



NEW HOLLAND T4

T4.75 | T4.85 | T4.95 | T4.105 | T4.115



SIEMPRE QUE USTED ESTÉ LISTO, ELLOS TAMBIÉN LO ESTARÁN

NUEVOS T4: POTENCIA. DIMENSIONES COMPACTAS. PERFECTOS PARA SU EXPLOTACIÓN.

Toda la nueva gama T4 ha sido diseñada para hacer más rentable su explotación ganadera, mixta o de cultivos frutales. Esta serie, compuesta por cinco modelos, es la heredera natural de la renombrada gama T4000 y también sustituye a los modelos T5000 en determinadas aplicaciones. Con una gran cantidad de opciones de lujo y unos motores potentes que desarrollan entre 75 y 114 CV, con ellos dispone de un socio verdaderamente polifacético para su explotación.



MÁXIMA VERSATILIDAD

El T4 ha sido diseñado para ser tan flexible como usted y es capaz de adaptarse a todas las labores agrícolas y ganaderas. El flexible sistema de elevador delantero y de TDF totalmente integrado garantiza la máxima versatilidad, mientras que la potente pala cargadora aporta un funcionamiento verdaderamente polivalente. La extraordinaria agilidad de los T4 mejora aún más si se le añade el eje delantero opcional SuperSteer™ que, con su gran maniobrabilidad, permite girar con un radio minúsculo en interiores o campos de árboles frutales y vides en espaldera, e incluso entrar en los establos más bajos. Si a todo ello le suma la opción del supereductor, obtendrá la solución para cualquier tipo de explotación.



EL PLACER DE CONDUCIR

New Holland sabe que usted pasará muchas horas al volante de su T4, por lo que le ha tenido muy presente a la hora de diseñarlo. La cabina VisionView™ de lujo y la consola Command Arc llevan el confort del tractor y la ergonomía a un nivel totalmente nuevo, con una visibilidad imbatible y una gama de mandos asistidos electrónicamente. Su impresionante capacidad de elevación trasera hace que los implementos más pesados se puedan levantar con facilidad. ¡Incluso puede disponer de una versión con bastidor ROPS y techo de tipo FOPS opcional!





POTENCIA Y PRODUCTIVIDAD

Los potentes motores Common Rail, que responden plenamente a la estricta normativa Tier 4A en materia de emisiones, hacen que usted se pueda beneficiar de un notable aumento de potencia de salida y disponer de hasta 114 CV para los trabajos más duros. Un elevadísimo par máximo de 457 Nm, una reserva de par del 35% y una banda de potencia máxima constante de entre 1900 y 2300 rpm, que es la gama de trabajo más común, contribuyen a mejorar la productividad. Y si a esto le añadimos una relación peso-potencia de tan sólo 31,6 kg/CV, su explotación se eleva a un nivel totalmente nuevo de rendimiento.



MANTENIMIENTO SENCILLO

Como agricultor o ganadero, lo que le interesa es pasar más tiempo realizando la tarea que tenga entre manos que ocupándose de su tractor. Usted lo pidió y la gama T4 responde a su necesidad. Con unos intervalos de mantenimiento de 600 horas, los más largos del segmento, usted podrá dedicar más tiempo al trabajo y menos al mantenimiento. Las comprobaciones rutinarias diarias se ven facilitadas por el capó autosustentable de una sola pieza y por los puntos de control fácilmente accesibles desde el suelo. La Serie T4 hace su vida diaria más sencilla.



EXACTAMENTE LO QUE DICE EL CAPÓ

Las prestaciones de la Serie T4 saltan a la vista de todos los usuarios. ¿Cómo? Pues, sencillamente, porque constan en el capó. Los dos primeros caracteres «T4» se refieren a la categoría del tractor y los dos o tres dígitos siguientes (por ejemplo «115») indican la potencia máxima del motor, redondeada al número 5 más cercano. ¿Qué significa todo esto para usted? Significa que, al comprar su T4, sabrá con certeza que sus prestaciones se adaptan perfectamente a sus necesidades. Confíe en New Holland para disfrutar con toda tranquilidad de la máxima productividad.

SILENCIOSO, CONFORTABLE Y CON UNA VISIBILIDAD INCOMPARABLE

La Serie T4 le ofrece comodidad a su medida. La cabina VisionView™ de lujo se ha diseñado pensando en usted, para ofrecerle una experiencia única. Con suelo plano y un tamaño un 20% mayor que la cabina de los T4000, tendrá espacio más que suficiente para disfrutar plenamente del trabajo. La visibilidad panorámica está garantizada. Siempre. Cuenta con ventanas laterales practicables y curvadas, mientras que el amplio parabrisas trasero rebajado le permite ver con toda claridad el enganche trasero. ¿No le basta? Además, estará muy cómodo, ya que podrá ajustar con precisión la columna de dirección inclinable y el cuadro de instrumentos. Incluso puede elegir una versión con bastidor ROPS y techo de tipo FOPS. Su T4. Tan individual como usted.



VISIBILIDAD ÓPTIMA DE SU PALA CARGADORA

La especial curvatura del travesaño y la trampilla del techo de gran visibilidad se ha diseñado para ofrecerle una vista perfecta de la pala cargadora totalmente extendida sin necesidad de forzar el cuello, lo que redundará en su comodidad. La zona de sombra más pequeña de su categoría aumenta aún más la productividad. En los días más calurosos, abra la trampilla para mejorar la ventilación y tire del parasol integrado para protegerse de los rayos más intensos.





UN BASTIDOR ROPS MODERNO PARA UNA EXPLOTACIÓN MODERNA

Los modelos con bastidor ROPS han sido diseñados teniendo muy presentes la comodidad y la facilidad de manejo. Tienen la misma disposición ergonómica de los mandos que los modelos con cabina y han sido mejorados mediante un acabado duradero que garantiza su resistencia incluso en las condiciones operativas más duras. Es posible disponer de un techo de tipo FOPS para mayor seguridad cuando se usa la pala cargadora. El bastidor ROPS totalmente plegable también permite entrar en los establos o arbolados más bajos gracias a que se han revisado rebajando los puntos de abatimiento.

BIENVENIDO A BORDO

Las puertas de amplia apertura facilitan la entrada y la salida, lo que resulta perfecto cuando hay que subir y bajar constantemente de la cabina para alimentar el ganado o hacer avanzar la plataforma de recogida de fruta. Izquierda o derecha. La elección es suya. Las dos puertas se abren por completo para facilitar aún más el acceso en cobertizos estrechos. Si a esto le añade el suelo superplano y los pedales suspendidos para reducir el cansancio, tendrá asegurado el confort durante toda la jornada. Y los retrovisores telescópicos le permitirán vigilar de cerca hasta los implementos y remolques de mayor anchura.

EXTRAORDINARIA COMODIDAD DEL ASIENTO

El asiento de lujo opcional con suspensión neumática puede ajustarse con precisión hasta adaptarse a sus necesidades. El asiento gira 15°, por lo que los operadores que trabajan mucho con equipos montados en la parte posterior del vehículo no tendrán que forzar tanto el cuello durante las largas jornadas de trabajo, como con el atomizador por ejemplo. También podrá trabajar acompañado de gracias al asiento para el acompañante con cinturón de seguridad.

CONTROLE LA TEMPERATURA DEL HABITÁCULO

El sistema de climatización de doble ventilador garantiza un rendimiento excelente incluso en los veranos más calurosos y los inviernos más fríos. Mediante las 10 salidas de aire ajustables por separado, es posible controlar el caudal para conseguir un confort total o para desescarchar o desempañar rápidamente el parabrisas. Los mandos montados en el pilar B están perfectamente al alcance de la mano y pueden ajustarse de forma intuitiva sobre la marcha. Si hace frío fuera, querrá quitarse el abrigo al subir a la cabina. Ahora podrá colgarlo en un práctico gancho para que no se arrugue.

TRANSFORMACIÓN DE LA NOCHE EN DÍA

En todos los modelos se instala de serie una gama completa de faros de trabajo, cuyo ángulo se puede modificar para adaptarlo a la tarea realizada. Estos faros iluminan con intensidad los ángulos más oscuros de cualquier cobertizo o almacén. Convierta la noche en día para aligerar las tareas de cultivo nocturno. Las luces se controlan fácilmente mediante un interruptor exclusivo situado en el pilar B.



DISEÑADA PENSANDO EN USTED. DISEÑADA POR USTED.



La cabina se ha diseñado pensando en usted, el agricultor. ¿Cómo? Muy sencillo: situándole en el centro de la fase de diseño. Desarrollados y probados con avanzadas técnicas de realidad virtual y perfeccionados con Jack, nuestro agricultor virtual, todos los mandos principales están agrupados en la consola Command Arc. Esta acumulación ergonómica permite seleccionar los mandos más frecuentes sin «contorsionismos», lo que supone más productividad y menos cansancio. Añádale a esto un volumen interior un 20% superior de la cabina y no querrá salir nunca de ella.



- Ajuste la velocidad de forma precisa con el acelerador de mano, de uso sencillo.
- Nuevo Lift-O-Matic™ Plus. Descubra las máximas prestaciones del único elevador mecánico que le permite no solo la subida/bajada rápida, ahora también hacer correcciones de posición desde la misma palanca.

La TDF se activa y desactiva cómodamente con un interruptor de vaivén. Su accionamiento electrohidráulico está modulado para asegurar una conexión progresiva, protegiendo tractor e implemento. En los modelos Synchro Shuttle con cabina, la TDF se activa de forma eficaz con una palanca servoasistida situada ergonómicamente para facilitar su manejo.

- El selector de velocidad TDF se encuentra dentro de la cabina, a la izquierda del asiento del operador.
- La palanca de selección TDF sincro con avance está ergonómicamente colocada a la altura de la mano.
- Todos los interruptores están retroiluminados para que el funcionamiento resulte más sencillo cuando se trabaja de noche. Esta función se activa automáticamente al encenderse las luces de trabajo.
- Los distribuidores hidráulicos tienen sus mandos dispuestos en abanico para un uso sencillo e intuitivo de hasta 8 salidas traseras. Existe la posibilidad de montar un joystick integrado de fábrica para manejar 4 salidas ventrales más.





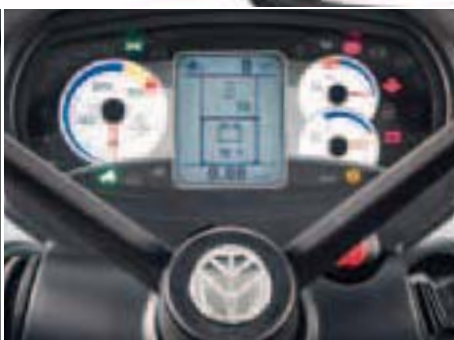
CÓMODO CONTROL DE LA PALA CARGADORA

Controle los distribuidores ventrales desde el joystick integrado con mando en cruz, que puede incluir pulsadores para una tercera función. El joystick se ha colocado convenientemente en la consola Command Arc para facilitar un manejo intuitivo desde el asiento del conductor, incrementando la comodidad y productividad de su trabajo.



SE ADMITEN MONITORES

Es posible instalar una barra de soporte, con posiciones totalmente regulables, para monitores de empacadoras para trabajar con heno, cajas de control de equipos fitosanitarios para frutales, etc. Los mandos están situados en la línea natural de visión para mejorar la seguridad.



SUPERVISIÓN DEL RENDIMIENTO DE UN SIMPLE VISTAZO

El panel de instrumentación, claramente visible, se desplaza junto con la columna de dirección totalmente inclinable, por lo que siempre tendrá una vista despejada de los principales parámetros operativos. Consulte los datos de funcionamiento echando un simple vistazo al novedoso monitor de prestaciones de matriz de puntos, de fácil lectura. La pantalla de tres secciones muestra perceptiblemente la información sobre la dirección, las horas trabajadas y el mantenimiento.



La palanca de accionamiento del superreductor está colocada ergonómicamente al alcance de la mano. Permite adaptar con total precisión la velocidad de avance a labores tan delicadas como pueden ser la plantación de hortalizas o picado de leña y restos de poda.



La opción de control electrónico del elevador (EDC) pone en su mano en un ergonómico mando el control de esfuerzo y la profundidad. Una vez regulados, el pulsador de subida/bajada rápida le hará el trabajo mucho más cómodo y sencillo.



Los mandos del avanzado elevador electrónico (EDC) están dispuestos de forma idónea para regular con precisión la velocidad de bajada, el limitador de altura, la sensibilidad y el deslizamiento, y lograr así un cultivo uniforme y la máxima tracción en todo momento.



MÚSICA PARA ACOMPAÑAR

Una radio fácil de usar hace que sea todavía más fácil sintonizar su emisora preferida sin detenerse, gracias a los botones reforzados de gran tamaño. Para los amantes de la música, también está disponible una toma MP3 auxiliar, dotada de su propio soporte.

POTENCIA QUE RESPONDE. EFICIENCIA PRODUCTIVA.



COMMON RAIL. SENTIDO COMÚN.

Toda la Serie T4 lleva motores F5C Common Rail desarrollados por FPT Industrial, que responden plenamente a la estricta normativa Tier 4A en materia de emisiones. New Holland introdujo el sistema Common Rail en la agricultura en 2003 y los motores optimizados de la Serie T4 se benefician de la última generación de esta tecnología de bajo consumo. Estos potentes y supersilenciosos motores se han modernizado y ahora desarrollan entre 75 y 114 CV y hasta 457 Nm de par, garantizando la productividad. Si a esto se le añade una relación peso-potencia de tan sólo 31,6 kg/CV, el T4 se convierte en el socio perfecto para su explotación.

RESPUESTA EFICAZ

Para la alimentación de combustible, Common Rail utiliza una tecnología de precisión, lo que mejora su capacidad de respuesta y de ahorro. En otras palabras: mantenga el nivel de rendimiento sin dejar de controlar el gasto de combustible. Además, la potencia máxima se alcanza a tan solo 1900 rpm y está disponible hasta 2300 rpm, la gama de trabajo más utilizada, para incrementar la productividad en todas las aplicaciones, incluida la TDF y el transporte por carretera a gran velocidad. Una curva de par máximo más plana en toda la gama óptima de trabajo aumenta todavía más la flexibilidad operativa.



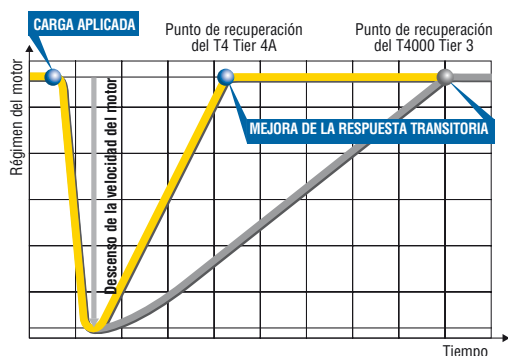
LÍDER EN ENERGÍA LIMPIA

Toda la Serie T4 utilizará la Recirculación de Gases de Escape Refrigerados (CEGR) de conformidad con la normativa Tier 4A. Esta tecnología se ciñe a la estrategia Tier 4A de New Holland, que prevé el uso de la tecnología ECOBlue™ SCR en las máquinas de gran potencia y de CEGR en las de menor potencia y menos necesidades de refrigeración, donde las dimensiones generales son de vital importancia.



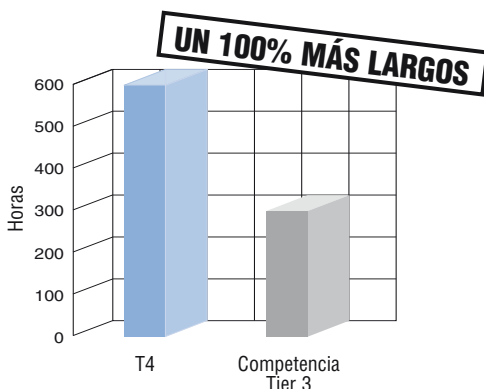
UN TOQUE DE LIGEREZA

El T4 se beneficia de una excelente relación peso-potencia, de tan solo 31,6 kg/CV. ¿Qué significa eso? ¿Qué le parece si se traduce en un consumo reducido de combustible por no tener que cargar con peso muerto? Y, si no le bastara, también reducirá la compactación del suelo, para una producción mayor año tras año. Por otro lado, la robustez de su diseño y componentes le permite soportar las mayores cargas máximas de su categoría. Ello le permitirá desempeñar labores de gran embergadura.



PRODUCTIVIDAD SOSTENIDA EN TODAS LAS CONDICIONES

En New Holland nos apasiona la respuesta transitoria, que es su garantía de productividad. En pocas palabras, significa que cuando le pide más potencia al motor, este responde desarrollándola con su enorme reserva de par de hasta 35%. A nivel práctico, cuando trabaje en condiciones difíciles, como empacando forraje denso en hileras irregulares, mantendrá la velocidad de avance y de la TDF aun cuando el producto entre en la empacadora en grandes montones. ¿Respuesta transitoria? Cuente con ella.



DEDÍQUELE MÁS TIEMPO AL CAMPO Y MENOS AL MANTENIMIENTO

Una concepción tecnológica avanzada se traduce en menos requisitos de mantenimiento. Todos los modelos T4 se benefician de los intervalos de mantenimiento de New Holland líderes del sector (600 horas) y todos funcionan con aceites estándar fáciles de conseguir. Elija New Holland: ahorrará tiempo y dinero y protegerá el medio ambiente.



PROPULSADOS POR FPT INDUSTRIAL

Cuando se trata de lo último tecnología Tier 4A, New Holland sigue marcando el camino que otros seguirán, gracias a la experiencia y desarrollo de sus propios motores FPT Industrial.

Pionera: Fiat inventó la tecnología Common Rail en los años 80 y la popularizó en 1997 con el Alfa Romeo 156. Fue la primera en introducirla en las máquinas agrícolas, con el tractor TS-A. Como siempre, pionera.

Más limpia: en los últimos cinco años consecutivos, Fiat S.p.A. ha tenido el menor nivel de emisiones de CO₂ de todos los fabricantes de automóviles de Europa. En cualquier lugar, más limpia.

Fiable: en los últimos cinco años, FPT Industrial ya ha fabricado más de 250.000 motores F5C. Fiabilidad confirmada.



OFERTA DE TRANSMISIONES FLEXIBLES PARA SATISFACER SUS NECESIDADES



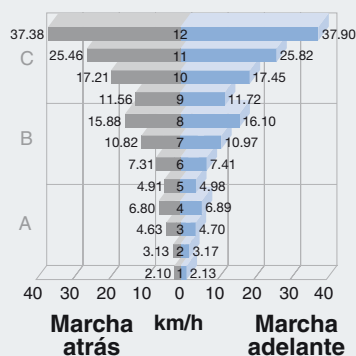
Cada agricultor tiene necesidades diferentes y la innovación inteligente pasa por ofrecer soluciones probadas y verificadas para mejorar su eficiencia. En New Holland le hemos escuchado y ahora le ofrecemos una selección ampliada de transmisiones. La nueva Dual Command™ con supereductor opcional representa lo último en flexibilidad operativa. Pero, al margen de si le gusta vivir a buen ritmo o prefiere tomarse las cosas con calma, siempre podrá encontrar la solución perfecta para su actividad.

ELIJA LOS NEUMÁTICOS QUE MEJOR LE VAYAN

Se puede disponer de una amplia gama de neumáticos acordes a sus necesidades específicas (ganadería, viñedo, frutales, hortícolas...). Los neumáticos 540/65R34 de mayor tamaño le ofrecerán máxima tracción en terrenos resbaladizos con una mínima compactación y un confort excepcional en transporte. En las explotaciones de cultivos en hilera, podrá disponer del neumático 12.4R36 que le proporciona un alto despeje y mínima anchura de huella para no dañar a las verduras que esté cultivando. Conozca las nuevas llantas ajustables reforzadas de nervio continuo, multiplican x6 su capacidad de carga respecto a las de tipo grapa convencionales. ¿Necesita más capacidad de carga?, pues entonces le agradecerá conocer que los ejes traseros se han reforzado con platos de buje de 275 mm.



Transmisión 12x12



SENCILLEZ Y PRODUCTIVIDAD

La transmisión Synchro Shuttle™ 12x12, que es la más sencilla, le ofrece un funcionamiento sólido y tradicional. El suave inversor mecánico situado bajo el volante garantiza cambios de dirección precisos. También puede optar por la transmisión Powershuttle 12x12 con inversor hidráulico para poder realizar cambios de dirección con un solo dedo sin tener que soltar el volante. ¡Seguro y ergonómico! Transmisiones fiables de sencillo manejo con marchas sincronizadas que le permitirán sacar el máximo rendimiento a su T4, gracias al solape de los desarrillos entre gamas.

LA LENTITUD NUNCA HA SIDO TAN PRODUCTIVA

La transmisión Synchro Shuttle 20x20, la transmisión con inversor hidráulico 20x20 y la transmisión Dual Command™ 40x40, todas ellas con superrreductor, son una solución idónea para las aplicaciones especiales, como el cultivo de hortícolas o el picado de restos de poda. Realice con placer labores manuales de plantación o recolección gracias a unas velocidades supercortas de tan solo 100 m/h, manteniendo siempre una velocidad máxima de transporte de 40 km/h para que ponga la cosecha a buen recaudo en su almacén lo antes posible. Además, las velocidades super cortas se seleccionan desde una ergonómica palanca situada en la consola Command Arc.

DUAL COMMAND™. EFICIENCIA EXCEPCIONAL. CAMBIOS DE SENTIDO A LA MEDIDA.

La transmisión Dual Command™ 24x24 permite realizar cambios a plena carga entre la gama alta y baja. Se activa sobre la marcha y permite reducir un 15% la velocidad de avance para aumentar el par disponible un 18%. El exclusivo botón Power Clutch, situado ergonómicamente en el reverso de la palanca de cambio, permite alternar entre ocho velocidades de las tres gamas principales sin necesidad de pisar el embrague. Invertir la marcha sujetando a la vez el volante es muy fácil mediante el inversor electrohídrico montado en la columna de dirección, que además garantiza una seguridad absoluta. ¿Quiere más? Puede seleccionar un modo de inversor suave, estándar o de gran intensidad con un botón específico situado en el pilar B... todo sobre la marcha.

PARKING. BLOQUEO MECÁNICO DE LA TRANSMISIÓN SUPERSEGURO.

Si trabaja en terrenos muy inclinados, el bloqueo mecánico de la transmisión le dará aún mayor tranquilidad. Este sistema se acciona con una posición específica de la palanca de cambio de gama y bloquea la transmisión para impedir el mínimo movimiento hacia delante o hacia atrás cuando el vehículo está estacionado en una pendiente, algo especialmente ventajoso cuando se transportan remolques totalmente cargados o se trabaja en laderas con vibradores de olivo, por ejemplo.

SUPERSTEER™: MÁS PRODUCTIVIDAD EN GIROS CERRADOS

El eje delantero SuperSteer™ ofrece un ángulo de giro máximo de 76° para mejorar la agilidad en todo tipo de operaciones con cultivos en hilera. Reduce el tiempo de giro al final de la besana o trabajando en el interior de almacenes para incrementar la productividad. El SuperSteer no es solo giro ya que al proporcionar mayor distancia entre ejes; la capacidad de tracción y seguridad para portar implementos y remolques más pesados también se ven incrementadas.

SIMPLE O DOBLE, LA ELECCIÓN ES SUYA

Todos los modelos de la Serie T4 se pueden equipar con ejes de tracción simple o doble. Quienes trabajan en condiciones difíciles o necesitan una capacidad de frenado mayor, elegirán el modelo de doble tracción. ¿Por qué? Durante las tareas que requieren una velocidad de desplazamiento elevada, la doble tracción se activa automáticamente para mejorar todavía más la eficacia del frenado. En todos los modelos, la activación se realiza mediante un pulsador situado en la consola Command Arc. Cuando la maniobrabilidad resulta esencial, la opción de la simple tracción supone una alternativa interesante.

AUMENTE LA VERSATILIDAD CON UN ELEVADOR DELANTERO Y UNA PALA CARGADORA

En New Holland sabemos que la plena integración de los componentes es mucho mejor que su montaje posterior. Éste es el motivo por el que los T4 se han diseñado teniendo en cuenta las palas frontales y el elevador delantero. La Serie T4 es completamente compatible con la gama de palas frontales New Holland 500TL y 700TL: la combinación perfecta para una mayor productividad. Asimismo, ya no tendrá que elegir entre la pala frontal o el elevador delantero, ya que los nuevos T4 le permiten disponer de ambos simultáneamente.



Modelos	520TL	530TL	720TL	730TL	740TL
Altura de elevación máxima (m)	3,45	3,74	3,45	3,74	3,74
Capacidad de elevación máxima (kg)	1754	1897	2000	2060	2539
T4.75	●	○	○	○	○
T4.85	○	●	○	○	○
T4.95	○	○	●	○	○
T4.105	○	○	○	●	○
T4.115	○	○	○	○	●

● Recomendado ○ Opcional

VISIBILIDAD MEJORADA POR LA ALTURA REDUCIDA DE LOS PUNTOS DE MONTAJE

Los soportes de montaje de la pala cargadora se encuentran a baja altura para garantizar un nivel excepcional de visibilidad hacia delante y hacia abajo, tanto si la pala está montada como si se ha retirado. Además, los puntos de montaje más bajos y atrasados hacia el centro del tractor hacen bajar el centro de gravedad general, lo que mejora la estabilidad y seguridad durante el transporte de grandes cargas en la posición completamente extendida.





FOPS: SU ALIADO EN LA SEGURIDAD

Tanto la versión con cabina como con bastidor ROPS con la opción de tejadillo ofrecen la tecnología FOPS (Falling Object Protection System) de protección contra la caída de objetos para evitar los daños que pudiera causar la caída de objetos.

ACOPLAMIENTO TODAVÍA MÁS RÁPIDO DE LA PALA

Fácil y sencillo. Un solo acoplamiento fija con seguridad los implementos, lo que reduce el tiempo de inactividad y permite dedicar más tiempo al trabajo. ¿Necesita siempre la pala cargadora? Reduzca los costes de mantenimiento: desinstálela cuando no la necesite. No en vano lleva sus propios soportes para guardarla de forma segura y un único conector rápido que acelera aún más el proceso.

DISEÑO ROBUSTO. MAYOR PRODUCTIVIDAD.

Cuando se trata de productividad, la gama de palas cargadoras New Holland 700TL es el socio perfecto para los tractores de la Serie T4. Han sido diseñadas para trabajar con solidez y tienen una capacidad máxima de elevación de 2060 kg y una altura máxima de elevación de 3,74 m. El impresionante ángulo de volteo de 59° ayuda a vaciar con facilidad incluso los materiales más adherentes.

MANTENGA TODO BAJO CONTROL

El joystick de la pala se ha ubicado con precisión en la consola Command Arc para ofrecer la máxima ergonomía de uso. Está colocado al alcance de la mano y le permite extender totalmente la pala sin tener que estirarse ni esforzarse. Mejora de la comodidad. Mejora de la productividad.

MAYOR FLEXIBILIDAD CON LA TDF Y EL ELEVADOR DELANTERO POLIVALENTE

El elevador delantero instalado de fábrica puede levantar hasta 1670 kg, y las 1000 rpm de la TDF incrementan aún más la extraordinaria versatilidad de esta gama de tractores, siendo compatible simultáneamente con las palas cargadoras originales TL. Tras utilizarlos con segadoras delanteras para trabajar con heno y forraje, los operadores no entenderán cómo podían arreglárselas antes sin ellos. Para una versatilidad extraordinaria, el soporte delantero polivalente opcional ofrece cuatro posibilidades intercambiables: alterne sin dificultad entre un soporte de lastre delantero, el elevador delantero, una TDF delantera (inmejorable para servicios municipales) y la combinación de elevador delantero y TDF superior de la gama, una elección perfecta en caso de que alterne constantemente su tipo de aplicaciones.



FLEXIBILIDAD HIDRÁULICA

DISEÑADA PARA LOS PRODUCTORES AGROPECUARIOS

La Serie T4 nunca se ha planteado ofrecer una solución única para su sistema hidráulico. Siempre y sobre la base de un sistema hidráulico con dos bombas independientes, la variante estándar de 48 l/min incluye una bomba específica de servicios de 28 l/min, siendo perfecta para las aplicaciones habituales. La opción MegaFlow™, de serie en los modelos T4.115 y opcional en el resto de modelos, la bomba principal suministra un caudal hidráulico de hasta 64 l/min, por lo que dispondrá de la potencia necesaria para realizar sin problema incluso las tareas que requieran más potencia hidráulica, como la envoltura de pacas. La bomba de servicios en este caso es de 36 l/min hace que la dirección sea siempre suave y que responda incluso cuando se trabaja de forma intensiva con la pala o el elevador trasero.



ELIJA EL SISTEMA HIDRÁULICO IDÓNEO PARA USTED

La Serie T4 puede disponer de hasta tres distribuidores hidráulicos. Es posible disponer opcionalmente de un divisor de flujo, que aumenta a ocho el número de acoplamientos hidráulicos traseros. También puede tener dos distribuidores ventrales con una tercera función opcional, algo perfecto para la poda de setos, la pala y las operaciones especiales. Estos distribuidores ventrales se controlan mediante un joystick ergonómico completamente integrado en la cabina.



ELEVADOR MECÁNICO FÁCIL DE USAR

Este incomparable elevador mecánico de tecnología sencilla y fiabilidad demostrada, le permite en las maniobras de cabecera subir/bajar el implemento con un solo dedo hasta la profundidad de trabajo predeterminada. Ajuste las palancas de posición y esfuerzo a primera hora y trabaje todo el día solo con este mando. Además, el nuevo Lift-O-Matic™ Plus le permite hacer sobre la marcha correcciones de la posición desde ese mismo mando.

ELEVADOR TRASERO DE GRAN CAPACIDAD

En la nueva Serie T4 se ha incrementado un 20% la capacidad de elevación trasera medida en las rótulas, que llega a alcanzar nada más y nada menos que los 3884 kg. En los modelos Dual Command™, ahora el enganche es todavía más fácil, ya que los mandos del elevador trasero y la toma de fuerza se han colocado en los guardabarros traseros para hacerlo más práctico.



TDF: POSIBILIDAD DE ELECCIÓN Y ACCIONAMIENTO PROGRESIVO

La palanca selectora de velocidades de la TDF se encuentra dentro de la cabina, situada ergonómicamente a la izquierda del operador. Se puede disponer opcionalmente de 540, 1000 y 540 ECO, que permite alcanzar las 540 rpm en la TDF con un régimen de motor de tan solo 1535 rpm para reducir el consumo de combustible y disfrutar de un funcionamiento ultrasilencioso en la cabina. El accionamiento progresivo de la TDF se activa con un interruptor especial de la consola Command Arc y ayuda a proteger tanto el tractor como los implementos, porque previene la transferencia de cargas repentinas o bruscas. Los modelos con bastidor ROPS, que incluyen transmisiones mecánicas, están dotados de accionamiento mecánico servoasistido de la TDF.

ELEVADOR ELECTRÓNICO DE PRECISIÓN

Disponible en los modelos Dual Command™, el mando ergonómico del elevador electrónico (EDC) se acopla perfectamente a la mano derecha y se beneficia del aclamado diseño de New Holland de manejo con una sola mano. Sea cual sea la orografía y características del campo, siempre mantendrá bajo control profundidad de trabajo y esfuerzo. El botón de subida/bajada rápida le permitirá operar ágilmente con el apero en los giros de cabecera, mejorando con ello la productividad de su T4. También podrá afinar los ajustes menos frecuentes con diales específicos situados en la consola a la derecha del operador (sensibilidad, velocidad de bajada y límite de altura)

360°: T4

La nueva Serie T4 ha sido diseñada para ofrecer la máxima sencillez de control diario de niveles. Con la facilidad de acceso a todos los puntos de servicio desde el suelo y los larguísimos intervalos de mantenimiento de 600 horas, las máquinas pasan más tiempo en su entorno natural: ¡trabajando, como usted necesita!



La botella del lavaparabrisas se rellena a través de la ventana trasera.



El aceite hidráulico y del motor se comprueba sin necesidad de abrir el capó, para agilizar los controles y simplificar el mantenimiento.

Gracias a la amplia apertura del capó de una sola pieza y con cerradura, se ofrece un acceso total para el mantenimiento.

Si elige la amplia caja de herramientas opcional, podrá colocar todas las herramientas en un lugar seguro.

Para sustituir o limpiar el filtro de aire de la cabina, es suficiente desmontarlo de su cómoda posición en el guardabarros.

El sistema de refrigeración se abre para permitir una limpieza fácil y eficiente.

Es sencillo inspeccionar, limpiar o sustituir el filtro de aire ciclónico sin necesidad de herramientas.

El depósito de combustible (de 115 litros de capacidad) con cerradura se rellena desde el suelo.



GUIADO: LA SOLUCIÓN PARA LA AGRICULTURA DE PRECISIÓN

El sistema FM-750 es la solución de agricultura de precisión que estaba buscando. Al estar equipado con una pantalla de alta definición, también es posible utilizar los receptores GPS y GLONASS incorporados para que las operaciones (como, por ejemplo, la distribución de fertilizante) sean aún más sencillas y precisas gracias a la función de guiado en hileras. Este sistema es fácil de configurar y utilizar y permite transferir datos rápidamente a su ordenador mediante un puerto USB para unidades de memoria flash.



ACCESORIOS INSTALADOS POR EL CONCESIONARIO

Su concesionario puede ofrecerle e instalarle una gama completa de accesorios homologados para optimizar el rendimiento de la máquina en cualquier condición de uso.



FINANCIACIÓN A LA MEDIDA DE SU ACTIVIDAD EMPRESARIAL

CNH Industrial Capital, la compañía de servicios financieros de New Holland, está muy consolidada y goza de un gran prestigio en el sector agrícola. Ofrece asesoramiento y propuestas financieras a la medida de sus necesidades específicas. Con CNH Industrial Capital, usted gozará de la tranquilidad que supone trabajar con una compañía financiera especializada en el mundo agrícola.

FORMADOS PARA OFRECERLE LA MEJOR ASISTENCIA

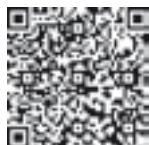
Los técnicos especializados de los concesionarios New Holland reciben formación constante para estar siempre al día. Los cursos se realizan tanto en línea como mediante clases intensivas en el aula. Con este enfoque avanzado, se garantiza toda la capacidad necesaria para que su concesionario se pueda ocupar de los productos New Holland más recientes y avanzados.

SERVICE PLUS - CONFIANZA A LARGO PLAZO

La póliza Service Plus de Covéa Fleet ofrece a los propietarios de equipos agrícolas New Holland una cobertura adicional al caducar el periodo de garantía del fabricante. Póngase en contacto con su concesionario para mayor información. Sujeta a términos y condiciones.

NEW HOLLAND APPS

iBrochure
NH Weather
NH News
Farm Genius
PLM Calculator
PLM Academy



Experimenta
New Holland

Escanea el código para descargar la Apps



NEW HOLLAND STYLE

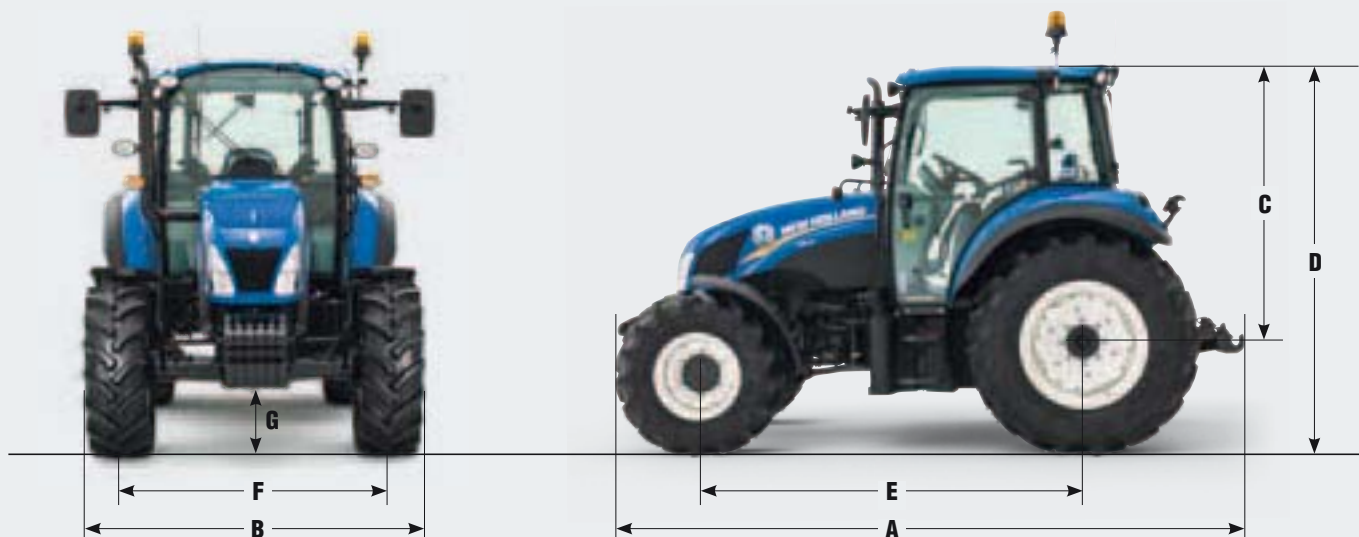
¿Quiere que New Holland forme parte de su vida cotidiana? Examine nuestra oferta exhaustiva en www.newhollandstyle.com. Una gama completa de artículos que incluyen ropa de trabajo resistente, una amplia selección de modelos a escala y muchas cosas más. New Holland. Tan individual como usted.



MODELOS	T4.75	T4.85	T4.95	T4.105	T4.115
Motor*	F5C	F5C	F5C	F5C	F5C
N.º de cilindros / Aspiración / Nivel de emisiones Tier-Stage	4 / T / 4A-3B	4 / T / 4A-3B	4 / T / 4A-3B	4 / T / 4A-3B	4 / T / 4A-3B
Sistema de inyección de combustible - Common Rail de alta presión	●	●	●	●	●
Cilindrada (cm³)	3400	3400	3400	3400	3400
Diámetro y carrera (mm)	99x110	99x110	99x110	99x110	99x110
Mezcla de biodiésel aprobada	B20**	B20**	B20**	B20**	B20**
Potencia máxima - ISO TR14396- ECE R120 (kW/CV)	55/75	63/86	73/99	79/107	84/114
Potencia nominal - ISO TR14396- ECE R120 (kW/CV)	55/75	63/86	73/99	79/107	85/114
Régimen nominal (rpm)	2300	2300	2300	2300	2300
Par máximo - ISO TR14396 (Nm)	309 a 1500	351 a 1500	407 a 1500	444 a 1500	457 a 1500
Aumento de par (%)	35	34	34	35	32
Tubo de escape horizontal / vertical	○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●
Capacidad del depósito de combustible (litros)	115	115	115	115	115
Intervalo de mantenimiento (horas)	600	600	600	600	600
Transmisión mecánica Synchro Shuttle™ (30 km/h / 40 km/h)	●	●	●	●	●
Número de marchas (Adel. x Atrás)	12 x 12	12 x 12	12 x 12	12 x 12	12 x 12
Velocidad mínima (30 km/h / 40 km/h) (km/h)	0,69 / 0,82	0,69 / 0,82	0,69 / 0,82	0,69 / 0,82	0,69 / 0,82
Marchas en la gama de trabajo de 4-12 km/h	4	4	4	4	4
Transmisión mecánica Synchro Shuttle™ con súper reductor (30 km/h / 40 km/h)	○	○	○	○	○
Número de marchas (Adel. x Atrás)	20 x 20	20 x 20	20 x 20	20 x 20	20 x 20
Velocidad mínima (30 km/h / 40 km/h) (km/h)	0,09 / 0,11	0,09 / 0,11	0,09 / 0,11	0,09 / 0,11	0,09 / 0,11
Marchas en la gama de trabajo de 4-12 km/h	4	4	4	4	4
Transmisión Powershuttle con inversor hidráulico (30 km/h / 40 km/h)	○	○	○	○	○
Número de marchas (Adel. x Atrás)	12 x 12	12 x 12	12 x 12	12 x 12	12 x 12
Velocidad mínima (30 km/h / 40 km/h) (km/h)	0,67 / 0,82	0,67 / 0,82	0,67 / 0,82	0,67 / 0,82	0,67 / 0,82
Marchas en la gama de trabajo de 4-12 km/h	6	6	6	6	6
Transmisión Powershuttle con inversor hidráulico y súper reductor (30 km/h / 40 km/h)]	○	○	○	○	○
Número de marchas (Adel. x Atrás)	20 x 20	20 x 20	20 x 20	20 x 20	20 x 20
Palanca del inversor con interruptor de ajuste de la intensidad de accionamiento	●	●	●	●	●
Velocidad mínima (30 km/h / 40 km/h) (km/h)	0,09 / 0,11	0,09 / 0,11	0,09 / 0,11	0,09 / 0,11	0,09 / 0,11
Marchas en la gama de trabajo de 4-12 km/h	6	6	6	6	6
Transmisión Dual Command™ (40 km/h)	○	○	○	○	○
Número de marchas (Adel. x Atrás)	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24
Palanca del inversor con interruptor de ajuste de la intensidad de accionamiento	●	●	●	●	●
Velocidad mínima (40 km/h) (km/h)	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31
Power Clutch	●	●	●	●	●
Marchas en la gama de trabajo de 4-12 km/h	12	12	12	12	12
Transmisión Dual Command™ con súper reductor opcional (40 km/h)	○	○	○	○	○
Número de marchas (Adel. x Atrás)	40 x 40	40 x 40	40 x 40	40 x 40	40 x 40
Palanca del inversor con interruptor de ajuste de la intensidad de accionamiento	●	●	●	●	●
Velocidad mínima (km/h)	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18
Power Clutch	●	●	●	●	●
Marchas en la gama de trabajo de 4-12 km/h	12	12	12	12	12
Sistema eléctrico					
Alternador de 12 V (Amperios)	120	120	120	120	120
Capacidad de batería estándar (CCA / Ah)	800 / 100	800 / 100	961 / 132	962 / 132	962 / 132
Ejes					
Eje delantero ST	○	○	○	○	○
Eje delantero DT	●	●	●	●	●
Eje delantero SuperSteer™	○	○	○	○	–
Ángulo de giro ST / DT / SuperSteer™ (°)	55 / 55 / 76	55 / 55 / 76	55 / 55 / 76	55 / 55 / 76	– / 55 / –
Radio de giro ST / DT / SuperSteer™ (mm)	3350 / 4235 / 3905	3350 / 4235 / 3905	3350 / 4235 / 3905	3350 / 4235 / 3905	– / 4235 / –
Guardabarros dinámico delantero	○	○	○	○	○
Accionamiento electrohidráulico de la DT	●	●	●	●	●
Bloqueo del diferencial delantero con deslizamiento limitado	●	●	●	●	●
Accionamiento mecánico del bloqueo del diferencial	●	●	●	●	●
Accionamiento electrohidráulico del bloqueo del diferencial	○	○	○	○	○
Sistema hidráulico					
Caudal / presión de la bomba principal estándar a 2300 rpm (l/min / bares)	48 / 190	48 / 190	48 / 190	48 / 190	48 / 190
Caudal / presión de la bomba principal con la opción MegaFlow™ a 2300 rpm (l/min / bares)	64 / 190	64 / 190	64 / 190	64 / 190	64 / 190
Caudal / presión de la bomba de servicios estándar a 2300 rpm (l/min / bares)	28 / 170	28 / 170	28 / 170	28 / 170	28 / 170
Caudal / presión de la bomba de servicios con la opción MegaFlow™ a 2300 rpm (l/min / bares)	36 / 170	36 / 170	36 / 170	36 / 170	36 / 170
Sistema Lift-O-Matic™ Plus (MDC)**	●	●	●	●	●
Elevador electrónico (EDC)***	○	○	○	○	○
Distribuidores					
Tipo	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe
N.º máximo de distribuidores traseros / divisor / tomas	3 / 1 / 8	3 / 1 / 8	3 / 1 / 8	3 / 1 / 8	3 / 1 / 8
N.º máximo de distribuidores ventrales / tomas	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4
Joystick para manejo de distribuidores ventrales	○	○	○	○	○
Enganche					
Categoría del elevador trasero	2	2	2	2	2
Capacidad máx. de elevación en rótulas (con cilindro ext.) (kg)	3000 (3884)	3000 (3884)	3000 (3884)	3000 (3884)	3000 (3884)
Capacidad máx. de elevación durante toda la fase de elevación (a 610 mm detrás de las rótulas) (kg)	2804	2804	2804	2804	2804
Capacidad de elevación del elevador delantero en las rótulas (durante toda la fase de elevación) (kg)	1670	1670	1670	1670	1670

MODELOS	T4.75	T4.85	T4.95	T4.105	T4.115
Predisposición para pala					
Joystick de la pala cargadora integrado	O	O	O	O	O
Toma de fuerza					
Accionamiento mecánico de la TDF****	●	●	●	●	●
Accionamiento de la TDF servoasistido*****	O	O	O	O	O
Accionamiento electrohidráulico de la TDF*****	O	O	O	O	O
Accionamiento progresivo de la toma de fuerza*****	●	●	●	●	●
Régimen del motor a: 540	1957	1957	1957	1957	–
540 / 540E*****	1957 / 1535	1957 / 1535	1957 / 1535	1957 / 1535	1957 / 1535
540 / 1000	1957 / 2125	1957 / 2125	1957 / 2125	1957 / 2125	1957 / 2125
540E / 1000	1535 / 2125	1535 / 2125	1535 / 2125	1535 / 2125	1535 / 2125
Velocidad TDF proporcional al avance	O	O	O	O	O
Toma de fuerza delantera (1000 rpm)	O	O	O	O	O
Frenos					
Bloqueo mecánico de la transmisión. Parking	O	O	O	O	O
Frenos hidráulicos de remolque	O	O	O	O	O
Frenos neumáticos opcionales para tractor	O	O	O	O	O
Cabina					
Plataforma suspendida con bastidor ROPS abatible en posición trasera	O	O	O	O	O
Techo con protección FOPS opcional para ROPS	O	O	O	O	O
Cabina VisionView™ de lujo con FOPS - Código OCDE 10 nivel 1	●	●	●	●	●
Nivel de categoría de la cabina VisionView™ de lujo - EN 15695	2	2	2	2	2
Techo de alta visibilidad	O	O	O	O	O
Parabrisas delantero practicable	O	O	O	O	O
Limpia/lavaparabrisas trasero	O	O	O	O	O
Asiento de lujo con suspensión neumática, ángulo de giro de 15° y cinturón de seguridad	O	O	O	O	O
Asiento para el acompañante dotado de cinturón de seguridad	O	O	O	O	O
Columna de dirección con ajuste de la inclinación	O	O	O	O	O
Aire acondicionado	O	O	O	O	O
Filtros de aire de recirculación	●	●	●	●	●
Radio con MP3 (con entrada auxiliar)	O	O	O	O	O
Espejos telescópicos	O	O	O	O	O
Mandos exteriores de la TDF y del elevador montados en el guardabarros***	O	O	O	O	O
Monitor de prestaciones con teclado mejorado y conector ISO 11786	O	O	O	O	O
Soporte de montaje del monitor de la cabina	O	O	O	O	O
Nivel óptimo de ruidos en la cabina VisionView™ de lujo - 77/311 CEE (dBA)	76				
Girafaros montados en fábrica (1 / 2)	O	O	O	O	O
Pesos					
Pesos mínimos sin lastre / de envío:					
Eje delantero ST / DT con bastidor ROPS (kg)	3070 / 3380	3070 / 3380	3070 / 3380	3070 / 3380	3070 / 3380
Eje delantero ST / DT con cabina (kg)	3290 / 3600	3290 / 3600	3290 / 3600	3290 / 3600	3290 / 3600
ST - Peso máx. permitido a 30 km/h (kg)	5300	5300	5300	5300	5300
DT - Peso máx. permitido a 40 km/h (kg)	6000	6000	6000	6000	6000

● De serie O Opcional – No disponible * Desarr ollado por FPT Industrial ** Siempr e que lo permita el mercado correspondiente *** Solo modelos Dual Command™ con cabina **** Modelos Synchr o Shuttle™ con ROPS ***** Modelos Synchr o Shuttle™ con cabina ***** Modelos con inversor electr ohidráulico y Dual Command™



DIMENSIONES

Con neumáticos traseros*****	420/85R30	420/85R34	540/65R34
A Longitud total que incluye el soporte delantero del elevador trasero (mm)	4036	4036	4036
B Anchura mín. (ver opción de guardabarros traseros estrechos) (mm)	1953 (1750)	1955 (1750)	2165 (1750)
C Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior del bastidor ROPS (mm)	1931	1931	1931
Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior del bastidor ROPS plegado (mm)	1280	1280	1280
Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior de la cabina (mm)	1819	1819	1819
D Altura total mín. hasta el techo de la cabina (mm)	2519	2569	2569
E Distancia entre ejes (eje delantero ST / eje delantero DT / eje delantero SuperSteer™) (mm)	2293 / 2235 / 2491	2293 / 2235 / 2491	2293 / 2235 / 2491
F Ancho de vía (mín. / máx.). Consultar otras posibilidades según neumáticos (mm)	1533 / 1933	1535 / 1935	1625 / 1935
G Luz libre inferior (mm)	400	450	450

***** Es posible disponer de neumáticos traseros distintos a los mencionados: 320/85R32, 420/70R30, 420/85R30, 480/70R30, 460/85R30, 420/85R34, 480/70R34

NEW HOLLAND TOP SERVICE:

ASISTENCIA E INFORMACIÓN PERMANENTE



DISPONIBILIDAD TOTAL

Siempre estamos listos para atenderle: ¡24/7 y durante todo el año! Sea cual sea la información que necesite, el problema o la necesidad que pueda tener, lo único que tiene que hacer es marcar el número de teléfono gratuito (*) New Holland Top Service.



MÁXIMA RAPIDEZ

Suministro urgente de recambios: ¡cuando lo necesite y donde lo necesite!



MÁXIMA PRIORIDAD

Búsqueda rápida de soluciones durante la campaña: ¡porque la recolección no puede esperar!



SATISFACCIÓN TOTAL

Buscamos y damos con la solución que usted necesita, manteniéndole constantemente informado: ¡hasta que usted quede satisfecho al 100%!



Para más información, puede contactar con su concesionario New Holland

* La llamada es gratuita. No obstante, con algunos operadores la llamada puede ser de pago si se efectúa desde un teléfono móvil. Para obtener mayor información acerca de las tarifas, consulte previamente a su proveedor. Si tiene problemas para comunicar con el número de teléfono gratuito, puede llamar al número de pago **91 275 44 07**.

EN SU CONCESIONARIO DE CONFIANZA



www.newholland.es

New Holland con



Los datos contenidos en este impreso se suministran a título de información; los modelos descritos podrán someterse a modificaciones, sin previo aviso, por parte del Fabricante. Los dibujos y las fotografías se pueden referir a equipamientos opcionales o a equipamientos destinados a otros países. Para cualquier otra información dirigirse a nuestra red de venta. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 01/15 - TP01 - (Turin) - **140006/E00**