

LINHA T3F

CNH
INDUSTRIAL CAPITAL



TRANSMISSÃO

Super-redutor de velocidade, ideal para aplicações que demandam precisão e uniformidade na operação.



ERGONOMIA E PRODUTIVIDADE

Todas as alavancas posicionadas próximas ao volante para priorizar o conforto e produtividade do operador.



CONTROLE E PRATICIDADE

A tecnologia *Lift-O-Matic™* grava a posição de profundidade e a sensibilidade do levante hidráulico, conferindo mais precisão e agilidade nas operações.



COMPACTO E ECONÔMICO

Motor FPT S8000 de baixo consumo e respostas rápidas. Até 34% de reserva de torque para trabalhar por mais tempo na mesma marcha.



SIMPLICIDADE NA OPERAÇÃO

O sistema *Synchro Shuttle™* realiza rápidas mudanças na direção, reduzindo a fadiga do operador.



VERSATILIDADE

Largura mínima de 1.358 mm e raio de 3,4 m proporcionam mais agilidade e praticidade.



NEW HOLLAND

SEMPRE COM VOCÊ

Modelo		T3.65F	T3.75F
Motor FPT - S8000/ MAR-1 Tier3			
Potência Nominal - ECER-120 @ 2.300 rpm	cv (hp)	66 (65)	73 (72)
Torque máximo a 1.400 rpm	Nm	261	295
Reserva de torque	%	34	
Tanque de combustível	l	47	
Número de cilindros / cilindradas / número de válvulas		3 / 2.930 cm³/ 2	
Sistema de injeção / bomba injetora		Mecânica / Bosch	
Aspiração		Turbo com intercooler	
Transmissão			
Tipo/Reversor		Syncro Shuttle / Mecânico	
Número de velocidades		20x20 Synchro Shuttle	
Posicionamento das alavancas		Lateral	
Ajuste de altura da barra de tração		Standard	
Velocidade mínima / máxima	km/h	0.11 / 30	
Embreagem			
Tipo/ Material / Diâmetro do disco		Seco / Cerometálico / 11"	
Número de discos		1	
Sistema hidráulico			
Capacidade de vazão hidráulica na bomba	l/min	52	
Capacidade máxima de levante no olhal	kg	2.277	
Capacidade de levante a 610 mm do olhal	kg	2.042	
Número de válvulas do controle remoto / centro aberto		3 / fluxo constante em 1 remoto	
Lift-O-Matic™		Standard	
Direção			
Tipo / Sistema		Hidrostática / Independente	
Bomba hidráulica engrenagem	l/min	32	
Tomada de força			
Acionamento / Tipo		Mecânico / Independente	
Sincronizada com roda		Standard	
Velocidades da TDF 1958 / 1542 rpm	rpm	540 / 540E	
Potência TDF	cv	54	63
Eixos			
Eixo dianteiro 4WD		Standard	
Acionamento da tração dianteira		Eletrohidráulico	
Bloqueio diferencial traseiro		Eletrohidráulico	
Freios		Multidiscos banhados a óleo	
Raio de giro mínimo (tração desativada, sem acionamento dos freios)	m	3,2	
Conforto do Operador			
Segurança contra capotamento ROPS		Standard	
ROPS rebatível de montagem central		Standard	
Pneus			
Dianteiro x Traseiro		-	240/70R16 x 360/70R20
		280 / 70R16 x 360 / 70R24	
Pesos			
Peso de Embarque	kg	2.235	
Peso máximo admissível	kg	4.200	
Lastro dianteiro	kg	04 x 30	
Lastro traseiro	kg	02 x 45 (R20)	
Dimensões			
Comprimento total	mm	3438	
Distância entre eixos	mm	1.863	
Largura total (min./max.)	mm	1.440/ 1.771(R24)	
Bitola traseira (min./max.)	mm	1.080/ 1410(R24)	
Altura total (ROPS posição horizontal / vertical)	mm	1.310/ 2.321(R24)	
Altura do assento / volante	mm	1050/ 1.310(R24)	