

LINHA T3F

CNH
INDUSTRIAL | CAPITAL



TRANSMISSÃO

Super-redutor de velocidade,
Ideal para aplicações que
demandem precisão e
uniformidade na operação.



ERGONOMIA E PRODUTIVIDADE

Todas as alavancas estão
próximas ao volante.
Conforto para o operador
e produtividade no campo.



CONTROLE E PRATICIDADE

O Lift-O-Matic™ grava a posição de
profundidade e a sensibilidade do
levante hidráulico. Mais precisão
e agilidade nas operações.



COMPACTO E ECONÔMICO

Motor FPT S8000 de baixo
consumo e respostas rápidas.
Até 34% de reserva de torque,
mais tempo de operação na
mesma marcha de trabalho.



SIMPLICIDADE NA OPERAÇÃO

O sistema Synchro Shuttle™ realiza
rápidas mudanças na direção, sem
usar a embreagem. Menos fadiga
para o operador.



VERSATILIDADE

Largura mínima de 1.358 mm
e raio de 3,4 m. Mais agilidade
e praticidade.



A Brand of CNH Industrial



SEMPRE COM VOCÊ



www.newholland.com.br

| Modelo | | T3.65F | T3.75F |
|---|---------|----------------------------------|---------|
| Motor FPT - S8000/ MAR-1 Tier3 | | | |
| Potência Nominal - ECER-120 @ 2.300 rpm | cv (hp) | 66 (65) | 73 (72) |
| Torque máximo a 1.400 rpm | Nm | 261 | 295 |
| Reserva de torque | % | 34 | |
| Tanque de combustível | L | 47 | |
| Número de cilindros / cilindradas / número de válvulas | | 3 / 2.930 cm ³ / 2 | |
| Sistema de injeção / bomba injetora | | Mecânica / Bosch | |
| Aspiração | | Turbo com intercooler | |
| Transmissão | | | |
| Tipo/Reversor | | Syncro Shuttle / Mecânico | |
| Número de velocidades | | 20x20 Synchro Shuttle | |
| Posicionamento das alavancas | | Lateral | |
| Ajuste de altura da barra de tração | | Standard | |
| Velocidade mínima / máxima | Km/h | 0.11 / 30 | |
| Embreagem | | | |
| Tipo/ material / Diâmetro do disco | | Seco/Cerometálico / 11" | |
| Número de discos | | 1 | |
| Sistema hidráulico | | | |
| Capacidade de vazão hidráulica na bomba | L/min | 52 | |
| Capacidade máxima de levantar no olhal | kg | 2277 | |
| Capacidade de levantar a 610 mm do olhal | kg | 2042 | |
| Número de válvulas do controle remoto / centro aberto | | 3 / fluxo constante em 01 remoto | |
| Lift-O-Matic™ | | Standard | |
| Direção | | | |
| Tipo / Sistema | | Hidroestática / Independente | |
| Bomba hidráulica engrenagem | L/min | 32 | |
| Tomada de força | | | |
| Acionamento / Tipo | | Mecânico / Independente | |
| Sincronizada com roda | | Standard | |
| Velocidades da TDF 1958 / 1542 rpm | rpm | 540 / 540E | |
| Potencia TDF | cv | 54 | 63 |
| Eixos | | | |
| Eixo dianteiro 4WD | | Standard | |
| Acionamento da tração dianteira | | Eleto-hidráulico | |
| Bloqueio diferencial traseiro | | Eleto-hidráulico | |
| Freios | | Multidiscos banhados a óleo | |
| Raio de giro mínimo (tração desativada, sem acionamento dos freios) | m | 3,2 | |
| Conforto do operador | | | |
| Segurança contra capotamento ROPS | | Standard | |
| ROPS rebátivel de montagem central | | Standard | |
| Pneus | | | |
| Dianteiro x Traseiro | | 200/70R16 x 320/70R20 | |
| | | 280/70R16 x 360/70R24 | |
| Pesos | | | |
| Peso de embarque | kg | 2235 | |
| Peso máximo admissível | kg | 4200 | |
| Lastro dianteiro | kg | 04 x 30 | |
| Lastro traseiro | kg | 02 x 45 (R20) | |
| Dimensões | | | |
| Comprimento total | mm | 3438 | |
| Distância entre eixos | mm | 1863 | |
| Largura total (min/max) | mm | 1.358 / 1.710 (R20) | |
| Bitola traseira (min/max) | mm | 1.038 / 1.390 (R20) | |
| Altura total (rops posição horizontal / vertical) | mm | 1.323 / 2.246 (R20) | |
| Altura do assento / volante | mm | 985 / 1.235 (R20) | |

