



NEW HOLLAND T7

T7.170 | T7.185 | T7.200 | T7.210 | T7.220 | T7.235 | T7.250 | T7.260 | T7.270



TUS NECESIDADES VARÍAN CONSTANTEMENTE. LA SERIE T7 SE ADAPTA A ELLAS PERFECTAMENTE.



MAYOR POTENCIA Y PRODUCTIVIDAD

Los tractores T7 incorporan la vanguardista tecnología ECOBlue™ SCR de New Holland para responder a la normativa Tier 4A. Eso significa que el motor New Holland NEF de 6,7 litros se beneficia de una «capacidad respiratoria» excepcional que le permite brindar una notable ventaja de rendimiento. Ahora los tractores T7 ofrecen hasta 19 CV más de potencia y 139 Nm más de par que sus antecesores. Con el sistema de gestión de potencia del motor, se dispone de hasta 51 CV extra para ofrecer una productividad excelente.



EL PLACER DE CONDUCIR

Los tractores T7 han sido diseñados para que su funcionamiento sea todavía más sencillo. El reposabrazos SideWinder™ II reduce el cansancio y hace más agradable el manejo del equipo, incluso al final de una larga jornada en el campo. La premiada tecnología ABS SuperSteer™ aumenta la seguridad y mejora la eficacia de giro. La cabina Horizon™ ofrece unos niveles de ruido excepcionalmente bajos, de tan sólo 69 dBA, y una visibilidad panorámica excepcional. Para aportar un toque de lujo, los amplios retrovisores térmicos se pueden ajustar cómodamente desde la cabina y ayudan a evitar los incómodos y peligrosos puntos muertos.



COSTES DE MANTENIMIENTO MÁS REDUCIDOS

Los tractores T7 tienen la ventaja de incluir motores NEF que usan tecnología SCR ECOBlue™ de reducción catalítica selectiva de gases. En combinación con la avanzada transmisión Auto Command™, el uso de combustible se reduce hasta un 10%, tal y como se ha demostrado en ensayos independientes. Los intervalos de mantenimiento del motor, de 600 horas, siguen siendo todo un punto de referencia.



MÁXIMA VERSATILIDAD

La serie T7, compuesta por nueve modelos, tiene una amplia gama de potencias y transmisiones para cada aplicación. Esto, unido a una excepcional relación peso/potencia, de hasta 25,8 kg/CV, confiere a los tractores una versatilidad enorme. Un tractor T7 puede con todo: desde las labores superficiales y las tareas más pesadas hasta el transporte.



EXACTAMENTE LO QUE DICE EL CAPÓ

Los tractores T7 ofrecen un rendimiento mejorado gracias a la solución Tier 4A ECOBlue™ SCR, adoptada para cumplir con la norma de emisiones Tier 4A, y su capacidad de mejorar la productividad salta a la vista de todos los usuarios. ¿Cómo? Pues, sencillamente, como lo indica en el capó. La letra y el dígito iniciales 'T7' se refieren a la categoría del tractor y los tres dígitos siguientes (por ejemplo, '270') se refieren la potencia máxima que se alcanza con la gestión de potencia del motor. ¿Qué significa todo esto para usted? Significa que, al comprar su T7, sabrá con certeza que podrá hacer frente a las aplicaciones más exigentes. Con New Holland, disfrute con toda tranquilidad de la máxima productividad.

Potencia máxima con GP (CV)

T7.170	171
T7.185	188
T7.200	203
T7.210	212
T7.220	218
T7.235	234
T7.250	250
T7.260	260
T7.270	269



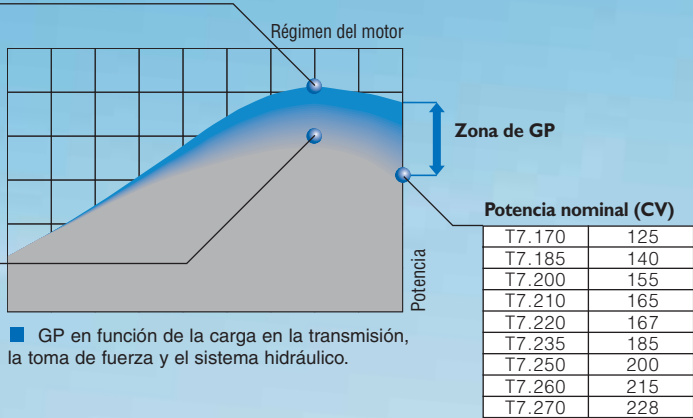
Éstas son las potencias máximas que pueden desarrollar los motores de la Serie T7, en trabajos a la toma de fuerza con el tractor en movimiento y labores de transporte a gran velocidad.

Potencia máxima (CV)

T7.170	144
T7.185	159
T7.200	171
T7.210	181
T7.220	188
T7.235	203
T7.250	218
T7.260	234
T7.270	249



Para los trabajos que requieren mayor capacidad de tracción, como el laboreo primario, los T7 desarrollarán estos valores de potencia máxima.



El valor de potencia nominal viene siendo un valor de referencia en la motorización de los tractores, pero actualmente su valor se ve superado utilizando los regímenes normales de trabajo, ya sea con o sin gestión de potencia del motor.



UNA AMPLIA GAMA PARA PROFESIONALES EXIGENTES

Los tractores New Holland T7 se pueden equipar en función de las necesidades específicas del cliente. Los nueve modelos de la gama T7 tienen potencias que oscilan entre los 125 y los 228 CV, pudiendo incorporar una transmisión Semi Powershift, Full Powershift o la transmisión continua (CVT) Auto Command™, que es la superior de la gama. Todos los modelos pueden incorporar una pala frontal New Holland y disponer opcionalmente de un sistema de elevador delantero y de TDF totalmente integrado.



BluePower
Un-limited edition.

HAGA QUE SU T7 SEA TAN EXCLUSIVO COMO USTED

New Holland creó los apreciados modelos Blue Power para celebrar el inigualable éxito obtenido por la gama en el prestigioso premio Tractor del Año. Ahora es posible saborear y disfrutar de parte de este éxito, ya que varios modelos seleccionados de la serie T7 pueden incorporar sus lujosos detalles, como los elementos cromados y el característico color azul. También es posible disponer de versiones para aplicaciones municipales o industriales, que cuentan con características específicas, como los neumáticos multiuso, perfectos para el uso en carretera y en el ámbito de los servicios públicos. Estos modelos siguen beneficiándose de una relación peso/potencia líder de su categoría, de tan sólo 25,8 kg/CV y tecnología SCR ECOBlue™, que puede ahorrar hasta un 10% en el consumo de combustible.

REPOSABRAZOS CLÁSICO



REPOSABRAZOS SIDEWINDER™ II



UN REPOSABRAZOS QUE SE ADAPTA A USTED

Los tractores con transmisión Range Command™ y Power Command™ pueden equiparse con un reposabrazos clásico o con el avanzado y premiado reposabrazos SideWinder™ II de New Holland, junto con la palanca CommandGrip™ y el monitor IntelliView™ III o IV (este último como opción). El reposabrazos SideWinder™ II está incorporado de serie en los tractores con transmisión Auto Command™ y se beneficia de la gran ventaja de la palanca multifunción CommandGrip™ para el control de la velocidad y del sentido de marcha.



MÁS ESPACIO Y MAYOR VISIBILIDAD CON LA CABINA HORIZON™

CADA COSA EN SU LUGAR

Nunca había sido tan fácil mantener su cabina limpia y ordenada. Se han colocado cintas elásticas en el respaldo del asiento del acompañante, un lugar perfecto para alojar documentación o notas de trabajo. El espacio para almacenaje situado, en la parte delantera del asiento del acompañante, es ideal para guardar guantes u otros objetos.

DISEÑADA PARA GARANTIZAR EL CONFORT Y LA PRODUCTIVIDAD

Súbbase a la cabina Horizon™ de los T7 y, con independencia de la especificación elegida, verá que ha sido diseñada para su comodidad total. Observe que el asiento y el volante son totalmente ajustables para poder adaptarse a usted. La visibilidad panorámica es prácticamente inmejorable. El nivel sonoro es excepcionalmente bajo, lo que ayuda a reducir el cansancio. Disfrute viendo cómo el asiento, la cabina y la suspensión del eje delantero amortiguan las irregularidades del terreno. Desde el aire acondicionado hasta el climatizador opcional; la cabina Horizon™ se encargará de que usted se encuentre lo más cómodo posible.



DE LA NOCHE A LA MAÑANA

En todos los modelos se instala de serie una gama completa de faros de trabajo, cuyo ángulo se puede modificar para adaptarse a las distintas labores. Estos faros iluminan con intensidad un espacio amplio y transforman la noche en pleno día. Se controlan fácilmente mediante un panel especial de interruptores situado en la cabina. También se pueden instalar opcionalmente lámparas de gran intensidad lumínica (HID - Xenon).



CENTRO DE CONTROL

Los mandos del sistema de climatización, el panel de las luces, unos huecos adicionales para almacenaje y la radio opcional se han agrupado en un cuadro de instrumentos ergonómico. Se puede incluir, como opción, una radio con MP3 y Bluetooth, que no sólo le permitirá hablar por teléfono con manos libres, sino también escuchar sus canciones preferidas directamente desde su reproductor MP3 o una memoria USB.



COMO SI TUVIERA OJOS EN LA ESPALDA

Los retrovisores exteriores de mayor tamaño opcionales permiten el ajuste remoto de la sección superior y son similares a los de los vehículos comerciales, para tener una visión insuperable de la carretera durante el transporte a velocidad elevada. La sección inferior se ha diseñado para evitar los puntos muertos y puede ajustarla con precisión y a su gusto. ¿No le basta? ¡También son térmicos, para eliminar la humedad o el hielo en un santiamén!



SISTEMA DE SECUENCIA DE GIROS EN CABECERA

Las funciones automatizadas sólo son útiles si el operador se siente a gusto cuando las configura y las usa. El sistema New Holland de secuencia de giro en cabecera (HTS) ha sido desarrollado y perfeccionado a lo largo de varios años para ofrecer facilidad de uso y eficiencia en el campo. Con este sistema, el operador puede realizar y guardar una secuencia de operaciones al final de la pasada, que posteriormente se reproducen automáticamente activando el HTS. Se trata de una forma sencilla e ingeniosa de reducir el cansancio en una larga jornada de trabajo.



EL ASIENTO MÁS CÓMODO DE LA EXPLOTACIÓN

El confort está garantizado gracias al asiento con suspensión neumática de serie. Para los operadores que pasan muchas horas sentados en el tractor, la comodidad adicional del asiento semiactivo Auto Comfort™ con calefacción merece verdaderamente la pena. El asiento está dotado de una gran cámara de aire para contrarrestar los efectos de las irregularidades del terreno y, en combinación con la suspensión de la cabina Comfort Ride™, le permitirá disfrutar de la conducción más suave que haya conocido. Para dar un toque de lujo al tractor, elija la opción de asiento de cuero.

SIDEWINDER™ II: MÁXIMA ERGONOMÍA EN EL ÁMBITO AGRÍCOLA

Los tractores T7 Auto Command™ ofrecen características sofisticadas de acceso sencillo e intuitivo. ¿Cómo? Pues bien, hemos escuchado a los clientes y hemos desarrollado el reposabrazos SideWinder™ II para simplificar todo aún más. Desde el reposabrazos, se accede a todos los mandos principales: acelerador, transmisión y sistema hidráulico. Todo lo que necesita controlar se selecciona de forma intuitiva, incluso las funciones más avanzadas. No se tarda mucho en dominar el funcionamiento de un tractor T7.



As awarded by The Chicago Athenaeum: Museum of Architecture and Design.



MONITOR TÁCTIL INTELLIVIEW™

Toda la información que usted necesita de un simple vistazo. Elija entre el monitor IntelliView™ III incluido de serie o el monitor opcional IntelliView™ IV con pantalla de 26,4 cm de anchura. Podrá seleccionar todos los ajustes de manera sencilla y disfrutará de su compatibilidad total con el sistema de autoguiado New Holland IntelliSteer®.



- Subida/bajada del elevador trasero. Para subir/bajar el elevador delantero (opcional), pulse el botón de la parte trasera del Command Grip simultáneamente con la función subir/bajar. Todo ello gracias al sistema de gestión opcional.
- Activación del sistema opcional de autoguiado IntelliSteer®.
- Inversor del sentido de la marcha.
- Control con un sólo dedo de hasta dos distribuidores traseros.
- Sistema de secuencia de giro en cabecera, HTS. Pulse este botón para reproducir automáticamente los giros automáticos en cabecera.

Los botones de la palanca están retroiluminados para facilitar la selección de los controles en la oscuridad.





UN TOQUE DE LUJO EN EL ENTORNO AGRÍCOLA

El pack de lujo ha sido diseñado para los que pasan más tiempo dentro de la cabina que fuera de ella. El volante forrado de piel y la alfombrilla customizada se incluyen de serie en los modelos Auto Command, siendo opcionales en todas las demás gamas. Para un toque de lujo mayor, elija el asiento de cuero opcional. El parabrisas trasero tintado opcional, disponible en los modelos SideWinder™ II, reduce el deslumbramiento y le mantiene todavía más fresco en las tardes más calurosas. Puede disponer incluso de una luna térmica delantera y trasera.

FÁCIL ACCESO A LAS FUNCIONES AVANZADAS

Pulse el símbolo y active la función. El panel de control integrado ICP facilita el acceso a las funciones operativas avanzadas. Ya no tendrá que navegar por los menús para configurar la gestión de la tracción Terralock™, el sistema de secuencia de giro en cabecera HTS, la TDF automática o las memorias del sistema de control de revoluciones constantes.



- Posición personalizada del joystick electrónico y de los controles del elevador electrónico (posición y esfuerzo).
- Elija controlar los distribuidores mediante las levas específicas o mediante el joystick electrónico.
- Escoja el régimen de giro de motor deseado y memorícelo. El tractor se encarga de mantenerlo constante aún variando las condiciones de trabajo.
- Con el botón del HTS puede grabar y reproducir las funciones que realice con más frecuencia. Después pulsando un sólo botón, el tractor las reproducirá automáticamente.
- Active la función Terralock™ para que gestione automáticamente la doble tracción y el bloqueo del diferencial.
- Modificación de altura del elevador para conexión de aperos y manejo del tercer punto hidráulico (opcional).
- La toma de fuerza automática activa y desactiva la TDF delantera y trasera durante los giros al final de la besana.
- Active y desactive de inmediato la suspensión del eje delantero.
- Joystick multifunción. Se puede configurar para accionar el elevador delantero o los distribuidores.
- Control de reducción del régimen. Elija un régimen máximo de motor para ahorrar combustible.
- Distribuidores electrónicos. El accionamiento hidráulico se realiza con la punta de los dedos mediante unos mandos situados en una cómoda posición. El caudal y la temporización se pueden ajustar fácilmente a través del monitor táctil IntelliView™.
- Controles del elevador electrónico. Levante pesados implementos con precisión absoluta.
- Acceso sencillo a otros controles situados debajo del reposabrazos acolchado.
- Ajuste electrónico del SideWinder™ II. Regule el reposabrazos en la posición que le resulte más cómoda.



LOS SISTEMAS DE GUIADO NEW HOLLAND INCREMENTAN TU PRODUCTIVIDAD

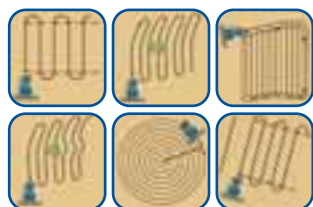
PREDISPOSICIÓN PARA EL SISTEMA DE AUTOGUIADO

Los tractores de la Serie T7 pueden equiparse con un sistema de autoguiado IntelliSteer® totalmente integrado que ha sido diseñado y desarrollado por New Holland. Uniendo la tecnología DGPS o RTK al control totalmente integrado, el sistema IntelliSteer® garantiza una precisión entre pasadas paralelas de hasta 1-2 cm*. IntelliSteer® es perfecto para realizar trabajos de precisión incluso en las situaciones más exigentes. Se ha diseñado para mejorar la productividad y el confort del operador. Todo esto y mucho más con sólo tocar un botón.

* Usando la señal de corrección RTK.

SISTEMA DE AUTOGUIADO INTELLISTEER® TOTALMENTE INTEGRADO

La elección del sistema de autoguiado se debe basar en el trabajo que se va a realizar y en su capacidad de integrarse con los sistemas existentes. Con los tractores de la Serie T7, todas las opciones IntelliSteer® funcionan mediante sistemas montados en fábrica que facilitan su instalación y las actualizaciones. Así, resulta más fácil y económico modificar y actualizar la solución elegida.



INTELLIVIEW™: INTELIGENCIA A LA VISTA

Los monitores con pantalla táctil en color IntelliView™ III e IntelliView™ IV de anchura de 26,4 cm (opcional), se pueden utilizar para gestionar el sistema opcional de autoguiado IntelliSteer®. Los monitores IntelliView™ permiten programar con un solo dedo diferentes patrones de guiado, desde líneas rectas entre un punto A y un punto B hasta curvas muy complejas. También puede personalizar los ajustes de forma fácil y simple, e incluso transferir datos utilizando los paquete de software PLM®.

SISTEMAS DE CONTROL INTEGRADOS

El sistema New Holland IntelliSteer® incorpora el controlador de navegación II, un módulo de compensación del terreno T3 que permite gestionar toda la información sobre el sistema de guiado del tractor. También hay una válvula de control integrada en el sistema hidráulico que convierte las señales del controlador en movimientos hidráulicos del sistema de dirección.

TELEMATICS: GESTIONE SU TRACTOR DESDE LA COMODIDAD DE SU OFICINA

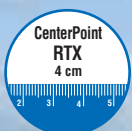
PLM® Connect le permite conectar con su T7 cómodamente desde su oficina mediante la red de telefonía móvil. Puede mantener el contacto con sus equipos constantemente e incluso enviar y recibir información en tiempo real, lo que permite ahorrar tiempo y mejorar la productividad.

El paquete estándar PLM® Connect básico ofrece las características que se utilizan con más frecuencia, aunque también se puede optar por el paquete PLM® Connect profesional para el pleno seguimiento y control de las máquinas. En pocas palabras, PLM® Connect le ayudará a reducir las facturas de combustible y a mejorar la gestión y la seguridad de las flotas con un sencillo paquete.



TODOS LOS NIVELES DE PRECISIÓN

New Holland ofrece hasta cuatro niveles de precisión diferentes, para que usted pueda elegir el sistema que mejor se adapta a sus necesidades y así obtener la máxima rentabilidad de su explotación.



INTELLISTEER®, TAN SENCILLO COMO ACCIONAR UN BOTÓN

La palanca multifunción CommandGrip™ incorpora un botón que se usa para activar el sistema IntelliSteer®. New Holland facilita el acceso a la tecnología avanzada.



RECEPTORES NH 372

El receptor NH 372 puede trabajar con tecnologías de corrección RTK, EGNOS, OmniSTAR o GLONASS. Para las aplicaciones RTK, se monta una radio integrada bajo el receptor principal.



ESTACIÓN BASE RTK

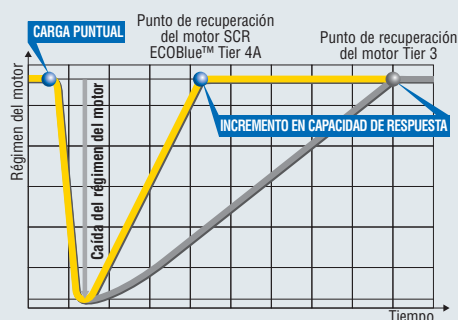
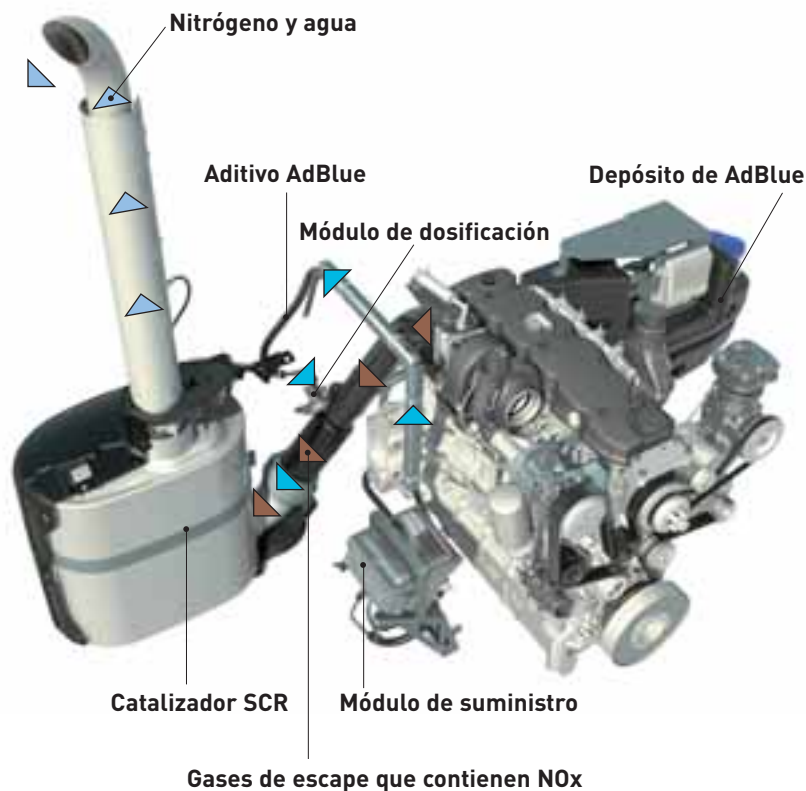
Puede utilizarse una estación base RTK para transmitir una señal de corrección que permita una precisión absoluta de 1-2 cm.

POTENCIA EFICIENTE. MÁXIMO RENDIMIENTO.

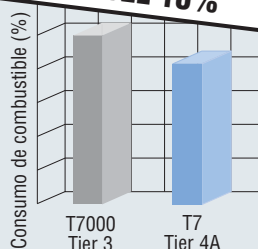


Tecnología eficiente y sostenible

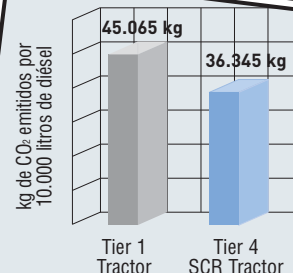
Los tractores T7 están propulsados por motores NEF con tecnología SCR ECOBlue™, que han sido diseñados y desarrollados directamente por FPT Industrial. Como parte de la estrategia de liderazgo en Energía Limpia (Clean Energy Leader®), la tecnología SCR, de eficacia probada, utiliza AdBlue® para transformar los nocivos óxidos de nitrógeno presentes en los gases de escape en elementos tan inocuos como el agua y el nitrógeno. El motor sólo se alimenta de aire limpio y fresco, ya que se realiza un tratamiento posterior e independiente al motor principal. ¿Qué supone esto? Unos motores de funcionamiento limpio, que ofrecen mayor rendimiento, mayor capacidad de respuesta y un consumo más reducido de combustible.



AHORRO DE COMBUSTIBLE DEL 10%



19% MENOS DE CO₂



MANTENIMIENTO DE LAS PRESTACIONES. SIEMPRE

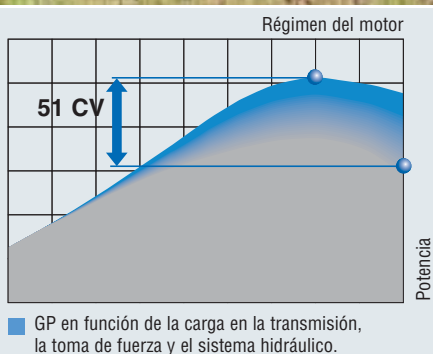
En New Holland nos apasiona la capacidad de respuesta. Puede que piense, ¿y qué? Pues es lo que garantiza su productividad. Dicho de manera sencilla: como su motor NEF sólo se alimenta de aire limpio y fresco, puede reaccionar con mayor rapidez cuando se producen picos de carga puntuales o cuando se trabaja en terrenos difíciles. De hecho, reacciona significativamente más rápido. Así pues, cuando transporta remolques de grano a plena carga y se encuentra con una pendiente, será capaz de mantener constante la velocidad de avance sin ralentización. ¿Capacidad de respuesta? La tenemos cubierta.

AHORRE COMBUSTIBLE PARA REDUCIR SU HUELLA DE CARBONO

Las emisiones que genera el diésel durante la combustión constituyen una parte importante de la huella de carbono global de una explotación. La tecnología SCR ECOBlue™, conforme con la normativa Tier 4A, reduce las emisiones de NOx y el consumo de combustible de la Serie T7 hasta un 10%, lo que supone un recorte sustancial de las emisiones de carbono de su explotación. ¡Visite www.carbonid.newholland.com para saber cuánto CO₂ podría dejar de generar!

REVOLUCIONES CONSTANTES DEL MOTOR

En las aplicaciones que requieren un régimen constante de la toma de fuerza, el operador puede seleccionar la memoria de revoluciones constantes del motor, para garantizar que se mantenga la velocidad seleccionada incluso bajo cargas variables. En muchas aplicaciones, también permitirá mantener una velocidad de avance fija en terrenos difíciles.



GESTIÓN DE POTENCIA DEL MOTOR

La gestión de potencia del motor es una función renombrada de los tractores New Holland. Consiste en que el motor desarrolla más potencia y par en función de la carga de la transmisión, el sistema hidráulico y la toma de fuerza. En un tractor T7.220, la EPM desarrolla hasta 51 CV adicionales, pero sólo cuando es necesario para mantener el nivel de rendimiento.

PROPULSADOS POR FPT INDUSTRIAL

Cuando se trata de tecnología Tier 4, New Holland no está sola, ya que puede nutrirse de la experiencia de su propio especialista en desarrollo de motores, FPT Industrial.

Pionera: Fiat inventó la tecnología Common Rail en los años 80 y la popularizó en 1997 con el Alfa Romeo 156. Fue la primera en introducirla en las máquinas agrícolas, con la serie TS-A. Pionera. Siempre.

Más limpia: en los últimos cinco años consecutivos, Fiat S.p.A. ha tenido el menor nivel de emisiones de CO₂ de todos los fabricantes de automóviles de Europa. En cualquier lugar, más limpia.

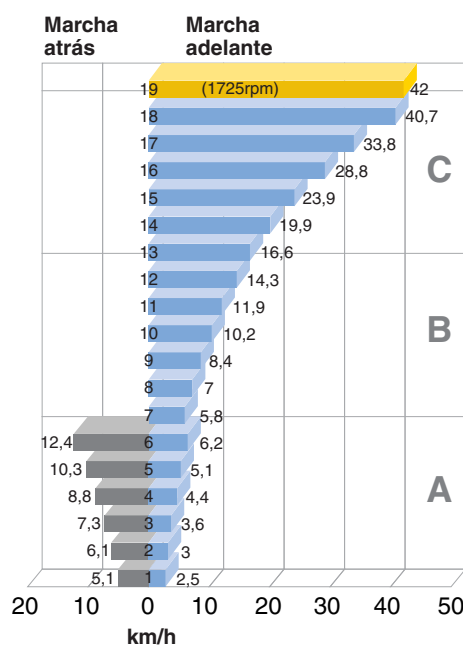
Fiable: FPT Industrial es pionera en la tecnología SCR desde 1995 y, en los últimos ocho años, ya ha fabricado más de 450.000 motores SCR para los sectores agrícola, de la construcción y del transporte. Fiabilidad confirmada.

TAN SENCILLO COMO PULSAR UN BOTÓN. AÑOS DE TECNOLOGÍA PROBADA.

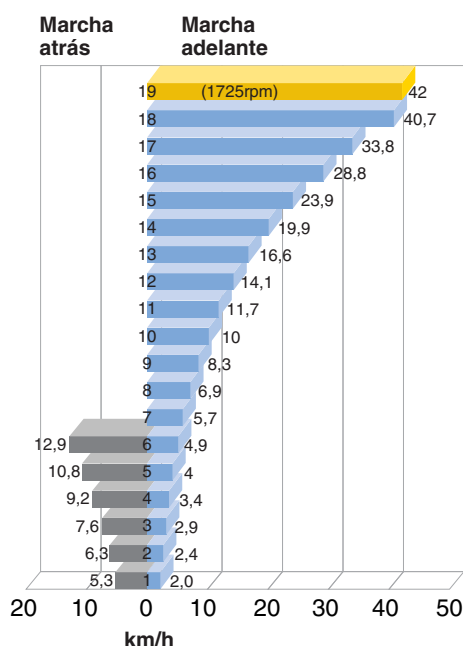
Range Command™ es una transmisión sencilla, robusta y ampliamente probada. Permite cambiar de marcha sin accionar el embrague dentro de cada gama de trabajo. Es la opción ideal para las labores agrícolas genéricas. Power Command™ es una transmisión Full PowerShift: para seleccionar la marcha deseada, únicamente hay que accionar unos botones de aumento o reducción de velocidad. Sólo New Holland ofrece una gama de transmisiones tan sencillas y eficientes.



Transmisión Range Command™*



Transmisión Power Command™*



SEMIPOWERSHIFT HASTA EL MODELO T7.210. FULL POWERSHIFT DESDE EL MODELO T7.170 HASTA EL T7.260

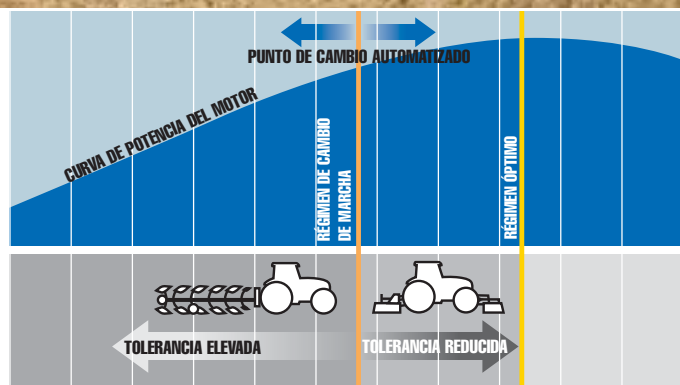
Range Command™ y Power Command™ se basan en la misma oferta de marchas. Puede elegir entre una transmisión 18x6 de 40 km/h o una transmisión 28x12 con superreductor, o bien optar por una velocidad elevada adicional 19x6 o por la alternativa de 29x12 con «transmisión directa». Esto puede ofrecer velocidades de 40 km/h con un régimen reducido del motor para mayor ahorro o bien una velocidad de transporte de 50 km/h.

*Modelo mostrado: T7.200 19x6 40 km/h ECO con neumáticos 650/65R42



UN CAMBIO MÁS UNIFORME EN EL CAMPO Y DURANTE EL TRANSPORTE

Con el sistema IntelliShift™ de gestión del cambio de marchas, los tractores T7 ofrecen un cambio suave entre cualquier relación de transmisión. Programado para vigilar la carga en la transmisión, la velocidad y la temperatura del aceite de la transmisión, IntelliShift™ proporciona cambios suaves durante todo el día.



TRABAJAR EN SINTONÍA: AUTOMATIZACIÓN, COMODIDAD Y PRODUCTIVIDAD

Fáciles de configurar y extremadamente eficientes: así son los modos automáticos para el campo y carretera, que reducen realmente el esfuerzo necesario para manejar el tractor T7 durante una larga jornada de trabajo. Con la velocidad automática de carretera, el tractor cambia de marcha de forma imperceptible, como un automóvil con cambio automático. Incluso detecta si un remolque cargado empuja al tractor al viajar cuesta abajo. En ese caso, mantiene la marcha actual para frenar con el motor. El modo automático para el campo gestiona tanto el régimen del motor como la transmisión para optimizar las prestaciones y el consumo. En las aplicaciones a la toma de fuerza, donde una velocidad de avance constante es algo prioritario, se puede regular manualmente la caída del régimen de la TDF a intervalos del 5% antes de reducirse una marcha. Esto se puede controlar fácilmente de un vistazo en la pantalla de marchas o en el monitor IntelliView™. En las tareas que requieren tracción, el modo automático para el campo permite la reducción del régimen para aprovechar al máximo la reserva de par disponible antes de seleccionar una marcha menor bajo carga.

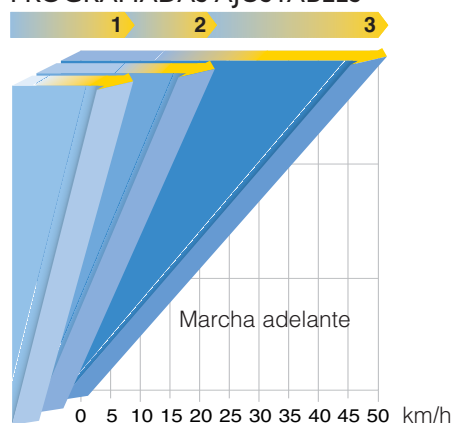
UN INVERSOR FÁCIL DE USAR Y CON MEMORIA

Los modelos Range Command™ y Power Command™ incluyen el innovador sistema de inversor con memoria que le ahorrará dinero y agilizará los ciclos de trabajo. Su T7 cambiará automáticamente entre las marchas adelante y atrás que haya elegido. Muy sencillo. Además, el inversor de marcha, que no requiere pisar el embrague, y que se acciona mediante la palanca situada en la parte izquierda de la columna de dirección o a través de la palanca multifunción CommandGrip™, puede programarse de forma que gestione automáticamente los cambios de la transmisión durante la inversión de la marcha. Es posible disponer opcionalmente de un freno de parking electrónico, que se acciona colocando la palanca del inversor en una posición específica, garantizando el frenado del vehículo cuando se selecciona el punto muerto.

INNOVADORA TRANSMISIÓN AUTO COMMAND™ CON FUNCIONES AVANZADAS DE NEW HOLLAND

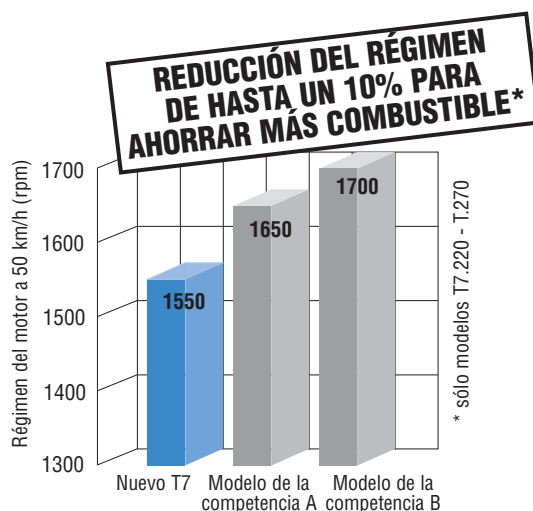
Ya se han fabricado más de 10.000 transmisiones continuas (CVT) Auto Command™, una solución diseñada y fabricada por New Holland que ha sido galardonada con varios premios. La transmisión Auto Command™ se beneficia de hasta 4 puntos de transmisión 100% mecánica que proporcionan la máxima eficiencia. Estos puntos se han diseñado con suma precisión para que se adapten perfectamente a las velocidades utilizadas con mayor frecuencia durante los trabajos pesados que requieren más tracción, las actividades de laboreo secundario, el trabajo en el campo a velocidad elevada (como el empacado y la siega) y los desplazamientos por carretera. El control avanzado de doble embrague aumenta todavía más la eficiencia. Se trata sencillamente de la transmisión CVT más suave y productiva que existe.

TRES VELOCIDADES PROGRAMADAS AJUSTABLES



UNA VELOCIDAD PARA CADA TAREA

Con la tecnología Auto Command™, el operador puede seleccionar una velocidad comprendida entre 20 m/h y 50 km/h y regularla con una precisión de 0,01 km/h. Sin aumentar ni reducir de marcha. Sin cambiar de gama. Simplemente, una velocidad sumamente uniforme que se adapta a todas sus necesidades.



MÁXIMO APROVECHAMIENTO DEL PAR DISPONIBLE

New Holland ha desarrollado las transmisiones Auto Command™ para sacarles el máximo provecho a los motores New Holland que trabajan a bajo régimen y elevado par. Con la transmisión 50 km/h ECO, el motor puede marchar a 1.550 rpm con un consumo reducido.



- El movimiento basado en la fuerza permite al operador cambiar de velocidad y de dirección. En el panel de control integrado, hay un interruptor para modificar la respuesta del cambio de velocidad. La velocidad de avance también se puede controlar mediante el pedal.
- Selector de velocidad. Cambie la velocidad memorizada rápidamente, sin necesidad de navegar por complicados menús. Seleccione la memoria de velocidad deseada: memorice una velocidad diferente para cada situación. Resulta perfecto para pasar de una parcela a otra o en caso de necesitar variar la velocidad.
- Botón modo velocidad de crucero. Al pulsarlo el tractor alcanza automáticamente la velocidad memorizada.
- **4 MODOS DE CONDUCCIÓN PARA ADAPTARSE A SU NECESIDAD**
 - **Modo automático.** Seleccione la velocidad a la que desea trabajar: la transmisión Auto Command™ y el motor se "comunican" para mantenerla constante de la manera más eficiente.
 - **Modo «cruise».** Control de crucero: la transmisión Auto Command™ se gestiona automáticamente para maximizar el rendimiento.
 - **Modo manual.** Permite al operador seleccionar la velocidad de avance y el régimen del motor que desee.
 - **Modo TdF.** Activando el modo toma de fuerza el tractor garantiza un régimen de TdF constante a cualquier velocidad de avance.



SISTEMA DE «PARADA ACTIVA»

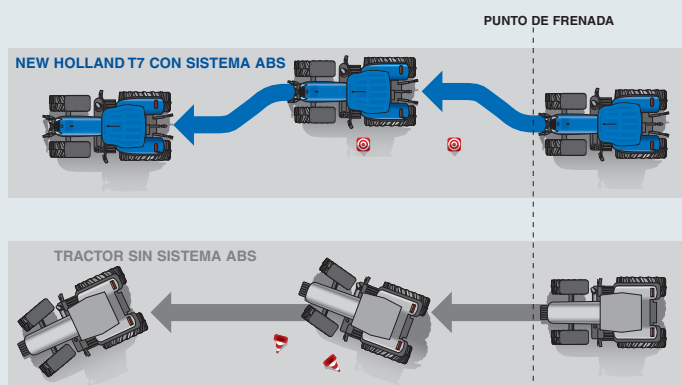
Una función clave de seguridad en la transmisión Auto Command™ es el sistema de «parada activa». Cuando se para completamente el tractor, la transmisión impide que pueda moverse hacia delante o hacia atrás, incluso si lleva cargas pesadas. Cuando se reanuda el movimiento, no hay riesgo de que el tractor retroceda en pendientes inclinadas. Para mayor seguridad durante el estacionamiento, se puede accionar el freno de parking mediante la palanca del inversor.

EQUILIBRIO ENTRE AHORRO DE COMBUSTIBLE Y PRODUCTIVIDAD

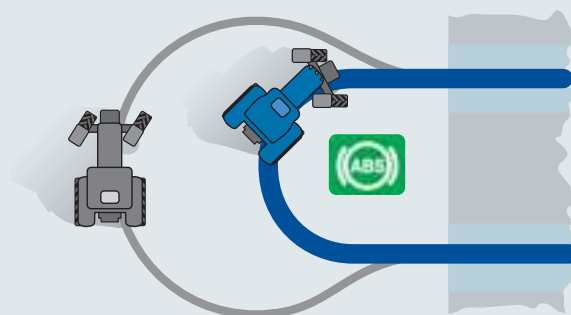
Cuando trabaje en los modos automático o «cruise», utilice el selector de control de reducción del régimen, situado a la derecha del operador, para reducir el régimen del motor al que se consigue la máxima velocidad de avance. El resultado: se alcanza la velocidad máxima a un régimen de motor inferior, con el consiguiente ahorro de combustible. En el modo de TDF, regule la reducción aceptable de la velocidad de la toma de fuerza antes de reducir la marcha de avance. Es perfecto para cuando se utilizan gradas rotativas en campos que tienen distintos tipos de suelo y zonas compactadas.

GIROS MÁS RÁPIDOS. MAYOR TRACCIÓN. MAYOR SEGURIDAD. MAYORES PRESTACIONES.

El peso y la resistencia de los ejes aumentan con la potencia del motor. Esto hace que todos los modelos tengan una buena relación peso-potencia. Los modelos comprendidos entre el T7.170 y el T7.210 tienen un peso máximo permitido, de hasta 11.000 kg a 50 km/h, y éste llega a los 13.000 kg a partir del T7.220.



Mayor productividad



AVANZADA TECNOLOGÍA DE FRENADO

El sistema de frenado antibloqueo ABS (opcional) de la serie T7 gestiona los frenos de cada rueda de forma individual para incrementar la eficiencia de frenado cuando se transportan equipos pesados. Y, por si eso no fuera suficiente, el sistema ABS SuperSteer™ permite al tractor girar en un espacio muy reducido, pivotando sobre la rueda interior trasera de manera controlada y ralentizada. En los modelos Power Command™, un sistema de retención en pendiente activa los frenos para evitar que el tractor se desplace hacia atrás al arrancar cuesta arriba. Además, también es posible disponer opcionalmente de frenos de alto rendimiento, así como un sistema de freno motor.

GESTIÓN AVANZADA DE LA TRACCIÓN

El sistema Terralock™ de New Holland está bien consolidado. Este sistema se encargará de gestionar la doble tracción y los bloqueos del diferencial automáticamente. Durante los giros en cabecera o al cambiar de trabajo a transporte, Terralock™ se ocupa de desconectar los diferenciales y la doble tracción sin necesidad de que intervenga el operador.



LA REDUCCIÓN DEL TIEMPO DE GIRO FOMENTA EL RENDIMIENTO

New Holland se erige como líder en la reducción del tiempo de giro al final de la besana. Gracias al impresionante ángulo de giro de 65°, el eje delantero opcional SuperSteer™ aporta agilidad cuando se trabaja en los cultivos en hilera, ganando a cualquier tractor perteneciente a la misma categoría que los T7. El sistema Fast Steer™, compatible con todos los tipos de eje, permite realizar giros completos con mayor rapidez y con un esfuerzo mínimo. Sólo hay que pulsar el anillo interior del volante de Fast Steer™ para que el volante se convierta en un «joystick» proporcional.



SUSPENSIÓN TERRAGLIDE™ DEL EJE DELANTERO Y SUSPENSIÓN DE LA CABINA COMFORT RIDE™, PARTÍCIPES DE SU COMODIDAD

La suspensión de la cabina Comfort Ride™ está considerada como una mejora clave en lo que respecta a la comodidad del operador. Ha sido diseñada para complementar la amortiguación que ofrece el asiento estándar de suspensión neumática y contribuye a reducir el cansancio del operador. El eje delantero suspendido Terraglide™ es aconsejable para las aplicaciones que requieren trabajo superficial rápido y transporte prolongado. Terraglide™, con frenos integrados, viene de serie en los modelos equipados con transmisión de 50 km/h.

CARACTERÍSTICAS QUE INCREMENTAN LA PRODUCTIVIDAD



SIMPLIFICACIÓN DEL TRABAJO CON IMPLEMENTOS DELANTEROS

La TDF y el elevador delantero están totalmente integrados (como opción de fábrica), y están diseñados para ofrecerle lo máximo en sencillez y funcionamiento. Los mandos montados en cabina pueden incluir un sistema de gestión para evitar daños a la TDF, junto con los controles de velocidad de bajada del apero y control de elevación/descenso para cuando la velocidad es fundamental, utilizándose para ello accionamientos específicos alojados en la parte frontal y trasera de la palanca CommandGrip™. El elevador delantero se puede programar incluso para funcionar con el sistema de secuencia de giro en cabecera (HTS). Los brazos del elevador se pueden plegar cuando no se están utilizando, o bien se pueden usar para alojar un contrapeso delantero en operaciones de tiro.



SÓLIDOS, EFICIENTES Y POTENTES

La capacidad máxima de elevación de los modelos del T7.170 al T7.210 es de 8.275 kg, y aumenta a nada menos que 10.463 kg a partir del modelo T7.220. El elevador trasero y el sistema hidráulico han sido diseñados para trabajar con equipos pesados montados durante largos periodos de tiempo. El sistema también incorpora el control dinámico de transporte que amortigua las sacudidas al desplazarse a velocidades de transporte con una carga pesada en el elevador. Es posible montar opcionalmente en el guardabarros mandos para el elevador trasero, un distribuidor y la TDF.



ACTIVACIÓN DE LA TOMA DE FUERZA AUTOMÁTICA

Se puede configurar la toma de fuerza automática de forma que se desconecte cuando el elevador delantero o trasero se levanta por encima de un punto previamente determinado, para proteger la transmisión de la TDF y el tractor. El sistema vuelve a accionar la toma de fuerza cuando se baja el elevador.

TRANSMISIÓN DIRECTA PARA UN CONSUMO DE COMBUSTIBLE REDUCIDO

Todos los tractores T7 tienen transmisión directa a la TDF para reducir al mínimo la pérdida de potencia entre el motor y el implemento. La TDF de conexión modulada protege la transmisión ante aperos de gran inercia. La selección de la velocidad se realiza mediante palancas mecánicas, aunque a partir de los T7.220 con SideWinder™ II se puede incluir un selector electrónico. Cuatro velocidades disponibles: 540, 540E, 1000 y 1000E.

POTENCIA HIDRÁULICA ACORDE A SUS NECESIDADES

SISTEMA HIDRÁULICO DE CENTRO CERRADO CON LÍNEA SENSORA DE CARGA (CCLS)

La eficiencia del sistema hidráulico contribuye notablemente al rendimiento global del tractor. Los modelos T7.170 a T7.210 están provistos de una bomba hidráulica de 113 ó 125 litros por minuto, que aumenta a 120 ó 150 litros del modelo T7.220 en adelante. La Serie T7 Auto Command™ dispone de una válvula de prioridad que garantiza el caudal de aceite para el giro en aplicaciones hidráulicas de gran demanda. Para los modelos Range Command™ y Power Command™ una bomba independiente de 65 litros por minuto se encarga de abastecer del aceite necesario para la dirección. Así, los distribuidores y los elevadores siempre disponen de plena potencia hidráulica, aunque usando sólo la cantidad necesaria. La bomba de caudal variable sólo funciona bajo demanda, lo que reduce el consumo de combustible.

REPOSABRAZOS CLÁSICO



REPOSABRAZOS SIDERWINDER™ II



ELECTRÓNICO O MECÁNICO, USTED DECIDE

El reposabrazos clásico incorpora distribuidores mecánicos. Los modelos con reposabrazos SiderWinder™ II tienen distribuidores electrohidráulicos y ofrecen la posibilidad de manejar dos distribuidores desde la palanca multifunción CommandGrip™ ofreciendo mayor facilidad de uso. Es posible disponer opcionalmente de un Joystick electrohidráulico, que se puede configurar para los distribuidores delanteros o traseros.



Modelos	770TL	780TL	790TL
Altura máx. de elevación (m)	4,2	4,4	4,7
Capacidad máxima de elevación (kg)	2.804	2.937	3.079
T7.170	●	○	–
T7.185	●	○	–
T7.200	○	●	–
T7.210	○	●	–
T7.220**	–	●	○
T7.235**	–	●	○
T7.250**	–	○	●
T7.260**	–	○	●
T7.270**	–	○	●
● Recomendado ○ Opcional – No disponible			
* No compatible con el eje delantero SuperSteer™			
** No disponible predisposición de pala de fábrica			



DISEÑADOS ESPECÍFICAMENTE PARA SER PRODUCTIVOS

Los T7 pueden equipar, como opción, una pala frontal New Holland 700TL diseñada específicamente para tractor. Durante todo el ciclo de elevación, se mantiene una visibilidad excelente gracias al techo de alta visibilidad opcional, para la máxima productividad y comodidad del operador. Si se utiliza mucho la pala, puede disponer de la función de volcado rápido activo opcional, que vacía por completo el cazo, incluso de material pegajoso, sin esfuerzo adicional y sin golpes o sacudidas que puedan afectar a la pala y al tractor. La función de capacidad extra mantiene el cazo lleno durante todo el ciclo de elevación gracias al ajuste automático de su ángulo, manteniendo a salvo cada grano. Es posible elegir entre tres modelos de palas frontales 700TL. Su capacidad de elevación oscila entre 2.804 y 3.079 kg y la altura máxima de elevación va desde 4.200 hasta 4.700 mm (dependiendo de la medida de los neumáticos).

AJUSTE EL CAUDAL DE HASTA NUEVE DISTRIBUIDORES

Cada uno de los distribuidores electrónicos de los tractores con SideWinder™ II dispone de control independiente del caudal. El caudal hidráulico y la temporización de cada distribuidor se pueden ajustar de forma independiente mediante los sencillos menús de la pantalla táctil IntelliView™.

Todos los modelos T7 con reposabrazos clásico pueden montar hasta cuatro distribuidores traseros mecánicos configurables, mientras que los modelos provistos de reposabrazos SideWinder™ II pueden montar hasta cinco distribuidores traseros electrohidráulicos.

Los modelos incluidos entre el T7.170 y el T7.210 pueden montar hasta tres distribuidores ventrales, posibilidad que aumenta a cuatro en los modelos T7.220 a T7.270.



360°: T7

La nueva gama T7 se ha diseñado para pasar más tiempo trabajando y menos tiempo en el mantenimiento. La facilidad de acceso a todos los puntos de servicio y los intervalos larguísimos de mantenimiento hacen que las máquinas pasen más tiempo en su entorno natural: ¡en el campo!

- Gracias a la amplia apertura del capó del motor de una sola pieza, se ofrece acceso total para el mantenimiento.

- Es fácil inspeccionar, limpiar o sustituir el filtro de aire del motor, y sin necesidad de herramientas.

- El sistema de refrigeración se abre para facilitar y agilizar la limpieza.

- La botella de lavado del parabrisas se rellena a través de la ventana trasera.

- Filtro de aire de cabina de fácil acceso.

- Los niveles de aceite hidráulico se pueden ver a través de una mirilla de cristal que hay en la parte trasera del tractor.

- La boquilla del depósito de 48 litros de AdBlue® es más estrecha que la del depósito de combustible, lo que evita que pueda rellenarse con combustible de forma accidental. Sólo es necesario rellenarlo cada dos veces que se rellene el depósito de combustible.

- Es muy sencillo comprobar el aceite del motor y acceder a los puntos de llenado, no haciendo falta levantar el capó. Esto hace que las comprobaciones rutinarias se realicen con mayor rapidez y que el mantenimiento sea más sencillo. También disfrutará de los largos intervalos de mantenimiento característicos de New Holland: 600 horas.



¿ES FÁCIL ENCONTRAR ADBLUE®?

¡Facilísimo! Lo tendrá muy cerca a través de CNH Parts & Service; para obtener más información, basta con que se ponga en contacto con su concesionario local. Y, por si esto fuera poco, para su máxima comodidad hasta es posible suministrarle el AdBlue® directamente en su explotación.



ACCESORIOS INSTALADOS POR EL CONCESIONARIO

Su concesionario puede ofrecerle e instalarle una gama completa de accesorios homologados para optimizar el rendimiento de la máquina en cualquier condición de uso.



FINANCIACIÓN A LA MEDIDA DE SU ACTIVIDAD EMPRESARIAL

CNH Industrial Capital, la compañía de servicios financieros de New Holland, está muy consolidada y goza de un gran prestigio en el sector agrícola. Ofrece asesoramiento y propuestas financieras a la medida de sus necesidades específicas. Con CNH Industrial Capital, usted gozará de la tranquilidad que supone trabajar con una compañía financiera especializada en el mundo agrícola.

FORMADOS PARA OFRECERLE LA MEJOR ASISTENCIA

Los técnicos especializados de los concesionarios New Holland reciben formación constante para estar siempre al día. Los cursos se realizan tanto en línea como mediante clases intensivas en el aula. Con este enfoque avanzado, se garantiza toda la capacidad necesaria para que su concesionario se pueda ocupar de los productos New Holland más recientes y avanzados.

SERVICE PLUS – CONFIANZA A LARGO PLAZO

La póliza Service Plus de Covéa Fleet ofrece a los propietarios de equipos agrícolas New Holland una cobertura adicional al caducar el periodo de garantía del fabricante. Póngase en contacto con su concesionario para mayor información. Sujeta a términos y condiciones.

NEW HOLLAND APPS

iBrochure

NH Weather

NH News

Farm Genius

PLM Calculator

PLM Academy



Experimenta
New Holland

Escanea el código para descargar la Apps



NEW HOLLAND STYLE

¿Quiere que New Holland forme parte de su vida cotidiana? Examine nuestra oferta exhaustiva en www.newhollandstyle.com.

Una gama completa de artículos que incluyen ropa de trabajo resistente, una amplia selección de modelos a escala y muchas cosas más. New Holland. Tan individual como usted.



MODELOS

T7.170 T7.185 T7.200 T7.210 T7.220 T7.235 T7.250 T7.260 T7.270

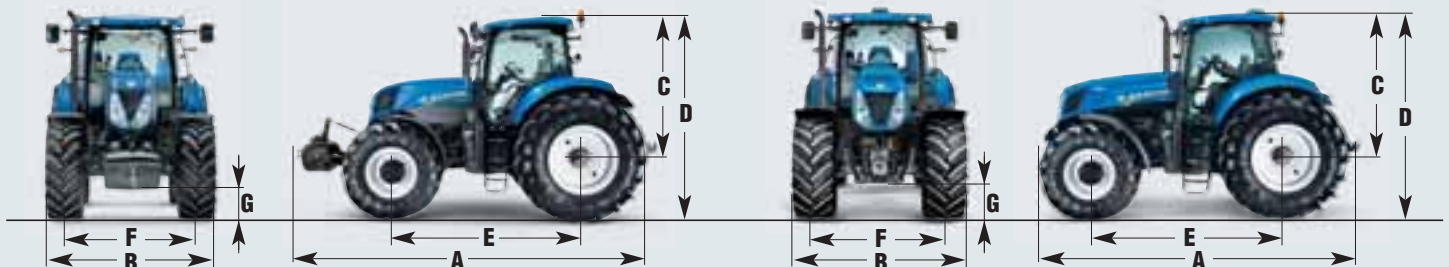
Motor New Holland*	Clásico	SueWinder II	Clásico	SueWinder II	Clásico	SueWinder II	Clásico	SueWinder II	Clásico	SueWinder II	Clásico	SueWinder II	Clásico	SueWinder II	Clásico	SueWinder II
Nº de cilindros / Aspiración / Válvulas / Nivel de emisiones Tier-Stage	6 / T / 4 / 4A-3B	6 / T / 4 / 4A-3B	6 / T / 4 / 4A-3B	6 / T / 4 / 4A-3B	6 / T / 4 / 4A-3B	6 / T / 4 / 4A-3B	6 / T / 4 / 4A-3B	6 / T / 4 / 4A-3B	6 / T / 4 / 4A-3B	6 / T / 4 / 4A-3B	6 / T / 4 / 4A-3B	6 / T / 4 / 4A-3B	6 / T / 4 / 4A-3B	6 / T / 4 / 4A-3B	6 / T / 4 / 4A-3B	6 / T / 4 / 4A-3B
Sistema ECOBlue™ SCR (Reducción Catalítica Selectiva)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema de inyección de combustible - Common Rail de alta presión	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mezcla con biodiésel aprobada**	B20	B20	B20	B20	B20	B20	B20	B20	B20	B20	B20	B20	B20	B20	B20	B20
Cilindrada (cm³)	6.728	6.728	6.728	6.728	6.728	6.728	6.728	6.728	6.728	6.728	6.728	6.728	6.728	6.728	6.728	6.728
Diámetro y carrera (mm)	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132
Potencia máx. con gestión de potencia del motor - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	126/171	138/188	149/203	156/212	160/218	172/234	184/250	191/260	198/269							
Potencia máxima - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	106/144	117/159	126/171	133/181	138/188	149/203	160/218	172/234	183/249							
Potencia nominal con gestión de potencia del motor - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	118/160	129/175	140/190	147/200	151/205	162/220	173/235	181/246	192/261							
Potencia nominal - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	92/125	103/140	114/155	121/165	123/167	136/185	147/200	158/215	168/228							
Régimen nominal (rpm)	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200							
Par máximo con gestión de potencia del motor - ISO TR14396 (Nm)	741 a 1.500	810 a 1.500	866 a 1.500	912 a 1.500	960 a 1.500	1.019 a 1.500	1.082 a 500	1.120 a 1.500	1.160 a 1.500							
Par máximo ISO TR14396 (Nm)	612 a 1.500	679 a 1.500	740 a 1.500	766 a 1.500	825 a 1.500	862 a 1.500	927 a 1.500	995 a 1.500	1.089 a 1.500							
Reserva de par estándar (%)	53	52	49	45	54	46	45	45	50							
Ventilador reversible	○	○	○	○	○	○	○	○	○							
Freno motor	- ○	- ○	- ○	- ○	- ○	- ○	- ○	- ○	- ○							
Capacidad del depósito de diésel Estándar / Opcional (litros)	270/330	270/330	330	330	395	395	395	395	395							
Capacidad del depósito de AdBlue® (litros)	48	48	48	48	48	48	48	48	48							
Intervalo de mantenimiento (horas)	600	600	600	600	600	600	600	600	600							
Transmisión Range Command™																
Sistema IntelliShift™	●	●	●	●	-	-	-	-	-							
Tipo de reposabrazos	● ○	● ○	● ○	● ○	-	-	-	-	-							
Funciones automáticas de la transmisión	●	●	●	●	-	-	-	-	-							
Range Command™ Semi-PowerShift (40 km/h)	●	●	●	●	-	-	-	-	-							
Número de marchas / con superreductor (Adel. - Atrás)	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	-	-	-	-	-							
Velocidad mínima / Velocidad mínima con superreductor (km/h)	2,4 / 0,40	2,4 / 0,40	2,2 / 0,37	-	-	-	-	-	-							
Range Command™ Semi-PowerShift (40 km/h ECO)	○	○	○	●	-	-	-	-	-							
Gama de velocidades / Gama de velocidades con superreductor (Adel. - Atrás)	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12***	-	-	-	-	-							
Velocidad mínima / Velocidad mínima con superreductor (km/h)	2,4 / 0,40	2,4 / 0,40	2,2 / 0,37	2,0 / 0,34	-	-	-	-	-							
Transmisión Power Command™																
Sistema IntelliShift™	●	●	●	●	●	●	●	●	●							
Tipo de reposabrazos	● ○	● ○	● ○	● ○	● ○	● ○	● ○	● ○	● ○							
Funciones automáticas de la transmisión	●	●	●	●	●	●	●	●	●							
Power Command™ Full-PowerShift (40 km/h)	○	○	○	○	●	●	●	●	●							
Número de marchas / con superreductor (Adel. - Atrás)	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12							
Velocidad mínima / Velocidad mínima con superreductor (km/h)	1,9 / 0,31	1,9 / 0,31	1,8 / 0,29	1,8 / 0,29	1,98 / 0,33	1,98 / 0,33	1,98 / 0,33	1,98 / 0,33	1,98 / 0,33							
Power Command™ Full-PowerShift (40 km/h ECO)	○	○	○	○	○	○	○	○	○							
Gama de velocidades / Gama de velocidades con superreductor (Adel. - Atrás)	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12							
Velocidad mínima / Velocidad mínima con superreductor (km/h)	1,9 / 0,31	1,9 / 0,31	1,8 / 0,29	1,8 / 0,29	1,98 / 0,33	1,98 / 0,34	1,98 / 0,35	1,98 / 0,36	-							
Transmisión continua Auto Command™																
Tipo de reposabrazos	- ●	- ●	- ●	- ●	- ●	- ●	- ●	- ●	- ●							
Sistema de «parada activa»	- ●	- ●	- ●	- ●	- ●	- ●	- ●	- ●	- ●							
Control de avance proporcional a la fuerza	- ●	- ●	- ●	- ●	- ●	- ●	- ●	- ●	- ●							
Transmisión continua Auto Command™ (40 km/h ECO)	- ●	- ●	- ●	- ●	- ●	- ●	- ●	- ●	- ●							
Velocidad mínima / máxima (km/h)	- 0,02/40 a 1.550 rpm	- 0,02/40 a 1.550 rpm	- 0,02/40 a 1.550 rpm	- 0,02/40 a 1.550 rpm	- 0,03/40 a 1.450 rpm	- 0,03/40 a 1.450 rpm	- 0,03/40 a 1.450 rpm	- 0,03/40 a 1.450 rpm	- 0,03/40 a 1.450 rpm							
Transmisión continua Auto Command™ (50 km/h ECO)	- ○	- ○	- ○	- ○	- ○	- ○	- ○	- ○	- ○							
Velocidad mínima / máxima (km/h)	- 0,02/50 a 1.700 rpm	- 0,02/50 a 1.700 rpm	- 0,02/50 a 1.700 rpm	- 0,02/50 a 1.700 rpm	- 0,03/50 a 1.550 rpm	- 0,03/50 a 1.550 rpm	- 0,03/50 a 1.550 rpm	- 0,03/50 a 1.550 rpm	- 0,03/50 a 1.550 rpm							
Sistema eléctrico																
Alternador de 12 voltios Estándar (Amp)	120	120	120	120	150	150	150	150	150							
Capacidad de la batería (CCA / Ah)	960/132	960/132	960/132	960/132	1.300/176	1.300/176	1.300/176	1.300/176	1.300/176							
Ejes																
Eje delantero estándar	●	●	●	●	●	●	●	●	●							
Suspensión del eje delantero Terraglide™	○	○	○	○	○	○	○	○	○							
Eje delantero SuperSteer™	○	○	○	○	○	○	○	○	○							
Ángulo de giro con eje estándar / Terraglide™ / SuperSteer™ (°)	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65							
Sistema Fast Steer™	○	○	○	○	○	○	○	○	○							
Sistema Terralock™	●	●	●	●	●	●	●	●	●							
Guardabarros delanteros dinámicos	●	●	●	●	●	●	●	●	●							
Bar Axle trasero	○	○	○	○	○	○	○	○	○							
Radio de giro con eje delantero SuperSteer™ (mm)	4.950	4.950	4.950	4.950	5.705	5.705	5.705	5.705	5.705							
Radio de giro con el eje delantero estándar/ con suspensión Terraglide™ (mm)	5.450	5.450	5.450	5.450	6.100	6.100	6.100	6.100	6.100							
Sistema hidráulico																
CCLS sistema de centro cerrado con línea sensora de carga	●	●	●	●	●	●	●	●	●							
Caudal de la bomba principal Estándar / opción MegaFlow™ **** (l/min)	113 / 125*****	113 / 125*****	113 / 125*****	113 / 125*****	120 / 150	120 / 150	120 / 150	120 / 150	120 / 150							
Elevador electrónico (EDC)	●	●	●	●	●	●	●	●	●							
Distribuidores auxiliares																
Nº máximo de distribuidores traseros	4 5	4 5	4 5	4 5	4 5	4 5	4 5	4 5	4 5							
Joystick electrónico	○	○	○	○	○	○	○	○	○							
Nº máximo de válvulas ventrales	3	3	3	3	4	4	4	4	4							
Enganche																
Capacidad máx. de levantamiento en las rótulas (kg)	8.257	8.257	8.257	8.257	10.463	10.463	10.463	10.463	10.463							
Capacidad constante de levantamiento durante toda la fase de elevación (a 610 mm detrás de las rótulas) (kg)	6.616	6.616	6.616	6.616	9.266	9.266	9.266	9.266	9.266							
Capacidad de levantamiento del elevador delantero en las rótulas (durante toda la fase de elevación) (kg)	3.568	3.568	3.568	3.568	3.785	3.785	3.785	3.785	3.785							
Predisposición para pala	○	○	○	○	-	-	-	-	-							
Frenos																
Freno de parking electrónico SKF	●	●	●	●	●	●	●	●	●							
Freno hidráulico del remolque	○	○	○	○	○	○	○	○	○							
Freno neumático del remolque	○	○	○	○	○	○	○	○	○							
Sistema de frenado ABS	- ○	- ○	- ○	- ○	- ○	- ○	- ○	- ○	- ○							
Sistema ABS SuperSteer™	- ○	- ○	- ○	- ○	- ○	- ○	- ○	- ○	- ○							

● Estándar ○ Opcional - No disponible * Desarrollado por FPT Industrial ** La mezcla con biodiésel debe cumplir todas las especificaciones más recientes indicadas en la norma EN14214:2009, y el funcionamiento debe realizarse de acuerdo a las directrices del manual del operador *** Sólo 40 km/h ECO a 1.890 rpm con neumáticos 580/70R42 **** Régimen del motor para Range Command y Power Command a 2.200 rpm y Auto Command a 1.800 rpm ***** Opción MegaFlow™ sólo disponible en las versiones con Auto Command

MODELOS

T7.170 T7.185 T7.200 T7.210 T7.220 T7.235 T7.250 T7.260 T7.270

Tipo de reposabrazos	Clásico	SideWinder II	Clásico	SideWinder II	Clásico	SideWinder II	Clásico	SideWinder II	Clásico	SideWinder II	Clásico	SideWinder II	Clásico	SideWinder II	Clásico	SideWinder II
Toma de fuerza																
Conexión modulada	●		●		●		●		●		●		●		●	
Régimen del motor a:																
540/1000 (rpm)	1.969/1.924		1.969/1.924		1.969/1.924		1.969/1.924		1.893/1.950		1.893/1.950		1.893/1.950		1.893/1.950	
540E/1000 (rpm)	-		-		-		-		1.569/1.893		1.569/1.893		1.569/1.893		1.569/1.893	
1000/1000E (rpm)	-		-		-		-		1893/1700		1893/1700		1893/1700		1893/1700	
540/540E/1000 (rpm)	1.969/1.546/1.893		1.969/1.546/1.893		1.969/1.546/1.893		1.969/1.546/1.893		-		-		-		-	
540E/1000/1000E (rpm)	1.592/1.893/1.621		1.592/1.893/1.621		1.592/1.893/1.621		1.592/1.893/1.621		-		-		-		-	
540/540E/1000/1000E (rpm)	-		-		-		-		1.931/1.598/ 1.912/1.583		1.931/1.598/ 1.912/1.583		1.931/1.598/ 1.912/1.583		1.931/1.598/ 1.912/1.583	
Selección electrónica de la TDF	-		-		-		-		○		○		○		○	
Toma de fuerza automática	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Toma de fuerza delantera (1.000 rpm)	○		○		○		○		○		○		○		○	
Cabina																
Cabina panorámica Horizon™ de cuatro postes con FOPS - OCDE Código 10 Nivel 1	●		●		●		●		●		●		●		●	
Nivel de categoría de la cabina Horizon™ - EN 15695	2		2		2		2		2		2		2		2	
Techo de alta visibilidad	●		●		●		●		○		○		○		○	
Puerta dcha. de alta visibilidad	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
Puerta dcha. practicable	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○
Lunas térmicas delanteras y traseras	○		○		○		○		○		○		○		○	
Juego de faros HID	○		○		○		○		○		○		○		○	
Asiento de lujo con suspensión neumática dotado de cinturón de seguridad	●		○		●		○		●		○		●		○	
Asiento Auto Comfort™ termorregulable dotado de cinturón de seguridad	○		○		○		○		○		○		○		○	
Asiento Auto Comfort™ de cuero, termorregulable y dotado de cinturón de seguridad	-		-		-		-		○		○		○		○	
Asiento para el acompañante dotado de cinturón de seguridad	●		○		●		○		●		○		●		○	
Pack de lujo (volante de cuero y alfombrilla customizada)	○		○		○		○		○		○		○		○	
Palanca CommandGrip™	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
Ajuste electrónico del reposabrazos SideWinder™ II	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
Sistema de climatización	●		●		●		●		●		●		●		●	
Climatizador automático	○		○		○		○		○		○		○		○	
Filtros de aire de recirculación	●		○		●		○		●		○		●		○	
Radio con MP3 y Bluetooth (llamadas telefónicas con manos libres)	○		○		○		○		○		○		○		○	
Espejos telescópicos	●		○		●		○		●		○		●		○	
Espejos telescópicos de ajuste remoto	○		○		○		○		○		○		○		○	
Suspensión de la cabina Comfort Ride™	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Secuencia de giro en cabecera (HTS)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Control externo de la TDF y el elevador en el guardabarros	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control externo de distribuidor en el guardabarros	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○
Instrumentación avanzada	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Monitor IntelliView™ III a color con conector ISO 11783	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Monitor IntelliView™ IV en color con conector ISO 11783	○		○		○		○		○		○		○		○	
Hasta 3 cámaras de visualización (sólo con el monitor IntelliView™ III)	○		○		○		○		○		○		○		○	
Predisposición de autoguiado IntelliSteer®	○		○		○		○		○		○		○		○	
Sistema "Telematics" PLM™ Connect	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○
Nivel sonoro en la cabina para Range Command y Power Command 77/311 CEE (dBA)	70															
Nivel sonoro en la cabina para Auto Command - 77/311 CEE (dBA)	69															
Girafaros montados en fábrica (1 / 2)	○		○		○		○		○		○		○		○	
Pesos (Range Command™ y Power Command™ / Auto Command™)																
Pesos mínimos sin lastre / de envío																
Eje delantero estándar (kg)	5.750 / 5.800		5.750 / 5.800		5.950 / 6.000		5.950 / 6.000		6.950 / 7.300		6.950 / 7.300		6.950 / 7.300		6.950 / 7.300	
Eje delantero suspendido Terraglide™ (kg)	6.050 / 6.100		6.050 / 6.100		6.250 / 6.300		6.250 / 6.300		7.300 / 7.632		7.300 / 7.632		7.300 / 7.632		7.300 / 7.632	
Eje delantero SuperSteer™ (kg)	6.030 / 6.080		6.030 / 6.080		6.230 / 6.280		6.230 / 6.280		7.100 / 7.432		7.100 / 7.432		7.100 / 7.432		7.100 / 7.432	
Peso máximo permitido a 50 km/h (categoría 3)	10.000		10.000		10.000		10.000		-		-		-		-	
Peso máximo permitido a 50 km/h (categoría 4)	10.500 / 11.000		10.500 / 11.000		10.500 / 11.500		10.500 / 11.500		13.000		13.000		13.000		13.000	



DIMENSIONES

T7.170 - T7.210

T7.220 - T7.270

Con tamaño de neumáticos traseros*****	520/70R38	650/65R38	650/65R42	650/65R38	650/60R42	710/60R42
A Longitud total que incluye el juego de contrapesos y el elevador trasero (mm)	5.347	5.347	5.347	5.773	5.773	5.773
B Ancho mínimo (mm)	2.446	2.446	2.446	2.470	2.470	2.470
C Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior de la cabina (mm)	2.215	2.215	2.215	2.140	2.140	2.140
D Altura total (mm)	3.040	3.090	3.140	3.065	3.115	3.165
E Distancia entre ejes						
Eje estándar (mm)	2.734	2.734	2.734	2.884	2.884	2.884
Eje suspendido Terraglide™ (mm)	2.789	2.789	2.789	2.884	2.884	2.884
Eje SuperSteer™ (mm)	2.880	2.880	2.880	2.977	2.977	2.977
F Ancho de vía (mín. / máx.) (mm)	1.630/2.234	1.734/2.234	1.734/2.234	1.806/2.236	1.806/2.236	1.806/2.236
G Luz libre (en función del enganche o del gancho de remolque) (mm)	515	540	565	423	473	523

***** Es posible disponer de neumáticos traseros distintos a los mencionados: T7.170 - T7.210 = 520/70R38, 600/65R38, 650/60R38, 580/70R38, 650/65R38, 710/60R38, 18.4R38, 20.8R38, 18.4R42.

Para los modelos T7.200 y T7.210, también es posible disponer de 20.8R42, 650/65R42 y 580/70R42. T7.220 - T7.270 = 520/85R38, 580/70R38, 650/75R38, 710/70R38, 460/85R42, 580/85R42, 580/70R42, 620/70R42.

NEW HOLLAND TOP SERVICE:

ASISTENCIA E INFORMACIÓN PERMANENTE



DISPONIBILIDAD TOTAL

Siempre estamos listos para atenderle: ¡24/7 y durante todo el año! Sea cual sea la información que necesite, el problema o la necesidad que pueda tener, lo único que tiene que hacer es marcar el número de teléfono gratuito (*) New Holland Top Service.



MÁXIMA RAPIDEZ

Suministro urgente de recambios: ¡cuando lo necesite y donde lo necesite!



MÁXIMA PRIORIDAD

Búsqueda rápida de soluciones durante la campaña: ¡porque la recolección no puede esperar!



SATISFACCIÓN TOTAL

Buscamos y damos con la solución que usted necesita, manteniéndole constantemente informado: ¡hasta que usted quede satisfecho al 100%!



Para más información, puede contactar con su concesionario New Holland

* La llamada es gratuita. No obstante, con algunos operadores la llamada puede ser de pago si se efectúa desde un teléfono móvil. Para obtener mayor información acerca de las tarifas, consulte previamente a su proveedor. Si tiene problemas para comunicar con el número de teléfono gratuito, puede llamar al número de pago 91 275 44 07.

EN SU CONCESIONARIO DE CONFIANZA



www.newholland.es

New Holland con



Los datos contenidos en este impreso se suministran a título de información; los modelos descritos podrán someterse a modificaciones, sin previo aviso, por parte del Fabricante. Los dibujos y las fotografías se pueden referir a equipamientos opcionales o a equipamientos destinados a otros países. Para cualquier otra información dirigirse a nuestra red de venta. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 12/14 - TP01 - (Turin) - 130010/E00