



NEW HOLLAND

D350



PUISANCE NETTE AU VOLANT	224 kW - 300 ch
PUISANCE MAXIMALE NETTE AU VOLANT	257 kW - 345 ch
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ (AVEC RIPPER)	39100 kg
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ (VERSION DÉSERT, AVEC RIPPER)	39200 kg



NEW HOLLAND

CONSTRUCTION

BUILT AROUND YOU

D350

CARACTÉRISTIQUES



MOTEUR

Puissance nette au volant (ISO14396):

- à 2100 tr/min224 kW/300 ch
- à 1800 tr/min257 kW/345 ch

Marque et modèle.....CUMMINS QSM11
 Type ...Diesel 4 temps, injection directe, turbochargé et aftercooler
 Nombre de cylindres.....6
 Alésage / course.....125 x 147 mm
 Cylindrée.....10,82 l
 Régime nominal.....2100 t/mn
 Couple maximum162 daNm at 1400 t/mn
 Lubrification.....forcée par pompe à engrenages.
 Le moteur maintient la puissance déclarée jusqu'à 2500 mètres d'altitude.

Le moteur est conforme aux normes TIER 2 CE 97/98, et USA CARB & EPA.



CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Tension de fonctionnement.....24 V
 Batterie.....2
 - Capacité totale.....180 Ah – 650 A cc
 - Type.....sans entretien
 Démarreur9,5 kW
 Alternateur.....70 A
 Coupe batterie.



CONVERTISSEUR DE COUPLE

Typemonoétagé, monophasé
 Rapport de conversion au calage2,3 : 1



BOITE DE VITESSE

TypePowerShift intégral à arbres parallèles
 Modulation de la boîte 5 valves modulatrices
 (2 pour la direction + 3 pour les vitesses)
 Commande Interrupteur pour la montée et la descente des rapports.
 Bouton pivotant pour commander la marche avant, la marche arrière et le point mort.
 Automatisation:
 L'AUTO SHIFT permet à l'opérateur de présélectionner la première lorsqu'il enclenche la marche avant et la seconde pour la marche arrière au changement de direction.
 Ces deux automatismes sont sélectionnés par des interrupteurs.
 Embrayages.....multidisques et commande hydraulique
 Lubrification.....forcée

VITESSE ET EFFORT THÉORIQUE À LA BARRE*

Avant		km/h	daN
	1 ^{ère}	4,1	57685
	2 ^{ème}	6,8	32965
	3 ^{ème}	10,6	16329
Arrière		km/h	daN
	1 ^{ère}	5,0	47212
	2 ^{ème}	8,3	26812
	3 ^{ème}	12,7	13084

* (Les efforts de traction à la barre dépendent du coefficient d'adhérence, de la résistance au roulement ainsi que du poids du bouteur en ordre de marche).

Dispositif de sécurité: n'importe lequel des deux leviers en position neutre, arrête le fonctionnement de la boîte de vitesse et engage automatiquement les freins de parking.



DIRECTION - VERSION BRAQUAGE SOUS CHARGE (POWERSTEERING)

Le système de direction hydrostatique est contrôlé par le moteur hydraulique et l'unité épicycloïdale.

Des réductions épicycloïdales situées de chaque côté remplacent les embrayages de direction. Un moteur hydraulique fait tourner les "solaires" des trains épicycloïdaux en sens inverse en générant des vitesses différentes dans les "portes satellites" de sortie et donc un braquage. La contre rotation s'obtient lors du démarrage du moteur hydraulique le bouteur étant immobile.

Contrôle: leviers du type "finger type" situés à gauche de l'opérateur.



FREINS

FREINS DE SERVICE

Freins à disques à bain d'huile à application hydraulique et libération par ressort. Pédalier de contrôle.

FREINS DE PARKING

Les freins de parking se verrouillent automatiquement lorsque le levier de sécurité de transmission est enclenché ou lorsque le moteur est coupé.



RÉDUCTIONS FINALES

Type à double réduction:.....de type modulaire
 l'autre à réduction épicycloïdale

Rapport de réduction.....15,6 : 1
 Lubrification à bain d'huile



CHÂSSIS

Chassis oscillant à structure caissonnée.

Tension hydraulique des chaînes. Barbotins à segments boulonnés, dents à profil auto nettoyant.

Bagues de diamètre majoré sur les pistes de roulement. Protection avant et arrière sur le chassis et les galets.

Galets, barbotins et roues tendueuses à lubrification permanente avec bagues métalliques.

Chaînes étanches lubrifiées.

Maillons de désaccouplement rapide.

Galets porteurs (par chenille).....7

Galets supérieurs (par chenille)2

Nombre de tuiles44

Empattement3243 mm

Voie2134 mm

Largeur des tuiles610/711 mm

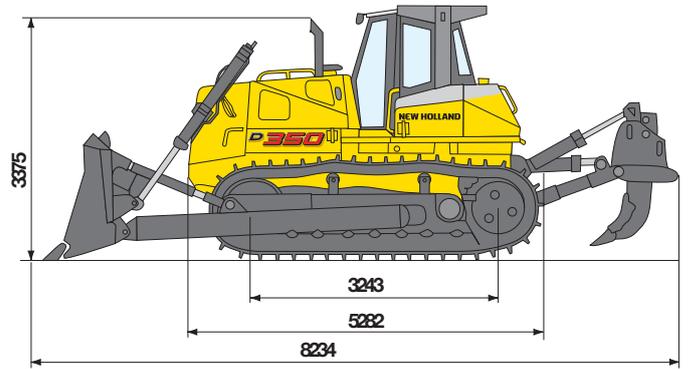
Hauteur de barette84 mm

Oscillation du chassis255 mm

Tuiles	Contact au sol	Pression au sol
610 mm.....	39565 cm ²	0,907 kg/cm ²
711 mm.....	46115 cm ²	0,778 kg/cm ²

D350

DIMENSIONS



Empattement	mm	3243			
Voie	mm	2134			
Largeur châssis avec tuiles de 610	mm	2744			
Largeur châssis avec tuiles de 711	mm	2845			
Longueur du matériel (hors équipement)	mm	5285			
LAME TYPE		HSU	HSU-Desert	HU	HA
		Sem i-U	Sem i-U Desert	Full HU	Biaise
Lame SAE J1265	m ³	9,1	12,5	11,4	4,5
Longueur totale avec lame	mm	6326	6326	6626	6062
Longueur totale avec lame et ripper	mm	8234	8234	8534	7970
Largeur de la lame	mm	3975	3975	4295	4620
Hauteur de la lame	mm	1700	1820	1650	1145
Tilt maxi	mm	900	900	975	470
Pitch maxi		13°	13°	13°	10°
Profondeur de fouille	mm	600	600	600	685
Hauteur lame/sol	mm	1220	1220	1220	1140
Poids opérationnel avec lame	kg	35900	36000	36180	34360
Poids opérationnel avec lame et ripper	kg	39100	39100	39380	37560



CIRCUIT HYDRAULIQUE

Système "Load Sensing" à centre fermé conçu pour garantir un contrôle optimal et permettre la simultanéité des mouvements.

Système de commandepilote

Pompeà pistons axiaux, à débit variable

Débit au régime nominal.....350 l/min

Pression nominale200 bar

Type de distributeur à quatre tiroirs et dispositif de blocage de sécurité

Commande (lame)mono levier

Circuit de commande de lamelevage, arrêt, abaissement, flottant

Circuit de commande du tiltgauche, arrêt, droit

Circuit auxiliaire pour le ripper et équipements optionnels

Power Steering

Vérins hydrauliques

-Lame, avec valve de descente rapide 'quick drop' et de fin de course2

Alésage x course70 x 1255 mm

Tilt (HSU)1

Alésage x course90 x 180 mm

Réservoir d'huile hydraulique avec indicateur optique de niveau.



CAPACITÉ

Moteur	litres
Huile de lubrification35
Réfrigérant.....	37
Gazole.....	670
TRANSMISSION, huile	
Convertisseur et boîte de vitesses49
Transmission arrière.....	175
Réducton finale (chacune)36
CIRCUIT HYDRAULIQUE (incluant le Power Steering)145



RIPPER

MODELERipper parallélogramme à incidence variable

Dents3/1

Profondeur de travail750/1195 mm

Largeur de travail.....2400 mm

Support de dents3/1

Garde au sol sous les dents Ripper levé1750/1020 mm

Largeur d'encombrement.....2600/1250 mm

Poids (avec dents)5140/3200 kg

Vérins hydrauliques relevées - Alesage x course90 x 533 mm

Vérins hydrauliques abaissés - Alesage x course80 x 622 mm

MACHINE DE BASE

- Filtre à air sec
- Ejecteur de poussière (version Désert)
- Alternateur, 70 A
- Vérins de levage de lame
- Ventilateur soufflant
- Diagnostic centralisé
- Avertisseur sonore de marche arrière
- Système électrique, 24 V
- Silencieux d'échappement
- Pédale de décélération
- Crochet de traction avant
- Xlaxon
- Transmission Power Shift intégrale à 3 vitesses avants et arrières (avec contrôle automatique)
- Batteries sans entretien
- Direction Power Steering
- Protections: capot moteur et carter de transmission, barbotins, avant et arrière sur les longerons, panneaux moteur. (pour version désert, protection Désert)
- Protection ROPS de la cabine
- Phares: 4 avants et 2 arrières
- Commande du système hydraulique par mono levier
- Commande et tuyauteries pour l'équipement arrière (Version Désert)
- Coffre à outils
- Grille antisable de protection du radiateur, ventilateur et radiateur désert (version Désert)
- Réglage hydraulique de la tension des chenilles
- Chassis à 7 galets

VARIANTES OBLIGATOIRES

- Cabine FOPS avec air conditionné; ou Cabine FOPS avec chauffage (pas avec version Désert); ou canopy FOPS
- Chaînes étanches et lubrifiées, tuiles de 610 mm; ou chaînes étanches et lubrifiées, tuiles 711 mm (pas avec version Désert)

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Air conditionné
- Extincteur
- (HSU- Désert) Lame semi-U complète avec "Equistatic", bras de poussée et vérin de tilt.
- (HSU- HD) Lame semi-U complète avec "Equistatic", bras de poussée et vérin de tilt.
- (HU) Lame U complète avec "Equistatic", bras de poussée et vérin de tilt.
- (HA) Lame angle complète avec étrier en U et vérin de tilt.
- Vanne de descente rapide.
- Ripper à incidence variable 1 dent
- Ripper à incidence variable 3 dents
- Autoradio
- Commande et tuyauteries pour l'équipement arrière (STD pour version Désert)
- Chape arrière
- Protection complète des galets
- Silencieux

Note: les équipements standard et optionnels peuvent varier selon les pays. Veuillez consulter votre concessionnaire NEW HOLLAND pour avoir des informations spécifiques.

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL

Les informations contenues dans cette brochure sont fournies seulement à titre indicatif. La société NEW HOLLAND CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. se réserve le droit de modifier, à n'importe quel moment, pour des raisons techniques ou pour toute autre raison nécessaire, les caractéristiques techniques et les performances du matériel présenté. Les illustrations ne montrent pas nécessairement des produits standards. Les dimensions, poids et capacités ainsi que les coefficients de conversion utilisés sont sujets à variations dans les limites des tolérances normalement acceptées dans les processus d'usinage.

Printed in Italy - MediaCross FirenzeCod. IR1904NCFR - Printed 03/12

Printed on recycled paper
CoC-FSC 000010 CQ Mixed sources



BUILT AROUND YOU

www.newholland.com