

LÍNEA T4



SUPERSTEER™ OFRECE MUCHO MÁS

Eje delantero SuperSteer™, menor radio de giro, economía de combustible y practicidad durante las operaciones.



SUPERIORIDAD HIDRÁULICA

Con hasta 3 válvulas remotas, siendo una con regulación de flujo y caudal de hasta 65 L/min. Versatilidad que permite operar motores hidráulicos y otras aplicaciones



CONFORT INCOMPARABLE

Cabina amplia y confortable. Todo para proporcionar máximo confort durante las operaciones.



CONTROL Y CAPACIDAD ELEVADA

Lift-O-Matic™ – mejor control y uniformidad durante las operaciones, llegando a una capacidad máxima de 2.600 kgf de levante.



POTENTE, COMPACTO Y ECONÓMICO

Motores FPT que ofrecen alto torque y bajo consumo. Ponen a disposición mayor potencia y eficiencia en su cultivo.



ERGONÓMICO POR EXCELENCIA

Todas las palancas del lado derecho, proporcionado facilidad y agilidad en las operaciones de campo.



TRANSMISIÓN

Súper reductor 28x16 opcional, con velocidad mínima de 0,2 km/h. Escalonamiento de marchas que cumple con cada operación.



A Brand of CNH Industrial



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS LÍNEA T4

Modelos		T4.75			T4.85			T4.95		
Motor New Holland F5C TIER 3		V	N	F	V	N	F	V	N	F
N.º de cilindros/Capacidad/Nivel de emisiones	(Nº/cm³)	4 / 3200			4 / 3200			4 / 4500		
Admisión		Turbo Intercooler			Turbo Intercooler			Turbo Intercooler		
Potencia nominal del motor ISO TR14396 – ECE R120	(cv/hp)	78/76			88 / 86			97 / 95		
Rotación nominal del motor	(rpm)	2300			2300			2300		
Par máximo ISO TR14396 @ 1250 rpm	(Nm)	330			352			398		
Reserva de Par	(%)	39			30			35		
Capacidad del tanque de combustible con eje estándar	(L)	73			73	77	-	79		-
Capacidad del tanque de combustible / SuperSteer™	(L)	-			-	57	73	-	57	73
Transmisión		V	N	F	V	N	F	V	N	F
16x16 Shuttle Command™ Inversor mecánico (30 km/h)		Estándar			Estándar			Estándar		
16x16 Power Shuttle™		Opcional			Opcional			Opcional		
32x16 HI-LO & Power Shuttle		Opcional			Opcional			Opcional		
28x16 Shuttle Command™ [super-reductor opcional (30 km/h)]		Opcional			Opcional			Opcional		
Velocidad mínima (sin super-reductor)	(km/h)	0,7			0,7 *			0,7 *		
Velocidad mínima (con super-reductor)	(km/h)	-	0,2	-	-	0,2	-	-	0,2	-
Pedales suspensos		Estándar			Estándar			Estándar		
Sistema de freno		Discos en baño de aceite			Discos en baño de aceite			Discos en baño de aceite		
Eje delantero		V	N	F	V	N	F	V	N	F
Eje delantero 2WD		Opcional			Opcional			Opcional		
Eje delantero 4WD		Estándar			Estándar	Opcional	-	Estándar	Opcional	-
Eje delantero SuperSteer™ 4WD		-	Estándar	-	-	Estándar	-	-	Estándar	-
Ángulo de dirección SuperSteer™	(º)	-	71	76	-	71	76	-	71	76
Radio de giro del eje delantero 2WD	(m)	3	2,8	3,1	3	2,8	3,1	3	2,8	3,1
Radio de giro del eje delantero 4WD	(m)	-	3,4	-	-	3,4	-	-	3,4	-
Radio de giro SuperSteer™	(m)	-	2,9	-	-	2,9	-	-	2,9	-
Oscilación del eje	(º)	8			8			8		
Bomba de dirección independiente (35,6 L/min)		Opcional			Opcional			Opcional		
Tracción delantera automática		Estándar			Estándar			Estándar		
Bloqueo del diferencial electro-hidráulico		Estándar			Estándar			Estándar		
Sistema hidráulico		V	N	F	V	N	F	V	N	F
Caudal del bomba estándar	(l/min)	48			48			48		
Caudal del bomba MegaFlow™ opcional	(l/min)	64			64			64		
Sistema Lift-O-Matic™		Estándar			Estándar			Estándar		
Capacidad de elevación a (610 mm en las rótulas)	(kg)	1835			1835			1835		
Capacidad de elevación máxima en las rótulas	(kg)	2600			2600			2600		
Categoría del hidráulico trasero		I & II			I & II			I & II		
Total de válvulas remotas		03 / siendo 01 con regulación de flujo			03 / siendo 01 con regulación de flujo			03 / siendo 01 con regulación de flujo		
Levante delantero II / TDF 1000 rpm (SuperSteer™)		-	Opcional	-	-	Opcional	-	-	Opcional	-
Capacidad máxima de elevación delantera en las rótulas	(kg)	-	1275	-	-	1275	-	-	1275	-
TDF		V	N	F	V	N	F	V	N	F
Velocidad (540/540E)	(rpm)	Estándar			Estándar			Estándar		
Velocidad (540/540E/1000)	(rpm)	-	Opcional	Estándar	-	Opcional	Estándar	-	Opcional	Estándar
Velocidad sincronizada con la rueda		Estándar			Estándar			Estándar		
Cabin / Rops		V	N	F	V	N	F	V	N	F
Nivel de ruido en cabina - 77/311 EEC	dB(A)	78			78			78		
Palancas laterales		Estándar			Estándar			Estándar		
ROPS abatible de montaje central		Estándar			Estándar			Estándar		
Dimensiones y pesos		V	N	F	V	N	F	V	N	F
Distancia entre ejes 2WD	(mm)	2078	2082		2078	2082		2165	2189	
Distancia entre ejes 4WD	(mm)	2093			2093			2093		
Distancia entre ejes - SuperSteer™ 4WD	(mm)	-	2348		-	2348		-	2435	
Longitud total	(mm)	3.925	3.914		3.925	3.914		4.012	4.001	
Ancho total mínimo	(mm)	1061	1.229	1.476	1061	1.229	1.476	1061	1.229	1.476
Altura hasta la parte superior de (rops)	(mm)	2249	2.274		2249	2.274		2335	2.360	
Altura mínima hasta el volante (rops)	(mm)	1350			1350			1350		
Altura hasta al parte superior del (cabine)	(mm)	2148	2173		2148	2173		2148	2173	
Distancia mínima libre al suelo	(mm)	270	290	323	270	290	323	270	290	323
Pesos de embarque 2WD / 4WD	(kg)	2.459/2.710	2.546/2.762	2.840/2.910	2.459/2.710	2.546/2.762	2.840/2.910	2.531/2.790	2.618/2.852	2.930/3.000
Peso total permitido	(kg)	3800	4000	4300	3800	4000	4300	3800	4000	4300
Disponibilidad de neumáticos		V	N	F	V	N	F	V	N	F
Delantero		280/70 R16	7.00 12	6.50 16	280/70 R16	280/70 R16	6.50 16	280/70 R16	280/70 R16	6.50 16
Trasero		360/70 R28	380/70 R24	380/70 R24	360/70 R28	360/70 R28	380/70 R24	360/70 R28	360/70 R28	380/70 R24
Delantero		6.00 16	280/70 R16	280/70 R16	6.00 16	-	280/70 R16	6.00 16	-	280/70 R16
Trasero		360/70 R28	360/70 R28	380/70R24	360/70 R28	-	380/70R24	360/70 R28	-	380/70R24
Delantero		-	-	-	-	-	280/70 R18	-	-	-
Trasero		-	-	-	-	-	420/70 R24	-	-	-

V- VIÑEDO / N - ESTRECHO / F - FRUTERO

