

SÉRIE TT

CNH
INDUSTRIAL | CAPITAL



MOTOR FPT DE 3 E 4 CILINDROS COM RESERVA DE TORQUE DE 33%

Baixo consumo e maior tempo sem troca de marchas.



LIFT-O-MATIC™

Maior uniformidade e rapidez nas operações hidráulicas.



EIXO DIANTEIRO EM PEÇA ÚNICA, AUTOBLOCANTE E COM CRUZETAS BLINDADAS

Menor custo de manutenção ideal.



TRANSMISSÃO PARCIALMENTE SINCRONIZADA

Escalonamento de marchas que atende a cada operação.



SUPER-REDUTOR

Ideal para aplicações que demandem baixa velocidade e uniformidade durante as operações.



TDF INDEPENDENTE DE 540 rpm, COM ATUAÇÃO MECÂNICA

Maior economia de combustível.



SEMPRE COM VOCÊ



www.newholland.com.br

MODELO	TT3840	TT4030	TT3840F	TT3880F
MOTOR S8000				
POTÊNCIA - ECE R120 @ 2.500 rpm cv (hp)	55 (55)	75 (74)	55 (55)	75 (74)
TORQUE MÁXIMO A 1.500 rpm	208 Nm	260 Nm	208 Nm	260 Nm
NÚMERO DE CILINDROS / CILINDRADA	3 / 2,930 cm ³	4 / 3,908 cm ³	3 / 2,930 cm ³	4 / 3,908 cm ³
RESERVA DE TORQUE	33%	25%	33%	25%
ASPIRAÇÃO			NATURAL	
BOMBA INJETORA			BOSCH	
TANQUE DE COMBUSTÍVEL CAB. / PLAT.			63 L	
EMBREAGEM				
MATERIAL DO DISCO	CERAMÉTICO			
ACIONAMENTO	MECÂNICO			
TRANSMISSÃO				
TIPO	PARCIALMENTE SINCRONIZADA			
VELOCIDADES - FRENTE X RÉ	8X2			
SUPER-REDUTOR - FRENTE X RÉ			12X3	
VELOCIDADE DE DESLOCAMENTO FINAL	29,4 km/h			
POSIÇÃO DAS ALAVANCAS	LATERAL		CENTRAL	
BLOQUEIO DO DIFERENCIAL				
ACIONAMENTO	MECÂNICO			
ATUAÇÃO	EIXO TRASEIRO			
SISTEMA HIDRÁULICO				
CAPACIDADE DE VAZÃO NA BOMBA	41,5 L/min			
IMPLEMENTOS	CATEGORIA I E II			
LIFT-O-MATIC	STANDARD			
VÁLVULAS DE CONTROLE REMOTO CENTRO ABERTO	2			
CAPACIDADE DE LEVANTE NO OLHAL	1.750 kgf	2.757 kgf (1 cilindro auxiliar)	2.150 kgf	
SISTEMA ELÉTRICO				
ALTERNADOR	14 V / 90 Ah			
BATERIA	12 V / 100 Ah			
DIREÇÃO				
TIPO	HIDROSTÁTICA			
CIRCUITO TIPO	INDEPENDENTE			
BOMBA HIDRÁULICA ENGRENAGEM	28 L/min			
TOMADA DE FORÇA				
ATUAÇÃO	MECÂNICA			
ACIONAMENTO	INDEPENDENTE			
EIXO	1 3/8" 6 ESTRIAS			
540 rpm A 1.947 rpm DO MOTOR	STANDARD			
FREIOS				
TIPO / ACIONAMENTO	MULTIDISCOS EM BANHO DE ÓLEO / MECÂNICO			
NÚMERO DE DISCOS	6	8	6	8
FREIO DE ESTACIONAMENTO	MANUAL TRAVA PEDAIS		MANUAL E INDEPENDENTE	
BLOQUEIO DO DIFERENCIAL				
ACIONAMENTO	MECÂNICO		ELETRO-HIDRÁULICO	
ATUAÇÃO	EIXO TRASEIRO		AUTOBLOCANTE	
CONFORTO DO OPERADOR				
ARCO DE SEGURANÇA COM TETO	STANDARD		ARCO REBATÍVEL	
DISPOSIÇÃO ERGONÔMICA DOS CONTROLES	STANDARD			
ODÔMETRO DIGITAL	STANDARD			
CABINE	ND		OPCIONAL	
PESO				
PESO MÁXIMO ADMISSÍVEL	3.000 kg	4.200 kg	3.000 kg	4.200 kg
DIMENSÕES				
COMPRIMENTO TOTAL	3.400 mm	3.480 mm	3.400 mm	3.480 mm
LARGURA TOTAL	1.850 mm		1.450 mm	
ALTURA TOTAL	2.210 mm		2.130 mm (arco) / 1.450 mm (arco rebatido)	
DISPONIBILIDADE DE PNEUS				
DIANTEIRO / TRASEIRO	9.5-24 R1 / 16.9-28 R1		7.50-16 R2 / 18.4-30 R1	
	12.4-24 R1 / 13.6-38 R1		12.4-24 R1 / 18.4-30 R1	
	8.3-24 R1 / 14.9-28 R2		9.50-24 R1 / 14.9-28 R2	
			8.00-18 R1 / 14.9-24 R1	
			8.00-16 R1 / 12.4-24 R1	

* OPCIONAL PARALAMA DIANTEIRO

