



# NEW HOLLAND T4 LP

T4.95 LP | T4.105 LP



## CONFÍE EN EL ADN DE LOS TRACTORES NEW HOLLAND



New Holland es el líder indiscutible en el diseño de tractores especiales. La revolucionaria Serie T4000 FNV fue la pionera en el desarrollo de tractores compactos, seguros, ágiles y potentes, realizados expresamente para ser usados en las condiciones más difíciles. Esta herencia se ha traspasado a la probada Serie T4 de tractores, con los modelos T4V, T4F y T4N, que satisfacen las exigencias específicas de los operadores que trabajan en viñedos, cultivos frutales y marcos de plantación reducidos. Ahora, esta familia tiene un nuevo miembro: el T4 LP. Se trata de tractores de bajo perfil LP que comparten el diseño probado de la Serie T4 pero cuentan con ejes reforzados más anchos y resistentes, y tienen una capacidad de carga de 2500 kg en el eje delantero. Disponibles en versión con bastidor ROPS o con cabina, los tractores T4 LP pueden equiparse con neumáticos traseros de hasta 420/70R30 y ofrecen una capacidad de elevación trasera de 2600 kg. De esta forma, satisfacen la demanda de un tractor estable y de poca altura para usar en huertos y viñedos situados en pendientes pronunciadas, con la seguridad adicional que ofrece el modelo con cabina para el uso en zonas montañosas. Los potentes motores de estos modelos han sido diseñados para satisfacer cualquier demanda y disponibles con una gama de transmisiones que responden a las necesidades específicas de los usuarios finales. El sólido legado, la excelente asistencia posventa y los costes de mantenimiento reducidos durante toda su vida útil vienen de serie.



#### NEW HOLLAND INCREMENTA SU HISTÓRICO LEGADO LP

Entre 1985 y 2001, FIAT fabricó sus modelos de tractores 66 LP y 86 LP. Con una altura reducida y ejes anchos que mejoraban la estabilidad en pendientes pronunciadas, estos modelos LP de bajo perfil pronto se convirtieron en la opción preferida de tractor compacto para el uso en los terrenos más difíciles. Ahora, los tractores New Holland T4 LP basan su diseño en el ADN de esos modelos FIAT ampliamente probados y los modernizan con los más recientes avances en rendimiento, confort, seguridad y ahorro. Al ofrecer a los usuarios finales la posibilidad de elegir entre la plataforma con bastidor ROPS y la cabina, New Holland hace que sus clientes vuelvan a tomar la senda del éxito con sus tractores de media potencia para los usos en terrenos difíciles.



## EL MODELO PERFECTO PARA EXIGENCIAS ESPECÍFICAS

Desde el principio, New Holland ha desarrollado el tractor T4 LP con el objetivo de satisfacer las demandas de dos tipos diferentes de usuarios finales. En primer lugar, están los operadores que necesitan un tractor de poca altura para aplicaciones que incluyen la producción frutícola y la viticultura en terrenos con pendientes pronunciadas. En segundo lugar, están los operadores que trabajan en zonas montañosas, donde el centro de gravedad bajo, una buena capacidad de elevación trasera y un amplio ancho de vía que proporcione mayor estabilidad son de capital importancia. Si lo que busca es versatilidad, los tractores compactos T4 LP son la opción idónea, gracias a su buena relación potencia-peso, el bajo centro de gravedad y un abanico de características técnicas que les permite adaptarse a exigencias específicas. Con New Holland, la versatilidad viene de serie.

### MAYOR SUPERFICIE DE APOYO PARA MAYOR ESTABILIDAD Y TRACCIÓN

New Holland ofrece neumáticos que se adaptan perfectamente a las demandas y uso de los dos tipos de usuarios finales anteriormente comentados. Esto incluye los neumáticos traseros 420/70R30 de gran volumen, idóneos cuando se montan implementos pesados o si se trabaja en pendientes muy pronunciadas.



### COMPACTOS Y ÁGILES

Ligeros y compactos, los tractores T4 LP están diseñados para ofrecer la agilidad que cabe esperar de esta categoría. Gracias al ángulo de giro de 55 grados, estos equipos de doble tracción proporcionan un radio de giro de tan solo 4000 mm (sin ruedas frenadas). En los terrenos más difíciles, la oscilación lateral del eje delantero estándar puede aumentarse de 8 grados a un máximo de 11 grados, para adaptarse mejor al perfil del suelo.

### EJES ROBUSTOS CON GRAN ESTABILIDAD

El eje delantero reforzado es más ancho y tiene una capacidad de 2500 kg, mientras que el eje trasero reforzado tiene una capacidad de 3700 kg; se combinan con llantas reforzadas especialmente para permitir que el tractor T4 LP ofrezca un ancho de vía total ajustable de tal modo que el ancho total del tractor oscile desde tan solo 1588 mm a un máximo ultraestable de 2432 mm. Los guardabarros traseros disponen de extensiones flexibles ultraresistentes que se adaptan a los ajustes de vía más anchos.



### PEQUEÑOS POR SU TAMAÑO, GRANDES POR SU COMODIDAD

New Holland nunca deja de invertir en la investigación centrada en la comodidad para el operador. La cabina "Blue Cab" de los tractores T4 LP ofrece una excelente visibilidad panorámica gracias al parabrisas y las puertas completamente acristaladas. El asiento de gran comodidad es totalmente ajustable y la inclinación del volante se regula para adecuarse a las necesidades de cualquier operador. El nivel de ruido de tan solo 78 dBA en el interior de la cabina mejora la calidad de la conducción. Los filtros de alta calidad de la cabina "Blue Cab" optimizan la protección del operador contra productos químicos y partículas suspendidas.



### BASTIDOR ROPS ABATIBLE Y CABINA DE BAJO PERFIL

Diseñados para trabajar en huertos frutales, olivares y viñedos anchos, los tractores T4 LP tienen un asiento rebajado y un bastidor de seguridad abatible ROPS cuya altura total alcanza tan solo 1754 mm o 2274 mm cuando el bastidor ROPS está abierto. La cabina mide solamente 2173 mm de altura. La plataforma del operador está montada sobre bloques de goma para reducir el ruido y las vibraciones.



### VISIBILIDAD DELANTERA SIN OBSTÁCULOS

El estilo en el diseño va más allá del aspecto estético: con la nueva forma del capó y los guardabarros, New Holland proporciona una vista ininterrumpida y una superficie lisa que facilita el avance entre ramas y viñas.



### ESPECIFIQUE EL TRACTOR QUE DESEA, NO EL QUE NOSOTROS CREEMOS QUE NECESITA

New Holland pone a disposición de los usuarios finales una amplia oferta de especificaciones donde elegir, con el objetivo de construir el tractor que mejor se adapte a sus necesidades específicas. Los modelos T4 LP están disponibles con toda una serie de opciones de transmisión y distintas especificaciones y todos ellos cuentan con el servicio postventa integral de New Holland. Tractores extraordinarios con el nivel de asistencia que los profesionales aprecian.

## LA VENTAJA DE FORMAR PARTE DE UNA GRAN FAMILIA

Los tractores New Holland Serie T4 comparten los mismos motores, transmisiones, sistemas hidráulicos y sistemas operativos, con ejes diseñados expresamente para satisfacer necesidades específicas. Los modelos T4 LP son más anchos que los otros modelos de la familia de tractores especiales T4 pero, por lo demás, son iguales. ¿Qué ventajas tiene esto? La Serie T4 LP compacta de bajo perfil está disponible en versión de 97 y 106 CV, con la estabilidad adicional y el centro de gravedad bajo que se requiere. Además se beneficia de una amplia oferta de características técnicas con las que responde a las necesidades de los clientes más exigentes. New Holland: siempre la solución para su necesidad concreta.



### POTENCIA INAGOTABLE CON MOTORES DE CUATRO CILINDROS

Los modelos T4.95 y T4.105 llevan motores de cuatro cilindros turboalimentados de 4,5 litros. Estos extraordinarios motores ofrecen bajos costes de funcionamiento durante su vida útil, suavidad en el avance y pueden funcionar con biodiésel al 100% (B100). Además, cumplen con la norma Tier 3 y tienen intervalos de servicio de 600 horas.



### ELIJA ENTRE LAS VELOCIDADES DE LA TOMA DE FUERZA: 540, 540E, 1000 Ó SINCRONIZADA CON EL AVANCE

En la velocidad 540E (económica) es posible realizar una amplia variedad de labores a bajo régimen del motor (¡tan solo 1535 rpm!). En el modelo T4.105 LP, por ejemplo, con el nuevo diseño de las relaciones de la TDF se puede alcanzar la velocidad de 540 rpm a un régimen del motor de 1958 rpm, lo que ahorra un 5% de combustible con respecto a los modelos convencionales anteriores. La toma de fuerza se acciona a través de una palanca de control servoasistida que le permite modular la conexión y así proteger los componentes mecánicos tanto del tractor como del apero. También puede instalarse un sistema de toma de fuerza y elevador delantero.



### SEGURIDAD EN PENDIENTES CON EL MECANISMO DE BLOQUEO DE LA TRANSMISIÓN PARK LOCK

El mecanismo de bloqueo de la transmisión Park Lock está disponible opcionalmente en los tractores con transmisión Dual Command™ y garantiza mayor seguridad cuando se aparca en pendiente, ya que bloquea la transmisión de forma mecánica mediante una palanca situada en la cabina.



### LA MARCHA ADECUADA PARA CADA TRABAJO

Para adaptarse a las necesidades de diferentes usuarios finales, New Holland ofrece la posibilidad de elegir entre seis transmisiones en todos los modelos T4 LP. La transmisión más sencilla Shuttle Command™ 16x16 ofrece unas velocidades de trabajo de tan solo 700 m/h, mientras que en el nivel superior se encuentra la Dual Command™ 44x16, con inversor electrohidráulico, HiLo bajo carga y marchas supercortas que reducen la velocidad a un mínimo de 170 m/h. La velocidad máxima de avance alcanza los 40 km/h en todas las versiones.



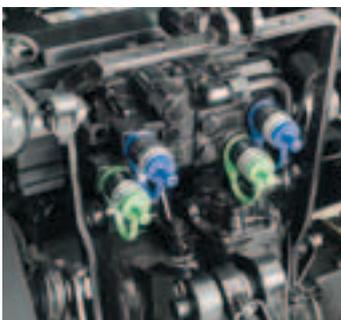
### EL AGUANTE VIENE DE SERIE

Heredados de su primo hermano, el T4 convencional, los ejes delantero y trasero del T4 LP son lo bastante fuertes para adaptarse al aumento de anchura y cuentan con un nuevo soporte de fundición para el eje delantero. El eje trasero tiene una capacidad de 3700 kg y el elevador trasero levanta 2600 kg. Está disponible un elevador delantero con capacidad de 1360 kg.



### LIFT-O-MATIC™ PLUS

Disponibles solo en las versiones con cabina, el galardonado sistema de control hidráulico mecánico le permite subir o bajar el elevador trasero durante el giro en besana, manteniendo al mismo tiempo las regulaciones del control de posición y esfuerzo. Cuando se empuja o se tira de la palanca a fondo, el implemento sube o baja completamente con rapidez. Si la palanca se suelta, el implemento se detiene de inmediato a la altura correspondiente a la posición del implemento. Se pueden realizar pequeños ajustes empujando o tirando con suavidad de la palanca.



### ALTA CAPACIDAD HIDRÁULICA VERDADERAMENTE DISPONIBLE

El caudal de la bomba hidráulica de serie es de 48,6 l/min, valor que alcanza los 63,8 l/min al instalar la bomba MegaFlow™ opcional. Se trata de su capacidad real y no incluye el caudal de la bomba especial para la dirección hidráulica. La capacidad nominal del elevador trasero es de 2600 kg y, como opción, está disponible un elevador delantero que levanta 1360 kg. Para facilitar los giros al final de la besana, todos los modelos incorporan el probado sistema de subida y bajada del elevador trasero Lift-O-Matic™ 'de un solo toque'. Como opción, todos los modelos de versión cabina se pueden equipar con el elevador electrónico (EDC).



### DISTRIBUIDORES LATERALES

Hasta cuatro distribuidores, más dos reguladores de flujo controlados mediante un botón, permiten disponer de hasta ocho salidas. El grupo de distribuidores laterales incorpora ocho tomas electrohidráulicas, además de cuatro tomas situadas en la parte trasera del tractor, y el diseño también incorpora una salida de caudal continuo regulable 0-33 l/min que se actúa mediante un interruptor con potenciómetro. Para controlar estas funciones, se puede instalar un joystick electrónico multifunción opcional.

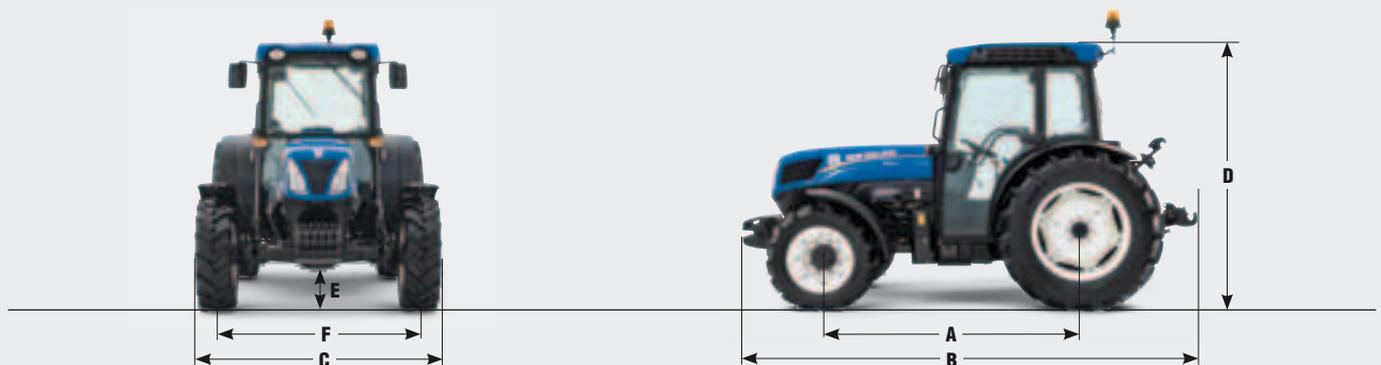
# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

## MODELOS

	T4.95 LP	T4.105 LP
<b>Motor New Holland*</b>	NEF	NEF
N.º de cilindros / cilindrada / nivel de emisiones Tier-Stage	4 / 4500 / 3-3A	4 / 4500 / 3-3A
Turboalimentado con intercooler	●	●
Mezcla de biodiésel aprobada	B100**	B100**
Potencia nominal del motor ISO TR14396 - ECE R120 a 2300 rpm	(kW/CV) 71/97	78/106
Par máximo ISO TR14396	(Nm) 398 a 1300 rpm	425 a 1300 rpm
Reserva de par	(%) 35	31
Tubo de escape horizontal / vertical (solo cabina)	● / ○	● / ○
EGR interna	●	●
Capacidad del depósito de combustible	(l) 98	98
<b>Transmisión</b>		
Bloqueo electrohidráulico del diferencial	●	●
Pedales suspendidos	●	●
Sistema de frenado en baño de aceite	●	●
Shuttle Command™ 16 x 16 (40 km/h)	●	●
Shuttle Command™ 28 x 16 [Superreductor opcional (40 km/h)]	○	○
Split Command™ 32 x 16 (40 km/h)	○	○
PowerShuttle 16 x 16 (30 km/h - 40 km/h)	○	○
Dual Command™ 32 x 16 (40 km/h) y Park Lock	○	○
Dual Command™ 44 x 16 [Superreductor opcional (40 km/h)] y Park Lock	○	○
Power Clutch (solo transmisión Dual Command™)	○	○
<b>Eje delantero</b>		
Ejes delanteros DT / Diferencial de deslizamiento limitado estándar	● / ●	● / ●
Ángulo de giro / Radio de giro	(°) / (mm) 55 / 4000	55 / 4000
Guardabarros dinámicos / Guardabarros fijos	○ / ○	○ / ○
Bloqueo electrohidráulico del diferencial	●	●
Bomba de dirección independiente (28 l/min o 35,6 l/min con bomba MegaFlow™)	●	●
<b>Sistema hidráulico</b>		
Caudal de la bomba de serie / opcional MegaFlow™	(l/min) 48,6 / 63,8	48,6 / 63,8
Elevador mecánico (MDC)	●	●
Control de esfuerzo en barras inferiores del elevador	●	●
Sistema Lift-O-Matic™	●	●
Elevador electrónico (EDC)	○	○
Capacidad máxima de levantamiento de las rútlas en posición horizontal	(kg) 2600	2600
N.º máx. de salidas distribuidores (traseras/laterales)	10/8+2 motor	10/8+2 motor
Sistema con regulador de caudal en distribuidores	○	○
Distribuidor lateral electrohidráulico con joystick proporcional (solo cabina)	○	○
<b>TDF</b>		
Accionamiento servoasistido	●	●
540	●	●
Velocidad proporcional al avance, 540 / 540E o 540 / 540E / 1000	○	○
<b>Entorno del operador</b>		
Elementos de goma antivibración	●	●
Plataforma suspendida (con bastidor ROPS abatible en posición central)	●	●
Instrumentación electrónica	●	●
Cabina con FOPS / Cabina "Blue Cab" con FOPS	○ / ○	○ / ○
Aire acondicionado	○	○
<b>Dimensiones y pesos***</b>		
<b>A</b> Distancia entre ejes	(mm) 2180	2180
<b>B</b> Longitud total	(mm) 4029	4029
<b>C</b> Anchura total mínima	(mm) 1588	1588
<b>D</b> Altura hasta la parte superior del bastidor ROPS / el techo de la cabina	(mm) 2360 / 2173	2360 / 2173
<b>E</b> Luz libre mínima	(mm) 331	331
<b>F</b> Ajuste de vía delantera DT	(mm) 1256 - 1628	1256 - 1628
<b>F</b> Ajuste de vía trasera DT	(mm) 1149 - 1549	1149 - 1549
Pesos**** ROPS / Cabina	(kg) 2800 / 3010	2800 / 3010

● De serie ○ Opcional - No disponible

\* Desarrollado por FPT Industrial \*\* Siempre que lo permita el mercado correspondiente \*\*\* Neumáticos traseros T4 LP = 420/70R30 \*\*\*\* Con conductor (85 kg) y depósito de combustible lleno



EN SU CONCESIONARIO DE CONFIANZA



**NEW HOLLAND TOP SERVICE**  
00800 64 111 111

La llamada es gratuita desde teléfono fijo. Antes de llamar con su teléfono móvil, consulte tarifas con su operador.



www.newholland.es

New Holland con



Los datos contenidos en este impreso se suministran a título de información; los modelos descritos podrán someterse a modificaciones, sin previo aviso, por parte del Fabricante. Los dibujos y las fotografías se pueden referir a equipamientos opcionales o a equipamientos destinados a otros países. Para cualquier otra información dirigirse a nuestra red de venta. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 03/15 - TP01 - (Turin) - 140011/E00