

SERIE T5



MAYOR UNIFORMIDAD DURANTE LAS OPERACIONES: TDF independiente de 540/1000 rpm con accionamiento electro-hidráulico de serie. Mucha más seguridad para su accesorio.



MAYOR EFICIENCIA Y MENOR CONSUMO Motor S8000 turbo-Intercooler de 4 cilindros y alto torque con mucho más rendimiento en el campo.



PRACTICIDAD Y DURABILIDAD. Eje delantero clase II HD en pieza única, sistema automático de tracción y bloqueo del diferencial. Más rendimiento operacional en el campo.



TOTAL CONFORT Mayor área acristalada, vista completa de las operaciones, palancas ubicadas ergonómicamente y asiento neumático realmente cómodo sin igual.



SINÓNIMO DE FUERZA Mayor capacidad de elevación hidráulica de la categoría y Lift-O-Matic™ de serie, mucha más uniformidad durante las operaciones.



ROBUSTEZ A TODA PRUEBA La transmisión 16x16 Electro Command™ proporciona un cambio sin empleo del embrague e inversor electro-hidráulico. Mejor escalonamiento de marchas de la categoría.



A Brand of CNH Industrial



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS SÉRIE T5

| MODELO | T5.90 EC | T5.100 EC | T5.110 EC |
|---|-------------------------------|-------------------|-------------------|
| MOTOR FPT S8000 | | | |
| POTENCIA (ECE R120) @ 2.300 RPM cv (hp) | 89 (88) | 99 (98) | 111 (110) |
| TORQUE MÁXIMO @ 1.400 rpm | 358 Nm | 390 Nm | 430 Nm |
| NÚMERO DE CILINDROS / CILINDRADA | 4 / 3.908 cm ³ | | |
| ASPIRACIÓN / BOMBA DE INYECCIÓN | TURBO INTERCOOLER / BOSCH | | |
| RESERVA DE TORQUE | 32% | 31% | 30% |
| NIVEL DE EMISIONES | TIER III | | |
| TANQUE DE COMBUSTIBLE | 145 L | | |
| TRANSMISIÓN | | | |
| TIPO | SEMI POWERSHIFT | | |
| NÚMERO DE MARCHAS - ADELANTE X ATRÁS | 16 X 16 | | |
| INVERSOR ELECTRO-HIDRÁULICO | ESTÁNDAR | | |
| AJUSTE DE SENSIBILIDAD DEL INVERSOR | ESTÁNDAR | | |
| BLOQUEO DEL DIFERENCIAL - TRASERO | | | |
| ACCIONAMIENTO | ELECTRO-HIDRÁULICO | | |
| ACTUACIÓN | EJE TRASERO | | |
| TRACCIÓN DELANTERA | | | |
| ACCIONAMIENTO | ELECTRO-HIDRÁULICO | | |
| ÁNGULO DE DIRECCIÓN | 45° | | |
| OSCILACIÓN DEL EJE LATERAL | 10° | | |
| RADIO DE GIRO MÍNIMO - 4WD | 5,6 m | | |
| SISTEMA HIDRÁULICO | | | |
| CAUDAL DE LA BOMBA | 65 L/min | | |
| APEROS | CATEGORÍA II | | |
| LIFT-O-MATIC | ESTÁNDAR | | |
| VÁLVULAS DE CONTROL REMOTO CENTRO ABIERTO | 02 VÁLVULAS DE CONTROL REMOTO | | |
| CAPACIDAD DE ELEVACIÓN EN EL ORIFICIO DE LA RÓTULA | 5.200 kg | | |
| CAPACIDAD DE ELEVACIÓN A 610 MM DEL ORIFICIO DE LA RÓTULA | 4.600 kg | | |
| DIRECCIÓN | | | |
| TIPO / SISTEMA | HIDROSTÁTICA / INDEPENDIENTE | | |
| BOMBA HIDRÁULICA DE ENGRANAJES | 29 L/min | | |
| SISTEMA ELÉCTRICO | | | |
| ALTERNADOR | 120 A.h | | |
| BATERÍA - 12 v | 120 A.h | | |
| MOTOR DE ARRANQUE | 3,5 kW | | |
| TOMA DE FUERZA | | | |
| ACTUACIÓN | INDEPENDIENTE | | |
| ACCIONAMIENTO | ELECTRO-HIDRÁULICO | | |
| RÉGIMEN DE LA TDF - (1938 / 1926 rpm DEL MOTOR) | 540 / 1.000 rpm | | |
| EJE | 1 3/8" 6 ESTRÍAS | | |
| FRENOS | | | |
| TIPO | DISCO EN BAÑO DE ACEITE | | |
| ACCIONAMIENTO INDEPENDIENTE | HIDRÁULICO | | |
| FRENO DE ESTACIONAMIENTO | MANUAL E INDEPENDIENTE | | |
| CONFORT DEL OPERADOR | | | |
| CON CABINA | ESTÁNDAR | | |
| ASIENTO CON SUSPENSIÓN NEUMÁTICA | ESTÁNDAR | | |
| CABINA CON AIRE ACONDICIONADO | ESTÁNDAR | | |
| PESO | | | |
| PESO DELANTERO | 8 X 40 kg | 10 X 40 kg | |
| PESO TRASERO | 4 X 50 kg | | |
| PESO MÁXIMO ADMISIBLE | 4.220 kg | | |
| DIMENSIONES | | | |
| LARGO TOTAL | 4.496 mm | | |
| ANCHO TOTAL | 2.090 mm | | |
| DISTANCIA ENTRE EJES | 2.631 mm | | |
| ALTURA TOTAL | 2.604 mm | 2.631 mm | 2.657 mm |
| DISPONIBILIDAD DE NEUMÁTICOS | | | |
| DELANTERO / TRASERO | 13.6R24 / 16.6R34 | 14.9R24 / 18.4R34 | 13.6R28 / 16.9R38 |

