



NEW HOLLAND TD4F

TD4.70F | TD4.80F | TD4.90F



MÁS ESTILO, CONFORT Y PRODUCTIVIDAD

Conocidos por ofrecer el equilibrio perfecto entre prestaciones, versatilidad y facilidad de uso, los asequibles tractores New Holland TD4F ahora son todavía mejores. Los últimos modelos, con potencias comprendidas entre 65 y 88 CV, tienen un nuevo inversor hidráulico, un diseño más ergonómico, una resistente TDF con accionamiento servoasistido y acoplamientos hidráulicos fácilmente accesibles. Esto se combina con un nuevo estilo que convierte a los últimos TD4F en una inversión todavía más rentable para su explotación.



VERSATILIDAD A SU MEDIDA

Los tractores TD4F son robustos y fáciles de manejar y ahora están disponibles con el nuevo inversor hidráulico para ofrecer una versatilidad todavía mayor. Los cambios de sentido suaves son una realidad cuando se utilizan implementos delanteros o traseros o se trabaja en espacios reducidos. Nadie ofrece una versatilidad mayor que New Holland.



PRODUCTIVIDAD

Equipados con los eficientísimos motores F5C de cuatro cilindros, que cumplen con la norma Tier 3 en materia de emisiones utilizados en la Serie T4F/N/V, los tractores New Holland Serie TD4F han sido diseñados para ofrecer el máximo rendimiento. La reserva de par puede llegar al 46% para hacer frente a cualquier exigencia de tracción. Está dotado con un potente sistema hidráulico de doble bomba con una capacidad de elevación trasera de hasta 3000 kg y un caudal hidráulico de 25 + 61 l/min con la opción MegaFlow™. Es posible montar hasta seis distribuidores (cuatro traseros y dos ventrales).



COSTES OPERATIVOS REDUCIDOS

Los tractores New Holland TD4F ofrecen un intervalo de mantenimiento del motor de 600 horas. Unido al consumo reducido y al depósito de combustible de 80 litros, con un tractor TD4F pasará más tiempo trabajando, reduciendo los tiempos muertos.



FIABILIDAD

La transmisión Synchro Shuttle™, de fiabilidad probada en la Serie TD4F, es fácil de usar y ofrece una amplia gama de relaciones. El operador puede seleccionar la velocidad adecuada a su labor, para garantizar el rendimiento y una productividad elevada. Se puede disponer de velocidades supercortas.

MIEMBRO DE UNA FAMILIA DE EFICACIA PROBADA

Basta con fijarse en el legado de diseño que yace bajo los tractores de la Serie TD4F. Desde la renombrada Serie 86 de Fiat hasta la fiabilidad consolidada de la moderna gama New Holland TD5, no hay ningún otro tractor que tenga una tradición tan firme.





MOTORES MODERNOS, POTENCIA DE CONSUMO REDUCIDO

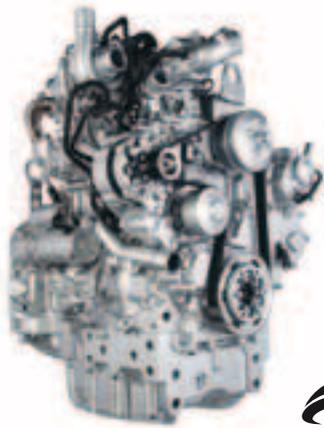
Los motores New Holland F5C de 3,2 l cumplen con la normativa Tier 3 sobre emisiones y ofrecen un equilibrio perfecto entre un planteamiento moderno y el diseño probado. Combinan los últimos avances en eficiencia turboalimentada con intercooler, la sencillez de la tecnología de dos válvulas y la inyección de combustible mecánica. Los modelos de la Serie TD4F están propulsados por la misma familia de motores que equipa la premiada Serie T4F/N/V.

LA CAPACIDAD DE SEGUIR TRABAJANDO

New Holland ha diseñado la Serie TD4F para garantizar la facilidad de mantenimiento. Esto incluye la reducción de la necesidad de repostar con frecuencia, gracias al depósito de combustible de 80 litros y unos motores muy eficientes en cuanto a consumo.

COMBUSTIBLES MODERNOS

Todos los motores New Holland han sido diseñados para funcionar con biodiésel al 100%. Para mayor información, póngase en contacto con su concesionario.



PROPULSADOS POR FPT INDUSTRIAL

Cuando se trata de la tecnología del motor, New Holland no está sola, ya que puede nutrirse de la experiencia de su propio especialista en desarrollo de motores: FPT Industrial.

Pionera: Fiat inventó la tecnología Common Rail en los años 80 y la popularizó en 1997 con el Alfa Romeo 156. Fue la primera en introducirla en las máquinas agrícolas, con el tractor TS-A. Como siempre, pionera.

Más limpia: en los últimos cinco años consecutivos, Fiat SpA ha tenido el menor nivel de emisiones de CO₂ de todos los fabricantes de automóviles de Europa. En cualquier lugar, más limpia.

Fiable: en los últimos cinco años, FPT Industrial ya ha fabricado más de 350.000 motores F5C. Fiabilidad confirmada.

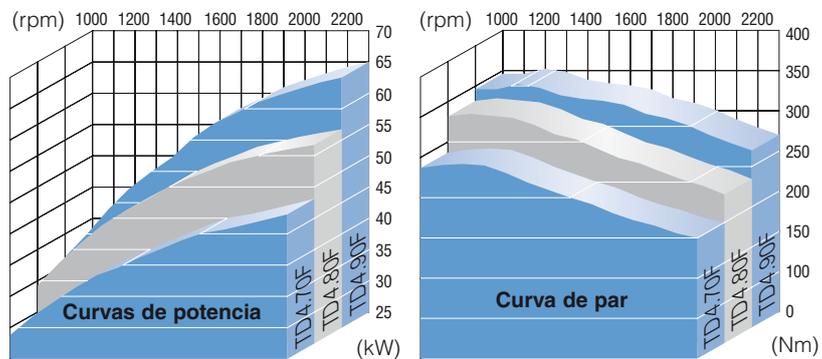


POTENCIA UNIFORME CON MOTORES DE CUATRO CILINDROS

Creados para funcionar con mínimas vibraciones, los motores de cuatro cilindros de todos los modelos de la Serie TD4F tienen la ventaja de desarrollar una potencia constante en todas las velocidades de trabajo. Estos avanzados motores, cuyo nivel de ruido ya es bajo, presentan una velocidad nominal reducida de 2300 rpm para disminuir aún más el ruido y la vibración.



LARGOS INTERVALOS DE MANTENIMIENTO DEL MOTOR: 600 H



REDUCCIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL

New Holland cumple con las modernas normativas Tier 3 en materia de emisiones, incrementa el intervalo de mantenimiento del motor a 600 horas y ofrece la eficiencia de un motor con intercooler, para ayudarle a reducir la emisión de carbono en su explotación, sin mermar su productividad.

BAJA VELOCIDAD, PAR ELEVADO

La última generación de motores New Holland de cuatro cilindros y 3,2 l instalados en los tractores TD4F desarrollan el par máximo a tan sólo 1.250 rpm. En las aplicaciones más exigentes, los tractores TD4F tienen reservas de par suficientes para mantener elevados niveles de productividad, gracias a la elasticidad y gran rango de régimen de trabajo de estos motores sin agotarse.

TECNOLOGÍA PROBADA. CONTROL SENCILLO.

LA VELOCIDAD ADECUADA PARA CADA NECESIDAD

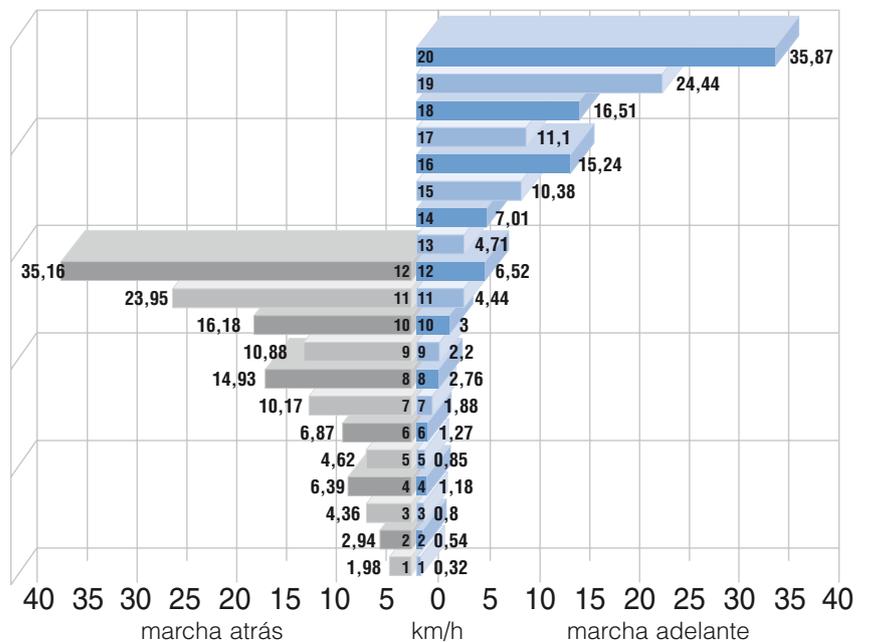
De origen esta serie está equipada con la fiable transmisión Synchro Shuttle™. Opcionalmente se puede equipar con la opción de creeper (velocidades súper lentas) y obtener un cambio 20 x 12 que permite desplazarse a tan solo 0,25 km/h. Siempre manteniendo un uso sencillo y fiable.

FRENOS POTENTES

El sistema de frenado totalmente rediseñado ofrece más comodidad al tractorista con menor recorrido del pedal y mayor capacidad de respuesta, para un frenado mucho más eficaz y mayor seguridad del operador, especialmente en las pendientes, donde resulta crucial una frenada rápida y contundente.



Transmisión Synchro Shuttle™ 20 x 12 (neumáticos traseros 380/70R28)



NUEVO INVERSOR HIDRÁULICO POWERSHUTTLE

New Holland ofrece ahora su fiable transmisión con inversor hidráulico en los tractores TD4F. El inversor Powershuttle permite un cambio uniforme y modulado entre las marchas adelante y atrás mediante la palanca del inversor situada bajo el volante, que se puede accionar sin necesidad de pisar el embrague. Al igual que con la transmisión Synchro Shuttle™ mecánica de eficacia probada, las velocidades en marcha adelante y atrás son equivalentes para optimizar la productividad.

TODA NUESTRA EXPERIENCIA DE DISEÑO PARA SU CONFORT

New Holland continúa invirtiendo en el diseño y desarrollo de sus plataformas para los operadores. Los últimos tractores TD4F no sólo cuentan con un aspecto moderno, sino que también se ha revisado la disposición de los mandos para una comodidad aún mayor. Se ha modificado la posición del pedal del acelerador y se han reajustado los pedales de los frenos; las palancas hidráulicas están más a mano y la palanca de la TDF servoasistida se encuentra ahora en una posición que facilita todavía más su uso. Usted pide y nosotros le escuchamos.

UNA ERGONOMÍA EXCEPCIONAL QUE INCREMENTA SU PRODUCTIVIDAD

En la plataforma de trabajo de un tractor, la disposición de los mandos puede tener un gran impacto en la productividad. Al ajustar la posición del pedal del acelerador y el ángulo de los pedales de los frenos, resulta todavía más cómodo trabajar con un TD4F durante el transporte. La TDF servoasistida se ha ubicado bajo el volante y ahora se puede manejar con mayor rapidez y sin tener que estirarse. Las palancas hidráulicas montadas sobre los guardabarros se pueden ver y accionar con más facilidad.



UN SISTEMA HIDRÁULICO A LA ALTURA DE LAS EXIGENCIAS ACTUALES

Todos los modelos de la Serie TD4F llevan dos bombas independientes: una para la dirección y otra para el sistema hidráulico. Esto garantiza que haya suficiente potencia hidráulica disponible en todo momento. Para aplicaciones más exigentes, puede instalarse una bomba principal MegaFlow™ de 61 l/min de gran capacidad. Se pueden instalar opcionalmente hasta cuatro distribuidores traseros y dos distribuidores ventrales, controlados mediante joystick.



FÁCIL CONTROL HIDRÁULICO

Exclusivo de New Holland, el control del elevador trasero Lift-O-Matic™ permite subir y bajar los implementos a posiciones preestablecidas con un solo mando. Gracias al acoplamiento rápido de los brazos del enganche, instalar y desinstalar implementos es fácil y apenas lleva tiempo.

SIMPLIFICACIÓN DEL ACOPLAMIENTO HIDRÁULICO

Las tomas hidráulicas de los tractores TD4F se encuentran en una posición más alta y con más espacio entre los acoplamientos, por lo que se pueden ver y alcanzar con mayor facilidad desde la plataforma del operador. Al haber una distancia mayor, los implementos hidráulicos se pueden acoplar con más facilidad, con espacio más que suficiente para tubos hidráulicos voluminosos.

UNA COMBINACIÓN PERFECTA DE CARACTERÍSTICAS, FACILIDAD DE MANEJO Y ECONOMÍA

CONTROL DE TRACCIÓN CON UN PULSADOR

Los mandos electrohidráulicos manejan el accionamiento del bloqueo del diferencial trasero y la doble tracción. De este modo, al operador le resulta más fácil maximizar la tracción en condiciones adversas. Al girar, puede soltar rápidamente el diferencial trasero y, con sólo tocar un botón, cambiar entre máxima tracción y maniobrabilidad excepcional.

PREPARADO PARA EL ELEVADOR DELANTERO

En todos los modelos TD4F se puede instalar el elevador delantero con TDF. Desarrollado específicamente con la capacidad necesaria para accionar implementos especiales montados en el elevador delantero, este sistema se integra perfectamente en los mandos del tractor.



TOMA DE FUERZA DIRECTA Y EFICAZ

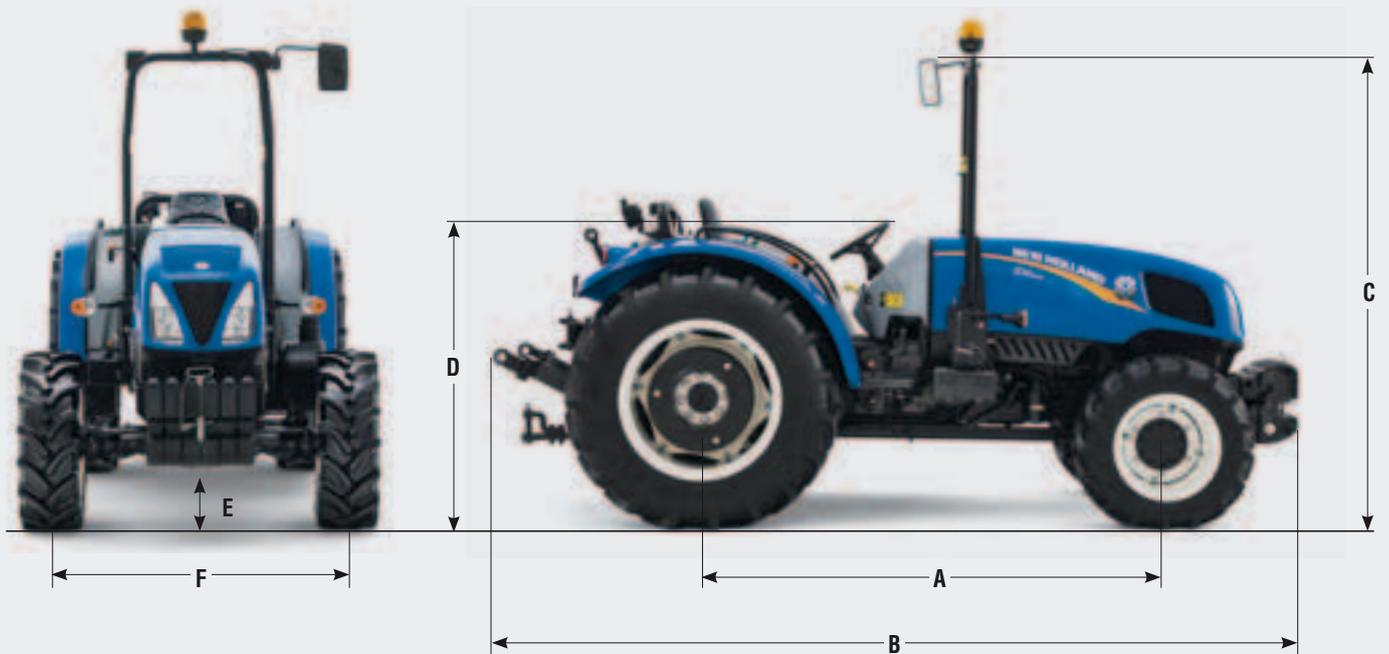
La TDF trasera de los tractores TD4F se acciona mediante un mando servoasistido situado en una posición cómoda bajo el volante. Además, estos tractores poseen un sistema de toma de fuerza de transmisión directa. Éste reduce las pérdidas de potencia y la cantidad de piezas sometidas a desgaste en la transmisión. El embrague de la toma de fuerza, que puede manejarse con una simple palanca manual, permite al operador suministrar gradualmente potencia al implemento y, así, atenuar el desgaste. Hay tres velocidades de la TDF disponibles: 540, 540E y la velocidad proporcional con el avance. La velocidad proporcional al avance se puede usar en aplicaciones que incluyen el accionamiento del eje trasero en remolques, lo que resulta ideal en condiciones difíciles y al circular por terrenos muy accidentados.



MODELOS	TD4.70F	TD4.80F	TD4.90F
Motor New Holland*	F5C	F5C	F5C
N.º de cilindros / cilindrada / nivel de emisiones Tier-Stage	4 / 3200 / 3-3A	4 / 3200 / 3-3A	4 / 3200 / 3-3A
Aspiración	Turboalimentado	Turboalimentado	Turboalimentado
Intercooler	●	●	●
Mezcla de biodiésel aprobada	B100**	B100**	B100**
Potencia nominal del motor ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	48/65	57/78	65/88
Régimen nominal del motor (rpm)	2300	2300	2300
Par máximo ISO TR14396 (Nm)	290 @ 1250	330 @ 1250	352 @ 1250
Reserva de par (%)	46	39	30
Sistema de refrigeración	Líquido	Líquido	Líquido
Sistema de filtrado de aire con eyector de polvo	●	●	●
Capacidad del depósito de combustible (L)	80	80	80
Intervalo de mantenimiento (h)	600	600	600
Transmisión			
Transmisión Powershuttle 12 x 12 (40 km/h)	●	●	●
Velocidad mínima (40 km/h) (km/h)	1,83	2,10	2,19
Transmisión Synchro Shuttle™ 12 x 12 (40 km/h)	●	●	●
Velocidad mínima (40 km/h) (km/h)	1,83	2,10	2,19
Transmisión Synchro Shuttle™ 20 x 12 [superreductor (40 km/h)]	○	○	○
Velocidad mínima con superreductor (40 km/h) (km/h)	0,25	0,29	0,30
Eje delantero			
Ejes delanteros DT	●	●	●
Ángulo de giro (°)	45	45	45
Oscilación del eje (°)	10 - 8 - 6	10 - 8 - 6	10 - 8 - 6
Radio de giro mín. (mm)	3800	3800	3800
Bloqueo electrohidráulico del diferencial y accionamiento DT	●	●	●
Sistema hidráulico			
Caudal de la bomba independiente de dirección (l/min)	25	25	25
Caudal de la bomba estándar (l/min)	45	45	45
Caudal de la bomba opcional MegaFlow™ (l/min)	61	61	61
Elevador mecánico	●	●	●
Sensor de la tracción del enganche inferior	●	●	●
Sistema Lift-O-Matic™	●	●	●
Capacidad constante de elevación durante toda la fase de elevación (a 610 mm detrás de las rótulas) (kg)	1780	1780	1780
Capacidad máx. de elevación de las rótulas en posición horizontal (kg)	3000	3000	3000
Categoría del elevador trasero	I y II	I y II	I y II
N.º de distribuidores traseros / opcional	2 / 4 con regulador de caudal	2 / 4 con regulador de caudal	2 / 4 con regulador de caudal
N.º de distribuidores ventrales (opcional)	2	2	2
Palanca joystick	○	○	○
Elevador delantero	○	○	○
Capacidad máx. de elevación del elevador delantero en las rótulas (kg)	1275	1275	1275
Toma de fuerza			
Accionamiento mecánico de la TDF	●	●	●
TDF proporcional al avance	●	●	●
540	○	○	○
540 / 540E	●	●	●
Toma de fuerza delantera (1000 rpm)	○	○	○

MODELOS		TD4.7OF	TD4.8OF	TD4.9OF
Entorno del operador				
Plataforma suspendida (con bastidor de seguridad)		●	●	●
Cómodo asiento con suspensión		●	●	●
Palancas de cambio laterales		●	●	●
Pesos				
Pesos mínimos	(kg)	2820	2820	2820
Peso máximo permitido	(kg)	4300	4300	4300

● Estándar ○ Opcional *Desarrollado por FPT Industrial **Siempre que lo permita el mercado correspondiente



MODELOS		TD4.7OF	TD4.8OF	TD4.9OF
Dimensiones				
Con tamaño de neumáticos traseros***		380/70R24	380/70R24	380/70R28
A - Distancia entre ejes	(mm)	2063	2063	2063
B - Longitud total	(mm)	3940	3940	3940
C - Altura hasta la parte superior del bastidor ROPS (arriba / abajo)***	(mm)	2236 / 1558	2236 / 1558	2236 / 1558
D - Altura hasta la parte superior del volante del operador	(mm)	1326	1326	1326
E - Altura del eje delantero (con neumáticos 280/70R16)	(mm)	358	358	358
F - Ajuste de vía delantera (mín. - máx.)	(mm)	1245 - 1351	1245 - 1351	1189 - 1487
F - Ajuste de vía trasera (mín. - máx.)	(mm)	1148 - 1513	1165 - 1513	1259 - 1659

*** También es posible disponer de neumáticos traseros distintos de los mencionados (360/70R20, 360/70R24, 380/70R24, 380/70R28)

NEW HOLLAND TOP SERVICE: ASISTENCIA E INFORMACIÓN PERMANENTE



DISPONIBILIDAD TOTAL

Siempre estamos listos para atenderle: ¡24/7 y durante todo el año! Sea cual sea la información que necesite, el problema o la necesidad que pueda tener, lo único que tiene que hacer es marcar el número de teléfono gratuito (*) New Holland Top Service.



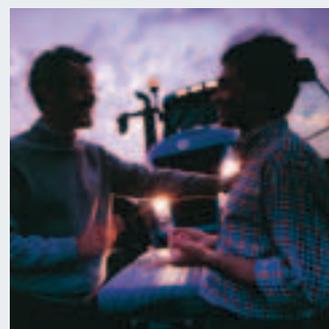
MÁXIMA RAPIDEZ

Suministro urgente de recambios: ¡cuando lo necesite y donde lo necesite!



MÁXIMA PRIORIDAD

Búsqueda rápida de soluciones durante la campaña: ¡porque la recolección no puede esperar!



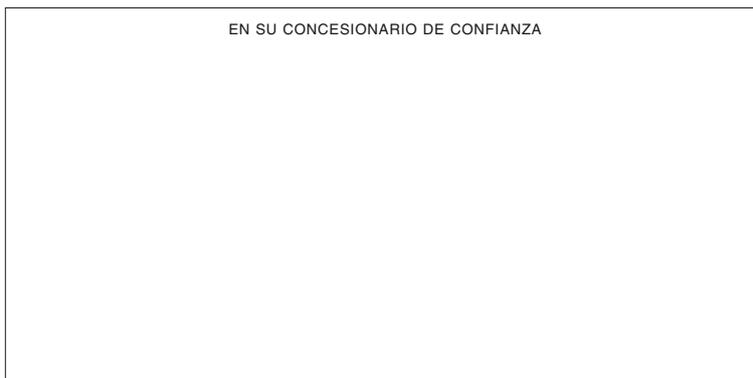
SATISFACCIÓN TOTAL

Buscamos y damos con la solución que usted necesita, manteniéndole constantemente informado: ¡hasta que usted quede satisfecho al 100%!



Para más información, puede contactar con su concesionario New Holland

* La llamada es gratuita. No obstante, con algunos operadores la llamada puede ser de pago si se efectúa desde un teléfono móvil. Para obtener mayor información acerca de las tarifas, consulte previamente a su proveedor. Si tiene problemas para comunicar con el número de teléfono gratuito, puede llamar al número de pago 91 275 44 07.



Experimenta New Holland
Escanea el código para descargar la Apps



www.newholland.es

New Holland con



Los datos contenidos en este impreso se suministran a título de información; los modelos descritos podrán someterse a modificaciones, sin previo aviso, por parte del Fabricante. Los dibujos y las fotografías se pueden referir a equipamientos opcionales o a equipamientos destinados a otros países. Para cualquier otra información dirigirse a nuestra red de venta. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 04/15 - TP01 - (Turin) - 150001/E00