



NEW HOLLAND LM

LM5.25 | LM6.28 | LM6.32 | LM6.35 Elite | LM7.35 | LM7.42 Elite | LM9.35



LOS AVANCES DE NEW HOLLAND LE COLOCAN A LA CABEZA

Durante los últimos 15 años, las manipuladoras telescópicas LM de New Holland han ofrecido una combinación incomparable de rendimiento, fiabilidad y asequibilidad. Con la última Serie LM han mejorado las prestaciones y la economía de consumo, ha aumentado la comodidad y han disminuido los costes de mantenimiento. En esta nueva generación, compuesta por los cinco modelos LM6.32, LM7.35, LM9.35, LM6.35 Elite y LM7.42 Elite, el brazo y el chasis se han sustituido por unidades excepcionalmente fuertes y se han incorporado un motor y una transmisión nuevos. La novedosa cabina establece una marca de referencia en bajo nivel de ruido y confort. Pensadas expresamente para los que buscan una manipuladora más pequeña, las compactas LM5.25 y LM6.28 se han modernizado con motor, diseño y cabina nuevos.

MAYOR POTENCIA, MAS PRODUCTIVIDAD

Las manipuladoras telescópicas LM Estándar tienen una potencia nominal de 110 CV y capacidad para llegar hasta los 121 CV. Los modelos Elite desarrollan una potencia nominal de 129 CV y una potencia máxima de 143 CV. Los modelos compactos LM5.25 y LM6.28 desarrollan 75 y 101 CV. La última Serie LM ofrece mayor productividad y economía. Esta nueva generación es el resultado de años de desarrollo e inversión y de escuchar las opiniones de los clientes.

NIVEL SUPERIOR DE VISIBILIDAD Y COMODIDAD

New Holland ha consolidado su liderazgo pensando siempre en el operador. Las LM Estándar y LM Elite llevan una cabina de nuevo diseño que ofrece mayor comodidad, menor nivel de ruido y más visibilidad que la generación anterior. Los modelos compactos cuentan con instrumentos y mandos nuevos y más ergonómicos, y toda la Serie se beneficia de un sistema mejorado de aire acondicionado.



✓ MAYOR CALIDAD

Las anteriores manipuladoras telescópicas LM5000 tienen un récord demostrado de fiabilidad y gran calidad de construcción, todo lo cual garantiza un buen valor residual. Las nuevas manipuladoras telescópicas Estándar y Elite están provistas de un brazo doble en forma de U, de diseño renovado y soldadura robotizada, extremadamente rígido y duradero. El chasis en escalera con forma de H dispone de una enorme fuerza de torsión y está diseñado para responder en las aplicaciones más exigentes. En 2012 y 2013 New Holland invirtió en una nueva cadena de producción específica para las LM.

💰 FACILIDAD DE MANTENIMIENTO

Los tiempos muertos son el enemigo de la productividad pero, en el caso de las manipuladoras telescópicas, también pueden suponer que no se alimente al ganado, que no se cargue el grano y que las pacas no se retiren antes de que cambie el tiempo. Todas las manipuladoras telescópicas LM están pensadas para minimizar la necesidad de mantenimiento periódico y optimizar su fiabilidad. Las comprobaciones diarias y las tareas de rutina se han simplificado para facilitar el cuidado de la manipuladora durante los largos intervalos de mantenimiento, ahora ampliados a 600 horas.



SIETE MODELOS LM, INNUMERABLES APLICACIONES

En New Holland escuchamos a los clientes. Sabemos que los requisitos de las manipuladoras telescópicas varían entre las personas que buscan una herramienta con alcance para recoger, transportar y apilar grandes pacas y las que precisan una máquina compacta para atender a diario las labores ganaderas... además de toda la gama de tareas intermedias. Con la Serie LM, New Holland tiene una manipuladora telescópica para cada necesidad. Puede orientarse por el número de modelo, que indica en términos generales la altura de elevación máxima y la capacidad. Por ejemplo, los modelos LM6.32 suben 6,1 m y tienen una capacidad de 3200 kg, mientras que los LM7.35 alcanzan los 7 m y tienen capacidad para 3500 kg.



COMPACTAS PERO VERSÁTILES

Las LM5.25 de 75 CV y LM6.28 de 101 CV miden solo 1,8 y 2 m de ancho, respectivamente. Con un radio de giro de tan solo 3,4 m, estas máquinas compactas pueden trabajar en espacios estrechos y alturas de apenas 1,98 y 2 m, lo que les permite entrar en edificios de techo bajo, incluidas explotaciones porcinas y avícolas. Ahora bien, dimensiones compactas no significa capacidad limitada. Los modelos LM5.25 y LM6.28 pueden levantar 2500 y 2800 kg a 5,78 y 6,35 m, respectivamente.

UNA SOLUCIÓN TÉCNICA ADECUADA A SUS NECESIDADES

Los modelos LM6.32, LM7.35 y LM9.35 componen la gama de tamaño normal de la Serie LM de New Holland. Propulsadas por motores NEF Tier 4A de 4,5 litros y una potencia máxima de 121 CV, estas manipuladoras telescópicas están equipadas con una transmisión powershift 4F-3R (cuatro marchas adelante y tres atrás) y velocidades seleccionables en el joystick, mientras que los cambios de sentido se manejan con la palanca del inversor montada en la columna de dirección. La bomba de engranajes hidráulica de 120 l/min y el sistema de dirección de tres modalidades manuales incrementan la calidad del equipamiento. El eje delantero viene de serie con diferencial autoblocante; el bloqueo del diferencial con deslizamiento limitado puede instalarse como opción en el eje trasero. La velocidad de avance alcanza unos ágiles 40 km/h. Diseñadas para aplicaciones tales como la manipulación de materiales, las labores interiores y el apilamiento de grandes pacas, estas económicas manipuladoras telescópicas son la opción ideal para grandes explotaciones de cultivo, empresas agrícolas mixtas y el sector maquilero. Dependiendo del mercado, hay disponibles numerosas opciones de enganches traseros para remolques y conexiones de freno hidráulico.



Modelos		LM5.25	LM6.28	LM6.32	LM6.35 Elite	LM7.35	LM7.42 Elite	LM9.35
Alcance máximo	(m)	5,78	6,35	6,10	6,10	7,00	7,00	9,10
Capacidad	(kg)	2500	2800	3200	3500	3500	4200	3500



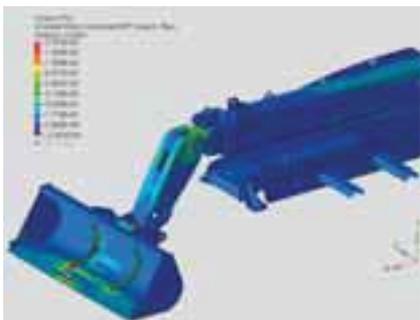
LA POTENCIA DE LAS ELITE PROPORCIONA UN RENDIMIENTO ÓPTIMO

La gama Elite se compone de dos modelos, el LM6.35 y el LM7.42. Estas máquinas tienen una potencia máxima de 143 CV y una transmisión powershift 6F/3R (seis marchas adelante y tres atrás). Desde el joystick principal puede activarse el inversor de marcha y la transmisión permite seleccionar el modo automático en 4ª, 5ª y 6ª. El sistema de dirección de tres modalidades está provisto de alineación automática. Basado en una bomba de pistones de cilindrada variable, el sistema hidráulico de 140 l/min se maneja con un joystick montado en el reposabrazos. Al ofrecer un control proporcional preciso de gran rapidez de respuesta, este sistema hidráulico convierte los modelos Elite en la opción óptima para los operadores más exigentes. La elevada relación entre

potencia y peso hace posible que estas máquinas realicen arduas tareas, como la manipulación de grandes cargas de estiércol y la construcción de silos. Los ejes delantero y trasero llevan diferencial autoblocante de serie. Al disponer de cambios de marcha automatizados, las manipuladoras telescópicas Elite también están bien equipadas para tareas de transporte. Conectadas a un remolque con freno, su capacidad de remolque alcanza nada menos que 20 toneladas. La velocidad de avance es de hasta 40 km/h. Todas estas características combinadas convierten las manipuladoras telescópicas Elite en la primera opción para los operadores agrícolas y los maquileros exigentes, ya que su elevada potencia les permite obtener un rendimiento excepcional en las aplicaciones más duras.

FUERZA POR DISEÑO

En las fases de diseño y prueba de las nuevas LM Estándar y Elite, New Holland ha realizado una enorme inversión que supera los 10 millones de euros. Y además ha invertido en la construcción de una nueva cadena de producción especial para la Serie LM, con modernos soldadores robotizados para la fabricación de brazos y chasis.



El brazo, completamente nuevo, está formado por secciones dobles en forma de U de 10 a 12 mm de grosor, lo que le confiere una fuerza inmensa, y lleva pernos pivotantes reforzados para optimizar su durabilidad. Los nuevos amortiguadores se ajustan con rapidez sin necesidad de herramientas especiales: basta con un simple sistema de tornillo y contratuerca.



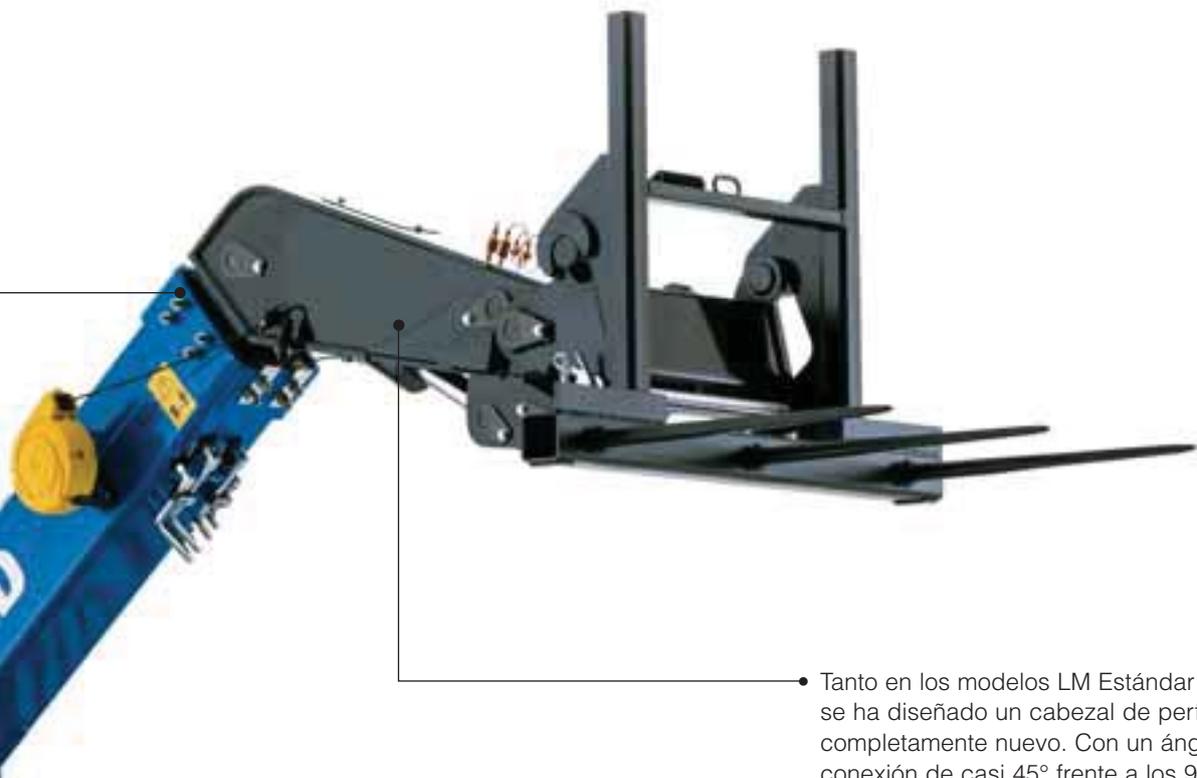
El cilindro hidráulico de compensación del brazo está situado en la parte trasera de este, cerca del punto de articulación. Como es habitual, el cilindro de elevación principal se encuentra bajo el brazo. A medida que el brazo se eleva, ambos cilindros se extienden, pero en sentido opuesto. Este «funcionamiento contrario» ayuda a mejorar el control del brazo y, entre otras ventajas, aumenta su estabilidad. El suave movimiento del brazo al subir y bajar reduce el esfuerzo y alarga la durabilidad.



El chasis en escalera, de una sola pieza en forma de H y 25 mm de grosor, es de acero de alta resistencia y está soldado por completo con robots para asegurar una excepcional rigidez a la torsión. El soporte del brazo es excepcionalmente fuerte y su masa ayuda a contrarrestar las cargas pesadas.

- Los cilindros del brazo llevan incorporados amortiguadores hidráulicos de final de carrera para asegurar automáticamente la suavidad en la extensión y retracción total del brazo, lo que protege tanto al brazo como al operador frente a las transferencias de carga bruscas.





- Tanto en los modelos LM Estándar como Elite se ha diseñado un cabezal de perfil bajo completamente nuevo. Con un ángulo de conexión de casi 45° frente a los 90° de sus predecesoras, este diseño permite apilar las cargas más cerca del techo. El ángulo de inclinación del cabezal de implementos de los modelos Estándar es de 131° , de 142° en los Elite. Puede instalarse un bloqueo para implementos manual o hidráulico.



- New Holland ha diseñado el chasis con una distribución de peso de 40/60 para eliminar la necesidad de contrapesos. Este planteamiento brinda una excelente estabilidad y tracción bajo carga, ya que la masa que se emplearía en un contrapeso está incorporada en el chasis para potenciar su resistencia.



Es posible incorporar un sistema de suspensión del brazo. El sistema lo activa el operador y está diseñado para reducir las sacudidas cuando se trabaja en terrenos difíciles. Se desactiva automáticamente cuando el brazo sobrepasa un ángulo de elevación de 35° .

MAYOR VISIBILIDAD PARA MAYOR PRODUCTIVIDAD

New Holland ha tomado su sólida experiencia en el diseño de cabinas para tractores y la ha aplicado a su nueva cabina de 360° de visibilidad. Esta cabina, la más espaciosa y confortable de su categoría, ofrece una visibilidad panorámica excelente y permite ver sin obstáculos la parte delantera del cabezal de implementos/horquillas cuando están completamente bajados. En el trabajo, esta visibilidad adicional incrementa la productividad con la pala frontal y agiliza los cambios de implemento.

MÁS CRISTAL, VISIBILIDAD LUMINOSA

Las exhaustivas investigaciones de New Holland han dado como fruto el desarrollo de una cabina de 360° de visibilidad. Uno de sus objetivos fundamentales era reducir los «ángulos muertos» en la parte delantera del brazo, especialmente estando completamente elevado y bajado. Al combinar un parabrisas de gran anchura y profundidad con pilares estrechos en forma de A, la visibilidad desde el asiento del operador ha mejorado enormemente.

DISEÑADAS PARA FUNCIONAR CON BAJO NIVEL DE RUIDO

El mejor modo de reducir un ruido es eliminar su procedencia. A base de combinar varios avances de diseño, el nivel de ruido de las LM Estándar y LM Elite en el interior de la cabina es de solo 75 dBA. La clave está en los motores con Reducción Catalítica Selectiva (SCR), unos motores de funcionamiento limpio que además ofrecen un nivel de ruido excepcionalmente bajo fuera de la cabina.

LA COMODIDAD PARA EL OPERADOR ES NUESTRA PRIORIDAD

Sea cual sea el modelo LM seleccionado, todos garantizan un alto nivel de comodidad. Desde la disposición de los mandos al fácil acceso a la cabina, todo está pensado para el operador.





CABINA Y MANDOS DE LA LM ESTÁNDAR

En la cabina de las manipuladoras telescópicas LM Estándar, el joystick electrohidráulico está montado en la consola y el inversor de marcha en la columna de dirección. El joystick lleva incorporados los botones de punto muerto y cambio de la transmisión. El volante es de inclinación ajustable. Hay un asiento con suspensión neumática opcional.



CABINA Y MANDOS DE LA LM ELITE

El joystick electrónico de los modelos LM Elite está montado sobre el reposabrazos del asiento e incluye los botones para powershift, punto muerto e inversor. El volante es regulable tanto en inclinación como en distancia. Hay un asiento con suspensión neumática opcional.

SEIS CONDUCTOS DE VENTILACIÓN PARA MAYOR COMODIDAD

La cabina de las manipuladoras telescópicas LM Estándar y LM Elite disfruta de un potente sistema de aire acondicionado con seis difusores. Su posición no solo está pensada para crear un ambiente fresco cuando hace calor, sino para generar aire caliente cuando hace frío y evitar que se empañen los cristales. La cabina también dispone de una ventanilla trasera practicable.

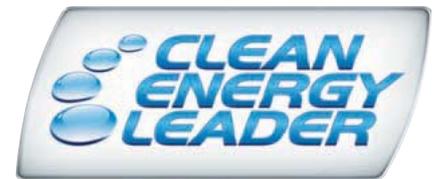


RENDIMIENTO LIMPIO. PRODUCTIVIDAD INSTANTÁNEA

Las manipuladoras telescópicas LM Estándar y LM Elite están propulsadas por motores NEF Tier 4A de 4,5 litros y cuatro cilindros. Probados en los tractores T6 de New Holland, estos motores de funcionamiento excepcionalmente limpio ofrecen intervalos de mantenimiento de hasta 600 horas, un ahorro demostrado y un récord comprobado de fiabilidad. Su potencia nominal es de 110 CV en las LM Estándar y de 129 CV en las LM Elite. Estas cifras se elevan a 121 CV y 143 CV cuando el régimen del motor desciende a 1800 rpm (1900 rpm en las Elite). La potencia máxima de los modelos LM5000 predecesores era de 120 CV.

Para minimizar las pérdidas de potencia, el volante de inercia está directamente conectado a la transmisión a través de un convertidor de par reforzado de 280 mm, una caja de transferencia que dirige la potencia a los ejes delantero y trasero.

Los modelos LM Estándar y LM Elite alcanzan una velocidad máxima de avance de 40 km/h y en ambas gamas el modo de transporte se acciona automáticamente en 3ª o a velocidades superiores a los 12 km/h. De este modo, las ruedas directrices traseras se bloquean en la posición de traslación en línea recta, lo que permite conducir únicamente con el eje delantero.



Tecnología eficiente y sostenible

Modelos		LM6.32, LM7.35, LM9.35	LM6.35 Elite, LM7.42 Elite
Potencia nominal a 2200 rpm	(kW/CV)	81/110	96/129
Potencia máxima a 1800 rpm (1900 en las Elite)	(kW/CV)	89/121	105/143
Capacidad del depósito de combustible	(l)	140	140
Capacidad del depósito de AdBlue®	(l)	27	27
Velocidades de la transmisión powershift (adelante / atrás)		4 / 3	6 / 3



HASTA UN 10 % DE AHORRO DE COMBUSTIBLE

Cuando se comparan con la gama de manipuladoras telescópicas LM5000 anterior, los últimos motores Tier 4A no solo son más silenciosos y potentes, sino también un 10 % más económicos.

LOS VENTILADORES REVERSIBLES MANTIENEN EL AMBIENTE FRESCO

Cada 6 minutos, el ventilador del sistema de refrigeración y el motor cambia de sentido durante 15 segundos. Así ayuda a eliminar el polvo y los contaminantes del radiador del motor, el refrigerador de aceite y el intercooler, y también mantiene limpias las pantallas externas del capó. Con la misma pauta, dos ventiladores eléctricos autónomos rotan en sentido inverso para limpiar los radiadores de la transmisión, el aire acondicionado y el refrigerador de combustible.

DOBLE TRACCIÓN PERMANENTE Y CONTROL AUTOMÁTICO DE LA TRACCIÓN

De serie, las manipuladoras telescópicas LM Estándar y LM Elite vienen con doble tracción permanente y diferencial autoblocante delantero. Este, desarrollado expresamente para manipuladoras telescópicas, dirige al eje hasta un 45 % del par disponible para asegurar que la rueda con más tracción siempre reciba potencia. El bloqueo del diferencial trasero es opcional en la gama Estándar y viene de serie en los modelos Elite.

FRENOS DE DISCO HIDRÁULICOS EN BAÑO DE ACEITE

Diseñados para prolongar la vida útil con un mantenimiento mínimo, los frenos de disco herméticos en baño de aceite de ambos ejes de las LM están diseñados para circular a altas velocidades en carretera. Cuando hay que remolcar, el circuito hidráulico de frenado estándar del remolque se conecta a los frenos de la manipuladora telescópica para incrementar la seguridad. El freno de estacionamiento* se activa mediante un interruptor montado en el cuadro de instrumentos.

*Sistema de accionamiento por resorte, desacoplamiento hidráulico (SAHR).

MANIOBRABILIDAD Y MODOS DE DIRECCIÓN

Cuando se acciona la dirección a las cuatro ruedas, las manipuladoras telescópicas LM Estándar y Elite giran con un radio de solo 3,9 m. En transporte, se selecciona automáticamente la dirección a las ruedas delanteras, y los modelos LM Elite también incluyen la alineación automática de las ruedas cuando se cambia entre dirección a las cuatro ruedas, conducción lateral y dirección delantera.

NEUMÁTICOS MÁS GRANDES

De serie, las manipuladoras telescópicas LM Estándar y LM Elite llevan instalados neumáticos 460/70R24. Es el tamaño ideal para aplicaciones genéricas y labores interiores. Pueden instalarse neumáticos más anchos tamaño 500/70R24. La distancia al suelo en el punto más bajo de los ejes es de 415 mm, suficientemente amplia para construir silos y trabajar en terrenos difíciles.



LA TRANSMISIÓN DE LAS LM ESTÁNDAR SIMPLIFICA LAS COSAS

Los modelos LM Estándar están provistos de serie de una transmisión Full PowerShift 4F/3R (cuatro marchas adelante y tres atrás) y de cambios sin embrague. El operador elige las velocidades con los botones del joystick montado en la consola. Los cambios de sentido se realizan con la palanca del inversor de marcha, situada en la columna de dirección.

LAS LM ELITE OFRECEN CARACTERÍSTICAS AUTOMÁTICAS

Los modelos LM Elite incluyen una transmisión PowerShift 6F/3R (seis marchas adelante y tres atrás) y la posibilidad de seleccionar el modo automático en 4ª, 5ª y 6ª. Este modo elige la marcha más adecuada en función del régimen del motor y la velocidad de avance, lo cual resulta perfecto en tareas de transporte. La capacidad de remolque con remolques con freno es de 20 toneladas.

EL POTENTE SISTEMA HIDRÁULICO AGILIZA LOS CICLOS DE TRABAJO

Para que una manipuladora telescópica sea productiva, es imprescindible que cuente con un sistema hidráulico eficaz. Esto no depende únicamente de la capacidad de la bomba: al rendimiento general también contribuyen el uso eficiente del aceite disponible, un tamaño optimizado de los cilindros y unos distribuidores efectivos. Los nuevos modelos LM Estándar y LM Elite se benefician de los 15 años que New Holland lleva fabricando manipuladoras telescópicas y de la meticulosa atención que presta al diseño del circuito hidráulico, no solo para agilizar los ciclos de trabajo, sino también para asegurar un rendimiento sostenido en condiciones difíciles, como el calor extremo. De forma opcional pueden montarse hasta dos distribuidores auxiliares traseros. También es posible solicitar distribuidores y divisores adicionales para controlar los implementos montados en la parte delantera.



Modelos		LM6.32	LM6.35 Elite	LM7.35	LM7.42 Elite	LM9.35
Duración de los ciclos hidráulicos (sin carga)						
Elevación	(segundos)	7,4	6,7	7,4	6,7	7,4
Descenso	(segundos)	5,6	5,2	5,6	5,2	5,6
Extensión	(segundos)	5,5	5,2	6,5	6,2	8,3
Retracción	(segundos)	3,7	3,7	4,4	4,5	6,3
Volteo de la cuchara	(segundos)	3,1	2,8	3,1	2,8	3,1
Llenado de la cuchara	(segundos)	3,2	2,9	3,4	2,9	3,4



SIMPLICIDAD Y CONTROL AVANZADO DE LA BOMBA DE ENGRANAJES

Las manipuladoras telescópicas LM Estándar están provistas de bombas de engranajes con una capacidad de 120 l/min. Para optimizar el rendimiento, con el joystick montado en la consola pueden activarse los distribuidores electrohidráulicos. Esto no solo proporciona pleno control proporcional, también permite manejar más de una función a la vez para maximizar la productividad.

LA BOMBA DE CILINDRADA VARIABLE REGISTRA UN ALTO RENDIMIENTO CON BAJOS REGÍMENES DEL MOTOR

Los modelos LM Elite disponen de una bomba de pistones de cilindrada variable, alto rendimiento y un caudal máximo de 140 l/min. La bomba tiene capacidad para proporcionar gran caudal con todos los regímenes del motor, pero también para desconectarse cuando no hay demanda en el sistema. Esta característica permite desviar más potencia del motor a la transmisión y resulta especialmente útil en tareas como el transporte y la subida en silos de pendiente pronunciada. La bomba actúa en cuanto se produce una demanda de caudal hidráulico.

PEQUEÑAS EN TAMAÑO, GRANDES EN RENDIMIENTO

Con una anchura total de 1,80 y 2 m, respectivamente, los modelos LM5.25 y LM6.28 de 75 y 101 CV tienen unas dimensiones compactas que se adaptan a un amplio abanico de aplicaciones. Sin embargo, no hay que confundir tamaño con menor rendimiento, ya que la diminuta LM5.25 levanta 2500 kg y extiende el brazo hasta los 5,78 m. Equipados con motores nuevos y más limpios, los modelos LM compactos se benefician de un diseño exterior renovado que, como es habitual en New Holland, no solo pretende mejorar el aspecto de la máquina, sino hacer más fácil su limpieza y mejorar aún más su excelente visibilidad panorámica.



Potencia del motor	LM5.25	LM6.28
Alcance máximo (m)	5,78	6,35
Capacidad (kg)	2500	2800
Potencia nominal del motor (kW/CV)	55/75	74,5/101

MOTORES LIMPIOS CON DPF

El motor de las LM5.25 de 75 CV cumple con la normativa sobre emisiones Tier 4 final, mientras que el de las LM6.28 de 101 CV se ciñe a la Tier 4A. Ambos motores llevan un filtro de partículas diésel (DPF) que retiene el hollín generado durante la combustión, algo especialmente práctico cuando se trabaja en espacios confinados.

SISTEMA HIDRÁULICO DE ALTO RENDIMIENTO

Con un caudal de 80 y 110 l/min, respectivamente, las LM5.25 y LM6.28 pueden accionar hasta cuatro distribuidores auxiliares de doble efecto montados en el brazo, con la opción de instalar otros dos en la parte trasera.



MANDOS SENCILLOS

En la cabina, el panel de instrumentos de nuevo diseño incluye ahora un tacómetro, un velocímetro y un indicador de combustible. La pantalla LCB central con retroiluminación muestra los datos operativos más importantes, como el nivel del filtro DPF.



NUEVO DISEÑO DEL JOYSTICK

De serie, el joystick 4 en 1 ofrece dos botones de control electroproporcional y dos hidráulicos, lo cual simplifica el control de los implementos. Como opción también es posible cambiar la transmisión hidrostática de marcha adelante a punto muerto y marcha atrás con el joystick.



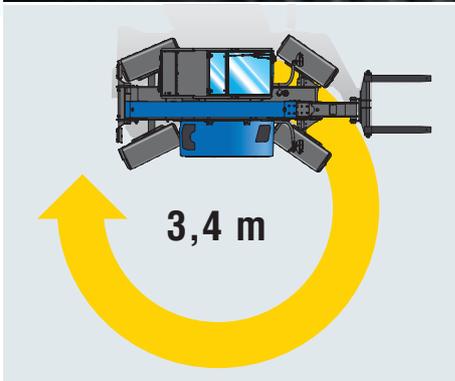
MÁS POTENCIA DE AIRE ACONDICIONADO

Los modelos LM6.28 llevan un sistema de aire acondicionado más potente para asegurar un ambiente fresco cuando hace calor.



SIMPLICIDAD DE LA TRANSMISIÓN HIDROSTÁTICA

Las manipuladoras telescópicas compactas son perfectas para manipular materiales y para tareas que requieren numerosos cambios de sentido. Las LM5.25 incluyen una transmisión hidrostática de una velocidad, mientras que la transmisión de las LM6.28 es de dos velocidades. En funcionamiento, el pedal de avance puede utilizarse para acelerar o ralentizar la máquina, lo que reduce en gran medida la necesidad de utilizar el freno.



MÁXIMA MANIOBRABILIDAD

Al ser una de las más compactas de su categoría, la LM5.25 es la opción ideal para trabajar en edificios bajos con espacio reducido. Para acrecentar aún más su atractivo, es posible seleccionar la modalidad de dirección a las ruedas delanteras, las cuatro ruedas o conducción lateral para obtener un radio de giro de solo 3,4 m. La LM6.28, más ancha, gira en tan solo 4 m.



FÁCILES DE CUIDAR. PENSADAS PARA DURAR

Fabricadas de acuerdo a unos rigurosos estándares de calidad, las manipuladoras telescópicas compactas de New Holland son verdaderamente fáciles de cuidar. Las comprobaciones diarias se realizan en cuestión de minutos y, cuando hace falta una reparación, el acceso a los filtros y los componentes principales se simplifica gracias a su meditado diseño.

SENCILLAS COMPROBACIONES PARA TRABAJAR SIN INTERRUPCIONES

New Holland se ha esforzado mucho por reducir las necesidades de mantenimiento de las nuevas manipuladoras telescópicas LM Estándar y LM Elite.



Se ha simplificado la antes ardua tarea de ajustar los amortiguadores del brazo telescópico: ahora es más fácil y rápida con un simple sistema de tornillo y contratuerca.



El depósito de combustible, de 140 litros, es accesible a través de una amplia boca de llenado, lo que permite repostar con latas en el campo cuando es necesario. Con una capacidad de 27 litros, el depósito de AdBlue® es lo suficientemente grande para durar al menos 5 llenados del depósito de combustible.



En los modelos Estándar solo hay nueve puntos de engrase diarios, mientras que en los Elite hay otros tres en el cabezal de implementos de alto volteo. Todos los puntos de engrase están diseñados para facilitar el acceso y, los que de otro modo serían difíciles de alcanzar, pueden engrasarse a distancia.

- El capó del motor se eleva sobre amortiguadores de gas para brindar pleno acceso al compacto sistema de refrigeración. Al estar montado en un bastidor que permite extraer e inclinar los radiadores para limpiarlos con facilidad, el operador puede realizar las tareas de rutina en pocos minutos.





FINANCIACIÓN A LA MEDIDA DE SU ACTIVIDAD EMPRESARIAL

CNH Industrial Capital, la compañía de servicios financieros de New Holland, está muy consolidada y goza de un gran prestigio en el sector agrícola. Ofrece asesoramiento y propuestas financieras a la medida de sus necesidades específicas. Con CNH Industrial Capital, usted gozará de la tranquilidad que supone trabajar con una compañía financiera especializada en el mundo agrícola.

FORMADOS PARA OFRECERLE LA MEJOR ASISTENCIA

Los técnicos especializados de los concesionarios New Holland reciben formación constante para estar siempre al día. Los cursos se realizan tanto en línea como mediante clases intensivas en el aula. Con este enfoque avanzado, se garantiza toda la capacidad necesaria para que su concesionario se pueda ocupar de los productos New Holland más recientes y avanzados.

SERVICE PLUS – CONFIANZA A LARGO PLAZO

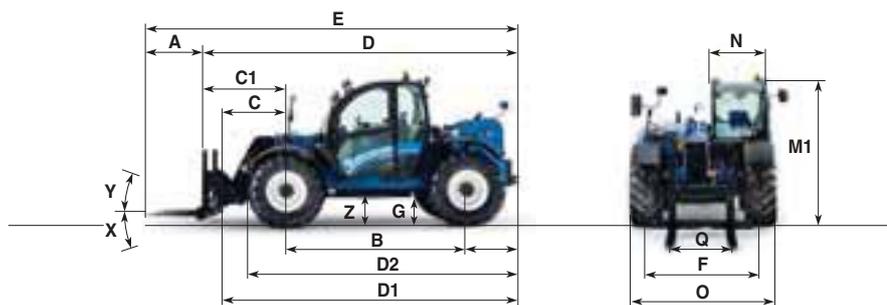
La póliza Service Plus de Covéa Fleet ofrece a los propietarios de equipos agrícolas New Holland una cobertura adicional al caducar el periodo de garantía del fabricante. Póngase en contacto con su concesionario para mayor información. Sujeta a términos y condiciones.



WWW.NEWHOLLANDSTYLE.COM

¿Quiere que New Holland forme parte de su vida cotidiana? Examine nuestra oferta exhaustiva en www.newhollandstyle.com. Una gama completa de artículos que incluyen ropa de trabajo resistente, una amplia selección de modelos a escala y muchas cosas más. New Holland. Tan individual como usted.

MODELOS	LM6.32	LM6.35 ELITE	LM7.35	LM7.42 ELITE	LM9.35
Capacidad de elevación máxima (kg)	3200	3500	3500	4200	3500
Altura de elevación máxima (m)	6,1	6,1	7,0	7,0	9,1
Motor					
Tipo	Common Rail, NEF, Tier 4A de 4 cilindros				
Sistema SCR ECOBlue™ (Reducción Catalítica Selectiva)	●	●	●	●	●
Aspiración	Turboalimentado con intercooler				
Cilindrada (cm³)	4485				
Mezcla de biodiésel aprobada	B20**				
Potencia máx. ISO14396 - ECE R120 a rpm (kW/CV)	89/121 a 1800	105/143 a 1900	89/121 a 1800	105/143 a 1900	89/121 a 1800
Potencia nominal ISO14396 - ECE R120 a rpm (kW/CV)	81/110 a 2200	96/129 a 2200	81/110 a 2200	96/129 a 2200	81/110 a 2200
Par máx. ISO14396 - ECE R120 a rpm (Nm)	498 a 1500	590 a 1500	498 a 1500	590 a 1500	498 a 1500
Transmisión					
Tipo	PowerShift™				
Marchas	4x3	6x3 con cambio automático	4x3	6x3 con cambio automático	4x3
Cambio de transmisión	Incorporado en el joystick				
Marcha adelante, punto muerto y marcha atrás integrados en el joystick	–	●	–	●	–
Palanca de marcha adelante, punto muerto y marcha atrás en el volante	●	–	●	–	●
Velocidad de desplazamiento (km/h)	40				
Frenos de servicio					
Accionamiento	Potencia hidráulica auxiliar				
Cuatro ruedas	De serie				
Tipo	De disco en baño de aceite				
Discos por eje	6 eje delantero + 4 eje trasero				
Freno de estacionamiento					
Accionamiento	Accionamiento por resorte, desacoplamiento hidráulico en eje delantero (SAHR)				
Tipo	De disco en baño de aceite				
Ejes					
Eje delantero con diferencial autoblocante	●	●	●	●	●
Eje trasero con diferencial autoblocante	○	●	○	●	○
Capacidades					
Depósito de aceite hidráulico (l)	105				
Depósito de combustible / AdBlue® (l)	140 / 27				
Aceite del motor (l)	12				
Sistema hidráulico					
Bomba de engranajes (l/min / bares)	120 / 240	–	120 / 240	–	120 / 240
Bomba de cilindrada variable (l/min / bares)	–	140 / 240	–	140 / 240	–
Mandos del brazo					
Elevación	Pilotaje	Electroproporcional	Pilotaje	Electroproporcional	Pilotaje
Inclinación	Pilotaje	Electroproporcional	Pilotaje	Electroproporcional	Pilotaje
Extensión	Electroproporcional	Electroproporcional	Electroproporcional	Electroproporcional	Electroproporcional
Cabezal auxiliar	Electrohidráulico	Electroproporcional	Electrohidráulico	Electroproporcional	Electrohidráulico
Duración de los ciclos hidráulicos (sin carga)					
Subida / Bajada (segundos)	7,4 / 5,6	6,7 / 5,2	7,4 / 5,6	6,7 / 5,2	7,4 / 5,6
Extensión / Retracción (segundos)	5,5 / 3,7	5,2 / 3,7	6,5 / 4,4	6,2 / 4,5	8,3 / 6,3
Volteo de la cuchara / Llenado de la cuchara (segundos)	3,1 / 3,2	2,8 / 2,9	3,1 / 3,4	2,8 / 2,9	3,1 / 3,4
Cabina					
Nivel máximo de ruido (dBA)	75				
Visibilidad (°)	360				
Ventilación	Calefacción / Ventilador / Aire acondicionado				
Columna de dirección inclinable	●	●	●	●	●
Columna de dirección inclinable y telescópica	–	●	–	●	–
Palanca joystick única	Montada en la cabina	Montada en el asiento	Montada en la cabina	Montada en el asiento	Montada en la cabina
Opciones de modo de dirección	DRD / D4R / Cond. lateral				
Selector de modo de dirección					
Selección manual con luces piloto delanteras y traseras	●	–	●	–	●
Selección manual con alineación automática	–	●	–	●	–
Ruedas y neumáticos					
De serie	460/70 R24				
Opcionales	500/70 R24				



MODELOS	LM6.32	LM6.35 ELITE	LM7.35	LM7.42 ELITE	LM9.35
Dimensiones y peso					
A Longitud de la horquilla para palets (mm)	1200	1200	1200	1200	1200
B Distancia entre ejes (mm)	3000	3000	3000	3000	3000
C Eje a soporte (mm)	1031	1031	1285	1285	1513
C1 Eje a talón de la horquilla (mm)	1158	1158	1410	1410	1645
D Distancia desde el talón de la horquilla hasta el contrapeso (mm)	4985	4985	5239	5239	5472
D1 Distancia desde el cabezal hasta el contrapeso (mm)	4858	4858	5113	5113	5340
D2 Distancia desde el neumático delantero hasta el contrapeso (mm)	4450	4450	4450	4450	4450
E Longitud total (mm)	6190	6190	6451	6451	6672
F Vía (mm)	1873	1873	1873	1873	1873
G Luz libre inferior (mm)	415	415	415	415	415
Z Luz libre bajo los escalones (mm)	550	550	550	550	550
N Anchura de la cabina (mm)	1020	1020	1020	1020	1020
Q Distancia máx. entre las púas de la horquilla (mm)	1185	1185	1185	1185	1185
Sección de la horquilla (mm)	100	100	100	100	100
M1 Altura de la cabina (mm)	2447	2447	2447	2447	2447
O Anchura total (ext. neumáticos) (mm)	2340	2340	2340	2340	2340
Y Ángulo de retroceso del implemento (°)	19	24	19	24	19
X Ángulo de descarga del implemento (°)	109	118	109	118	109
Ángulo de giro total (X+Y) (°)	131	142	131	142	131
Radio de giro neumáticos (mm)	3900	3900	3900	3900	3900
Peso total con horquillas, con depósito de combustible lleno y conductor (kg)	7935	7935	8000	8000	8580

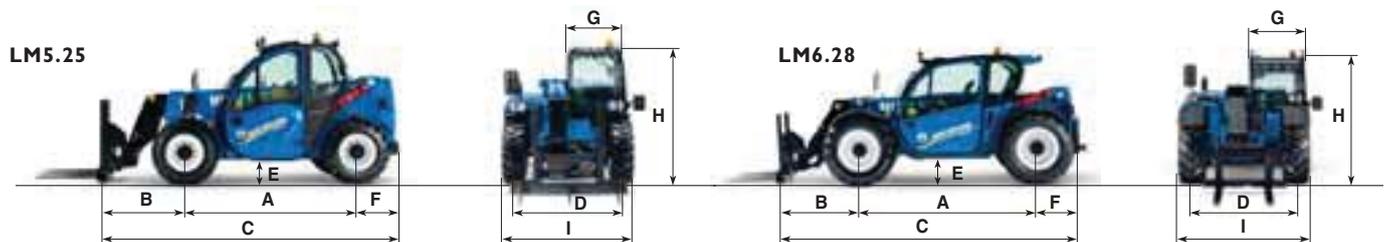
MODELOS

LM5.25

LM6.28

Capacidad de elevación máxima	(kg)	2500	2800
Altura de elevación máxima	(m)	5,78	6,35
Suspensión del brazo			
Smooth Ride Control (sistema de suspensión del brazo durante el transporte)		o	o
Motor			
Tipo		Common Rail Tier 4 de 4 cilindros	Common Rail Tier 4 de 4 cilindros
Cilindrada	(cm ³)	3331	3769
Aspiración		Turbocompresor	Turbocompresor
Potencia máx. ISO14396 - ECE R120 a rpm	(kW/CV)	55,4/74,3 a 2600	74,5/101 a 2200
Par máx. ISO14396 - ECE R120 a rpm	(Nm)	286 a 1850	335 a 1500
Dispositivo de arranque para climas fríos		●	●
Transmisión			
Hidrostática de capacidad variable		Hidrostática de 1 velocidad	Hidrostática de 2 velocidades
Frenos de servicio			
Accionamiento		Potencia hidráulica auxiliar	Potencia hidráulica auxiliar
Cuatro ruedas		Freno en las dos ruedas delanteras	Freno en las dos ruedas delanteras
Tipo		De disco en baño de aceite	De disco en baño de aceite
Discos por eje		6	6
Ejes			
Bloqueo del diferencial	(delantero / trasero)	● / ●	● / ●
Capacidades			
Aceite hidráulico	(litros)	170	130
Combustible	(litros)	80	100
Sistema hidráulico			
Bomba de engranajes	(l/min / bares)	80 / 230	110 / 230
Mandos hidráulicos		Proporcionales	Proporcionales
Joystick con mandos proporcionales		●	●
Joystick con mandos proporcionales, simultáneos y de caudal compartido, con marcha adelante, punto muerto y marcha atrás integrados		o	o
Cabina			
Nivel máximo de ruido	(dBA)	80	80
Visibilidad	(°)	360	360
Columna de dirección ajustable		●	●
Dirección asistida		DRD / D4R / Cond. lateral	DRD / D4R / Cond. lateral
Girafaro		●	●
Asiento con suspensión mecánica		●	●
Asiento de lujo con suspensión neumática		o	o
Calefacción		●	●
Aire acondicionado		o	o
Dos luces piloto en la cabina para la alineación de la dirección (solo LM6.28)		-	●
Parasol (solo LM5.25)		o	-
Kit de confort de la cabina: parasol, compartimento guardaobjetos, soporte para teléfono, sensor de inclinación		-	o
Alarma de marcha atrás		●	●
Iluminación			
2 luces de trabajo delanteras en la parte superior de la cabina		o	o
2 luces de trabajo traseras en la parte superior de la cabina		o	o
Luces de trabajo del brazo		o	o
Ruedas y neumáticos			
De serie		12x18	405/70x20
Opcionales		12x16.5 industriales	405/70x24

● De serie o Opcional - No disponible



MODELOS

LM5.25

LM6.28

Dimensiones y peso			
A Distancia entre ejes	(mm)	2350	2800
B Eje a talón de la horquilla	(mm)	983	1200
C Distancia desde el talón de la horquilla hasta el contrapeso	(mm)	4100	4670
D Vía	(mm)	1500	1600
E Luz libre inferior	(mm)	310	*350 / **390
F Distancia entre el eje trasero y el contrapeso	(mm)	763	650
G Anchura de la cabina	(mm)	860	940
H Altura de la cabina	(mm)	1990	*2040 / **2080
I Anchura total (ext. neumáticos)	(mm)	1800	2000
Radio de giro neumáticos	(mm)	3400	4000
Peso total con horquillas, con depósito de combustible lleno y conductor	(kg)	4800	6100

* Neumáticos de 20" ** Neumáticos de 24"

NEW HOLLAND TOP SERVICE: ASISTENCIA E INFORMACIÓN PERMANENTE



DISPONIBILIDAD TOTAL

Siempre estamos listos para atenderle: ¡24/7 y durante todo el año! Sea cual sea la información que necesite, el problema o la necesidad que pueda tener, lo único que tiene que hacer es marcar el número de teléfono gratuito (*) New Holland Top Service.

MÁXIMA RAPIDEZ

Suministro urgente de recambios: ¡cuando lo necesite y donde lo necesite!

MÁXIMA PRIORIDAD

Búsqueda rápida de soluciones durante la campaña: ¡porque la recolección no puede esperar!

SATISFACCIÓN TOTAL

Buscamos y damos con la solución que usted necesita, manteniéndole constantemente informado: ¡hasta que usted quede satisfecho al 100%!



TOP SERVICE
00800 64 111 111

* La llamada es gratuita. No obstante, con algunos operadores la llamada puede ser de pago si se efectúa desde un teléfono móvil. Para obtener mayor información acerca de las tarifas, consulte previamente a su proveedor. Si tiene problemas para comunicar con el número de teléfono gratuito, puede llamar al número de pago **91 275 44 07**.

Para más información, puede contactar con su concesionario New Holland



ESPECIALISTAS EN TU ÉXITO

EN SU CONCESIONARIO DE CONFIANZA

Visite nuestra página web: www.newholland.es

Los datos contenidos en este impreso se suministran a título de información; los modelos descritos podrán someterse a modificaciones, sin previo aviso, por parte del Fabricante. Los dibujos y las fotografías se pueden referir a equipamientos opcionales o a equipamientos destinados a otros países. Para cualquier otra información dirigirse a nuestra red de venta. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 01/14 - TP01 - (Turin) - 131000/E00

New Holland con

