



NEW HOLLAND T7

LINHA T7 – MAR-I





Reconhecida pelos agricultores como uma linha de tratores que une eficiência, capacidade produtiva, alta tecnologia, conforto e facilidade de operação, a família de tratores T7 da New Holland está disponível em modelos com transmissão semiautomática e automática, oferecendo o desempenho certo para cada realidade encontrada no campo. A linha oferece tratores nas versões 175, 190 e 205 com transmissão semiautomática e 240, 245 e 260 com transmissão automática.

Em outras palavras, a linha de tratores T7 da New Holland disponibiliza uma variedade de configurações para que o agricultor escolha aquela que melhor se encaixa nas suas necessidades, garantindo o retorno do investimento e o melhor desempenho.

A linha T7 foi a pioneira no Brasil a apresentar, desde o seu lançamento, em 2012, motores com nível de emissões europeu Tier 3, que equivale ao novo MAR-I do Brasil. Isso significa que a linha T7 já contribui para o meio ambiente desde o seu lançamento.

Nenhuma alteração de engenharia foi feita, ou seja, a já consagrada performance que premiou o T7 como trator do ano em 2013 continua a mesma.

Para completar o excelente custo-benefício, a linha T7 se distancia ainda mais da concorrência, já que a linha T7 não sofreu nenhum aumento de custo com o emissionamento.



A LINHA T7 ESTÁ APROVADA PARA USAR
BIODIESEL ATÉ A CATEGORIA B20 .

PIONEIRO EM BAIXAS EMISSÕES.

O controle de emissões está no DNA da New Holland – pioneira na tecnologia Tier 3 (MAR-I) no Brasil.

FACILIDADE DE MANUTENÇÃO.

Possibilitar a realização das tarefas de manutenção de forma rápida e simples é uma das principais características dos equipamentos da New Holland. E na linha de tratores T7 esse conceito foi levado ao extremo. A abertura total do capô, a disposição dos componentes, os radiadores basculantes e o tanque de expansão são alguns dos itens desenvolvidos pela New Holland para reduzir o tempo de máquina parada.



EIXOS E TOMADAS DE FORÇA.

Projetados para proporcionar resistência, segurança e tranquilidade nas operações. A linha T7 da New Holland é equipada com eixo dianteiro Classe IV, construído em uma única peça, mais robusta e resistente. A linha conta ainda com o acionamento eletro-hidráulico da tração e o melhor raio de giro da categoria, facilitando a manobra da máquina.

O eixo traseiro é do tipo passante de 112", com acionamento eletro-hidráulico do bloqueio do diferencial, abrindo possibilidades de instalação de rodado duplo. Os freios de serviço têm acionamento hidráulico ajustável, freio de estacionamento independente com acionamento mecânico, tomada de força com atuação independente e acionamento eletro-hidráulico.



TRANSMISSÃO SEMIPOWERSHIFT.

Equipada com um motor eletrônico que gerencia o consumo de combustível e com a transmissão SemiPowershift (semiautomática), a linha de tratores T7 da New Holland representa a melhor relação custo-benefício do segmento, com máquinas versáteis, prontas para qualquer aplicação e equipadas com sistemas inteligentes que permitem o aumento da potência e do torque automaticamente, de acordo com as operações do trator.

LÍDER EM ENERGIA LIMPA.

Todos os motores New Holland foram projetados para funcionar 100% com biocombustíveis. Além disso, os motores da linha T7 são 20% mais leves sem perder potência e reduzem em até 11% os custos operacionais com combustível, peças e serviços. Em testes de transporte, o T7 provou ser capaz de consumir até 17% menos combustível. No campo, a produtividade melhorada resulta em mais economia no custo operacional e maior rentabilidade.

A linha T7 tem relação peso-potência ideal. Isso significa mais equilíbrio, melhor uso da potência disponível, menos compactação e mais economia de combustível. Caso seja necessário mais peso para trabalhos de tração, é possível adicionar lastro a esses tratores, que são estruturalmente fortes para realizar trabalhos pesados.

Nada disso se altera com a nova linha MAR-I, já que a linha T7 foi a pioneira em baixas emissões.



GERENCIAMENTO DA POTÊNCIA DO MOTOR ELETRÔNICO.

O sistema EPM (gerenciamento da potência do motor) é padrão em todos os tratores T7 Range Command SPS (transmissão semiautomática). O sistema se encarrega de fornecer potência adicional – sem igual – em transportes exigentes e nas aplicações hidráulicas e de TDF, retornando automaticamente para a potência nominal quando essas condições deixam de ser exigidas. O resultado é uma força adicional de um trator de alta potência apenas quando se precisa dela.

O gerenciamento do torque é um diferencial importante para o desempenho do motor. Com a potência auxiliar, o T7 desenvolve níveis de torque de até 984 Nm a 1.600 rpm. Em condições rigorosas, o trator mantém essa performance reduzindo a necessidade de mudanças de velocidade. Esse torque em baixa rotação permite ao T7 operar com velocidades mais baixas do motor, o que reduz o consumo de combustível.

TRANSMISSÃO.

A linha T7 com transmissão Range Command tem o melhor escalonamento de marchas da categoria. Os engates são realizados sem a utilização de embreagem, de forma suave e sem golpes, tornando as operações fáceis e cómodas para as longas jornadas no campo.

A transmissão 18 x 6 SPS está disponível para os modelos T7.175, T7.190 e T7.205, com 8 velocidades entre 4 e 12 km/h, garantindo um maior número de velocidades de trabalho e, consequentemente, maior economia. Os equipamentos contam ainda com:

- Transmissão automática na gama C, para transporte.
- Alavanca de velocidades com acionamento eletro-hidráulico.
- Inversor eletro-hidráulico – manobras fáceis e rápidas.
- Disco de amortecedor da transmissão mais durável.



O PRAZER DA AUTOMAÇÃO.

As mais avançadas transmissões SPS proporcionam troca automática dentro da gama no campo e na estrada. Os limites do câmbio adaptado do Modo de Campo foram ajustados para se adequarem à TDF ou ao trabalho de tração, enquanto a extensão das marchas no Modo de Estrada pode ser predefinida para cargas pesadas ou leves.

FORÇA PARA SUPORTAR QUALQUER IMPLEMENTO.

Com implementos maiores e mais pesados, é preciso aumentar a capacidade de levantar dos tratores para suportar as condições de trabalho. É por isso que a linha de tratores T7 da New Holland conta com capacidade máxima de levantar de até 6.616 kg a 610 mm do olhal.

Outro diferencial são os conectores hidráulicos de face plana que reduzem, consideravelmente, as chances de vazamento de óleo. A temperatura do óleo hidráulico foi significativamente reduzida em comparação aos modelos anteriores e aos dos concorrentes, de modo a proporcionar um desempenho consistente e um sistema mais confiável.

Com um fluxo hidráulico de 113 litros por minuto, uma bomba hidráulica de direção e grande deslocamento variável, o funcionamento dos tratores da linha T7 não fica comprometido quando o assunto é potência hidráulica. Em atividades que demandam mais, como o plantio e o transbordo, o EPM (disponível nas versões 175, 190, 205, 240 e 245) aumentará a potência do motor para manter a velocidade de deslocamento.



TRANSMISSÃO FULLPOWERSHIFT.

Além de todas as vantagens comuns aos outros modelos da linha T7, os tratores T7.240, T7.245 e T7.260 contam com uma versão com transmissão automática.

A transmissão Powershift (automática) instalada nos tratores da linha T7 proporciona duas modalidades de trabalho. No Modo Campo, os limites do câmbio foram ajustados para se adequarem à TDF ou ao trabalho de tração, enquanto a extensão das marchas no Modo de Estrada pode ser predefinida para cargas pesadas ou leves.

As transmissões Active Power Command™ proporcionam uma troca de marcha à frente por meio de um simples botão de controle. O Power Command™ agrega recursos automáticos que permitem ao operador obter maior produtividade e mais economia.

Além disso, as máquinas contam com o gerenciamento IntelliShift™, que assegura a melhor troca de marcha entre cada velocidade. Programado para analisar cada carga de transmissão, velocidade e temperatura do óleo da transmissão, o IntelliShift™ proporciona mudanças suaves de marcha, do começo ao fim do dia.

SISTEMA HIDRÁULICO.

Com um fluxo hidráulico de 150 litros por minuto, uma bomba hidráulica de direção e grande deslocamento variável, o funcionamento dos tratores da linha T7 não fica comprometido quando o assunto é potência hidráulica. Se a demanda for alta, o EPM aumentará a potência do motor para manter a velocidade de deslocamento. Além disso, os modelos T7.240, T7.245 e T7.260 contam com capacidade máxima de levantar de 7.200 kg (a 610 mm do olhal).



CABINE.

Mais espaçosa e maior visibilidade. Feita com materiais de altíssima qualidade, a espaçosa cabine Horizon™ proporciona o maior conforto. A visibilidade de 360 graus permite que o operador veja tudo ao seu redor.

Os níveis de som são registrados em decibéis e em escala logarítmica, ou seja, a redução de um decibel leva à diminuição significativa dos níveis de ruído. Um trator típico da categoria terá níveis de ruído entre 71 e 72 dB dentro da cabine. Os tratores T7 têm níveis de ruído de somente 69,6 dB. Nenhum outro trator chega perto disso.

As portas dos tratores T7 são fabricadas em uma peça única de vidro, por isso abrem amplamente, facilitando o acesso à cabine. Elas são facilmente abertas por dentro e o operador pode fechá-las do seu assento. São pequenos detalhes que fazem uma grande diferença.

ITENS COMUNS A TODOS OS MODELOS.

KIT CANA.

A linha também pode receber o exclusivo Kit Cana da New Holland, com eixo estendido de 3 metros, que elimina o pisoteio da soqueira e garante a longevidade do canavial, permitindo o trânsito das máquinas nas entrelinhas da cultura. O kit inclui também o freio pneumático e um sistema de engate específico para transbordos e plantadeiras.

TAREFAS REPETITIVAS.

O Sequenciamento do Giro de Manobras de Cabeceira (HTS) pode eliminar tarefas repetitivas, gravando as ações do operador, que poderá repeti-las, no momento necessário, com apenas um toque de botão.

INTELLIVIEW IV: MUITO MAIS DO QUE INFORMAÇÃO.

Os tratores da linha T7 da New Holland vêm predispostos para a instalação do IntelliView IV, um monitor com interface de tela de toque, instalado no painel lateral do equipamento, que permite ao operador uma navegação rápida entre os menus de informações, que são fáceis de entender. Ele leva somente alguns segundos para regular o levante hidráulico. Para isso, basta apontar o dedo.

O monitor IntelliView™ IV pode ser usado para instalar os sistemas opcionais de monitoramento automático e incluem uma interface visual que pode ser usada ao operar o sistema IntelliSteer™. O monitor tem um mostrador com tela de toque que permite programar e personalizar as configurações para que sejam executadas facilmente.

SISTEMA AUTOMÁTICO DE DIREÇÃO INTELLISTEER™.

A série T7 pode ser considerada um sistema totalmente integrado de Direção Automática IntelliSteer™, projetado e desenvolvido pela New Holland. Utilizando a tecnologia DGPS ou RTX e sistemas totalmente integrados, o sistema IntelliSteer™ ajuda a garantir a precisão de passada a passada, de até 1 ou 2 cm*. O sistema IntelliSteer™ é ideal para semeadura e plantio nas situações mais severas e melhora significativamente o desempenho e o conforto do operador.

* Utilizando o sinal de correção RTX disponível via departamento de peças.

Um benefício adicional no uso da correção RTX com o sistema IntelliSteer™ é a repetibilidade garantida, ano após ano, que está se tornando cada vez mais importante por causa das modernas técnicas de cultivo. Tudo isso e muito mais com o toque de um botão.

RECEPTOR NH.

O receptor NH pode trabalhar com correção EGNOS, OmniStar ou RTX. Para aplicações RTX, há um rádio discreto instalado embaixo do receptor.

O Controlador de Navegação II é o principal sistema de controle que corrige, continuamente, a rolagem, o passo e a mudança de direção com os mais modernos sensores de inércia compactos de 6 eixos, fornecendo uma posição real do solo.

O Sistema IntelliSteer™ da New Holland usa sensores de ângulo de direção integrados, que mantêm o Controlador de Navegação II informado sobre a direção da roda. Há também uma válvula de controle integrada ao sistema hidráulico, que converte os sinais do Controlador de Navegação II em movimentos hidráulicos do sistema de direção.

TCO.

Esse termo, que significa custo total de propriedade do veículo, engloba desde seu valor de aquisição, custos de manutenção e reparos, e finalmente seu valor de revenda. A linha T7 tem o melhor TCO da sua categoria.

ESPECIFICAÇÕES

MODELOS	T7.175	T7.190	T7.205
MOTOR			
Modelo	New Holland NEF™ *	New Holland NEF™ *	New Holland NEF™ *
Nível de emissões	MAR-I	MAR-I	MAR-I
Cilindrada	6,7 L	6,7 L	6,7 L
Sistema de injeção	Eletrônica – Commom Rail	Eletrônica – Commom Rail	Eletrônica – Commom Rail
Potência nominal	144 cv (104 kW) @ 2.200 rpm	157 cv (114 kW) @ 2.200 rpm	182 cv (134 kW) @ 2.200 rpm
Potência máxima (ISO TR 14396)	152 cv (112 kW)	168 cv (124 kW)	195 cv (144 kW)
Potência máxima @ EPM™ (com booster)	177 cv (131 kW)	193 cv (142 kW)	209 cv (154 kW)
Torque máximo	643 Nm @ 1.400 rpm (s/ BOOSTER)	690 Nm @ 1.400 rpm (s/ BOOSTER)	760 Nm @ 1.400 rpm (s/ BOOSTER)
Reserva de torque	42%	37%	35%
Tanque de combustível	395 L	395 L	395 L
EIXO DIANTEIRO			
Sistema bloqueio	Eletro-hidráulico Terralock™	Eletro-hidráulico Terralock™	Eletro-hidráulico Terralock™
TOMADA DE FORÇA			
Acionamento	Eletro-Hidráulico	Eletro-Hidráulico	Eletro-Hidráulico
Velocidade	540 rpm & 540 / 1.000 rpm	540 rpm & 540 / 1.000 rpm	540 rpm & 540 / 1.000 rpm
SISTEMA HIDRÁULICO			
Bomba hidráulica	Centro fechado (bomba de pistão)	Centro fechado (bomba de pistão)	Centro fechado (bomba de pistão)
Vazão no controle remoto	113 L/min.	113 L/min.	113 L/min.
Capacidade de levantar a 610 mm do olhal	6.616 kg	6.616 kg	6.616 kg
Quantidade de válvulas remotas	4	4	4
Tipo de válvulas remotas	Centro fechado (load sensing)	Centro fechado (load sensing)	Centro fechado (load sensing)
ESTAÇÃO DO OPERADOR			
Cabine padrão luxo	Standard	Standard	Standard
Console ergonômico	Standard	Standard	Standard
Computador de bordo IntelliView™ IV	Opcional	Opcional	Opcional
PLM Auto-Guidance Ready™	Opcional	Opcional	Opcional
Assento pneumático	Standard	Standard	Standard
Ar-condicionado	Standard	Standard	Standard
PESO			
Peso mínimo de transporte**	6.725 kg	6.725 kg	6.725 kg
Peso máximo admissível	10.500 kg	10.500 kg	10.500 kg
* Desenvolvido pela FPT Industrial. ** Pesos estimados sem lastro e sem combustível. Esses valores podem variar com as configurações de rodas.			
DIMENSÕES			
Comprimento total	5017.0 mm (197.5 in)	5017.0 mm (197.5 in)	5017.0 mm (197.5 in)
Distância entre eixos	2884.0 mm (113.5 in)	2884.0 mm (113.5 in)	2884.0 mm (113.5 in)
Altura ao topo da cabine	3090 mm (121.7 in)	3090 mm (121.7 in)	3090 mm (121.7 in)
Altura ao topo do escape	3164.0 mm (124.6 in)	3164.0 mm (124.6 in)	3164.0 mm (124.6 in)
Vão livre sob a barra de tração *	398 - 523 mm (15.7 - 20.6 in)	398 - 523 mm (15.7 - 20.6 in)	398 - 523 mm (15.7 - 20.6 in)
Vão livre sob o eixo dianteiro	613.0 mm (24 in)	613.0 mm (24 in)	613.0 mm (24 in)
Raio de giro	6.1 mm (20 ft)	6.1 mm (20 ft)	6.1 mm (20 ft)
Largura total	2682 mm (105.6 in)	2682 mm (105.6 in)	2682 mm (105.6 in)

MODELO	T7.240	T7.245	T7.260
MOTOR			
Modelo	New Holland NEF™*	New Holland NEF™*	New Holland NEF™*
Nível de emissões	MAR-I	MAR-I	MAR-I
Cilindrada	6,7 L	6,7 L	6,7 L
Sistema de injeção	Eletrônica – Common Rail	Eletrônica – Common Rail	Eletrônica – Common Rail
Potência máxima @ EPM™	234 cv (172 kW)	242 cv (178 kW)	-
Potência máxima (ISO TR 14396)	212 cv (156 kW)	223 cv (164 kW)	241 cv
Potência nominal	197 cv (145 kW)	213 cv (157 kW)	234 cv
Torque máximo	860 Nm	866 Nm	965 Nm
Reserva de torque	37%	30%	30%
Tanque de combustível	412 L	412 L	412 L
TRANSMISSÃO			
Tipo	Full Powershift Power Command™	Full Powershift Power Command™	Full Powershift Power Command™
Velocidade	18 x 6	18 x 6	18 x 6
Reversor integrado	Standard	Standard	Standard
Modo automático (Intellishift™)	Standard	Standard	Standard
EIXOS			
Sistema Terralock™	Standard	Standard	Standard
TOMADA DE FORÇA			
Acionamento	Eletro-hidráulico/automático	Eletro-hidráulico/automático	Eletro-hidráulico/automático
Velocidade	1.000 rpm	1.000 rpm	1.000 rpm
SISTEMA HIDRÁULICO			
Vazão no controle remoto	150 L/min.	150 L/min.	150 L/min.
Capacidade de levantar a 610 mm do olhal	7.200 kg	7.200 kg	7.200 kg
Tipo	Centro fechado (sensor de carga)	Centro fechado (sensor de carga)	Centro fechado (sensor de carga)
Quantidade de válvulas	4	4	4
CABINE			
Cabine padrão luxo	Standard	Standard	Standard
Console ergonômico	Standard	Standard	Standard
Computador de bordo Intelliview™ IV	Opcional	Opcional	Opcional
PLM Auto-Guidance Ready™	Opcional	Opcional	Opcional
Assento pneumático	Standard	Standard	Standard
Ar-condicionado	Standard	Standard	Standard
Nível de ruídos	69,3 dB	69,3 dB	69,3 dB
PESO			
Peso máximo admissível lastrado	13.000 kg	13.000 kg	13.500 kg
* Desenvolvido pela FPT Industrial.			
** Pesos estimados sem lastro e sem combustível. Esses valores podem variar com as configurações de rodas.			



NEW HOLLAND. A REDE DE CONCESSIONÁRIOS MAIS BEM ESTRUTURADA DO BRASIL.

Com uma rede de concessionários distribuídos por todo o País, a New Holland oferece uma assistência técnica com profissionais treinados na fábrica e peças genuínas para o melhor rendimento de suas máquinas e a maior produtividade para o agricultor.



No seu concessionário:



New Holland Brasil

Av. Juscelino K. de Oliveira, 11.825 – CEP 81450-903
Cidade Industrial – Telefone: (41) 2107-7111
Curitiba – Paraná – Brasil

As dimensões, pesos e capacidades mostrados neste folheto, bem como qualquer conversão usada, são sempre aproximados e estão sujeitos a variações normais dentro das tolerâncias de fabricação. É política da New Holland o aprimoramento contínuo de seus produtos, reservando-se a empresa o direito de modificar as especificações e materiais ou introduzir melhoramentos a qualquer tempo sem prévio aviso ou obrigação de qualquer espécie. As ilustrações não mostram necessariamente o produto nas condições *standard*. Alguns opcionais são produzidos somente sob encomenda.



www.newholland.com.br



Serviço de atendimento
ao cliente New Holland.
24 horas por dia,
7 dias por semana.

O Top Service é a nossa central de relacionamento com o cliente. É mais um canal de comunicação da New Holland para falar com o produtor. Esse contato direto significa mais agilidade no atendimento e mais facilidade para você. Top Service. É a New Holland cada vez mais próxima de você.