2WD/4WD-ROPS/CABINA

TS6.110 | TS6.120 | TS6.125 | TS6.140

MECHANICAL SHUTTLE / POWER SHUTTLE







# Sistema Hidráulico: Mixto, con caudal básico y con bomba auxiliar opcional. Levante hidráulico: básico, con uno o dos cilindros auxiliares.

## Serie TS6, Productivo, Rentable y Ecológico

New Holland introduce la nueva serie TS6 de 110 a 140 hp, Con la certeza que contribuirá a mejorar la rentabilidad y competitividad de los agricultores, pero cuidando el medio ambiente

#### Innovación y Tecnología

Los tractores TS6 están potenciados con modernos motores NEF-FPT (Fiat Powertrain Technologies) turbo interenfriados, con una amplia reserva de torque, el mayor torque del mercado y nivel de control de emisiones TIER3. La combinación con las tres opciones de transmisión dan como resultado maquinas de alto desempeño y eficiencia.

## Versatilidad, Confiabilidad y Resistencia

La nueva serie TS6. ofrece 4 modelos, de 110, 118, 124 y 139 hp, en versiones 2WD y 4WD, con plataforma y cabina ROPS, que satisfacen la mayoría de aplicaciones en el campo mexicano. Robusto eje trasero con tres opciones, frenos de accionamiento hidráulico y bloqueo del diferencial electro hidráulico, además el sistema hidráulico y de levante escalable.

# Confort para mejorar la Productividad

Ya sea con plataforma o con cabina, la serie TS brinda un excelente confort por el ergonómico diseño de sus controles y la excelente visibilidad.



# Excelente desempeño en aplicaciones de alta demanda.

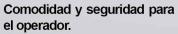
El inversor de marcha mecánico ó hidráulico, facilita y agiliza la maniobra en trabajos de cultivo, alimentación y manejo de corrales, entre otros.





## Máximo Rendimiento.

La correcta combinación entre las opciones de transmisión, potencia y mayor torque del motor, que dan a estos tractores el máximo desempeño en las labores agrícolas más demandantes.



Ya sea la opción con plataforma o cabina para todo clima de la nueva serie TS6, el tablero de instrumentos de fácil lectura, volante de posiciones, palancas laterales, pedales ergonómicamente ubicados y controles electrohidráulicos brindan al operador máxima comodidad y fácil operación.



Modelos	TS6.110	TS6.120	TS6.125	TS6.140
MOTOR				
Tipo	Diesel 4 cilindros	Diesel 4 cilindros	Diesel 6 cilindros	Diesel 6 cilindros
Marca / Modelo	FPT/F4CE9484G	FPT/F4CE9484J	FPT/F4CE9684K	FPT/F4CE9684J
Desplazamiento cm3	4485	4485	6728	6728
Aspiración, turbo-interenfriado				
Potencia Nominal @2200 RPM kW (hp)	82 (110)	88 (118)	(92) 124	104 (139)
Potencia máxima a la TDF, kW (hp)	72 (96.5) <sup>1</sup>	78.9 (105.8) <sup>1</sup>	83.3 (111.7)	96.3 (129.1)
Par máximo @ 1400 rpm Nm	510	515	555	625
Nivel de control de emisiones, US EPA TIER III	•	•	•	•
SISTEMA ELECTRICO				
Alternador ROPS / Cabina Amp.	65/120	65/120	65/120	65/120
Batería Ah	108@20	108@20	108@20	108@20a
TRANSMISION				
Embrague seco, disco de 14" (356mm) de diámetro	•	•	•	•
Embrague multidisco hidráulico	0	0	0	0
Transmisión 8x8 sincronizada con inversor mecánico	•		•	•
Transmisión 8x8 sincronizada con inversor hidráulico	0	0	0	0
Transmisión 16x8 sincronizada con inversor hidráulico	0	0	0	0
Creeper, con accionamiento electrohidráulico disponible	0	0	0	0
para las tres opciones de transmisión				
TOMA DE FUERZA				
Independiente con embrague multidisco hidráulico	•	•	•	•
Velocidad Estándar RPM	540	540 / 1000	540 / 1000	540 / 1000
EJE DELANTERO	Stand	ard Duty	Heavy D	uty
2WD sección cuadrada, rango de trocha mm	142	2-2032	1626/20	32
4WD electrohidráulica, embraque limitador de patinaje.	•		•	•
Rango de trocha mm	162	5-2000	1625-20	00
DIRECCIÓN	102	2000	1025 20	
Hidrostática	•	•	•	•
Cilindros 2WD/4WD	Latera	I / Central	Lateral / Doble con b	arra de enlace
EJETRASERO	Stand	ard Duty	Heavy D	uty
De brida, rango de trocha mm	• 162	6/2032	• 1626/20	32
Barra de 98", rango de trocha mm	O 162	6/2337	O 1626/23	37
Frenos de servicio, multidisco húmedo, accionamiento	•			•
hidráulico y autocompensados.				
Freno de estacionamiento, accionamiento por palanca	•	•	•	•
Bloqueo del diferencial electrohidráulico	•	•	•	•
LEVANTE HIDRÁULICO DE 3 PUNTOS		Un cilindro auxiliar	Un cilindro auxiliar	Dos cilindros auxiliares
Categoría de enganche II	•	•	•	•
Capacidad de levante kgf				
a las esferas	2067.2 2	3374.3 <sup>2</sup>	3374.3 <sup>2</sup>	4189.6 <sup>2</sup>
a 610 mm	1577.7	2385.7 <sup>2</sup>	2385.7 2	2923.3 2

Modelos	TS6.110	TS6.120	TS6.125	TS6.140
HIDRÁULICO				
Tipo mixto, con válvula de prioridad	•	•	•	•
Bomba principal, cauda49.5 (13) lpm (gpm)	•	•	•	0
Bomba auxiliar, caudal 35 (9) lpm (gpm)	0	0	0	•
Bomba de la dirección, caudal 34 (9) lpm (gpm)	•	•	•	•
Válvula de servicios auxiliares, centro cerrado, doble de lujo	•	•	•	•
PESOS				
2WD ROPS / CAB kg	4118 / 4438	4282 / 4642	4722 / 5042	5086 / 5406
4WD ROPS / CAB kg	4532 / 4852	4736 / 5056	5136 / 5456	5376 / 5696
4WD ROPS / CAB con eje de barra kg				6259 / 6579
DIMENSIONES				
Altura al ROPS 2WD/4WD mm	2783 / 2937	2828 / 2985	2828 / 2985	2828 / 2985
Altura a la CAB 2WD/4WD mm	2869 / 2869	2914 / 2914	2914 / 2914	2914 / 2914
Distancia entre Ejes 2WD/4WD mm	2570 / 2520	2570 / 2520	2670 / 2650	2570 / 2650
Despeje 2WD/4WD mm	535 / 460	535 / 460	595 / 452	595 / 452
Longitud Total 2WD/4WD mm	3768 / 3985	3768 / 4030	3868 / 4115	3868 / 4115
Rodado delantero 2WD/4WD	10.00-16/14.9-24	10.00-16/14.9-28	10.00-16/14.9-28	10.00-16/14.9-28
Rodado Trasero	18.4-34	18.4-38	18.4-38	18.4-38
CAPACIDADES				
Aceite de motor Its	11		14	
Aceite de transmisión y eje trasero, Transmisión Mec/Hca Its	59 / 62		50 /63	
			59 / 62	
Sistema de enfriamiento lts	18		22	
Sistema de enfriamiento lts 4WD, Eje Delantero / Cubos lts				
Sistema de enfriamiento lts	18		22	
Sistema de enfriamiento lts 4WD, Eje Delantero / Cubos lts	18 5.5 / 1		22 10 / 1.5	
Sistema de enfriamiento lts 4WD, Eje Delantero / Cubos lts Tanque de Combustible lts PUESTO DEL OPERADOR Plataforma	18 5.5 / 1	,	22 10 / 1.5	
Sistema de enfriamiento Its 4WD, Eje Delantero / Cubos Its Tanque de Combustible Its PUESTO DEL OPERADOR Plataforma Marco de seguridad (ROPS) abatible	18 5.5 / 1 150	•3	22 10 / 1.5	•3
Sistema de enfriamiento lts 4WD, Eje Delantero / Cubos lts Tanque de Combustible lts PUESTO DEL OPERADOR Plataforma Marco de seguridad (ROPS) abatible Doble acceso	18 5.5 / 1	• ³ • •	22 10 / 1.5	• <sup>3</sup>
Sistema de enfriamiento lts 4WD, Eje Delantero / Cubos lts Tanque de Combustible lts PUESTO DEL OPERADOR Plataforma Marco de seguridad (ROPS) abatible Doble acceso Volante de ajustable y telescópico	18 5.5/1 150	• ³ • •	22 10 / 1.5 235	•
Sistema de enfriamiento lts 4WD, Eje Delantero / Cubos lts Tanque de Combustible lts PUESTO DEL OPERADOR Plataforma Marco de seguridad (ROPS) abatible Doble acceso	18 5.5 / 1 150	• 3 • • • • • • • • • • • • • • • • • •	22 10 / 1.5	• 3 • • • • • • • • • • • • • • • • • •
Sistema de enfriamiento lts 4WD, Eje Delantero / Cubos lts Tanque de Combustible lts PUESTO DEL OPERADOR Plataforma Marco de seguridad (ROPS) abatible Doble acceso Volante de ajustable y telescópico	18 5.5/1 150	• 3 • • • • • • • • • • • • • • • • • •	22 10 / 1.5 235	•
Sistema de enfriamiento its 4WD, Eje Delantero / Cubos Its Tanque de Combustible Its  PUESTO DEL OPERADOR  Plataforma  Marco de seguridad (ROPS) abatible  Doble acceso  Volante de ajustable y telescópico  Cabina	18 5.5/1 150	• 3 • • • • • •	22 10 / 1.5 235	•
Sistema de enfriamiento Its 4WD, Eje Delantero / Cubos Its Tanque de Combustible Its  PUESTO DEL OPERADOR  Plataforma  Marco de seguridad (ROPS) abatible  Doble acceso  Volante de ajustable y telescópico  Cabina  Doble acceso	18 5.5/1 150	• 3 • • • • • • • • • • • • • • • • • •	22 10 / 1.5 235	•
Sistema de enfriamiento its 4WD, Eje Delantero / Cubos its Tanque de Combustible its  PUESTO DEL OPERADOR  Plataforma  Marco de seguridad (ROPS) abatible  Doble acceso  Volante de ajustable y telescópico  Cabina  Doble acceso  Ventana laterales de apertura parcial	18 5.5/1 150	•	22 10/1.5 235	•
Sistema de enfriamiento its 4WD, Eje Delantero / Cubos its Tanque de Combustible its  PUESTO DEL OPERADOR  Plataforma  Marco de seguridad (ROPS) abatible Doble acceso  Volante de ajustable y telescópico Cabina  Doble acceso  Ventana laterales de apertura parcial  Ventana Trasera de apertura total  ACCESORIOS ADICIONALES  Contrapesos delanteros 2WD /4WD	18 5.5/1 150	3 O • • •	22 10 / 1.5 235	16/16
Sistema de enfriamiento its 4WD, Eje Delantero / Cubos its Tanque de Combustible its  PUESTO DEL OPERADOR  Plataforma Marco de seguridad (ROPS) abatible Doble acceso Volante de ajustable y telescópico Cabina Doble acceso Ventana laterales de apertura parcial Ventana Trasera de apertura total  ACCESORIOS ADICIONALES Contrapesos delanteros 2WD /4WD Contrapesos traseros, eje brida / eje de barra	18 5.5/1 150	•	22 10/1.5 235	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •
Sistema de enfriamiento its 4WD, Eje Delantero / Cubos its Tanque de Combustible its  PUESTO DEL OPERADOR  Plataforma  Marco de seguridad (ROPS) abatible Doble acceso  Volante de ajustable y telescópico Cabina  Doble acceso  Ventana laterales de apertura parcial  Ventana Trasera de apertura total  ACCESORIOS ADICIONALES  Contrapesos delanteros 2WD /4WD	18 5.5/1 150	12/16	22 10/1.5 235	16/16
Sistema de enfriamiento its 4WD, Eje Delantero / Cubos its Tanque de Combustible its  PUESTO DEL OPERADOR  Plataforma Marco de seguridad (ROPS) abatible Doble acceso Volante de ajustable y telescópico Cabina Doble acceso Ventana laterales de apertura parcial Ventana Trasera de apertura total  ACCESORIOS ADICIONALES Contrapesos delanteros 2WD /4WD Contrapesos traseros, eje brida / eje de barra	18 5.5/1 150	12/16	22 10/1.5 235	16/16

Nota: Estándar O Opcional

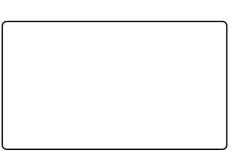




\* Valores certificados por el OCIMA-INIFAP conforme con los resultados obtenidos por el Centro Nacional de Estandarización de Maquinaria various certificators for el Octimi-Infrar Conformer Conformer Conformer Conformer Conformer Conformer Max-O-169-SCFI-2016<sup>3</sup>, NMX-O-207-SCFI-2016<sup>3</sup>, NMX-O-181-SCFI-2016<sup>3</sup>, Aplica para ROPS (73336407)<sup>3</sup> versiones TS6.110 (2WD/4WD), TS6.120 (4WD), TS6.125 (4WD) y TS6.140 (4WD). Aplica para los modelos CAB (MX1)<sup>3</sup> TS6.110 (2WD/4WD), TS6.125 (2WD/4WD) y TS6.140 (4WD).



CNH de México, S.A. de C.V. Av. 5 de Febrero No. 2117 Zona Industrial Benito Juárez, C.P. 76130 Querétaro, Qro. México Tel: (442) 211 91 00 / Fax: 211 9194.



CNHMX-MKES-AGGAMTS61221A

Diseñado en el departamento de Mercadotecnia.



# Exija siempre los repuestos originales

NEW HOLLAND ES UNA MARCA DE CNH. CNH LIDER MUNDIAL EN LA FABRICACION DE TRACTORES, COSECHADORAS, EMPACADORAS Y EQUIPO DE CONSTRUCCION.



