



NEW HOLLAND

E215_B

NEW HOLLAND KOBELCO



| | |
|-------------------------------|----------------------------|
| PUISSANCE NETTE | 118 kW - 160 ch |
| POIDS MAX. EN ORDRE DE MARCHÉ | 23310 kg |
| CAPACITÉ DU GODET | 0,52 - 1,31 m ³ |

 **NEW HOLLAND**

CONSTRUCTION

BUILT AROUND YOU

Le futur es



t gold

Géniale

- Économie de carburant
- Productivité
- Intervalles de vidange d'huile hydraulique étendus à 5000 heures
- Maintenance simple

Optimale

- Nouveau design
- Préservation de l'environnement
- Sécurité
- Confort du conducteur

Loyale

- Manœuvrabilité
- Fiabilité
- Facilité d'utilisation
- Polyvalence

Durable

- Moteur et pompes plus puissants fonctionnant à un régime plus bas
- Structure robuste
Châssis renforcé
- Flèches et bras renforcés
- Châssis plus long pour une meilleure répartition de la force et du poids



E215B* EFFICA

PERFORMANCES SUPERIEURES

Productivité + 15 %

- **FORCE DE CAVAGE**

(avec/sans fonction Power Boost)

Godet 155 kN / 169 kN + 6%

Balancier 152 kN / 165 kN + 6%

- **COMMANDES PLUS AISEES**

Effort demandé au conducteur - 10%

- **ROTATION ET DEPLACEMENT PUISSANTS**

Couple de rotation + 10%

Couple de déplacement + 10%



CITE MAXIMALE

UNE STABILITE DYNAMIQUE SUPERIEURE ET SURE

Toute la structure de la E215B a été revue, pour garantir une parfaite adéquation avec ses performances encore plus élevées : la position du centre de gravité a été améliorée, la répartition des contraintes a été optimisée et la qualité des plaques d'acier a été renforcée. Pour éliminer les coups et les chocs portés à la structure quand les pistons atteignent leur butée, les cylindres ont été équipés de systèmes automatiques de compensation et d'amortissement. De plus, les châssis des versions EL et L ont été **rallongés de 9 cm**, ce qui contribue efficacement à l'accroissement de la stabilité. **Tout cela additionné débouche sur une machine excellente et sûre, à la stabilité dynamique** quel que soit le type de travail et quelque soit le type de sol. Cette formidable stabilité améliore encore l'**extraordinaire capacité de levage de la E215B, augmentée de 10%**. La E215B New Holland propose une **Force de Cavage Supérieure de 16.900 daN (soit + 6%)** que l'on peut pleinement exploiter grâce à la répartition stratégique du poids dans la structure, sans ressentir le moindre à-coup.

C.P.B. (Power Boost Continu)

Le Power Boost Continu est une caractéristique d'excellence de la E215B. Le Power Boost Continu signifie que, si l'opérateur est face à une application très dure, il peut sélectionner cette fonction (la pression hydraulique montant jusqu'à 37,8 Mpa) **sans aucune limite de temps**. Le Power Boost Continu lui permet de travailler sans affecter ni sa productivité sur le site, ni la fiabilité de la machine. **Une caractéristique unique, exclusivement offerte par New Holland.**



E215B LE POU



RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

La E215B est conforme aux directives européennes concernant la compatibilité électromagnétique et les niveaux sonores. Les émissions du moteur CNH Tier 3A ont été radicalement réduites et sont même inférieures aux exigences de la norme :

CO=0,77 HC=0,08 NO_x=3,59 PARTICULATE=0,13 (*)

De plus, ce moteur peut utiliser du carburant diesel avec jusqu'à **20 % de biodiesel...**
...un moteur véritablement écologique.

(*) Tous les données sont exprimés en g/kWh

VOIR DU CONTROL



NOUVEAU MOTEUR CNH

Le nouveau moteur mécanique CNH, génération NEF, 6 cylindres de 6,7 litres, développe 118 kW à 2000 tours/min et un couple de 665 Nm à seulement 1200 tours/min ... un moteur extrêmement souple et à fort répondant.

Un moteur de plus grosse cylindrée et tournant moins vite contribue à :

- Une baisse du bruit et de la consommation de carburant
- Une plus grande longévité
- Une plus grande fiabilité

NOUVELLES POMPES HYDRAULIQUES

La E215B est équipée de deux plus grandes pompes hydrauliques à débit variable, capables de supporter un plus haut débit à plus bas régime ... **des pompes de tout premier ordre, simples à contrôler et très réactives à la moindre sollicitation.**



CONTROLE ELECTRONIQUE

Des capteurs sont situés dans les circuits de pilotage, envoyant à l'ordinateur de bord des signaux proportionnels aux mouvements de l'opérateur. Ces signaux sont exploités parallèlement au régime moteur, pour adapter la quantité d'huile hydraulique nécessaire à **l'assurance d'un pilotage extrêmement souple et précis, d'une excellente stabilité et d'une vitesse constante pendant les opérations simultanées.**

DES JOYSTICKS "PRECISION MAXI" & "EFFORT MINI"

Tous les mouvements de la machine se contrôlent en toute souplesse grâce à des joysticks "effort mini" ... un réel et efficace **Contrôle de Puissance** permettant de travailler plus longtemps en étant moins fatigué. Le joystick ci-contre est fourni en option avec le circuit de rotation du godet.



E215B SYSTEME



NOUVEAU SYSTEME HYDRAULIQUE

EFFICACITE & MANŒUVRABILITE

Pour obtenir un ensemble hydraulique plus efficace qui offre plus de contrôlabilité, de vitesse et de puissance tout en consommant moins les ingénieurs de NH ont travaillé non seulement sur les pompes, mais également sur un distributeur complètement revu et perfectionné en ajoutant une deuxième voie pour le balancier, des flexibles avec de plus grande section et raccords SAE, un couple de rotation augmenté et de nouveaux systèmes de sélection des différents modes de travail.

Ils ont augmenté la vitesse des mouvements et amélioré la manœuvrabilité de la machine, notamment pour les mouvements combinés. Cette combinaison exceptionnelle est encore améliorée par la nouvelle commande **H.A.O.A.**

H.A.O.A. (Hydrotronic Active Operation Aid)

Le système H.A.O.A. est la meilleure combinaison possible entre une technologie électronique extrêmement avancée qui permet la commande totale et immédiatement à la demande de toutes les fonctions de la machine et un système hydraulique profondément perfectionné et sophistiqué.

La commande H.A.O.A. optimise continuellement le débit hydraulique en fonction des exigences du conducteur et de la tâche à accomplir, fournissant un maximum de manœuvrabilité, productivité, confort et d'économie de carburant.

HYDRAULIQUE AVANCE

A.E.P. (Processeur électronique Avancé)

L' A.E.P. est un nouveau Processeur Electronique interactif avec l'opérateur pour sélectionner et contrôler tous les principaux paramètres de travail, les consignes d'entretien, l'autodiagnostic et la mémorisation des données de fonctionnement.

Toute cette information est répartie dans le nouveau moniteur, qui offre une meilleure luminosité, une présentation numérique plus lisible et des jauges analogiques.

Il suffit de sélectionner le mode de travail demandé et l'A.E.P. programme le système hydraulique pour accomplir le travail le plus simplement et le plus productivement possible :

- **Mode S** pour les travaux normaux
 - **Mode H** quand on a besoin d'une puissance maximale
- Deux autres modes sont disponibles pour des opérations spéciales et pour manipuler des outils tels que les marteaux et les pinces.

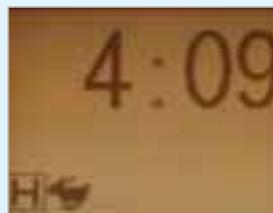
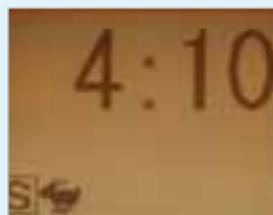
- **Mode A** adapte le circuit d'attachement pour les outils nécessitant un double débit.

Sur le tableau de bord, un bouton spécial permet à l'opérateur de sélectionner le débit d'huile à deux pompes.

- **Mode B** pour les outils ne nécessitant que du mono débit.

Dans les modes de travail A et B, en utilisant les touches du moniteur, l'opérateur peut ajuster le débit par tranches de 10 l/min et la pression par tranches de 10 bars, afin d'atteindre exactement les paramètres enregistrés pour chaque outil.

De plus, l'opérateur peut sauvegarder 9 combinaisons de débit et de pression pour les modes A et B, soit un total de 18 combinaisons.



N D.O.C. (Contrôle Optimisé du Balancier)

Nouvellement repensé, la Soupape de Contrôle est équipée d'une deuxième dérivation dédiée au balancier. Maintenant, le mouvement "balancier déployé" s'effectue avec un double débit, c'est-à-dire en utilisant le débit de deux pompes. Le mouvement "balancier repleyé" est encore plus rapide, grâce à la conjugaison du double débit des pompes et du "Conflux", ou la remise en circulation de l'huile inutilisée qui retourne dans le réservoir.

Une alliance parfaite de rapidité, d'efficacité, de précision et de gain de production.

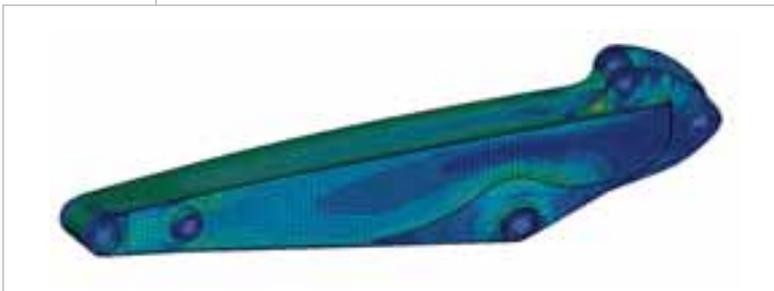
SYSTEME DE RALENTI AUTOMATIQUE

Le régime moteur est automatiquement réduit quand les joysticks sont au point mort. Cela contribue efficacement à l'économie de carburant, à la baisse du bruit et de la pollution, mais aussi à la longévité du moteur.

Quand un seul ou les deux joysticks ne sont plus au point mort, le moteur revient rapidement à plein régime.

E215B HAUTE FIA

DES TECHNOLOGIES AU TOP DE LA



La conception des Flèches et des Bras a été repensée en utilisant les systèmes de pointe CAD (Conception Assistée par Ordinateur) et FEM (Méthodologie des Eléments Finis) pour renforcer **uniquement** les zones de concentration des contraintes.

Ces méthodologies de conception sophistiquées sont conjuguées avec les technologies de production les plus avancées, pour obtenir des plaques d'acier hautement extensible qui sont découpées, assemblées et soudées à l'usine New Holland, détentrice depuis de nombreuses années de la prestigieuse **Certification de Qualité "Vision 2000"**.

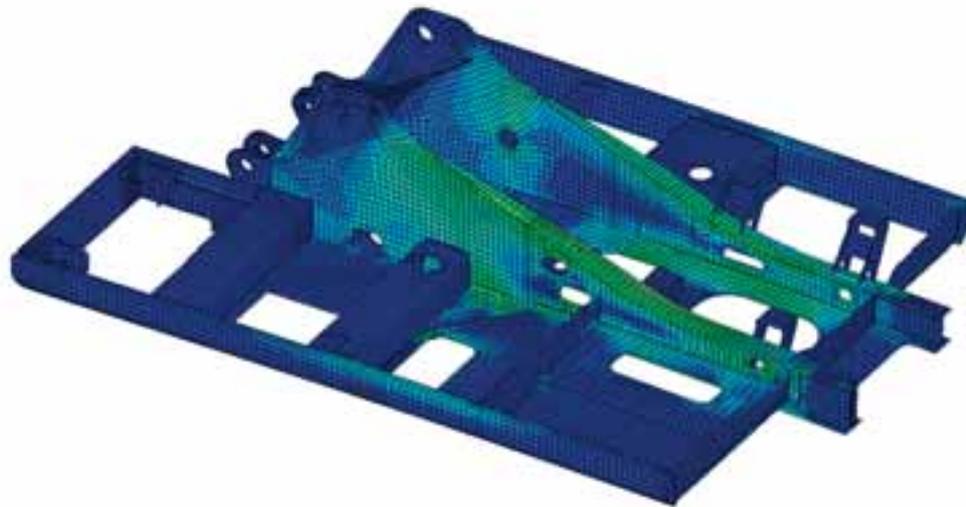
Résultat : un attachement frontal Heavy Duty plus léger mais plus fort permettant de charger davantage de terre ... et moins de ferraille "morte". Pour concilier une force maximale **Heavy Duty** avec une extraordinaire résistance à la torsion et à la flexion, les mêmes règles innovantes se sont appliquées à la conception et à la fabrication de la tourelle et du châssis.

ATTACHE DE GODET A DOUBLE BAGUAGE

Le baguage interne longue durée bras/godet bénéficie aujourd'hui d'une protection complémentaire contre l'usure due au contact avec l'attache de godet, grâce à de nouvelles bagues externes additionnelles réalisées en acier anti-usure. Quand la surface radiale est usée, ces deux nouvelles bagues peuvent être facilement changées, accroissant ainsi la longévité de la goupille et du baguage, tout en réduisant les coûts de fonctionnement.



BILITE, HAUTE LONGEVITE CONCEPTION ET DE LA FABRICATION



NOUVEAU CHASSIS LONG SUR TOUTES LES VERSIONS

Sur les trois versions (L, EL et LC), New Holland propose maintenant plusieurs largeurs de la machine, leur longueur passant de 3373 à 3600 mm, pour augmenter la longévité, la fiabilité, la stabilité et le confort, tout en améliorant l'équilibre en condition très humide et le confort de l'opérateur.

GUIDE DE CHENILLE

Un guide de chenille à montage central est proposé de série sur les deux châssis de chenille. Si la machine doit travailler et se déplacer sur un terrain très inégal et difficile, les clients peuvent choisir en option 4 guides de chenille additionnels montés, à raison de deux par châssis de chenille, à l'avant et à l'arrière des guides centraux. Ils contribuent à maintenir les chenilles sur les galets, tout en les protégeant et tout en assurant encore plus de fiabilité, de longévité et d'efficacité maximale.



LONGUEUR DES VERSIONS L & LC + 9% = VERSION LC



NOUVEL INTERIEUR DE CABINE

L'intérieur de la cabine a été entièrement revu, pour maximiser le confort de l'opérateur et optimiser ses performances. Tous les boutons et tous les instruments de contrôle sont aujourd'hui placés ergonomiquement sur le côté droit et sont faciles à trouver et à atteindre. La radio et la nouvelle climatisation automatique, plus puissante et plus efficace, sont de série pour créer un climat de travail agréable, quelles que soient les conditions extérieures. De plus, le nouveau design et les matières utilisées à l'intérieur créent une atmosphère élégante. Conjuguée à des Silent Blocks, la cabine ne répercute pas les vibrations. Placés dans la structure de la cabine, des passages permettent de fixer rapidement et facilement des options de structure FOPS et de protection avant, pour augmenter efficacement la sécurité de l'opérateur.



NOUVEAU MONITOR A.E.P

L'écran d'informations du processeur A.E.P. d'une nouvelle conception est équipé d'afficheurs analogiques qui fournissent des informations d'un seul coup d'œil, quel que soit l'environnement. L'affichage numérique a été agrandi pour renforcer encore la lisibilité. Les paramètres d'entretien s'affichent clairement et la fonction d'autodiagnostic détecte d'éventuels dysfonctionnements et avertit de façon précoce. Les détails sur les pannes ou dysfonctionnements précédents sont également mémorisés.



NOUVEAU SIEGE CONFORT

Un nouveau siège galbé peut se régler dans toutes les positions mais aussi avancer et reculer, soit conjointement soit indépendamment des consoles latérales. Intégrés à celles-ci, les accoudoirs peuvent se lever ou se baisser dans quatre positions et s'incliner pour que l'opérateur choisisse la position lui procurant le maximum d'aisance et de confort.



NOUVELLE POIGNEE ERGONOMIQUE D'OUVERTURE DU PAREBRISSE

Un nouveau système simplifie l'ouverture du pare brise avec une seule main tout en l'allégeant par un nouveau mécanisme.

& SECURITE DU CONDUCTEUR



CAMERA DE REcul AVEC MONITEUR « DEDIE » DANS LA CABINE

Il s'agit d'une option particulière qui améliore la sécurité active du conducteur et des autres personnes présentes sur le chantier. Un « **moniteur dédié** », une exclusivité New Holland, se trouve dans la cabine. Il permet au conducteur de contrôler pendant qu'il travaille aussi bien ce qui se passe derrière sa machine que les paramètres fonctionnels de la machine, grâce à l'**A.E.P.** qui fonctionne en permanence. Une fonction exceptionnelle en termes de **sécurité et de confort**.

E215B FACILITE D'ENT

CONÇUE POUR REDUIRE EFFICACEMENT
LES COÛTS D'EXPLOITATION

DISPOSITION ORDONNEE ET ACCESSIBLE

La nouvelle conception de la machine facilite et écourte énormément les opérations d'inspection, d'entretien et de maintenance. Le filtre à huile du moteur, le filtre à carburant et le séparateur d'eau ont été déportés et sont faciles d'accès à partir du sol. Les filtres à carburant et le séparateur d'eau, qui élimine les contaminants et l'eau, ont des fonctions vitales pour les performances et la durée de vie du moteur. Les composants de refroidissement (radiateur, refroidisseur de l'huile hydraulique et inter-cooler) sont maintenant montés en parallèle, ce qui apporte une efficacité de refroidissement accrue, une plus grande fiabilité des composants tout en étant plus faciles à contrôler et à nettoyer.



La disposition simplifiée, en dessous des panneaux latéraux droit et gauche, de tous les organes vitaux de la E215B New Holland simplifie beaucoup la maintenance, en diminue le temps passé et le coût et offre un bien meilleur accès pour l'entretien. Il y a plein de place dans tous les compartiments et la plupart des composants sont placés de manière à pouvoir y avoir facilement accès depuis le sol.
Une conception élégante et moderne, allée à une technologie de tout premier ordre.

BOITE A OUTILS

Entièrement revue, la boîte à outils bénéficie d'un panneau à ouverture latérale. Elle renferme une nouvelle pompe à gasoil électrique de type immersion, avec arrêt automatique et alarme dès que le réservoir est plein. Le repositionnement des batteries (sous les organes de refroidissement) et des fusibles (en cabine) laisse de la place dans le compartiment situé derrière la cabine pour la présence d'une autre boîte à outils, très utile.



FUSIBLES

Les fusibles sont placés dans la cabine, pour une parfaite protection contre la poussière et l'eau, mais aussi pour en faciliter l'accès et le contrôle.

RETIEN ET MAINTENANCE SIMPLIFIEE

GRAISSAGE CENTRALISE

Les opérations de maintenance sont également améliorées, grâce au regroupement et à la centralisation des nouveaux points de graissage, permettant de graisser facilement depuis le sol tous les points d'usure de la flèche et ce, à de grands intervalles de seulement 500 heures ! Sur demande, la E215B peut être équipée d'un "**Système Automatique de Graissage Centralisé**" qui graisse tous les points d'usure de la machine au bon moment et avec la bonne quantité. C'est un moyen gagnant de **diminuer simultanément les procédures et les coûts de maintenance, tout en augmentant la fiabilité et la longévité de la machine.**



L' HUILE HYDRAULIQUE LONGUE DUREE

huile hydraulique longue durée utilisée par New Holland offre des caractéristiques anti-émulsion excellentes ainsi qu'un mélange optimisé d'additives anti-usure et d'anti-oxydants qui prolongent la durée de vie à 5 000 heures, réduisant le nombre de vidanges nécessaire. Résultat : une **réduction impressionnante des coûts d'exploitation et un plus grand respect de l'environnement.**



ENTRETIEN INTERIEUR DE LA CABINE

- Le tapis de sol en deux parties s'enlève facilement, grâce à deux poignées. Sous le tapis, un trou d'évacuation facilite le nettoyage de la cabine.
- Placé sous le siège, le filtre d'air climatisé s'enlève facilement, sans outil et depuis le sol, pour un nettoyage aisé.

E215B Index de Fonctionnement (SAE 817-2)
**AU
PREMIER
RANG**

E215B CARACTERISTIQUES TECHNIQUE



MOTEUR TIER 3A

Puissance nette (ISO 14396/ECE R120)118 kW/160 ch
 Régime nominal.....2000 tr/min
 Marque et modèleCNH 667TA/MEB
 Typediesel 4 temps, injection directe, suralimenté avec intercooler
 Cylindrée6,7 l
 Nombre de cylindres.....6
 Alésage x course104 x 132 mm
 Couple maximum à 1200 tr/min665 Nm

Filtre à huile moteur déporté pour un remplacement facile

Compte-tours électronique, à cadran

Le **sélecteur de ralenti automatique** ramène le moteur au régime minimal lorsque toutes les commandes sont au point mort.

Démarrage à froid à -25° C en standard

Le moteur est conforme aux normes 97/68/CE TIER 3A



SYSTEME ELECTRIQUE

Tension.....24 V
 Alternateur70 A
 Démarreur4 kW
 Batteries standard sans entretien.....2
 Capacité.....100 Ah



SYSTEME HYDRAULIQUE

Pompes à cylindrée augmentée pour un débit plus important à un régime plus bas ;

Distributeur principal disposant d'une 2ème voie pour le balancier et de nouvelles fonctions de sécurité intégrée ;

Flexibles d'un plus grand diamètre avec raccords SAE ;

H.A.O.A. (Hydrotronic Active Operation Aid) Système d'assistance active hydrotronique pour optimiser le débit hydraulique en fonction des exigences de l'opérateur/de l'application ;

E.S.S.C. (Engine Speed Sensing Control device) Dispositif de détection du régime moteur pour une exploitation totale de la puissance hydraulique ;

D.O.C. (Dipper Optimised Control) Commande optimisée du balancier grâce à la 2e voie dédiée du distributeur et au système de confluence ;

C.P.B. (Continuous Power Boost) Accroissement de la puissance « en continu » pour permettre au conducteur d'utiliser une puissance supplémentaire quand c'est nécessaire et aussi longtemps que nécessaire (Power Boost Permanent) ;

A.E.P. (Advanced Electronic Processor) qui dialogue avec le conducteur pour sélectionner et surveiller les principaux paramètres de fonctionnement, programmes de maintenance, auto-diagnostic et mémorisation des données de fonctionnement grâce au nouveau moniteur avec écran numérique agrandi et afficheurs analogiques ;

Deux modes de travail :

- **S** = pour des opérations d'excavation normales ;
- **H** = lorsque la puissance maximale est demandée ;

Deux modes d'adaptation d'outils :

- **A** = pour les outils nécessitant un circuit auxiliaire à double effet ;
- **B** = pour les outils tels que brise-roche disposant d'un circuit hydraulique simple.

Dispositif de débit double effet en standard et inverseur automatiquement activés dans le mode A ;

Bouton de mise hors pression des flexibles pour faciliter le remplacement des outils sans que l'huile ne s'échappe des flexibles ;

Filtre hydraulique extra fin (8 microns) pour garantir une filtration d'huile parfaite, contribuant à allonger les intervalles de vidange Pompes principales :

Deux pompes à débit variable et régulation électronique du débit. Les pompes reviennent automatiquement au débit zéro lorsque les

commandes sont en position neutre.

Débit maximal2 x 220 l/min

Pompe à engrenages d'alimentation du circuit de pilotage

Débit maximal20 l/min

Pression de service max. :

Outil/déplacement34,3 MPa

Power Boost37,8 MPa

Vérins hydrauliquesà double effet

- Flèche (2) - alésage x course120 x 1 355 mm

- Pénétration (1) - alésage x course135 x 1 560 mm

- Godet (1) - alésage x course120 x 1 080 mm

- Positionnement (triple articulation seulement)

Alésage x course145 x 990 mm

Commande indépendante brise-roche/vérin de positionnement



TRANSMISSION

Type.....hydrostatique, à deux vitesses

Moteurs de translation.....2, à pistons axiaux, débit double

Freinsà disques avec application automatique

Réducteurtrain planétaire en bain d'huile

Rampe franchissable (en continu)70 % (35°)

Vitesses de déplacement :

Faible.....de 0 à 3,6 km/h

Elevée.....de 0 à 6,0 km/h

Dispositif de rétrogradation automatique Automatic Down Shift

: Lorsque le sélecteur est en position « rapide » et qu'une force de traction plus importante est nécessaire, le dispositif amène les moteurs de translation en position de débit maximal.



ROTATION

Moteur de rotationà pistons axiaux

Frein de rotationà disques avec application automatique

Réducteurtrain planétaire en bain d'huile

Couronne de rotationen bain d'huile

Vitesse de rotation12,7 tr/min



CABINE ET COMMANDES

Toit de cabine transparent.

Climatisation automatique de série

Commandesassistées

Deux leviers en croix commandent tous les mouvements de l'équipement ainsi que la rotation de la tourelle.

Deux pédales avec leviers « manuels » commandent tous les mouvements des chenilles, y compris la contre-rotation.

Un levier de sécurité neutralise complètement le circuit de pilotage.



CHASSIS

Châssis en X

Chaînes renforcées avec paliers étanches.

| | E215BL | E215BEL | E215BLC |
|------------------------------|---------|---------|---------|
| Galets supérieurs (par côté) | 8 | 8 | 8 |
| Galets porteurs (par côté) | 2 | 2 | 2 |
| Empattement (mm) | 3660 | 3660 | 3660 |
| Voie (mm) | 2200 | 1990 | 2390 |
| Patins (mm) | 600-700 | 500-600 | 600-700 |
| | 800-900 | 700 | 800-900 |

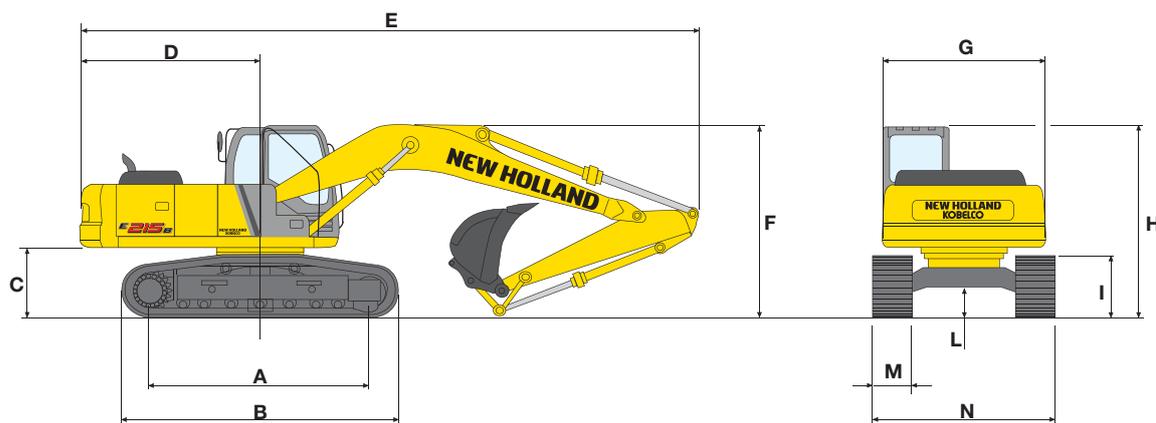


CAPACITES

| | litres |
|----------------------------|--------|
| Huile de lubrification | 21 |
| Liquide de refroidissement | 26 |
| Réservoir de carburant | 320 |
| Système hydraulique | 230 |

E215B FLECHE MONOBLOC

DIMENSIONS (mm) - POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ



| VERSION | A | B | C | D | E | F | G | H | I | L |
|---------|------|------|------|------|----------|----------|------|------|-----|-----|
| E215BL | 3660 | 4450 | 1035 | 2800 | (1) 9580 | (1) 3045 | 2500 | 3030 | 950 | 470 |
| E215BEL | 3660 | 4450 | 1035 | 2800 | (1) 9580 | (1) 3045 | 2500 | 3030 | 950 | 470 |
| E215BLC | 3660 | 4450 | 1035 | 2800 | (1) 9580 | (1) 3045 | 2500 | 3030 | 950 | 470 |

(1) Balancier de 2400 mm

| | | E215BL | | | | E215BEL | | | | E215BLC | | | |
|--------------------------|-----|--------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|--|
| M - Largeur patins | mm | 600 | 700 | 800 | 900 | 500 | 600 | 700 | 600 | 700 | 800 | 900 | |
| N - Largeur maximale | mm | 2800 | 2900 | 3000 | 3100 | 2490 | 2590 | 2690 | 2990 | 3090 | 3190 | 3290 | |
| Poids en ordre de marche | kg | 21720 | 21990 | 22260 | 22530 | 21110 | 21380 | 21650 | 21950 | 22220 | 22490 | 22760 | |
| Pression au sol | bar | 0,50 | 0,44 | 0,39 | 0,35 | 0,59 | 0,50 | 0,43 | 0,51 | 0,44 | 0,39 | 0,35 | |

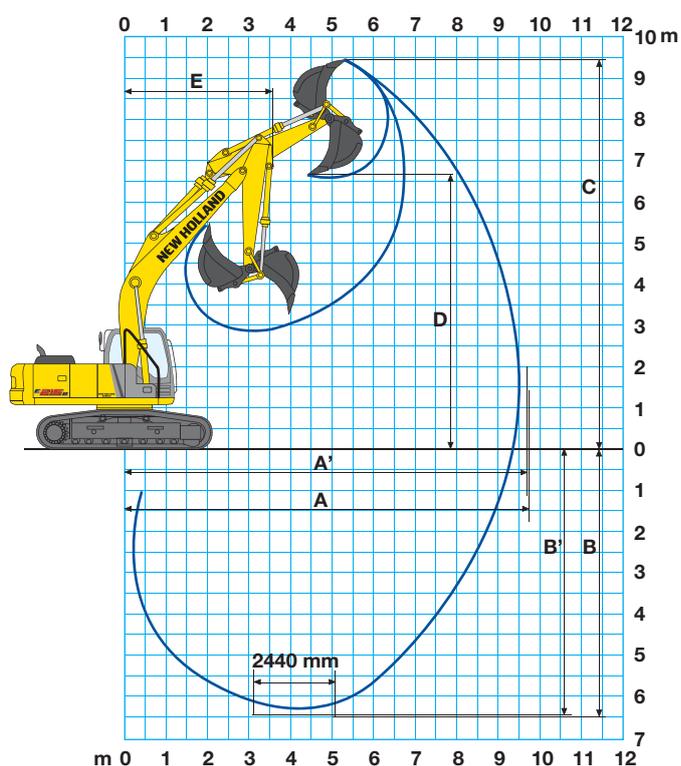
PERFORMANCES DE FOUILLE

FLECHE MONOBLOC = 5650 mm

| BALANCIER | mm | 2080 | 2400 | 2940 | 3500 |
|-----------|----|------|------|------|-------|
| A | mm | 9185 | 9446 | 9929 | 10366 |
| A' | mm | 8991 | 9258 | 9750 | 10195 |
| B | mm | 5840 | 6160 | 6700 | 7260 |
| B' | mm | 5620 | 5954 | 6519 | 7082 |
| C | mm | 9440 | 9519 | 9733 | 9749 |
| D | mm | 6737 | 6793 | 7037 | 7149 |
| E | mm | 3679 | 3559 | 3544 | 3478 |

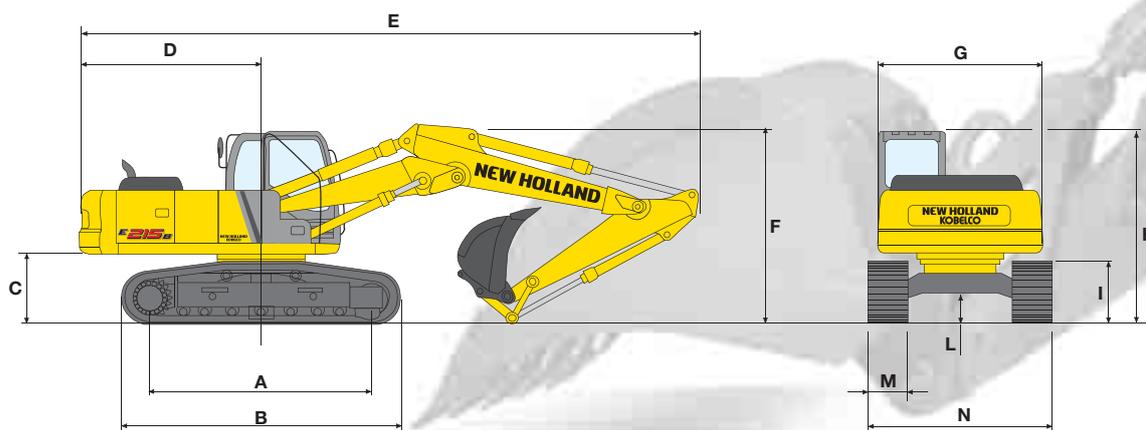
| FORCE DE: | | | | | |
|-----------------------|-----|-------|-------|-------|-------|
| Cavage-godet | daN | 15500 | 15500 | 15500 | 15500 |
| Penetration balancier | daN | 15200 | 13150 | 10900 | 9000 |

| AVEC "POWER BOOST": | | | | | |
|-----------------------|-----|-------|-------|-------|-------|
| Cavage-godet | daN | 16900 | 16900 | 16900 | 16900 |
| Penetration balancier | daN | 16500 | 14250 | 11800 | 9800 |



TRIPLE ARTICULATION

DIMENSIONS (mm) - POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ



| VERSION | A | B | C | D | E | F | G | H | I | L |
|---------|------|------|------|------|----------|----------|------|------|-----|-----|
| E215BL | 3660 | 4450 | 1035 | 2800 | (1) 9665 | (1) 3015 | 2500 | 3030 | 950 | 470 |
| E215BEL | 3660 | 4450 | 1035 | 2800 | (1) 9665 | (1) 3015 | 2500 | 3030 | 950 | 470 |
| E215BLC | 3660 | 4450 | 1035 | 2800 | (1) 9665 | (1) 3015 | 2500 | 3030 | 950 | 470 |

(1) Balancier de 2400 mm

| | | E215BL | | | | E215BEL | | | | E215BLC | | | |
|--------------------------|-----|--------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|--|
| M - Largeur patins | mm | 600 | 700 | 800 | 900 | 500 | 600 | 700 | 600 | 700 | 800 | 900 | |
| N - Largeur maximale | mm | 2800 | 2900 | 3000 | 3100 | 2490 | 2590 | 2690 | 2990 | 3090 | 3190 | 3290 | |
| Poids en ordre de marche | kg | 22350 | 22660 | 22890 | 23160 | 21740 | 22010 | 22280 | 22500 | 22770 | 23040 | 23310 | |
| Pression au sol | bar | 0,56 | 0,45 | 0,40 | 0,39 | 0,61 | 0,51 | 0,44 | 0,52 | 0,45 | 0,40 | 0,36 | |

PERFORMANCES DE FOUILLE

FLECHE TRIPLE ARTICULATION

Longueur articulation ouverte = 5740 mm

Longueur articulation fermée = 4560 mm

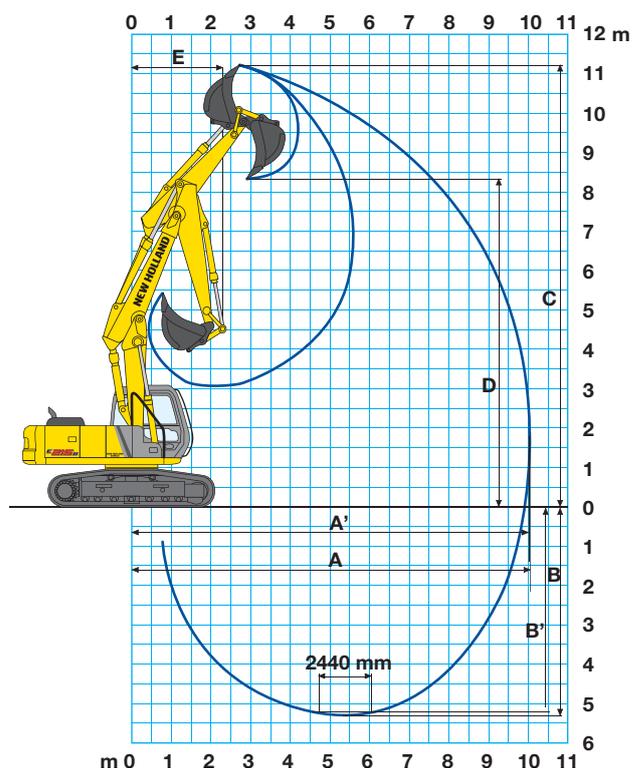
| BALANCIER | mm | 2080 | 2400 | 2940 | 3500 |
|-----------|----|-------|-------|-------|-------|
| A | mm | 9322 | 9598 | 10098 | 10555 |
| A' | mm | 9131 | 9413 | 9922 | 10387 |
| B | mm | 5590 | 5891 | 6417 | 6932 |
| B' | mm | 5467 | 5775 | 6310 | 6832 |
| C | mm | 10682 | 10882 | 11280 | 11544 |
| D | mm | 7755 | 7952 | 8351 | 8632 |
| E | mm | 2929 | 2742 | 2524 | 2695 |

FORCE DE:

| | daN | 15500 | 15500 | 15500 | 15500 |
|-----------------------|-----|-------|-------|-------|-------|
| Cavage-godet | daN | 15500 | 15500 | 15500 | 15500 |
| Penetration balancier | daN | 15200 | 13150 | 10900 | 9000 |

AVEC "POWER BOOST":

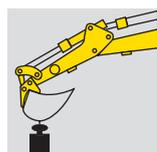
| | daN | 16900 | 16900 | 16900 | 16900 |
|-----------------------|-----|-------|-------|-------|-------|
| Cavage-godet | daN | 16900 | 16900 | 16900 | 16900 |
| Penetration balancier | daN | 16500 | 14250 | 11800 | 9800 |



E215B CAPACITE DE LEVAGE

BALANCIER - 2080 mm

VALEURS EXPRIMEES EN TONNES



RAYON DE CHARGEMENT

| 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A PORTEE MAXIMALE | | PORTEE m |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------|----------|-------------|
| FRONTALE | LATERALE | FRONTALE | LATERALE | FRONTALE | LATERALE | FRONTALE | LATERALE | FRONTALE | LATERALE | |

E215BEL FLECHE MONOBLOC

| HAUTEUR | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A PORTEE MAXIMALE | | PORTEE m |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------|----------|-------------|
| FRONTALE | LATERALE | FRONTALE | LATERALE | |
| +6,0 m | | | | 5,8 * | 4,6 | | | | | 5,6 * | 3,8 | 6,7 |
| +4,5 m | | | 7,5 * | 7,0 * | 6,4 * | 4,5 | | | | 5,1 | 3,1 | 7,5 |
| +3,0 m | | | 9,5 * | 6,5 | 7,3 * | 4,3 | 5,1 | 3,0 | | 4,6 | 2,8 | 7,9 |
| +1,5 m | | | 11,1 * | 6,0 | 7,3 | 4,0 | 5,0 | 2,9 | | 4,5 | 2,7 | 8,0 |
| 0 | | | 11,0 | 5,8 | 7,0 | 3,9 | 4,9 | 2,9 | | 4,6 | 2,7 | 7,7 |
| -1,5 m | 14,7 * | 10,7 | 10,7 * | 5,8 | 6,9 | 3,8 | | | | 5,1 | 3,0 | 7,2 |
| -3,5 m | 14,6 * | 11,0 | 10,6 * | 5,9 | 7,0 | 3,9 | | | | 6,3 | 3,6 | 6,3 |
| -4,5 m | 11,0 * | 10,3 * | 7,8 * | 6,2 | | | | | | 6,9 * | 5,6 | 4,8 |

E215BEL TRIPLE ARTICULATION

| HAUTEUR | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A PORTEE MAXIMALE | | PORTEE m |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------|----------|-------------|
| FRONTALE | LATERALE | FRONTALE | LATERALE | |
| +6,0 m | | | 6,7 * | 6,3 * | 5,3 * | 4,6 | | | | 4,5 * | 3,7 | 6,8 |
| +4,5 m | 11,8 * | 11,0 * | 7,7 * | 7,1 | 5,6 * | 4,5 | 4,4 * | 3,1 | | 4,2 * | 3,1 | 7,6 |
| +3,0 m | | | 9,7 * | 6,5 | 6,3 * | 4,2 | 4,5 * | 3,0 | | 4,1 * | 2,7 | 8,0 |
| +1,5 m | | | 11,2 | 5,9 | 7,0 * | 3,9 | 4,8 * | 2,9 | | 4,2 * | 2,6 | 8,0 |
| 0 | | | 10,8 | 5,6 | 7,0 | 3,8 | 4,9 * | 2,8 | | 4,2 * | 2,7 | 7,8 |
| -1,5 m | 12,1 * | 10,2 | 10,0 * | 5,6 | 6,9 | 3,7 | | | | 4,5 | 2,8 | 7,3 |
| -3,5 m | | | 7,5 | 5,8 | 5,5 | 3,8 | | | | 4,9 | 3,5 | 6,4 |
| -4,5 m | | | | | | | | | | | | |

E215BL FLECHE MONOBLOC

| HAUTEUR | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A PORTEE MAXIMALE | | PORTEE m |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------|----------|-------------|
| FRONTALE | LATERALE | FRONTALE | LATERALE | |
| +6,0 m | | | | 5,8 * | 5,2 | | | | | 5,6 * | 4,2 | 6,7 |
| +4,5 m | | | 7,5 * | 7,0 * | 6,4 * | 5,0 | | | | 5,3 | 3,5 | 7,5 |
| +3,0 m | | | 9,5 * | 7,3 | 7,3 * | 4,7 | 5,1 | 3,4 | | 4,7 | 3,1 | 7,9 |
| +1,5 m | | | 11,1 * | 6,8 | 7,3 | 4,5 | 5,0 | 3,3 | | 4,5 | 3,0 | 8,0 |
| 0 | | | 11,1 | 6,5 | 7,2 | 4,3 | 4,9 | 3,2 | | 4,6 | 3,0 | 7,7 |
| -1,5 m | | 12,4 | 11,1 | 6,4 | 7,0 | 4,3 | | | | 5,1 | 3,3 | 7,2 |
| -3,0 m | | 12,6 | 10,6 * | 6,6 | 7,2 | 4,3 | | | | 6,3 | 4,1 | 6,3 |
| -4,5 m | 11,0 * | 10,3 * | 7,8 * | 6,9 | | | | | | 6,9 | 6,2 | 4,8 |

E215BL TRIPLE ARTICULATION

| HAUTEUR | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A PORTEE MAXIMALE | | PORTEE m |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------|----------|-------------|
| FRONTALE | LATERALE | FRONTALE | LATERALE | |
| +6,0 m | | | 6,7 * | 6,3 * | 5,3 * | 4,9 * | | | | 4,5 | 4,1 | 6,8 |
| +4,5 m | 11,8 * | 11,0 * | 7,7 * | 7,2 * | 5,6 * | 4,9 | 4,4 * | 3,4 | | 4,2 * | 3,4 | 7,6 |
| +3,0 m | | | 9,7 * | 7,2 | 6,3 * | 4,7 | 4,5 * | 3,3 | | 4,1 * | 3,0 | 8,0 |
| +1,5 m | | | 11,2 | 6,6 | 7,0 * | 4,4 | 4,8 * | 3,2 | | 4,2 * | 2,9 | 8,0 |
| 0 | | | 10,9 | 6,3 | 7,0 | 4,3 | 4,9 * | 3,1 | | 4,5 | 2,9 | 7,8 |
| -1,5 m | 12,1 * | 11,3 * | 10,0 * | 6,3 | 7,0 | 4,2 | | | | 5,0 | 3,2 | 7,3 |
| -3,0 m | | | 7,5 * | 6,5 | 5,5 * | 4,3 | | | | 4,5 * | 3,9 | 6,4 |
| -4,5 m | | | | | | | | | | | | |

E215BLC FLECHE MONOBLOC

| HAUTEUR | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A PORTEE MAXIMALE | | PORTEE m |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------|----------|-------------|
| FRONTALE | LATERALE | FRONTALE | LATERALE | |
| +6,0 m | | | | 5,5 * | 5,5 * | | | | | 5,5 * | 4,7 | 6,7 |
| +4,5 m | | | 7,0 * | 7,0 * | 6,0 * | 5,7 | | | | 5,6 * | 3,9 | 7,5 |
| +3,0 m | | | 8,9 * | 8,3 | 6,8 * | 5,5 | 5,8 | 3,8 | | 5,4 | 3,5 | 7,9 |
| +1,5 m | | | 10,4 * | 7,8 | 7,6 * | 5,2 | 5,7 | 3,7 | | 5,2 | 3,4 | 8,0 |
| 0 | | | 11,1 * | 7,5 | 7,7 | 4,9 | 5,6 | 3,6 | | 5,3 | 3,5 | 7,7 |
| -1,5 m | 13,8 * | | 10,0 * | 7,4 | 7,7 | 4,9 | | | | 5,9 | 3,8 | 7,2 |
| -3,5 m | 13,7 * | | 10,0 * | 7,5 | 7,3 | 5,0 | | | | 6,8 * | 4,6 | 6,3 |
| -4,5 m | 10,3 * | 10,3 * | 7,3 * | 7,3 * | | | | | | 6,8 * | 6,7 * | 4,8 |

E215BLC TRIPLE ARTICULATION

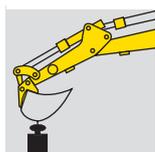
| HAUTEUR | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A PORTEE MAXIMALE | | PORTEE m |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------|----------|-------------|
| FRONTALE | LATERALE | FRONTALE | LATERALE | |
| +6,0 m | | | 6,3 * | 6,3 * | 4,9 * | 4,9 * | | | | 4,4 * | 4,4 * | 6,8 |
| +4,5 m | 11,0 * | 11,0 * | 7,2 * | 7,2 * | 5,3 * | 5,3 * | 4,2 * | 3,9 | | 4,1 * | 3,8 | 7,6 |
| +3,0 m | | | 9,1 * | 7,2 | 5,9 * | 5,4 | 4,3 * | 3,8 | | 4,0 * | 3,4 | 8,6 |
| +1,5 m | | | 11,0 * | 7,6 | 6,6 * | 5,0 | 4,6 * | 3,7 | | 4,1 * | 3,3 | 8,0 |
| 0 | | | 10,7 * | 7,3 | 7,3 * | 4,9 | 4,7 * | 3,6 | | 4,4 * | 3,4 | 7,8 |
| -1,5 m | 11,3 * | 11,3 * | 9,3 * | 7,3 | 7,1 * | 4,8 | | | | 5,2 * | 3,7 | 7,3 |
| -3,0 m | | | 7,0 * | 7,0 * | 5,2 * | 4,9 | | | | 4,4 * | 4,4 * | 6,4 |
| -4,5 m | | | | | | | | | | | | |

Cette table des valeurs se réfère à l'ISO 10567 pour des pelles hydrauliques munies de godet. La charge indiquée ne dépasse pas 87% de la capacité de levage du système hydraulique ou 75% de la charge statique de basculement. Les valeurs marquées d'un astérisque sont limitées par le système hydraulique.

CAPACITE DE LEVAGE

BALANCIER - 2400 mm

VALEURS EXPRIMEES EN TONNES



RAYON DE CHARGEMENT

| 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A PORTEE MAXIMALE | | PORTEE m |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------|----------|-------------|
| FRONTALE | LATERALE | FRONTALE | LATERALE | FRONTALE | LATERALE | FRONTALE | LATERALE | FRONTALE | LATERALE | |

E215BEL FLECHE MONOBLOC

| HAUTEUR | | | | | | | | | | | |
|---------|--------|-------|--------|-----|-------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|
| +6,0 m | | | | | 5,4 * | 4,7 | | | 4,1 * | 3,4 | 7,2 |
| +4,5 m | | | | | 6,1 * | 4,5 | 5,2 | 3,1 | 4,1 * | 2,9 | 7,8 |
| +3,0 m | 14,5 * | 12,2 | 8,9 * | 6,6 | 6,9 * | 4,3 | 5,1 | 3,0 | 4,3 * | 2,6 | 8,2 |
| +1,5 m | | | 10,3 * | 6,1 | 7,3 | 4,0 | 5,0 | 2,9 | 4,2 | 2,4 | 8,3 |
| 0 | 8,5 * | 7,9 * | 11,1 | 5,9 | 7,0 | 3,9 | 4,9 | 2,8 | 4,3 | 2,4 | 8,1 |
| -1,5 m | 13,5 * | 10,8 | 11,0 | 5,8 | 6,9 | 3,8 | 4,9 | 2,8 | 4,6 | 2,7 | 7,6 |
| -3,0 m | 15,6 * | 11,0 | 11,0 * | 5,8 | 7,0 | 3,8 | | | 5,6 | 3,3 | 6,8 |
| -4,5 m | 12,2 * | 11,3 | 8,7 * | 6,0 | | | | | 6,7 * | 4,7 | 5,4 |

E215BEL TRIPLE ARTICULATION

| HAUTEUR | | | | | | | | | | | |
|---------|--------|-------|--------|-------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-----|
| +6,0 m | | | 6,4 * | 6,0 * | 5,1 * | 4,6 | | | 3,9 * | 3,3 | 7,6 |
| +4,5 m | 10,5 * | 9,8 * | 7,2 * | 6,7 * | 5,4 * | 4,5 | 4,1 * | 3,1 | 3,8 * | 2,8 | 8,0 |
| +3,0 m | | | 9,0 * | 6,6 | 5,9 * | 4,3 | 4,3 * | 3,0 | 3,8 * | 2,4 | 8,3 |
| +1,5 m | | | 11,3 | 6,0 | 6,8 * | 4,0 | 4,6 * | 2,9 | 3,8 * | 2,3 | 8,4 |
| 0 | 8,3 * | 7,7 * | 10,9 | 5,7 | 7,0 | 3,8 | 4,9 | 2,8 | 4,1 * | 2,3 | 8,2 |
| -1,5 m | 13,1 * | 10,3 | 10,6 * | 5,6 | 6,9 | 3,7 | 4,8 | 2,7 | 4,5 | 2,7 | 7,7 |
| -3,0 m | | | 8,1 | 5,8 | 5,8 | 3,8 | | | 4,4 * | 3,1 | 6,8 |
| -4,5 m | | | | | | | | | | | |

E215BL FLECHE MONOBLOC

| HAUTEUR | | | | | | | | | | | |
|---------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|
| +6,0 m | | | | 5,0 * | 5,4 * | 5,0 * | | | 4,1 * | 3,8 | 7,2 |
| +4,5 m | | | | 5,7 * | 6,1 * | 5,0 | 5,2 | 3,5 | 4,1 * | 3,2 | 7,8 |
| +3,0 m | 14,5 * | 13,6 * | 8,9 * | 7,4 | 6,9 * | 4,7 | 5,1 | 3,4 | 4,3 * | 2,9 | 8,2 |
| +1,5 m | | | 10,8 * | 6,9 | 7,3 | 4,5 | 5,0 | 3,3 | 4,2 | 2,8 | 8,3 |
| 0 | 8,5 * | 7,9 * | 11,2 | 6,6 | 7,2 | 4,3 | 4,9 | 3,2 | 4,3 | 2,8 | 8,1 |
| -1,5 m | 13,5 * | 12,5 | 11,1 | 6,5 | 7,0 | 4,3 | 4,9 | 3,1 | 4,7 | 3,0 | 7,6 |
| -3,0 m | 15,6 * | 12,7 | 11,0 * | 6,6 | 7,0 | 4,3 | | | 5,7 | 3,7 | 6,8 |
| -4,5 m | 12,2 * | 11,3 | 8,7 * | 6,8 | | | | | 6,7 * | 5,2 | 5,4 |

E215BL TRIPLE ARTICULATION

| HAUTEUR | | | | | | | | | | | |
|---------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-----|-----|
| +6,0 m | | | 6,4 * | 6,0 * | 5,1 * | 4,7 * | | | 3,9 * | 3,7 | 7,6 |
| +4,5 m | 10,5 * | 9,8 * | 7,2 * | 6,7 * | 5,4 * | 4,9 | 4,1 * | 3,4 | 3,8 * | 3,1 | 8,0 |
| +3,0 m | | | 9,0 * | 7,3 | 5,9 * | 4,7 | 4,3 * | 3,3 | 3,8 * | 2,8 | 8,3 |
| +1,5 m | | | 11,4 | 6,7 | 6,8 * | 4,4 | 4,6 * | 3,2 | 3,8 * | 2,7 | 8,4 |
| 0 | 8,3 * | 7,7 * | 11,0 | 6,4 | 7,0 | 4,3 | 4,9 * | 3,1 | 4,1 * | 2,7 | 8,2 |
| -1,5 m | 13,1 * | 10,3 | 10,6 * | 6,4 | 7,0 | 4,2 | 4,9 | 3,1 | 4,5 | 3,0 | 7,7 |
| -3,0 m | | | 8,3 * | 6,5 | 6,1 | 4,2 | | | 4,4 * | 3,5 | 6,8 |
| -4,5 m | | | | | | | | | | | |

E215BLC FLECHE MONOBLOC

| HAUTEUR | | | | | | | | | | | |
|---------|--------|--------|--------|-------|-------|-----|-------|-----|-------|-------|-----|
| +6,0 m | | | | 6,0 * | 5,7 | | | | 5,1 * | 4,9 | 6,8 |
| +4,5 m | | | 7,0 * | 7,0 * | 7,2 * | 5,6 | 5,0 * | 3,9 | 5,2 * | 3,9 | 7,5 |
| +3,0 m | | | 8,8 * | 8,3 | 7,4 * | 5,5 | 5,7 | 3,8 | 5,3 | 3,6 | 7,9 |
| +1,5 m | | | 10,4 * | 7,8 | 7,8 | 5,1 | 5,6 | 3,7 | 5,1 | 3,5 | 8,0 |
| 0 | 7,1 * | 7,1 * | 11,1 * | 7,3 | 7,7 | 5,0 | 5,6 | 3,6 | 5,2 | 3,5 | 7,7 |
| -1,5 m | 13,8 * | 13,5 * | 10,0 * | 7,2 | 7,6 | 4,9 | | | 5,9 | 3,8 | 7,2 |
| -3,0 m | 13,7 * | 13,7 * | 9,9 * | 7,3 | 7,5 * | 5,0 | | | 7,0 * | 4,6 | 6,9 |
| -4,5 m | 10,3 * | 10,5 * | 7,3 * | 7,3 | | | | | 6,8 * | 6,7 * | 4,7 |

E215BLC TRIPLE ARTICULATION

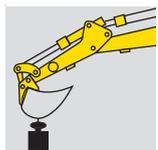
| HAUTEUR | | | | | | | | | | | |
|---------|--------|-------|--------|-------|-------|-----|-------|-----|-------|-------|-----|
| +6,0 m | | | 6,0 * | 6,0 * | 4,7 * | | | | 3,8 * | 3,8 * | 7,6 |
| +4,5 m | 9,8 * | 9,8 * | 6,7 * | 6,7 * | 5,0 * | 5,0 | 3,9 * | 3,8 | 3,7 * | 3,5 | 8,0 |
| +3,0 m | | | 8,4 * | 8,3 | 5,6 * | 5,4 | 4,1 * | 3,8 | 3,7 * | 3,2 | 8,3 |
| +1,5 m | | | 10,9 * | 7,7 | 6,4 * | 5,2 | 4,4 * | 3,7 | 3,7 * | 3,1 | 8,4 |
| 0 | 7,7 * | 7,7 * | 10,9 * | 7,4 | 7,2 * | 4,9 | 4,7 * | 3,6 | 4,0 * | 3,1 | 8,2 |
| -1,5 m | 12,3 * | | 9,9 * | 7,3 | 7,4 * | 4,8 | 4,8 * | 3,5 | 4,5 * | 3,4 | 7,7 |
| -3,5 m | | | 7,7 * | 7,5 | 5,7 | 4,9 | | | 4,3 * | 4,0 | 6,8 |
| -4,5 m | | | | | | | | | | | |

Cette table des valeurs se réfère à l'ISO 10567 pour des pelles hydrauliques munies de godet. La charge indiquée ne dépasse pas 87% de la capacité de levage du système hydraulique ou 75% de la charge statique de basculement. Les valeurs marquées d'un astérisque sont limitées par le système hydraulique.

CAPACITE DE LEVAGE

BALANCIER - 2940 mm

VALEURS EXPRIMEES EN TONNES



RAYON DE CHARGEMENT

| 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A PORTEE MAXIMALE | | PORTEE m |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------|----------|-------------|
| FRONTALE | LATERALE | FRONTALE | LATERALE | FRONTALE | LATERALE | FRONTALE | LATERALE | FRONTALE | LATERALE | |

E215BEL FLECHE MONOBLOC

| HAUTEUR | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A PORTEE MAXIMALE | | PORTEE m |
|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------|----------|-------------|
| | FRONTALE | LATERALE | FRONTALE | LATERALE | FRONTALE | LATERALE | FRONTALE | LATERALE | FRONTALE | LATERALE | |
| +6,0 m | | | | | | | 3,5 * | 3,2 | 2,7 * | 2,7 * | 7,7 |
| +4,5 m | | | | | 5,4 * | 4,6 | 5,0 * | 3,2 | 2,7 * | 2,6 | 8,4 |
| +3,0 m | 12,2 * | 11,4 * | 8,0 * | 6,8 | 6,4 * | 4,3 | 5,1 | 3,0 | 2,9 * | 2,2 | 8,8 |
| +1,5 m | 9,8 * | 9,2 * | 10,1 * | 6,2 | 7,3 | 4,1 | 5,0 | 2,9 | 3,2 * | 2,1 | 8,8 |
| 0 | 9,5 * | 8,9 * | 11,1 | 5,9 | 7,0 | 3,9 | 4,8 | 2,8 | 3,6 * | 2,9 | 8,6 |
| -1,5 m | 12,7 * | 10,6 | 10,9 | 5,7 | 6,9 | 3,7 | 4,8 | 2,7 | 4,2 | 2,3 | 8,2 |
| -3,5 m | 16,5 * | 10,8 | 11,0 | 5,7 | 6,9 | 3,7 | | | 4,8 | 2,8 | 7,4 |
| -4,5 m | 13,8 * | 11,1 | 9,7 * | 5,9 | 6,8 * | 3,9 | | | 6,4 * | 4,1 | 6,1 |

E215BEL TRIPLE ARTICULATION

| HAUTEUR | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A PORTEE MAXIMALE | | PORTEE m |
|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------|----------|-------------|
| | FRONTALE | LATERALE | FRONTALE | LATERALE | FRONTALE | LATERALE | FRONTALE | LATERALE | FRONTALE | LATERALE | |
| +6,0 m | | | 5,7 * | 5,4 * | 4,7 * | 4,4 * | 3,7 * | 3,2 | 2,6 * | 2,6 * | 7,8 |
| +4,5 m | 6,9 * | 6,5 * | 6,6 * | 6,2 * | 5,0 * | 4,5 | 3,9 * | 3,1 | 2,6 * | 2,4 | 8,5 |
| +3,0 m | 14,7 * | 12,5 | 8,1 * | 6,7 | 5,6 * | 4,3 | 4,1 * | 3,0 | 2,6 * | 2,2 | 8,8 |
| +1,5 m | 9,7 * | 9,2 * | 11,0 * | 6,1 | 6,4 * | 4,0 | 4,4 * | 2,8 | 2,8 * | 2,4 | 8,9 |
| 0 | 9,2 * | 8,5 * | 11,0 | 5,7 | 7,0 | 3,8 | 4,7 * | 2,7 | 3,2 * | 2,1 | 8,7 |
| -1,5 m | 12,3 * | 10,2 | 10,9 | 5,6 | 6,9 | 3,7 | 4,8 | 2,7 | 3,8 * | 2,2 | 8,3 |
| -3,0 m | 12,0 * | 10,6 | 9,1 * | 5,7 | 6,8 * | 3,7 | | | 4,4 * | 2,7 | 7,5 |
| -4,5 m | | | | | | | | | | | |

E215BL FLECHE MONOBLOC

| HAUTEUR | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A PORTEE MAXIMALE | | PORTEE m |
|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------|----------|-------------|
| | FRONTALE | LATERALE | FRONTALE | LATERALE | FRONTALE | LATERALE | FRONTALE | LATERALE | FRONTALE | LATERALE | |
| +6,0 m | | | | | | | 3,5 * | 3,4 * | 2,7 * | 2,7 * | 7,7 |
| +4,5 m | | | | | 5,4 * | 5,0 * | 5,0 * | 3,5 | 2,7 * | 2,7 * | 8,4 |
| +3,0 m | 12,2 * | 11,4 * | 8,0 * | 7,5 * | 6,4 * | 4,8 | 5,1 | 3,4 | 2,9 * | 2,6 | 8,8 |
| +1,5 m | 9,8 * | 9,2 * | 10,1 * | 6,9 | 7,4 | 4,5 | 5,0 | 3,3 | 3,2 * | 2,4 | 8,8 |
| 0 | 9,5 * | 8,9 * | 11,2 | 6,6 | 7,2 | 4,3 | 4,9 | 3,1 | 3,6 * | 2,4 | 8,6 |
| -1,5 m | 12,7 * | 11,8 * | 11,0 | 6,4 | 6,9 | 4,2 | 4,8 | 3,1 | 4,2 | 2,7 | 8,2 |
| -3,5 m | 16,5 * | 12,4 | 11,0 | 6,4 | 6,9 | 4,2 | | | 4,9 | 3,2 | 7,4 |
| -4,5 m | 13,8 * | 12,8 | 9,7 * | 6,6 | 6,8 * | 4,3 | | | 6,4 * | 4,2 | 6,1 |

E215BL TRIPLE ARTICULATION

| HAUTEUR | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A PORTEE MAXIMALE | | PORTEE m |
|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------|----------|-------------|
| | FRONTALE | LATERALE | FRONTALE | LATERALE | FRONTALE | LATERALE | FRONTALE | LATERALE | FRONTALE | LATERALE | |
| +6,0 m | | | 5,7 * | 5,4 * | 4,7 * | 4,4 * | 3,7 * | 3,5 | 2,6 * | 2,6 * | 7,8 |
| +4,5 m | 6,9 * | 6,5 * | 6,6 * | 6,2 * | 5,1 * | 4,7 * | 3,9 * | 3,4 | 2,6 * | 2,6 * | 8,5 |
| +3,0 m | 14,7 * | 13,8 * | 8,1 * | 7,5 | 5,6 * | 4,7 | 4,1 * | 3,3 | 2,6 * | 2,4 | 8,8 |
| +1,5 m | 9,8 * | 9,2 * | 11,0 * | 6,8 | 6,4 * | 4,5 | 4,4 * | 3,2 | 2,8 * | 2,3 | 8,9 |
| 0 | 9,2 * | 8,7 * | 11,1 | 6,5 | 7,0 | 4,2 | 4,7 * | 3,1 | 3,2 * | 2,3 | 8,7 |
| -1,5 m | 12,3 * | 11,5 * | 11,0 * | 6,4 | 6,9 | 4,1 | 4,8 | 3,0 | 3,8 * | 2,6 | 8,3 |
| -3,0 m | 12,0 * | 11,2 * | 9,1 * | 6,4 | 6,8 * | 4,2 | | | 4,4 * | 3,0 | 7,5 |
| -4,5 m | | | | | | | | | | | |

E215BLC FLECHE MONOBLOC

| HAUTEUR | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A PORTEE MAXIMALE | | PORTEE m |
|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------|----------|-------------|
| | FRONTALE | LATERALE | FRONTALE | LATERALE | FRONTALE | LATERALE | FRONTALE | LATERALE | FRONTALE | LATERALE | |
| +6,0 m | | | | | | | 3,4 * | 3,4 * | 2,7 * | 2,6 * | 7,7 |
| +4,5 m | | | | | 5,0 * | 5,0 * | 4,8 * | 3,9 | 2,7 * | 2,6 * | 8,4 |
| +3,0 m | 11,4 * | 11,4 * | 7,5 * | 7,5 * | 6,0 * | 5,5 | 5,3 * | 3,8 | 2,9 * | 2,8 * | 8,8 |
| +1,5 m | 9,2 * | 9,2 * | 9,5 * | 7,9 | 7,0 * | 5,2 | 5,6 | 3,7 | 3,1 * | 2,8 | 8,8 |
| 0 | 8,9 * | 8,9 * | 10,7 * | 7,5 | 7,7 | 4,9 | 5,5 | 3,6 | 3,5 * | 2,8 | 8,6 |
| -1,5 m | 11,8 * | 11,8 * | 11,1 * | 7,4 | 7,6 | 4,8 | 5,5 | 3,5 | 4,3 * | 3,0 | 8,2 |
| -3,0 m | 15,5 * | 14,6 | 10,6 * | 7,4 | 7,6 | 4,8 | | | 5,6 | 3,5 | 7,4 |
| -4,5 m | 12,9 * | 12,8 | 9,1 * | 7,6 | 6,4 * | 4,9 | | | 6,3 * | 4,7 | 6,1 |

E215BLC TRIPLE ARTICULATION

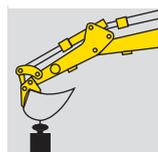
| HAUTEUR | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A PORTEE MAXIMALE | | PORTEE m |
|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------|----------|-------------|
| | FRONTALE | LATERALE | FRONTALE | LATERALE | FRONTALE | LATERALE | FRONTALE | LATERALE | FRONTALE | LATERALE | |
| +6,0 m | | | 5,4 * | 5,4 * | 4,4 * | 4,4 * | 3,6 * | 3,6 * | 2,6 * | 2,5 * | 7,8 |
| +4,5 m | 6,5 * | 6,5 * | 6,2 * | 6,2 * | 4,7 * | 4,7 * | 3,7 * | 3,7 * | 2,6 * | 2,5 * | 8,5 |
| +3,0 m | 13,8 * | 13,8 * | 7,6 * | 7,6 * | 5,3 * | 5,3 * | 3,9 * | 3,8 | 2,6 * | 2,5 * | 8,8 |
| +1,5 m | 9,2 * | 9,2 * | 10,3 * | 7,8 | 6,0 * | 5,2 | 4,2 * | 3,6 | 2,8 * | 2,7 * | 8,9 |
| 0 | 8,7 * | 8,7 * | 11,0 * | 7,4 | 6,9 * | 4,9 | 4,5 * | 3,5 | 3,1 * | 2,7 | 8,7 |
| -1,5 m | 11,5 * | 11,5 * | 10,3 * | 7,3 | 7,5 * | 4,8 | 4,7 * | 3,5 | 3,7 * | 2,9 | 8,3 |
| -3,0 m | 11,2 * | 11,2 * | 8,5 * | 7,4 | 6,4 * | 4,8 | | | 4,3 * | 3,4 | 7,5 |
| -4,5 m | | | | | | | | | | | |

Cette table des valeurs se réfère à l'ISO 10567 pour des pelles hydrauliques munies de godet. La charge indiquée ne dépasse pas 87% de la capacité de levage du système hydraulique ou 75% de la charge statique de basculement. Les valeurs marquées d'un astérisque sont limitées par le système hydraulique.

CAPACITE DE LEVAGE

BALANCIER - 3500 mm

VALEURS EXPRIMEES EN TONNES



RAYON DE CHARGEMENT

| 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A PORTEE MAXIMALE | | PORTEE m |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------|----------|-------------|
| FRONTALE | LATERALE | FRONTALE | LATERALE | FRONTALE | LATERALE | FRONTALE | LATERALE | FRONTALE | LATERALE | |

E215BEL FLECHE MONOBLOC

| HAUTEUR | | | | | | | | | | | |
|---------|--------|--------|--------|-------|-------|-----|-------|-----|-------|-------|-----|
| +6,0 m | | | | | | | 3,9 * | 3,2 | 2,5 * | 2,4 * | 8,2 |
| +4,5 m | | | | | | | 4,5 * | 3,2 | 2,6 * | 2,3 | 8,6 |
| +3,0 m | | | 7,0 * | 6,6 * | 5,7 * | 4,3 | 5,0 * | 3,0 | 2,7 * | 2,1 | 9,1 |
| +1,5 m | 15,3 * | 11,5 | 9,4 * | 6,3 | 6,9 * | 4,1 | 4,9 | 2,9 | 2,9 * | 2,0 | 9,2 |
| 0 | 11,2 * | 10,5 * | 11,0 * | 5,8 | 7,0 | 3,8 | 4,8 | 2,7 | 3,4 * | 2,0 | 9,0 |
| -1,5 m | 12,9 * | 10,5 | 12,9 * | 5,6 | 6,8 | 3,9 | 4,7 | 2,7 | 3,8 | 2,1 | 8,6 |
| -3,0 m | 16,6 * | 10,6 | 16,6 * | 5,6 | 6,8 | 3,6 | 4,7 | 2,6 | 4,4 | 2,4 | 7,8 |
| -4,5 m | 15,1 * | 10,8 | 15,1 * | 5,7 | 6,8 | 3,7 | | | 5,7 | 3,4 | 6,6 |

E215BEL TRIPLE ARTICULATION

| HAUTEUR | | | | | | | | | | | |
|---------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-----|
| +6,0 m | | | | | 4,3 * | 4,0 * | 3,5 * | 3,2 | 2,4 * | 2,3 * | 8,3 |
| +4,5 m | | | 5,7 * | 5,4 * | 4,6 * | 4,3 * | 3,6 * | 3,1 | 2,4 * | 2,2 | 8,9 |
| +3,0 m | 11,4 * | 10,7 * | 7,2 * | 6,7 * | 5,2 * | 4,3 | 3,9 * | 3,0 | 2,5 * | 2,0 | 9,2 |
| +1,5 m | 16,9 * | 11,0 | 9,6 * | 6,2 | 5,9 * | 4,0 | 4,2 * | 2,8 | 2,7 * | 1,9 | 9,3 |
| 0 | 11,0 * | 10,1 | 11,0 | 5,7 | 6,8 * | 3,7 | 4,5 * | 2,7 | 3,0 * | 1,9 | 9,1 |
| -1,5 m | 12,5 * | 10,0 | 10,8 | 5,5 | 6,8 | 3,6 | 4,7 | 2,6 | 3,6 * | 2,0 | 8,7 |
| -3,0 m | 13,6 * | 10,3 | 9,9 * | 5,5 | 6,8 | 3,6 | 4,7 | 2,6 | 4,2 | 2,3 | 7,9 |
| -4,5 m | | | 7,2 * | 5,7 | 5,2 * | 3,7 | | | 4,0 * | 2,9 | 6,7 |

E215BL FLECHE MONOBLOC

| HAUTEUR | | | | | | | | | | | |
|---------|--------|--------|--------|-------|-------|-----|-------|-----|-------|-------|-----|
| +6,0 m | | | | | | | 3,9 * | 3,6 | 2,5 * | 2,4 * | 8,2 |
| +4,5 m | | | | | | | 4,5 * | 3,5 | 2,6 * | 2,6 * | 8,6 |
| +3,0 m | | | 7,0 * | 6,6 * | 5,7 * | 4,8 | 5,0 * | 3,4 | 2,7 * | 2,3 | 9,1 |
| +1,5 m | 15,3 * | 13,3 | 9,4 * | 7,0 | 6,9 * | 4,5 | 5,0 | 3,2 | 2,9 * | 2,2 | 9,2 |
| 0 | 11,2 * | 10,5 * | 11,0 * | 6,6 | 7,0 | 4,3 | 4,8 | 3,1 | 3,4 * | 2,2 | 9,0 |
| -1,5 m | 12,9 * | 12,1 * | 12,9 * | 6,4 | 6,9 | 4,1 | 4,7 | 3,0 | 3,8 | 2,4 | 8,6 |
| -3,0 m | 16,6 * | 12,2 | 16,6 * | 6,3 | 6,8 | 4,1 | 4,7 | 3,0 | 4,4 | 2,8 | 7,8 |
| -4,5 m | 15,1 * | 12,5 | 15,1 * | 6,4 | 6,9 | 4,2 | | | 5,7 | 3,6 | 6,6 |

E215BL TRIPLE ARTICULATION

| HAUTEUR | | | | | | | | | | | |
|---------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| +6,0 m | | | | | 4,3 * | 4,0 * | 3,5 * | 3,4 * | 2,4 * | 2,3 * | 8,3 |
| +4,5 m | | | 5,7 * | 5,4 * | 4,6 * | 4,3 * | 3,6 * | 3,4 | 2,4 * | 2,3 * | 8,9 |
| +3,0 m | 11,4 * | 10,7 * | 7,2 * | 6,7 * | 5,2 * | 4,8 * | 3,9 * | 3,3 | 2,5 * | 2,2 | 9,2 |
| +1,5 m | 16,9 * | 12,6 | 9,6 * | 6,9 | 5,9 * | 4,5 | 4,2 * | 3,2 | 2,7 * | 2,1 | 9,3 |
| 0 | 11,0 * | 10,3 * | 11,1 | 6,4 | 6,8 * | 4,2 | 4,5 * | 3,0 | 3,0 * | 2,1 | 9,1 |
| -1,5 m | 12,5 * | 11,6 | 10,9 | 6,2 | 6,8 | 4,1 | 4,7 * | 2,9 | 3,6 * | 2,3 | 8,7 |
| -3,0 m | 13,6 * | 11,9 | 9,9 * | 6,2 | 6,8 | 4,0 | 4,7 | 2,9 | 4,2 * | 2,7 | 7,9 |
| -4,5 m | | | 7,2 * | 6,4 | 5,2 * | 4,1 | | | 4,0 * | 3,2 | 6,7 |

E215BLC FLECHE MONOBLOC

| HAUTEUR | | | | | | | | | | | |
|---------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| +6,0 m | | | | | | | 3,7 * | 3,7 * | 2,5 * | 2,4 * | 8,2 |
| +4,5 m | | | | | | | 4,3 * | 4,0 | 2,6 * | 2,6 * | 8,6 |
| +3,0 m | | | 6,6 * | 6,6 * | 5,4 * | 5,4 * | 4,8 * | 3,8 | 2,7 * | 2,7 * | 9,1 |
| +1,5 m | 14,3 * | 14,3 * | 8,8 * | 8,0 | 6,5 * | 5,2 | 5,4 * | 3,7 | 2,9 * | 2,7 | 9,2 |
| 0 | 10,5 * | 10,5 * | 10,3 * | 7,5 | 7,4 * | 4,9 | 5,5 | 3,5 | 3,3 * | 2,7 | 9,0 |
| -1,5 m | 12,1 * | 12,1 * | 12,1 * | 7,3 | 7,5 | 4,7 | 5,4 | 3,4 | 4,0 * | 2,8 | 8,6 |
| -3,0 m | 15,6 * | 14,3 | 15,6 * | 7,3 | 7,5 | 4,7 | 5,4 | 3,4 | 5,0 | 3,3 | 7,8 |
| -4,5 m | 14,1 * | 14,1 * | 14,1 * | 7,4 | 7,0 * | 4,8 | | | 6,1 * | 4,2 | 6,6 |

E215BLC TRIPLE ARTICULATION

| HAUTEUR | | | | | | | | | | | |
|---------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| +6,0 m | | | | | 4,0 * | 4,0 * | 3,4 * | 3,4 * | 2,4 * | 2,3 * | 8,3 |
| +4,5 m | | | 5,4 * | 5,4 * | 4,3 * | 4,3 * | 3,5 * | 3,5 * | 2,4 * | 2,3 * | 8,9 |
| +3,0 m | 10,7 * | 10,7 * | 6,7 * | 6,7 * | 4,8 * | 4,8 * | 3,7 * | 3,7 * | 2,5 * | 2,4 * | 9,2 |
| +1,5 m | 15,9 * | 14,7 * | 9,0 * | 7,9 | 5,6 * | 5,2 | 4,0 * | 3,6 | 2,7 * | 2,6 | 9,3 |
| 0 | 10,3 * | 10,3 * | 10,8 * | 7,4 | 6,4 * | 4,8 | 4,3 * | 3,5 | 3,0 * | 2,6 | 9,1 |
| -1,5 m | 11,7 * | 11,7 * | 10,5 * | 7,2 | 7,2 * | 4,7 | 4,5 * | 3,4 | 3,5 * | 2,7 | 8,7 |
| -3,0 m | 12,8 * | 12,8 * | 9,3 * | 7,2 | 6,8 * | 4,7 | 4,6 * | 3,4 | 4,1 * | 3,1 | 7,9 |
| -4,5 m | | | 6,7 * | 6,7 * | 4,8 * | 4,7 | | | 3,9 * | 3,7 | 6,7 |

Cette table des valeurs se réfère à l'ISO 10567 pour des pelles hydrauliques munies de godet. La charge indiquée ne dépasse pas 87% de la capacité de levage du système hydraulique ou 75% de la charge statique de basculement. Les valeurs marquées d'un astérisque sont limitées par le système hydraulique.

NEW HOLLAND : LA PUISSANCE D'UNE MARQUE MONDIALE

New Holland est une marque mondiale bénéficiant d'une position-clé dans le secteur des engins de travaux publics. Elle offre une gamme complète de 13 lignes de produits et de 80 modèles de base répartis en gammes Heavy et Compact. Elle est présente sur tous les principaux marchés, tels que l'Europe, l'Amérique du Nord et latine, l'Afrique, l'Asie et le Moyen-Orient avec la même technologie et sous le même logo et la même marque. Elle construit des machines durables, sûres et productives conçues pour aider les clients à développer leurs propres activités professionnelles. Les concessionnaires sont les partenaires de la société. Ils jouent un rôle important pour soutenir la marque sur leurs territoires grâce à des relations professionnelles intenses avec les clients. New Holland renforce sa position par son alliance globale avec Kobelco : un leader mondial dans la technologie des pelles hydrauliques.



CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL

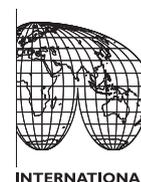
Les informations contenues dans cette brochure sont fournies seulement à titre indicatif. La société NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. se réserve le droit de modifier, à n'importe quel moment, pour des raisons techniques ou pour toute autre raison nécessaire, les caractéristiques techniques et les performances du matériel présenté. Les illustrations ne montrent pas nécessairement des produits standards. Les dimensions, poids et capacités ainsi que les coefficients de conversion utilisés sont sujets à variations dans les limites des tolérances normalement acceptées dans les processus d'usinage.

Published by NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A.
Printed in Italy - MediaCross Firenze - Cod. IR1311NCFR - Printed 03/12

Printed on recycled paper
CoC-FSC 000010 CQ Mixed sources



ELEMENTAL
CHLORINE
FREE
GUARANTEED



www.newholland.com