

LINHA T3F

CNH
INDUSTRIAL CAPITAL



TRANSMISSÃO

Super-redutor de velocidade, ideal para aplicações que demandem precisão e uniformidade na operação.



CONTROLE E PRATICIDADE

O *Lift-O-Matic™* grava a posição de profundidade e a sensibilidade do levante hidráulico. Mais precisão e agilidade nas operações.



SIMPLICIDADE NA OPERAÇÃO

O sistema *Synchro Shuttle™* realiza rápidas mudanças na direção. Menos fadiga para o operador.



ERGONOMIA E PRODUTIVIDADE

Todas as alavancas estão próximas ao volante. Conforto para o operador e produtividade no campo.



COMPACTO E ECONÔMICO

Motor FPT S8000 de baixo consumo e respostas rápidas. Até 34% de reserva de torque, mais tempo de operação na mesma marcha de trabalho.



VERSATILIDADE

Largura mínima de 1.358 mm e raio de 3,4 m. Mais agilidade e praticidade.



A Brand of CNH Industrial



SEMPRE COM VOCÊ

Modelo		T3.75F	
Motor FPT - S8000/ MAR-1 Tier3			
Potência Nominal -ISO TR 14396 @ 2.200 rpm	cv (hp)	72 (71)	
Torque máximo a 1.400 rpm	Nm	295	
Reserva de torque	%	34	
Tanque de combustível	L	47	
Número de cilindros / cilindradas / número de válvulas		3 / 2.930 cm³/ 2	
Sistema de injeção / bomba injetora		Mecânica / Bosch	
Aspiração		Turbo com intercooler	
Transmissão			
Tipo/Reversor		Syncro Shuttle / Mecânico	
Número de velocidades		20x20 Synchro Shuttle (creeper)	
Posicionamento das alavancas		Lateral	
Ajuste de altura da barra de tração		Standard	
Velocidade mínima / máxima	km/h	0.11 / 30	
Embreagem			
Tipo/ Material / Diâmetro do disco		Seco/Cerometálico / 11"	
Número de discos		1	
Sistema hidráulico			
Capacidade de vazão hidráulica na bomba	L/min	52	
Capacidade máxima de levante no olhal	kg	2.277	
Capacidade de levante a 610 mm do olhal	kg	2.042	
Número de válvulas do controle remoto / centro aberto		3 / fluxo constante em 1 remoto	
Lift-O-Matic™		Standard	
Direção			
Tipo / Sistema		Hidrostática / Independente	
Bomba hidráulica engrenagem	L/min	32	
Tomada de força			
Acionamento / Tipo		Mecânico / Independente	
Sincronizada com roda		Standard	
Velocidades da TDF	rpm	540 / 540E	
Eixos			
Eixo dianteiro 4WD		Standard	
Acionamento da tração dianteira		Eletro-hidráulico	
Bloqueio diferencial traseiro		Eletro-hidráulico	
Freios		Multidiscos banhados a óleo	
Raio de giro mínimo (tração desativada, sem acionamento dos freios)	m	3,4	
Conforto do Operador			
Segurança contra capotamento ROPS		Standard	
ROPS rebatível de montagem central		Standard	
Pneus			
Dianteiro x Traseiro		200/70R16 x 320/70R20	
		280/70R16 x 360/70R24	
Pesos			
Peso de Embarque	kg	2.235	
Peso máximo admissível	kg	4.200	
Lastro dianteiro	kg	04 x 30	
Lastro traseiro	kg	02 x 45 (R20)	02 x 50 (R24)
Dimensões			
Comprimento total	mm	3.438	
Distância entre eixos	mm	1.863	
Largura total (min./max.)	mm	1.358 / 1.710 (R20)	1.440 / 1.770 (R24)
Bitola traseira (min./max.)	mm	1.038 / 1.390 (R20)	1.080 / 1.410 (R24)
Altura total (rops posição horizontal / vertical)	mm	1.323 / 2.246 (R20)	1.398 / 2.321 (R24)
Altura do assento / volante	mm	985 / 1.235 (R20)	1.060 / 1.310 (R24)



A Brand of CNH Industrial

