁXIMA RAPIDEZ.

Suministro urgente de recambios: ¡cuando lo necesite y donde lo necesite!

MÁXIMA PRIORIDAD.

Búsqueda rápida de soluciones durante la campaña: ¡porque la recolección no puede esperar!

SATISFACCIÓN TOTAL.

Buscamos y damos con la solución que usted necesita, manteniéndole constantemente informado: ¡hasta que usted quede satisfecho al 100%!

NEW HOLLAND AGRICULTURE

TOP SERVICE
00800 64 111 111

* La llamada es gratuita. No obstante, con algunos operadores la llamada puede ser de pago si se efectúa desde un teléfono móvil. Para obtener mayor información acerca de las tarifas, consulte previamente a su proveedor. Si tiene problemas para comunicar con el número de teléfono gratuito, puede llamar al número de pago **91 275 44 07.**

Para más información, puede contactar con su concesionario New Holland

AMBRA lubrificantes

EN SU CONCESIONARIO DE CONFIANZA

NEW HOLLAND AGRICULTURE

ESPECIALISTAS EN TU ÉXITO

Visite nuestra página web: **www.newholland.es**

PIDA UNA CITA A SU CONCESIONARIO, PARA PROBAR ESTE PRODUCTO

Los datos contenidos en este impreso se suministran a título de información; los modelos descritos podrán someterse a modificaciones, sin previo aviso, por parte del Fabricante. Los dibujos y las fotografías se pueden referir a equipamientos opcionales o a equipamientos destinados a otros países. Para cualquier otra información dirigirse a nuestra red de venta.
Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 11/10 - TP01 - (Turin) - **100007/EOO**