



NEW HOLLAND TD5

TD5.85 | TD5.95 | TD5.105 | TD5.115



PRESTACIONES DE PRIMER NIVEL, EXTRAORDINARIO CONFORT Y PURO ESTILO NEW HOLLAND

LA VISIÓN MODERNA DE UN REFERENTE TRADICIONAL

La Serie TD5 verdaderamente representa una visión moderna de la gama de tractores preferida por los agricultores tradicionales. La serie de cuatro modelos incluye una variante de gama alta de 114 CV, que ofrece una mayor potencia para sacar adelante cualquier trabajo con brillantes resultados. Los cuatro modelos de la serie llevan nuevos motores conformes con la norma Tier 4A que proporcionan mayor par motor y ahorran más combustible, además de contar con una amplia gama de mejoras e innovaciones. Están repletos de modernas y avanzadas prestaciones y, por si no bastara, los impactantes elementos de diseño New Holland no solo son atractivos sino que además mejoran la productividad y eficacia en el trabajo. ¿Belleza o funcionalidad? La Serie TD5 aúna ambas y el resultado es insuperable.



MANTENIMIENTO SENCILLO

Los modelos TD5 han sido diseñados para trabajar duro, basados en una tecnología fiable y rentable. Los intervalos de mantenimiento alcanzan un máximo de 600 horas y los puntos de mantenimiento diario están accesibles desde el suelo, para que usted pueda pasar más tiempo haciendo lo que mejor hace el TD5: trabajando. Por si no bastara, nuestros fiables motores mecánicos y de bajo consumo son compatibles con el biodiésel al 100%. Si su explotación agrícola produce biocombustibles, incluso podría alimentar su TD5 de forma autónoma.



EL PLACER DE CONDUCIR

Pronto se dará cuenta de lo rápido que pasan las jornadas de trabajo gracias a la comodidad de su puesto de conducción. El potente sistema de climatización asegura un entorno fresco y saludable incluso en los días más calurosos. Gracias al techo solar, la cabina VisionView™ ofrece una visibilidad panorámica que incrementa la productividad cuando se trabaja con cualquier implemento, incluida la pala frontal cuando está completamente extendida. La versión ROPS representa un nuevo estándar de confort gracias al diseño específico de su plataforma, sólida y robusta pero confortable (También disponible con protección FOPS).





EXACTAMENTE LO QUE DICE EL CAPÓ

Las prestaciones de la Serie TD5 saltan a la vista de todos los usuarios. ¿Por qué? Pues, sencillamente, porque constan en el capó. El '5' se refiere a la categoría del tractor y los dos o tres números siguientes (por ejemplo, '115') indican la potencia máxima del motor, redondeada al número 5 más cercano. La 'D' indica los tractores Deluxe tradicionales. ¿Qué significa todo esto para usted? Significa que, al comprar su TD5, sabrá con certeza que –por sus prestaciones, su fiabilidad y por la tradición que representa esa 'D'– se adapta perfectamente a sus necesidades. Confíe en New Holland para disfrutar con toda tranquilidad de la máxima productividad.

VERSATILIDAD

El TD5 hace de todo y lo hace con maestría. Se encontrará tan a gusto trabajando con pala frontal como realizando labores de tiro. Se puede elegir cabina o bastidor de seguridad, inversor mecánico o bajo carga sin pisar embrague, doble o simple tracción para adaptarse mejor a cualquiera que sean las necesidades de su explotación. La versatilidad y polivalencia de operaciones viene instalada de serie.

POTENCIA Y PRODUCTIVIDAD

Si quiere un tractor que trabaje tan duramente como usted, acaba de encontrar lo que estaba buscando. La gama de motores se ha adecuado específicamente a la serie y los Tier 4A Common Rail instalados en los cuatro modelos ofrecen una potencia eficiente y fiable que alcanza los 114 CV y un par máximo de 457 Nm, para que usted disponga de un motor extremadamente flexible y elástico para su trabajo. La excelente relación entre peso/potencia (tan solo 33,6 kg/CV) de los tractores TD5 reduce drásticamente el desembolso en combustible y la compactación del suelo, a la vez que aumenta la tracción. Sus ventajosas prestaciones incluyen el inversor hidráulico Powershuttle montado en la columna de dirección, que mejora la productividad.



CABINAS CÓMODAS PARA TRABAJAR INCANSABLEMENTE

UNA VISTA PRIVILEGIADA DE SU EXPLOTACIÓN

Delante. Detrás. De un lado a otro. De arriba abajo. Los 5,5 m² de superficie acristalada proporcionan una visibilidad panorámica clarísima para aprovechar hasta la última pasada, hasta el último rincón. La nueva posición del tubo de escape montado en el pilar A ofrece una vista ininterrumpida y el incremento de la visibilidad aumenta el nivel de precisión en el trabajo: por eso, New Holland ha creado la trampilla del techo. Esta cómoda claraboya ofrece una visión perfecta de la pala frontal cuando está completamente extendida sin necesidad de esforzar el cuello. Incluso en caso de lluvia fuerte, dispondrá de una vista excelente de la carretera o el campo que tiene delante, gracias al limpiaparabrisas delantero paralelo disponible como opción.



ESPACIO. CONFORT. AJUSTE.

Entre en la cabina VisionView™ y disfrute del entorno de trabajo creado para aumentar su productividad. Ajuste la columna de dirección con precisión desde la comodidad de su posición natural de conducción, pisando el pedal especial montado en el suelo. El suelo plano le permite poner los pies en la posición que prefiera y además facilita la limpieza de la cabina. Esta novedosa cabina ofrece muchísimo espacio para mejorar el confort durante los largos días de trabajo. Si tiene que bajarse para alimentar el ganado en cobertizos estrechos, las puertas derecha e izquierda de amplia apertura garantizan un acceso fácil.



CONFORT DURANTE TODO EL DÍA

El asiento de lujo opcional con suspensión neumática cuenta con un reposabrazos totalmente integrado para mejorar el confort durante toda la jornada. También hay espacio más que suficiente para montar un asiento de tamaño normal para el acompañante con cinturón de seguridad. La versión con bastidor de seguridad ROPS está dotada de un asiento de vinilo resistente y cómodo, tanto para el operador como opcionalmente para el acompañante.



LISTO PARA INSTALAR UNA RADIO

Todos los modelos están preparados de serie para instalar una radio y son compatibles con todas las autorradios tradicionales. Es suficiente seleccionar el diseño e instalarla. Música para sus oídos.



CONTROLE LA TEMPERATURA DEL HABITÁCULO

Se ha desarrollado un concepto de aire acondicionado totalmente novedoso para la Serie TD5, con nueve salidas de aire ubicadas con precisión alrededor de la cabina para conseguir un confort total en cualquier estación del año. Las salidas del rapidísimo desescarchador dirigen un potente chorro de aire hacia el parabrisas para que usted pueda ponerse en marcha sin pérdidas de tiempo durante los inviernos más duros. Los mandos montados en el pilar B están perfectamente al alcance de la mano y se ajustan de forma intuitiva sobre la marcha.



VARIANTE ROPS CON PROTECCIÓN FOPS

Todos los modelos están disponibles en la versión ROPS y se pueden solicitar con el sistema FOPS de protección contra la caída de objetos para incrementar la seguridad. Los operadores seguirán disfrutando de todo el confort y la excelencia ergonómica típicos de la versión con cabina, gracias a un acabado resistente a la intemperie y algunos componentes diseñados expresamente.



CONJUNTO DE LUCES INTEGRADAS

En todos los modelos se instala una gama completa de faros de trabajo cuyo ángulo se puede modificar para adaptarlo a diferentes tipos de aplicaciones. Con una amplia superficie iluminada, perfecta para el trabajo nocturno, las luces traseras están integradas en el techo, que ha sido rediseñado para mejorar el acceso a las naves con techos muy bajos y el trabajo en zonas de abolado. Los intuitivos mandos se encuentran en el pilar B.

TODO LO QUE USTED NECESITA SIN COMPLICACIONES QUE ESTÉN DE MÁS

¡LA FUNCIONALIDAD NUNCA HABÍA SIDO TAN CÓMODA Y BELLA!

New Holland ha mantenido las cosas sencillas durante el diseño de la nueva cabina VisionView™. Hemos centrado el diseño en usted, el agricultor, porque sabemos que pasa muchas horas sentado al volante. Los materiales mejorados y el equipamiento y los acabados propios de un automóvil enriquecen su experiencia de trabajo. El acabado de color gris claro deja que entre el exterior, contribuyendo a crear una sensación luminosa y espaciosa, moderna y duradera. Un diseño resistente y avanzado que durará tanto como su explotación agrícola.



MANDOS DE LA TOMA DE FUERZA

Todos los mandos de la toma de fuerza se han agrupado a la izquierda del conductor. La velocidad se selecciona mediante una palanca de fácil alcance. El accionamiento servoasistido de la toma de fuerza garantiza una activación muy suave y mejora la seguridad, gracias a una función que la desactiva automáticamente al extraer la llave de contacto y previene accidentes al volver a poner en marcha el tractor.



UN LUGAR PARA CADA COSA Y CADA COSA EN SU LUGAR

Nunca había sido tan fácil mantener el tractor completamente equipado y ordenado al mismo tiempo. Hay dos compartimientos espaciosos, perfectos para guardar guantes en invierno y vales de pesaje en verano. Con el soporte para vasos, siempre tendrá una bebida refrescante al alcance de la mano. Debajo de la radio hay una ranura especial perfecta para colocar el teléfono móvil o incluso un reproductor MP3. Proporciona una conexión fácil con la entrada auxiliar.

AGRUPAMIENTO ERGONÓMICO PARA OBTENER UNA PRODUCTIVIDAD EXCEPCIONAL

Las principales funciones del tractor (como el acelerador de mano, todos los mandos de la transmisión y del elevador, así como el control de los distribuidores hidráulicos) se han agrupado en la consola derecha para que el operador no tenga que perder tiempo buscando el mando que necesita. Tanto el joystick de la pala frontal, completamente integrado en una posición ergonómica, como la palanca inversora montada en la columna de dirección quedan perfectamente al alcance de la mano para aumentar la productividad en trabajos con la pala frontal y reducir la fatiga del operador.

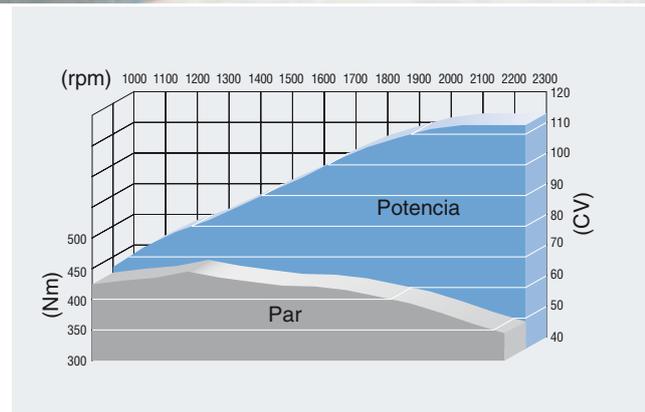


RENDIMIENTO LIMPIO. PRODUCTIVIDAD INSTANTÁNEA.



COMMON RAIL. SENTIDO COMÚN.

Los cuatro modelos de la Serie TD5 (del TD5.85 al TD5.115) llevan los nuevos motores F5C Common Rail de 3,4 litros desarrollados por FPT Industrial, que responden plenamente a la estricta normativa Tier 4A en materia de emisiones. Los motores optimizados, potentes y supersilenciosos desarrollan entre 86 y 114 CV y hasta 457 Nm de par, lo que garantiza la productividad y el confort del operador. Si a eso se le añade una relación entre potencia y peso de tan solo 33,6 kg/CV, el TD5 se convierte en el socio perfecto para su explotación. Para cumplir con la norma Tier 4A, se utiliza el sistema de recirculación de gases de escape refrigerados (CEGR). Esta tecnología se ciñe a la estrategia Tier 4A de New Holland, que prevé el uso de CEGR en los equipos de menor potencia y menos necesidades de refrigeración, donde las dimensiones generales son de vital importancia. Todo ello aporta una eficiencia excepcional. Lo que usted se espera del Líder en Energía Limpia.



EFICIENCIA TURBOALIMENTADA CON INTERCOOLER

Los tractores TD5 ofrecen el equilibrio perfecto entre un planteamiento moderno y un diseño probado. La última generación de turbocompresores representa una garantía de la máxima eficiencia. Además, los potentes intercoolers mantienen el rendimiento incluso en los días de verano más calurosos, gracias al flujo constante de aire frío que mejora la eficiencia de la combustión. Así reducimos sus gastos de funcionamiento. Siempre.



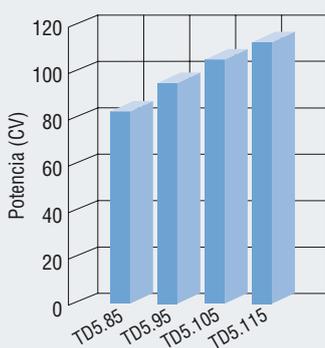
PROPULSADOS POR FPT INDUSTRIAL

Cuando se trata de la tecnología Tier 4A, New Holland no está sola, ya que puede nutrirse de la experiencia de su grupo interno dedicado al desarrollo de motores: FPT Industrial.

Pionera: Fiat inventó la tecnología Common Rail en los años 80 y la popularizó en 1997 con el Alfa Romeo 156. Fue la primera en introducirla en las máquinas agrícolas, con el tractor TS-A. Como siempre, pionera.

Más limpia: en los últimos cinco años consecutivos, Fiat SpA ha tenido el menor nivel de emisiones de CO₂ de todos los fabricantes de automóviles de Europa. En cualquier lugar, más limpia.

Fiable: en los últimos cinco años, FPT Industrial ya ha fabricado más de 250.000 motores F5C. Fiabilidad confirmada.



MENOS COSTES DE MANTENIMIENTO

Lideran el sector con unos intervalos de mantenimiento de 600 horas, para que usted pase más tiempo sacándole partido a su TD5 y menos desperdiándolo en tiempos muertos no rentables.

TODA UNA GAMA DE POTENCIAS

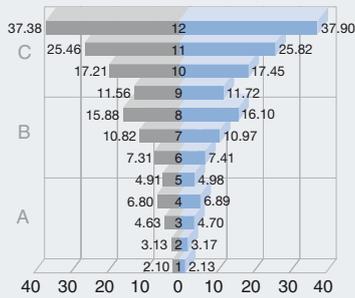
La serie ampliada de cuatro modelos TD5 incluye el TD5.115 de gama alta que desarrolla una potencia máxima de 114 CV, para que usted disponga siempre inmediatamente de la potencia que necesita para seguir trabajando. El par máximo se obtiene a tan solo 1500 rpm. ¿Qué significa esto? 1500 rpm quiere decir mayor flexibilidad de un motor que ante las dificultades empuja y empuja sin tener que reducir de marcha; también significa mayor eficiencia que se traduce en un menor consumo de combustible y un funcionamiento más silencioso. Además, la potencia máxima se alcanza a tan solo 1900 rpm y está disponible hasta 2300 rpm, la gama de trabajo más utilizada, para incrementar la productividad en todas las aplicaciones, incluida la TDF y el transporte por carretera a gran velocidad. Se mire como se mire, esta solución tiene todas las de ganar.

ELIJA LA TRANSMISIÓN ADECUADA

New Holland sabe que cada agricultor tiene necesidades diferentes y que la innovación inteligente pasa por ofrecer soluciones probadas y verificadas para mejorar la eficiencia. Por lo tanto, puede configurar la transmisión de su TD5 para adaptarla a sus necesidades. Seguro que encuentra lo que estaba buscando en la amplia oferta disponible.



Transmisión 12x12



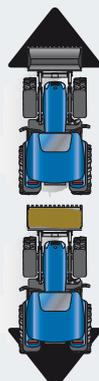
Marcha atrás km/h Marcha adelante

SYNCHRO SHUTTLE 12X12 (40 KM/H)

La transmisión Synchro Shuttle ofrece la comodidad de un inversor situado bajo el volante de dirección y la robustez y sencillez mecánicas. Con 12 marchas de avance y 12 de retroceso, relaciones perfectamente escalonadas y con gamas solapadas. Existe la posibilidad de Synchro Shuttle 20x12 con creeper para lograr una velocidad mínima de tan solo 0,32 km/h a régimen nominal, representando en este caso la solución idónea para aplicaciones especiales como el cultivo de hortalizas.

POWERSHUTTLE 12X12 (40 KM/H)

La transmisión Powershuttle gracias a su inversor bajo carga, ha sido desarrollada para explotaciones donde frecuentemente se hace el cambio de sentido avance/retroceso. Sigue beneficiándose de un lógico escalonamiento de relaciones y solape entre gamas. Siempre encontrará la marcha adecuada a su labor.



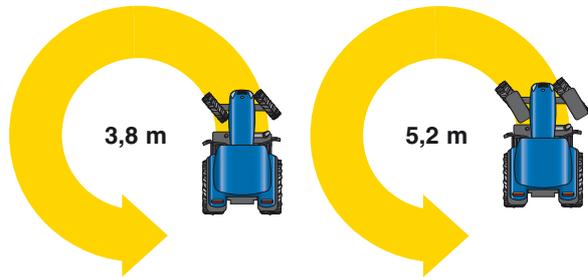
TRACTORES PERFECTOS PARA TRABAJAR CON LA PALA FRONTAL

El inversor hidráulico montado en la columna de la dirección asegura unos cambios de sentido suavísimos, perfectos para los trabajos de precisión con la pala frontal. El mando del inversor está en una posición totalmente ergonómica y se acciona sin soltar el volante, para incrementar aún más la seguridad. Disponible en los modelos de TD5.85 a TD5.115 equipados con la transmisión hidráulica Powershuttle 12x12, esta característica aumenta la productividad a la vez que reduce el cansancio y mejora la seguridad.



Eje ST

Eje DT



SIMPLE O DOBLE, COMO USTED PREFIERA

Según modelos, la Serie TD5 se puede equipar con ejes delantero de simple o doble tracción; para que el tractor se adapte a sus necesidades concretas. La opción de ST (disponible en TD5.95 cabina) ofrece un ajustado radio de giro de 3,8 metros, perfecto para las explotaciones tradicionales con poco espacio como la viña en vaso. La variante de doble tracción mantiene una buena agilidad, con un diámetro de giro de 5,2 metros y toda la tracción adicional que usted se espera.

AMPLIA OFERTA DE NEUMÁTICOS

El TD5 es el único tractor de su categoría que es compatible los neumáticos R38. ¿El resultado? Mejora la tracción para aplicaciones pesadas y reduce la compactación del suelo, gracias a la mayor superficie de apoyo de los neumáticos. ¿No le basta? ¿Y si le dijéramos que hemos aumentado la luz libre para el cultivo de hortalizas de gran valor?



MANTENGA SU MÁQUINA SIEMPRE BAJO CONTROL

Puede transportar remolques a plena carga por carretera a gran velocidad con la máxima tranquilidad, gracias al aumento del 15% en el rendimiento general de frenado. La mejora en la seguridad durante el transporte se debe, entre otras cosas, al accionamiento automático de la doble tracción para ayudar a frenar. ¿Tiene que cargar cereales en carreteras de montaña? ¡Ningún problema! Al realizar trabajos pesados que requieren más tracción, la mayor distancia entre ejes mejora la tracción en el campo y la estabilidad en carretera.

DISEÑADOS ESPECÍFICAMENTE PARA SER PRODUCTIVOS

New Holland sabe que la plena integración es mucho mejor que algo que se añade en el último momento. Esa es la razón por la que el TD5 fue diseñado con cargadores frontales integrados. La Serie TD5 es totalmente compatible con las gamas de palas frontales New Holland 500TL y 700TL. Hay seis modelos disponibles para satisfacer sus exigencias personales. Con capacidades de elevación de entre 1509 y 2539 kg y alturas de elevación de entre 3 y 3,7 m, siempre encontrará la pala cargadora perfecta para sus necesidades.

FOPS: PLENA TRANQUILIDAD AL TRABAJAR CON LA PALA FRONTAL

Cuando llevan montado el techo opcional, tanto la versión con cabina como con el bastidor ROPS ofrecen la tecnología FOPS de protección contra la caída de objetos para evitar los daños causados por la caída de objetos.

MODELOS		510TL	520TL	530TL	720TL	730TL	740TL
Altura de elevación máxima (m)		3	3,4	3,7	3,4	3,7	3,7
Capacidad de elevación máxima (kg)		1509	1754	1897	2000	2060	2539
TD5.85		○	○	-	●	○	○
TD5.95		-	-	○	-	●	○
TD5.105		-	-	○	-	○	●
TD5.115		-	-	○	-	○	●

● Recomendado ○ Opcional - No disponible





CUANDO MIRA HACIA ARRIBA, ¿QUÉ VE?

¡La pala frontal, obviamente! El opcional de trampilla transparente en el techo ha sido diseñada para ofrecerle una vista perfecta de la pala frontal totalmente extendida. El confort aumenta aún más, porque usted dispone de una visión perfecta de la cuchara desde el suelo hasta su altura máxima, todo ello desde la comodidad de su asiento. ¿Y si le deslumbra el sol? Simplemente tire del parasol integrado para protegerse contra los rayos más intensos.



PUNTOS DE MONTAJE BAJOS

Los soportes de montaje de la pala frontal se encuentran a baja altura para garantizar un nivel excepcional de visibilidad hacia delante y hacia abajo, tanto si la pala está montada como si se ha retirado. Además, los puntos de montaje bajos han reducido el centro de gravedad general del tractor, lo que mejora la estabilidad durante el transporte de grandes cargas en la posición completamente extendida.



BENEFICIOS DEL ACOPLAMIENTO RÁPIDO

Gracias a la tecnología de acoplamiento rápido, los implementos pueden conectarse ágil y fácilmente. Un solo acoplamiento fija con seguridad los implementos, lo que reduce el tiempo de inactividad y permite dedicar más tiempo al trabajo. ¿Necesita siempre la pala frontal? Reduzca los costes de mantenimiento: desinstálela cuando no la necesite. No en vano lleva sus propios soportes para guardarla de forma segura y un único conector rápido que acelera aún más el proceso.

EL SISTEMA HIDRÁULICO IDÓNEO PARA USTED

UN SISTEMA HIDRÁULICO QUE COMPLETA EL TRABAJO CON SENCILLEZ

El sistema hidráulico de doble bomba de la Serie TD5 ha sido diseñada y desarrollada para ofrecerle una gran flexibilidad en el trabajo, sea cual sea la aplicación en la que se usen. En los modelos de mayor potencia, es posible solicitar un caudal hidráulico opcional MegaFlow de 63 l/min, que es más que suficiente para las labores generales típicas de una explotación agrícola y realiza sin ninguna dificultad las aplicaciones más exigentes, como la envoltura de pacas. La bomba de dirección independiente de 27 l/min (37 l/min con la opción MegaFlow) asegura una dirección que se mantiene ágil en todo momento, ayudando a reducir la duración de los ciclos de trabajo.



DISTRIBUIDORES LATERALES PARA UNA MAYOR PRODUCTIVIDAD

La Serie TD5 se puede equipar con dos distribuidores laterales que se controlan mediante el joystick situado en una posición ergonómica. También se puede solicitar hasta tres distribuidores traseros que se activan desde la cabina mediante palancas de accionamiento suave.

ELEVADOR MECÁNICO

El inigualable sistema de elevador trasero con sensor de esfuerzo en barras inferiores Flexion Bar™ es garantía de trabajo bien hecho al mantener siempre constantes los parámetros de trabajo deseados. Es un sistema sencillo que se maneja con facilidad a través de unos mandos independientes situados a la derecha del operador. La exclusiva tecnología Lift-O-Matic™ le permite subir y bajar los implementos hasta una posición predefinida, con rapidez y usando un solo botón, al girar en cabecera.

LIFT-O-MATIC™ PLUS

Los nuevos modelos de mayor potencia de la Serie TD5 ahora están disponibles con el premiado sistema Lift-O-Matic™ Plus. Ahora, la nueva palanca ergonómica además de subir y bajar por completo los implementos hasta la altura predeterminada, le permite hacer ajustes finos sobre la marcha, sin perder nunca las memorias de posición.



FUERTES, POTENTES Y SÓLIDOS

El elevador trasero se ha sometido a un riguroso proceso de control de calidad para garantizar el máximo rendimiento y una fiabilidad superior. El elevador trasero de categoría II tiene una capacidad de elevación máxima sorprendente de 3565 kg en los demás modelos, para que usted pueda utilizar los implementos traseros más pesados con facilidad. Cuando se equipan con la nueva opción de dos cilindros auxiliares, los tres modelos superiores de la Serie (del TD5.95 al TD5.115) ofrecen la formidable capacidad de elevación de 4700 kg*. Si quiere aumentar aún más la productividad de su explotación, equípe el tractor con la opción de elevador trasero con acoplamiento rápido que agiliza la conexión de implementos cómodamente desde la cabina.

* 4500 kg con neumáticos R38



VELOCIDAD A LA TOMA DE FUERZA ECONÓMICA

El sistema de transmisión directa de la toma de fuerza reduce las pérdidas de potencia del motor y la cantidad de piezas de desgaste en la transmisión, para mejorar la productividad y la fiabilidad. Con el embrague de la toma de fuerza, que se maneja con una palanca independiente situada en la cabina, el operador puede suministrar gradualmente potencia al implemento. Se puede elegir entre una gama de velocidades de la TDF, que incluyen la velocidad proporcional al avance, 540 y 540 ECO, que ahora se alcanza a un régimen del motor aún más reducido –tan solo 1535 rpm– para reducir el consumo de combustible y el ruido en el interior de la cabina.

360°: TD5

La nueva Serie TD5 ha sido diseñada para ofrecer la máxima sencillez de control diario de niveles. Con la facilidad de acceso a todos los puntos de servicio desde el suelo y los larguísimos intervalos de mantenimiento, las máquinas pasan más tiempo en su entorno natural: ¡trabajando, como usted necesita!



El aceite hidráulico y del motor se comprueba sin necesidad de abrir el capó, para agilizar los controles y simplificar el mantenimiento.

• Compruebe, limpie o sustituya el filtro del aire de forma fácil y rápida, simplemente abriendo tres cierres.

• Gracias a la amplia apertura del capó de una sola pieza con cerradura, se ofrece un acceso total para el mantenimiento.

• La botella del lavaparabrisas se rellena cómodamente a través de la ventana trasera.

• Para sustituir o limpiar el filtro de aire es suficiente desmontarlo de su cómoda posición en el panel lateral del techo.



• El sistema de refrigeración se abre para permitir una limpieza fácil y eficiente.

• El depósito de combustible con cerradura (121 litros de capacidad) se rellena desde el suelo.



GUIADO: LA SOLUCIÓN PARA LA AGRICULTURA DE PRECISIÓN

El sistema EZ-Guide® 250 es la solución de agricultura de precisión que usted estaba buscando. Equipado con una pantalla de alta definición, su tractor también puede llevar un receptor GPS adicional para que las operaciones (como, por ejemplo, la distribución de fertilizante) sean aún más fáciles y precisas, gracias a la función de guiado en hileras. Este sistema es fácil de configurar y utilizar y permite transferir datos rápidamente a su ordenador mediante un puerto USB para unidades de memoria flash.



ACCESORIOS INSTALADOS POR EL CONCESIONARIO

Su concesionario puede ofrecerle e instalarle una gama completa de accesorios homologados para optimizar el rendimiento de la máquina en cualquier condición de uso.



FINANCIACIÓN A LA MEDIDA DE SU ACTIVIDAD EMPRESARIAL

CNH Industrial Capital, la compañía de servicios financieros de New Holland, está muy consolidada y goza de un gran prestigio en el sector agrícola. Ofrece asesoramiento y propuestas financieras a la medida de sus necesidades específicas. Con CNH Industrial Capital, usted gozará de la tranquilidad que supone trabajar con una compañía financiera especializada en el mundo agrícola.

FORMADOS PARA OFRECERLE LA MEJOR ASISTENCIA

Los técnicos especializados de los concesionarios New Holland reciben formación constante para estar siempre al día. Los cursos se realizan tanto en línea como mediante clases intensivas en el aula. Con este enfoque avanzado, se garantiza toda la capacidad necesaria para que su concesionario se pueda ocupar de los productos New Holland más recientes y avanzados.

SERVICE PLUS – CONFIANZA A LARGO PLAZO

La póliza Service Plus de Covéa Fleet ofrece a los propietarios de equipos agrícolas New Holland una cobertura adicional al caducar el periodo de garantía del fabricante. Póngase en contacto con su concesionario para mayor información. Sujeta a términos y condiciones.

NEW HOLLAND APPS

iBrochure

NH Weather

NH News

Farm Genius

PLM Calculator

PLM Academy



Experimenta
New Holland

Escanea el código para descargar la Apps



NEW HOLLAND STYLE

¿Quiere que New Holland forme parte de su vida cotidiana?

Examine nuestra oferta exhaustiva en www.newhollandstyle.com.

Una gama completa de artículos que incluyen ropa de trabajo resistente, una amplia selección de modelos a escala y muchas cosas más.

New Holland. Tan individual como usted.



MODELOS	TD5.85	TD5.95	TD5.105	TD5.115
Motor*	F5C	F5C	F5C	F5C
N.º de cilindros / Aspiración / Nivel de emisiones Tier-Stage	4 / TCA / 4A-3B			
Cilindrada (cm³)	3400	3400	3400	3400
Diámetro y carrera (mm)	99x110	99x110	99x110	99x110
Mezcla de biodiésel aprobada	B100**	B100**	B100**	B100**
Potencia máxima - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	63/86	73/99	79/107	84/114
Potencia nominal - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	63/86	73/99	79/107	84/114
Régimen nominal (rpm)	2300	2300	2300	2300
Par máximo - ISO TR14396 (Nm @ rpm de motor)	351 @ 1500	407 @ 1500	444 @ 1500	457 @ 1500
Reserva de par (%)	34	34	35	32
Tubo de escape vertical	●	●	●	●
Capacidad del depósito de diésel (litros)	121	121	121	121
Intervalo de mantenimiento (horas)	600	600	600	600
Transmisión Synchro Command™ (30 km/h)	○	–	–	–
Número de marchas (Adel. x Atrás)	12 x 4	–	–	–
Velocidad mínima	1,78	–	–	–
Marchas en la gama de trabajo de 4-12 km/h	6	–	–	–
Transmisión Synchro Shuttle™ (30 km/h ST - 40 km/h DT)	●	●	–	–
Número de marchas (Adel. x Atrás)	12x12	12x12	–	–
Velocidad mínima (km/h)	1,78	1,82	–	–
Marchas en la gama de trabajo de 4-12 km/h	6	6	–	–
Transmisión Synchro Shuttle™ [Superreductor opcional (30 km/h ST - 40 km/h DT)]	○	○	–	–
Número de marchas (Adel. x Atrás)	20x12	20x12	–	–
Velocidad mínima con superreductor (km/h)	0,32	0,33	–	–
Marchas en la gama de trabajo de 4-12 km/h	6	6	–	–
Transmisión con inversor hidráulico (30 km/h - 40 km/h)	○	○	●	●
Número de marchas (Adel. x Atrás)	12x12	12x12	12x12	12x12
Velocidad mínima (km/h)	1,78	1,82	1,79	1,79
Marchas en la gama de trabajo de 4-12 km/h	6	6	6	6
Sistema eléctrico				
Alternador de 14 V (amperios)	120	120	120	120
Capacidad de batería estándar (CCA / Ah)	920 / 120	920 / 120	920 / 120	920 / 120
Ejes				
Eje delantero ST	–	○	–	–
Eje delantero DT	●	●	●	●
Ángulo de giro ST / DT (°)	– / 55	55 / 55	– / 55	– / 55
Bloqueo del diferencial delantero con deslizamiento limitado	○	○	○	○
Accionamiento electrohidráulico del bloqueo del diferencial	○	○	○	○
Accionamiento electrohidráulico de la DT	○	○	○	○
Radio de giro ST / DT (mm)	– / 5500	4440 / 5510	– / 5580	– / 5580
Sistema hidráulico				
Sistema hidráulico de doble bomba	●	●	●	●
Caudal de la bomba principal (l/min)	47	47	47	47
Caudal de la bomba de dirección y servicios (l/min)	27	27	27	27
Caudal de la bomba de alto rendimiento opcional (l/min)	63	63	63	63
Caudal de la bomba de dirección y servicios de alto rendimiento opcional (l/min)	37	37	37	37
Sistema Lift-O-Matic™ Plus	○	○	○	○
Sistema Lift-O-Matic™	○	○	○	○
Elevador mecánico (MDC) con sensor del enganche inferior Flexion Bar™	●	●	●	●
Distribuidores				
Tipo	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe
N.º máx. de distribuidores traseros	3	3	3	3
N.º máximo de salidas distribuidores traseros	6	6	6	6
N.º máximo de distribuidores ventrales	2	2	2	2
N.º máximo de salidas distribuidores ventrales	4	4	4	4
Joystick en posición central	○	○	○	○
Elevador				
Categoría del elevador trasero	I / II	II	II	II
Capacidad máxima de elevación en las rútlas / con dos cilindros auxiliares opcionales (kg)	3565 / –	3565 / 4700***	3565 / 4700***	3565 / 4700***
Capacidad máx. de elevación durante toda la fase de elevación (a 610 mm detrás de las rútlas) / con dos cilindros auxiliares opcionales (kg)	2700 / –	2700 / 3450****	2700 / 3450****	2700 / 3450****
Preparado para pala frontal				
Joystick de la pala frontal integrado	○	○	○	○
Toma de fuerza				
Accionamiento de la TDF servoasistida	○	○	●	●
Régimen del motor a: 540 (rpm)	2200	2200	2200	2200
540 / 540E (rpm)	2200 / 1535	2200 / 1535	2200 / 1535	2200 / 1535
540 / 1000 (rpm)	2200 / 2261	2200 / 2261	2200 / 2261	2200 / 2261
Velocidad de avance	●	●	●	●

MODELOS

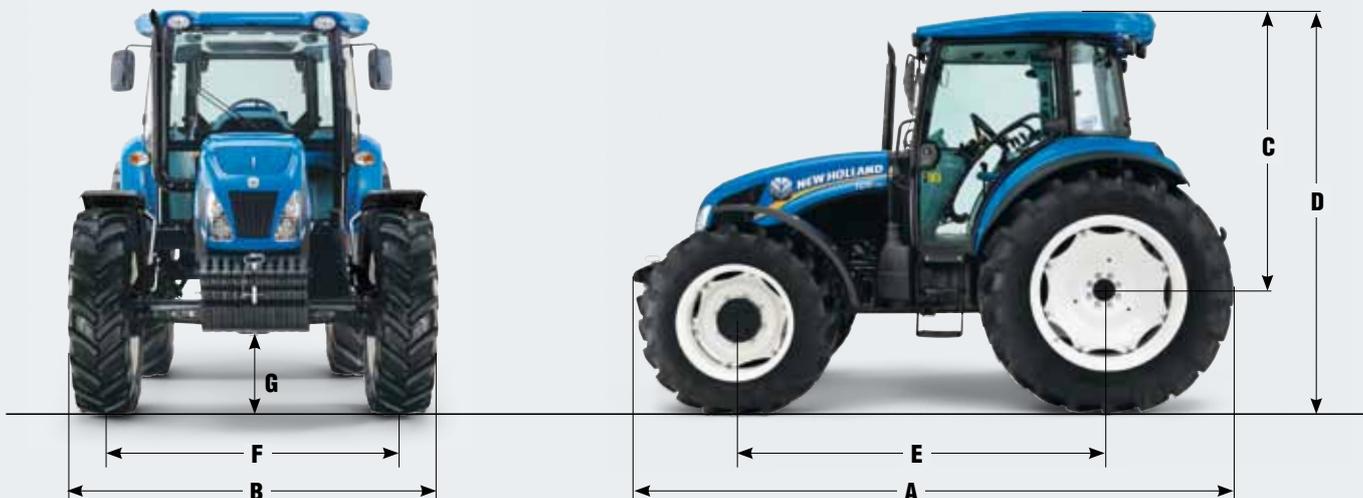
TD5.85
TD5.95
TD5.105
TD5.115

MODELOS	TD5.85	TD5.95	TD5.105	TD5.115
Frenos				
Frenos hidráulicos de remolque	○	○	○	○
Frenos neumáticos opcionales para remolque	○	○	○	○
Entorno del operador				
Plataforma suspendida con bastidor ROPS abatible en posición trasera	●	●	●	●
Cabina VisionView™ con FOPS - Código OCDE 10 nivel 1	○	○	○	○
Nivel de categoría de la cabina VisionView™ - EN 15695	2	2	2	2
Trampilla transparente en el techo para aumentar la visibilidad	○	○	○	○
Limpia/lavaparabrisas trasero	○	○	○	○
Asiento Deluxe con suspensión neumática y cinturón de seguridad	○	○	○	○
Asiento para el acompañante dotado de cinturón de seguridad	○	○	○	○
Columna de dirección con ajuste de la inclinación	○	○	○	○
Cabina con Aire Acondicionado	○	○	○	○
Filtros de aire de recirculación	○	○	○	○
Predisposición radio en cabina. Antena y 2 altavoces	○	○	○	○
Espejos telescópicos antigolpes	○	○	○	○
Nivel óptimo de ruidos en la cabina VisionView™ - 77/311 CEE (dBA)	78			
Girafaro montado en origen	○	○	○	○
Pesos				
Pesos mínimos sin lastre / de envío:				
Eje delantero ST con bastidor ROPS (kg)	3000	3250	-	-
Eje delantero DT con bastidor ROPS (kg)	3500	3500	3500	3500
Eje delantero ST con cabina (kg)	3300	3540	-	-
Eje delantero DT con cabina (kg)	3740	3740	3740	3740
ST - Peso máximo permitido a 30 km/h (kg)	5400	5600	-	-
DT - Peso máximo permitido a 40 km/h (kg)	5800	6000	6500	6500

● Estándar ○ Opcional - No disponible

* Desarrollado por FPT Industrial ** Siempre que lo permita el mercado correspondiente *** 4500 kg con neumáticos R38 **** 3300 kg con neumáticos R38

DIMENSIONES



MODELOS

TD5.85
TD5.95
TD5.105
TD5.115

MODELOS	TD5.85	TD5.95	TD5.105	TD5.115
Dimensiones en neumáticos traseros****				
	16.9R34	18.4R34	16.9R38	16.9R38
A Longitud total que incluye el soporte delantero del elevador trasero***** (mm)	4320	4320	4320	4320
B Anchura mín. con guardabarros estándar (mm)	1920	1920	1920	1920
C Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior del bastidor ROPS (mm)	2006	2006	2006	2006
Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior del bastidor ROPS plegado (mm)	1340	1340	1340	1340
Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior de la cabina (mm)	1890	1890	1890	1890
D Altura total mín. hasta el techo de la cabina (mm)	2640	2665	2690	2690
E Distancia entre ejes: Eje delantero ST (mm)	-	2488	-	-
Eje delantero DT (mm)	2280	2280	2280	2280
F Ancho de vía (mín. / máx.) (mm)	1424 / 2133	1424 / 2133	1422 / 2135	1422 / 2135
G Luz libre (mm)	442	464	495	495

**** Es posible disponer de neumáticos traseros distintos a los mencionados: 480/70R30, 420/70R30, 16.9R30, 18.4R30, 480/70R34, 12.4R36, 16.9R34, 18.4R34, 13.6R36, 13.6R38, 16.9R38, 540/65R34, 540/65R38, 480/70R38 ***** Pesos de lastre frontal incluidos

NEW HOLLAND TOP SERVICE: ASISTENCIA E INFORMACIÓN PERMANENTE



DISPONIBILIDAD TOTAL

Siempre estamos listos para atenderle: ¡24/7 y durante todo el año! Sea cual sea la información que necesite, el problema o la necesidad que pueda tener, lo único que tiene que hacer es marcar el número de teléfono gratuito (*) New Holland Top Service.



MÁXIMA RAPIDEZ

Suministro urgente de recambios: ¡cuando lo necesite y donde lo necesite!



MÁXIMA PRIORIDAD

Búsqueda rápida de soluciones durante la campaña: ¡porque la recolección no puede esperar!



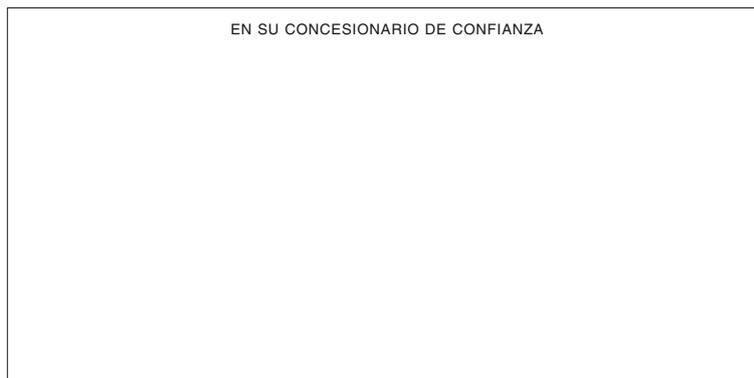
SATISFACCIÓN TOTAL

Buscamos y damos con la solución que usted necesita, manteniéndole constantemente informado: ¡hasta que usted quede satisfecho al 100%!



Para más información, puede contactar con su concesionario New Holland

* La llamada es gratuita. No obstante, con algunos operadores la llamada puede ser de pago si se efectúa desde un teléfono móvil. Para obtener mayor información acerca de las tarifas, consulte previamente a su proveedor. Si tiene problemas para comunicar con el número de teléfono gratuito, puede llamar al número de pago 91 275 44 07.



www.newholland.es

New Holland con



Los datos contenidos en este impreso se suministran a título de información; los modelos descritos podrán someterse a modificaciones, sin previo aviso, por parte del Fabricante. Los dibujos y las fotografías se pueden referir a equipamientos opcionales o a equipamientos destinados a otros países. Para cualquier otra información dirigirse a nuestra red de venta. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 01/15 - TP01 - (Turin) - 140009/E00