

# **E245C**

## **TIER 3**



### **E245C**

**PUISSANCE NETTE AU VOLANT (TIER 3)** 118 kW - 160 ch

**POIDS EN ORDRE DE MARCHE MAXI** 25418 Kg

**CAPACITE DU GODET** 0,52 m<sup>3</sup> - 1,31 m<sup>3</sup>



**BUILT AROUND YOU**

# TANT QUE NOUS CONSTRUIRONS DES ROUTES,

**10 % DE  
PRODUCTIVITE  
EN PLUS**

**10 % D'ECONOMIES  
DE CARBURANT  
SUPPLEMENTAIRES**





# IL Y AURA TOUJOURS UN CHEMIN A PARCOURIR

**UN CONFORT  
ET UNE SECURITE  
SUPERIEURS**

**FACILITE  
D'ENTRETIEN ET  
FIABILITE INTEGREES**





# PRINCIPAUX ÉLÉMENTS DE NOTRE PE

1

## CONCEPTION EXTRA-ROBUSTE

Les pelles de la série C sont conçues et construites pour offrir la fiabilité et la longévité supérieures exigées par les clients.

Le long châssis porteur allie performances et stabilité dynamique.

2

## CIRCUIT HYDRAULIQUE INTELLIGENT

Le système Hydrotronic de New Holland combine une technologie électronique ultramoderne avec un circuit hydraulique sophistiqué. Il a été conçu pour maximiser les performances des machines en fonction de la tâche à accomplir. Le nouveau mode de travail ECO optimise la consommation énergétique tout en offrant constamment des performances optimales.





# LLE SUR CHENILLES

3

## NOUVELLE CABINE EVO

La cabine EVO offre des conditions de travail inégalées en matière de confort et de sécurité, une visibilité panoramique ainsi qu'une atténuation du bruit et des vibrations exceptionnelles.





# PRODUCTIVITE ACCRUE



## STABILITE DYNAMIQUE

Une conception extra-robuste allée à une puissance exceptionnelle. Les deux versions (EL et LC) sont toutes équipées d'un solide châssis long à 9 galets, qui offre une stabilité dynamique de premier plan. En conséquence, il assure un fonctionnement parfaitement sûr et productif sur tous les terrains.

## PERFORMANCES EXCEPTIONNELLES

La stabilité exceptionnelle et la répartition optimale du poids permettent à l'opérateur de tirer pleinement parti de la force d'arrachage et de la capacité de levage supérieures de l'E245C. La fonction Continuous Power Boost (surpuissance continue) offre un supplément de puissance et, si nécessaire, porte la pression hydraulique de 34,3 à 37,8 Mpa. Le déplacement sur les pentes et les terrains difficiles est facilité par un effort de traction remarquable.



## PERFORMANCES EXCEPTIONNELLES DANS TOUTES LES CONDITIONS DE TRAVAIL

### SYSTEME HYDRAULIQUE INTELLIGENT

Le système Hydrotronic combine une technologie électronique avancée assurant un contrôle complet et réactif de toutes les fonctions de la machine à un système hydraulique sophistiqué à haut rendement. Il optimise constamment la puissance hydraulique en sortie en fonction des besoins de l'opérateur pour la tâche en cours.

**+10 %  
DE PRODUCTIVITÉ**



## UNE COMBINAISON PARFAITE DE VITESSE, DE RENDEMENT ET DE CONTROLE

### VITESSE ET CONTROLE AVEC LE D.O.C.

Grâce à la technologie Dipperstick Optimized Control (D.O.C.), la pelle fonctionne toujours avec deux pompes, afin que l'opérateur dispose de tout le débit et de toute la vitesse nécessaires. Le système Hydrotronic adapte le débit et la vitesse aux besoins, garantissant un passage en douceur des tâches légères au creusement intensif.

### CONFLUX : RAPIDITE ET EFFICACITE

Le système Conflux est une fonction automatique de régénération hydraulique qui détourne l'huile inutilisée vers le vérin qui en a besoin.

### CYCLES PLUS COURTS

La priorité de rotation intégrée assure un transfert de la puissance supplémentaire de la pompe sur la fonction de rotation en cas de besoin.



## FLEXIBILITE ET POLYVALENCE

Le nouveau processeur électronique avancé (A.E.P.) est très réactif et délivre la puissance supplémentaire requise rapidement. L'opérateur peut surveiller et sélectionner facilement les principaux paramètres de fonctionnement, les avis d'entretien, l'autodiagnostic et le stockage des données de fonctionnement. La gestion des équipements est extrêmement polyvalente, l'opérateur disposant de 20 préréglages de débit et de pression.

## SOUPLESSE DE FONCTIONNEMENT

Le système hydraulique à haut rendement et de nouvelles commandes assurent une grande souplesse d'utilisation et un contrôle exceptionnel, particulièrement appréciés, le nivellement ou d'autres tâches exigeant une grande précision. La fonction HPC (Hydraulic Proportional Controls) en option accroît encore la productivité tout en réduisant la fatigue de l'opérateur.



# RENDEMENT



## LA PELLE SUR CHENILLES LA PLUS ECONOMIQUE EN CARBURANT QUE NOUS AYONS JAMAIS CONSTRUITE

Les pelles New Holland sont réputées pour être les plus faibles consommatrices de carburant du marché. La série C porte cette performance à un niveau inédit.

## PUISSANCE MOTEUR ET HYDRAULIQUE : LA COMBINAISON PARFAITE

Le système hydraulique à haut rendement délivre un débit élevé avec un régime moteur réduit, gage de rendement énergétique optimal. En outre, la technologie Hydrotronic optimise les performances et le rendement de la machine en maintenant le régime du moteur au niveau requis.

## SYSTEME HYDRAULIQUE A HAUT RENDEMENT

Le nouveau système hydraulique réduit les pertes et les chutes de pression, tandis que la technologie électronique avancée Hydrotronic assure une exploitation à 100 % de la pompe dans toutes les applications. Résultat : facilité de contrôle, vitesse et puissance maximales combinées à une consommation de carburant minimisée.



**-10 %  
DE CARBURANT CONSOMME**



## RENDEMENT OPTIMISE GRACE A DIFFERENTS MODES DE FONCTIONNEMENT

- H : mode puissance assurant une rapidité et une productivité maximales
- S : mode standard combinant performances et économies de carburant
- E : mode économique optimisant la consommation de carburant

## MAITRISEZ LE RENDEMENT DE VOS MACHINES

Grâce au nouvel écran multifonction, l'opérateur maîtrise parfaitement le rendement de la machine. Le compteur d'économies de carburant et l'icône ECO signalent que la machine fonctionne avec un rendement optimal.

# UN PARTENAIRE FIABLE



## LEADER DU DEVELOPPEMENT DURABLE

L'offre étendue de produits à faibles émissions de New Holland, notre souci constant de réduire notre empreinte écologique tout au long du cycle de vie de nos produits et notre engagement auprès de la population ont été autant de facteurs ayant permis à notre maison mère, CNH Industrial, d'être reconnue comme le leader du marché au Dow Jones Sustainability Index (DJSI) et au DJSI Europe. Ces indices prestigieux ne s'appliquent qu'aux sociétés exceptionnelles dans leur gestion, tant du point de vue économique que social et environnemental. CNH Industrial a ainsi reçu une note de 88/100, contre une moyenne de 49/100 pour toutes les autres sociétés de ce secteur, ce qui lui a valu la première place du classement.





## EXCELLENTE VISIBILITE PANORAMIQUE

La cabine EVO est conçue pour optimiser la visibilité avec une vitre surdimensionnée et une caméra arrière standard.

## MANUTENTION EN TOUTE SECURITE

Les pelles série C sont dotées de tous les équipements de sécurité exigés par les normes européennes EN 474-5: 1996 sur la manutention des charges. Le kit de manutention disponible en option est un gage de confiance maximale pour l'opérateur. La fonction Heavy Lift offre une capacité de levage supplémentaire et plus de précision dans le positionnement de la charge pour un fonctionnement plus sûr.

# BIENVENUE A BORD



## CONFORT EVOLUE

Spacieuse, la cabine EVO est conçue pour optimiser le confort et les performances de l'opérateur. Tous les interrupteurs et commandes sont disposés ergonomiquement sur la droite. Ils sont faciles à trouver et à actionner. Une simple pression sur un bouton permet d'ouvrir la fenêtre avant, tandis que la porte extra-large facilite l'accès.

## UN POSTE DE TRAVAIL ENTIEREMENT REGLABLE

Le siège est réglable dans toutes les directions, indépendamment ou avec les consoles latérales. Les accoudoirs, intégrés aux consoles latérales, peuvent être réglés dans quatre positions différentes et inclinés. L'opérateur est assuré d'adapter son poste de travail pour une ergonomie et un confort parfaits.

Le siège à suspension pneumatique en option, avec coussin chauffant, ajoute au confort de l'opérateur.





## VIBRATIONS ET BRUIT REDUITS

Les six amortisseurs et l'isolation phonique améliorée de la cabine EVO réduisent considérablement le bruit et les vibrations, assurant ainsi plus de confort et moins de fatigue pour l'opérateur.

## VISIBILITE EXCEPTIONNELLE

La cabine EVO offre une excellente visibilité panoramique grâce à une vitre surdimensionnée et à une caméra arrière standard. Le nouveau toit transparent teinté en standard offre une vue dégagée sur le haut de la machine.

## FACILITE D'UTILISATION

Le nouvel écran couleur multifonction est très lisible et permet d'afficher la caméra arrière grand-angle. L'opérateur peut spécifier des rappels de révision pour l'huile moteur, l'huile hydraulique, le carburant et les filtres. Il est possible de régler le système hydraulique auxiliaire sur l'écran de commande pour adapter la pression et le débit sur l'équipement. L'autodiagnostic avec mémorisation de code de panne facilite le contrôle et le réglage de la pression du système, le régime du moteur, la vitesse de déplacement, la pression hydraulique ainsi que d'autres fonctions. Les modes de fonctionnement et d'équipement sont affichés clairement et faciles à sélectionner.

# FACILITE D'ENTRETIEN ET FIABILITE

## POUR REDUIRE LES COUTS D'EXPLOITATION

Le positionnement côte à côte des radiateurs améliore le refroidissement et facilite considérablement le nettoyage. La facilité de changement de l'huile moteur et des filtres à huile, ainsi que de l'accès au sol à tous les points d'entretien quotidien contribuent à optimiser la productivité de la machine.



### POINTS D'ENTRETIEN AU NIVEAU DU SOL

Le filtre à huile moteur, le filtre de carburant et le séparateur d'eau éliminent les éléments contaminants et l'eau, ce qui améliore les performances et allonge la durée de vie de la machine. Montés à distance, ils sont faciles d'accès au sol, ce qui facilite l'entretien.



### HUILE HYDRAULIQUE LONGUE DUREE

L'huile hydraulique longue durée présente d'excellentes caractéristiques anti-émulsion, ainsi qu'un mélange optimisé d'additifs anti-usure et antioxydants. Les intervalles de révision sont ainsi portés à 5000 heures, d'où une réduction considérable des coûts d'exploitation et de l'empreinte écologique.



### LUBRIFICATION CENTRALISEE

Les points de graissage groupés et centralisés permettent de graisser facilement tous les points de la flèche au niveau du sol.



# INTEGRES

## FIABILITE ET LONGEVITE ACCRUES GRACE A SA CONCEPTION EXTRA-ROBUSTE

Les flèches et les bras ont été conçus au moyen de systèmes de CAO et FEM (Finite Elements Methodology) avancés, afin de les renforcer là où les contraintes sont les plus élevées. L'accrochage avant est ainsi extrêmement solide et capable de faire face aux conditions les plus rudes.



### DOUBLES BAGUES POUR LA FIXATION DU GODET

Des bagues externes supplémentaires en acier anti-usure offrent une protection accrue aux bagues longue durée internes du bras et du godet. Lorsque la surface radiale est usée, ces bagues sont faciles à changer. Cela allonge la durée de vie des axes et des bagues, tout en réduisant les coûts d'exploitation.

### PROTECTION DU BRAS

Une protection disponible en option allonge la durée de vie du bras même sur terrain rocheux.

## MACHINES CONSTRUITES POUR DURER

Le châssis porteur en X extra-robuste est construit pour durer. Ses galets, ses barbotins et ses moteurs de translation sont en effet pourvus de joints étanches.

Les deux bâtis sont équipés en standard d'un guide-chaîne central. Quatre guides-chaînes supplémentaires sont également disponibles en option pour les travaux sur terrain particulièrement inégal ou rocheux. Ils aident à maintenir les chaînes sur les galets et à les protéger, offrant plus de longévité, de rendement et de sécurité.



## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



### MOTEUR TIER 3

Marque et modèle ..... FPT  
 Puissance nette au volant (ISO 14396/ECE R120) .....  
 118 kW/160 ch (2000 tr/min)  
 Couple maximum ..... 665 Nm (1400 tr/min)  
 Type ..... diesel  
 Cylindrée ..... 6,7 l  
 Nombre de cylindres ..... 6  
 Alésage x Course ..... 104 x 132 mm  
**Filtre à huile moteur facilement accessible**  
**Contrôle électronique du régime moteur**  
**Le sélecteur de ralenti automatique** ramène le moteur au régime minimal lorsque toutes les commandes sont en position neutre.  
**Démarrage à une température extérieure de -25° C** de série  
 Le moteur est conforme à la directive 97/68/CE Tier IIIB



### SYSTEME ELECTRIQUE

Tension/Alternateur ..... 24 V / 70 A  
 Démarreur ..... 4 kW  
 Batteries sans entretien ..... 2 x 12V/ 160 Ah



### TRANSMISSION

Type ..... hydrostatique, deux vitesses, rétrogradage automatique  
 Moteurs de translation ..... pistons axiaux, double cylindrée  
 Freins ..... automatiques, à disque  
 Réducteur final ..... à bain d'huile, engrenages planétaires  
 Rampe franchissable ..... 70% (35°)  
 Vitesses de translation: ..... 0-3,7 km/h en vitesse lente et 0-5,7 km/h en vitesse rapide  
 Effort de traction ..... 241 kN



### CHASSIS

Conception du châssis porteur en X  
 Système de chaîne renforcé avec galets etanches

#### E245C LC

Galets supérieurs (de chaque côté) ..... 9  
 Galets (de chaque côté) ..... 2  
 Longueur des chenilles au sol (mm) ..... 3850  
 Voie (mm) ..... 1990  
 Tuiles (mm) ..... 600-700  
 ..... 800-900  
 Type de patin ..... à triple arête  
 Nb de chaque côté ..... 51  
 Hauteur du patin ..... 26 mm



### SYSTEME HYDRAULIQUE

Doubles pompes hautes performances avec réglage électronique du débit  
 Pompes à pistons à cylindrée variable/remise à zéro avec mise au point mort automatique des commandes  
 Distributeur principal avec sûreté intégrée et soupape anti-retour

H.A.O.A. (Hydrotronic Active Operation Aid)  
 E.S.S.C. (Engine Speed Sensing Control)  
 D.O.C. (Dipper Optimised Control)  
 C.P.B. (Continuous Power Boost)  
 Processeur A.E.P. (Advanced Electronic Processor) nouvelle génération

#### 3 modes de travail

Mode H - pour travaux d'excavation lourds  
 Mode S - pour les travaux de creusement et de chargement de base  
 Mode E - Economie de carburant

#### Modes accessoires

Marteau (circuit auxiliaire unidirectionnel)  
 Pince (débit hydraulique bidirectionnel)  
 Réglage du débit et de la pression des accessoires depuis la cabine, possibilité d'enregistrer 20 préréglages

#### Pompes hydrauliques

Débit maximum au régime nominal ..... 2 x 220 l/min  
 Pompe à engrenages du circuit de pilotage ..... max 20 l/min

#### Soupapes de commande directionnelle

Type ..... Distributeur à 8 tiroirs

#### Pressions système

Flèche, bras et godet ..... 34,3 MPa  
 avec Power Boost ..... 37,8 MPa  
 Rotation ..... 29 MPa  
 Circuit Pilot Control ..... 5 MPa



### CAPACITES

Huile moteur ..... 17 l  
 Réservoir de carburant ..... 320 l  
 Circuit hydraulique (dont réservoir de 167 l) ..... 255 l  
 Circuit de refroidissement ..... 24 l



### ROTATION

Moteur de rotation ..... pistons axiaux  
 Frein de rotation ..... hydraulique  
 Vitesse de rotation ..... 0-12,8 tr/min



### CABINE ET COMMANDES

#### Cabine opérateur

Structure ..... cabine en acier totalement fermée  
 Cabine ..... EVO  
 Caméra arrière ..... de série  
 Moniteur ..... écran de contrôle multifonction avec affichage vidéo de la caméra arrière intégré

#### Siège opérateur

Siège ..... ajustable et inclinable

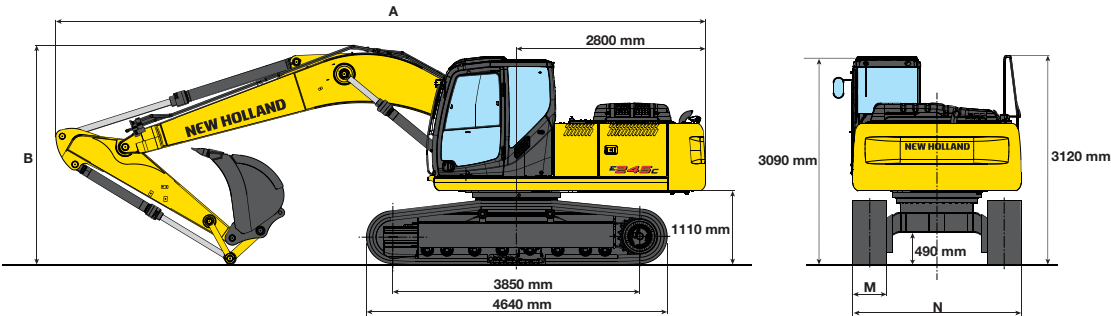
#### Fonctionnement

Translation ..... deux leviers ou deux pédales pour contrôler de manière indépendante la marche en avant/arrière de chaque chenille  
 Creusement et rotation ..... deux leviers pour 4 opérations



# DIMENSIONS - FLECHE MONOBLOC

## Longueur de la flèche 5,65 m



### VERSION LC

| BALANCIER                                      |    | 2080 | 2400 | 2940 | 3500 |
|------------------------------------------------|----|------|------|------|------|
| A - Longueur hors tout                         | mm | 9620 | 9580 | 9500 | 9570 |
| B - Hauteur de flèche en position de transport | mm | 3260 | 3160 | 2970 | 3160 |
| Hauteur hors tout                              | mm | 3260 | 3160 | 3120 | 3160 |

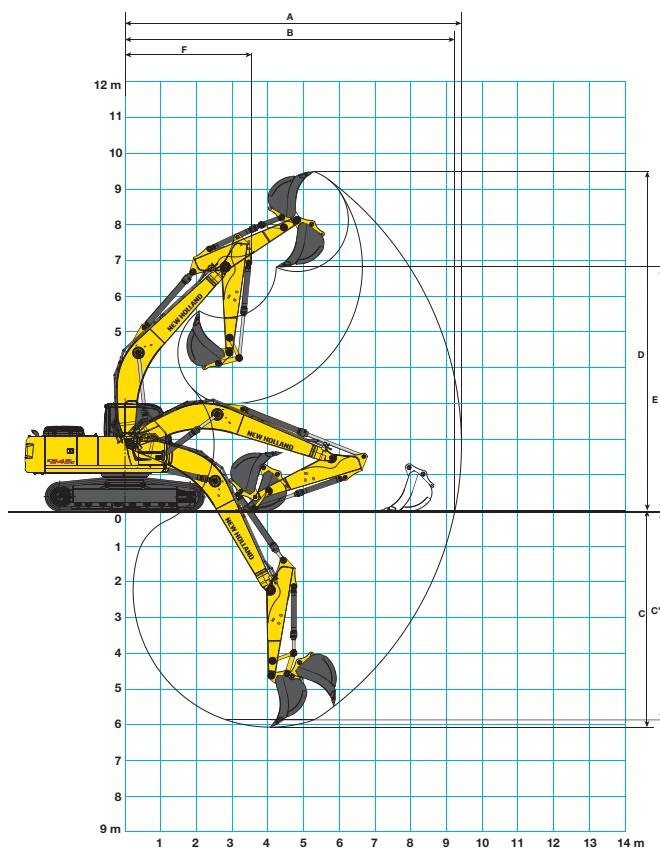
# POIDS EN ORDRE DE MARCHE - FLECHE MONOBLOC

|                           |     | VERSION LC |       |       |       |
|---------------------------|-----|------------|-------|-------|-------|
| M - Largeur tuiles        | mm  | 600        | 700   | 800   | 900   |
| N - Largeur maxi          | mm  | 2990       | 3090  | 3190  | 3290  |
| Poids en ordre de marche* | kg  | 23300      | 23810 | 24120 | 24496 |
| Pression au sol*          | bar | 0,250      | 0,248 | 0,248 | 0,249 |

\*balancier de 2400 mm



## PERFORMANCES DE CREUSEMENT - FLECHE MONOBLOC



| BALANCIER                                      |    | 2080 | 2400 | 2940 | 3500  |
|------------------------------------------------|----|------|------|------|-------|
| A - Portée de creusement maxi                  | mm | 9160 | 9430 | 9910 | 10350 |
| B - Portée de creusement maxi au niveau du sol | mm | 8970 | 9240 | 9730 | 10170 |
| C - Profondeur de creusement maxi              | mm | 5740 | 6070 | 6610 | 7170  |
| C' - Profondeur de creusement à 2,4 mt         | mm | 5521 | 5861 | 6427 | 6996  |
| D - Hauteur de creusement maxi                 | mm | 9420 | 9500 | 9710 | 9740  |
| E - Hauteur de déversement maxi                | mm | 6610 | 6700 | 6930 | 7170  |
| F - Rayon d'encombrement mini                  | mm | 3670 | 3550 | 3530 | 3470  |

### FORCE D'ARRACHAGE

| BALANCIER |     | 2080  | 2400  | 2940  | 3500  |
|-----------|-----|-------|-------|-------|-------|
| Godet     | daN | 15500 | 15500 | 15500 | 15500 |
| Balancier | daN | 15200 | 13150 | 10900 | 9000  |

### AVEC DISPOSITIF POWER BOOST ACTIVE

| BALANCIER |     | 2080  | 2400  | 2940  | 3500  |
|-----------|-----|-------|-------|-------|-------|
| Godet     | daN | 16900 | 16900 | 16900 | 16900 |
| Balancier | daN | 16500 | 14250 | 11800 | 9800  |

| GODETS        |                                       |             | E245C LC       |      |      |      |
|---------------|---------------------------------------|-------------|----------------|------|------|------|
| Largeur<br>mm | Capacité<br>SAE J296 (ISO 7451)<br>m³ | Poids<br>kg | Balancier (mm) |      |      |      |
|               |                                       |             | 2080           | 2400 | 2940 | 3500 |
| 750           | 0,52                                  | 505         |                |      |      |      |
| 850           | 0,62                                  | 540         |                |      |      |      |
| 1000          | 0,78                                  | 635         |                |      |      |      |
| 1200          | 1,00                                  | 650         |                |      |      |      |
| 1300          | 1,10                                  | 700         |                |      |      |      |
| 1500          | 1,31                                  | 760         |                |      |      |      |

- Travaux de cavage courants (poids spécifique du matériau < 1,8 t/m³)
- Travaux de cavage moyennement lourds (poids spécifique du matériau < 1,5 t/m³)



## CAPACITE DE LEVAGE VERSION LC

### FLECHE MONOBLOC - BALANCIER 2080 mm

| HAUTEUR | RAYON DE CHARGE |      |        |       |        |      |        |      |        |      |              |      |             |
|---------|-----------------|------|--------|-------|--------|------|--------|------|--------|------|--------------|------|-------------|
|         | 1,5 m           |      | 3,0 m  |       | 4,5 m  |      | 6,0 m  |      | 7,5 m  |      | A PORTEE MAX |      | PORTEE<br>m |
|         | FRONT.          | LAT. | FRONT. | LAT.  | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT.       | LAT. |             |
| +7,5 m  |                 |      |        |       |        |      |        |      |        |      | 6,4*         | 6,4* | 5,2         |
| +6,0 m  |                 |      |        |       |        |      | 6,2*   | 6,2* |        |      | 6,1*         | 6,1  | 6,4         |
| +4,5 m  |                 |      | 10,9*  | 10,9* | 7,8*   | 7,8* | 6,6*   | 6,6  |        |      | 6,1*         | 5,1  | 7,2         |
| +3,0 m  |                 |      |        |       | 9,4*   | 9,3  | 7,3*   | 6,3  | 6,2*   | 4,7  | 6,2*         | 4,6  | 7,6         |
| +1,5 m  |                 |      |        |       | 10,7*  | 8,8  | 7,9*   | 6,1  | 6,5*   | 4,6  | 6,4*         | 4,5  | 7,7         |
| 0 m     |                 |      |        |       | 11,0*  | 8,6  | 8,2*   | 5,9  |        |      | 6,6*         | 4,6  | 7,4         |
| -1,5 m  |                 |      | 13,5*  | 13,5* | 10,5*  | 8,6  | 7,9*   | 5,9  |        |      | 6,8*         | 5,0  | 6,9         |
| -3,0 m  |                 |      | 11,9*  | 11,9* | 9,1*   | 8,8  |        |      |        |      | 6,9*         | 6,2  | 5,9         |
| -4,5 m  |                 |      |        |       |        |      |        |      |        |      | 6,3*         | 6,3* | 4,2         |

### FLECHE MONOBLOC - BALANCIER 2940 mm

| HAUTEUR | RAYON DE CHARGE |       |        |       |        |      |        |      |        |      |              |      |             |  |
|---------|-----------------|-------|--------|-------|--------|------|--------|------|--------|------|--------------|------|-------------|--|
|         | 1,5 m           |       | 3,0 m  |       | 4,5 m  |      | 6,0 m  |      | 7,5 m  |      | A PORTEE MAX |      | PORTEE<br>m |  |
|         | FRONT.          | LAT.  | FRONT. | LAT.  | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT.       | LAT. |             |  |
| +7,5 m  |                 |       |        |       |        |      | 4,2*   | 4,2* |        |      | 3,5*         | 3,5* | 6,3         |  |
| +6,0 m  |                 |       |        |       |        |      | 5,3*   | 5,3* |        |      | 3,4*         | 3,4* | 7,4         |  |
| +4,5 m  |                 |       |        |       |        |      | 5,8*   | 5,8* | 5,1*   | 4,8  | 3,4*         | 3,4* | 8,0         |  |
| +3,0 m  |                 |       | 12,9*  | 12,9* | 8,3*   | 8,3* | 6,6*   | 6,4  | 5,7*   | 4,7  | 3,5*         | 3,5* | 8,4         |  |
| +1,5 m  |                 |       | 7,1*   | 7,1*  | 9,9*   | 9,0  | 7,4*   | 6,1  | 6,1*   | 4,6  | 3,8*         | 3,8* | 3,5         |  |
| 0 m     |                 |       | 8,4*   | 8,4*  | 10,8*  | 8,6  | 8,0*   | 5,9  | 6,4*   | 4,4  | 4,4*         | 4,0  | 8,3         |  |
| -1,5 m  | 7,7*            | 7,7*  | 11,7*  | 11,7* | 10,8*  | 8,5  | 8,1*   | 5,8  | 6,3*   | 4,4  | 5,3*         | 4,2  | 7,7         |  |
| -3,0 m  | 11,3*           | 11,3* | 14,1*  | 14,1  | 10,0*  | 8,6  | 7,5*   | 5,8  |        |      | 6,3*         | 4,9  | 6,9         |  |
| -4,5 m  |                 |       | 11,0*  | 11,0* | 8,0*   | 8,0* |        |      |        |      | 6,4*         | 6,4* | 5,5         |  |

### FLECHE MONOBLOC - BALANCIER 2400 mm

| HAUTEUR | RAYON DE CHARGE |       |        |       |        |      |        |      |        |      |              |      |             |
|---------|-----------------|-------|--------|-------|--------|------|--------|------|--------|------|--------------|------|-------------|
|         | 1,5 m           |       | 3,0 m  |       | 4,5 m  |      | 6,0 m  |      | 7,5 m  |      | A PORTEE MAX |      | PORTEE<br>m |
|         | FRONT.          | LAT.  | FRONT. | LAT.  | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT.       | LAT. |             |
| +7,5 m  |                 |       |        |       |        |      |        |      |        |      | 5,8*         | 5,8* | 5,6         |
| +6,0 m  |                 |       |        |       |        |      | 5,8*   | 5,8* |        |      | 4,7*         | 4,7* | 6,8         |
| +4,5 m  |                 |       |        |       | 7,3*   | 7,3* | 6,3*   | 6,3* | 4,9*   | 4,8  | 4,8*         | 4,8* | 7,5         |
| +3,0 m  |                 |       |        |       | 9,0*   | 9,0* | 7,0*   | 6,3  | 6,0*   | 4,7  | 5,0*         | 4,4  | 7,9         |
| +1,5 m  |                 |       |        |       | 10,4*  | 8,9  | 7,7*   | 6,1  | 6,4*   | 4,6  | 5,5*         | 4,2  | 8,0         |
| 0 m     |                 |       | 7,6*   | 7,6*  | 11,0*  | 8,7  | 8,1*   | 5,9  | 6,5*   | 4,5  | 6,3*         | 4,3  | 7,8         |
| -1,5 m  | 8,6*            | 8,6*  | 12,7*  | 12,7* | 10,7*  | 8,6  | 5,9*   | 8,0  |        |      | 6,5*         | 4,7  | 7,2         |
| -3,0 m  | 13,4*           | 13,4* | 13,0*  | 13,0* | 9,6*   | 8,7  | 7,1*   | 5,9  |        |      | 6,7*         | 5,6  | 6,3         |
| -4,5 m  |                 |       | 9,3*   | 9,3*  | 6,9*   | 6,9* |        |      |        |      | 6,5*         | 6,5* | 4,7         |

### FLECHE MONOBLOC - BALANCIER 3500 mm

| HAUTEUR | RAYON DE CHARGE |       |        |       |        |      |        |      |        |      |              |      |             |  |
|---------|-----------------|-------|--------|-------|--------|------|--------|------|--------|------|--------------|------|-------------|--|
|         | 1,5 m           |       | 3,0 m  |       | 4,5 m  |      | 6,0 m  |      | 7,5 m  |      | A PORTEE MAX |      | PORTEE<br>m |  |
|         | FRONT.          | LAT.  | FRONT. | LAT.  | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT.       | LAT. |             |  |
| +7,5 m  |                 |       |        |       |        |      |        |      |        |      | 3,1*         | 3,1* | 6,8         |  |
| +6,0 m  |                 |       |        |       |        |      |        |      | 3,7*   | 3,7* | 3,0*         | 3,0* | 7,8         |  |
| +4,5 m  |                 |       |        |       |        |      | 5,2*   | 5,2* | 4,9*   | 4,8  | 3,0*         | 3,0* | 8,5         |  |
| +3,0 m  |                 |       | 10,8*  | 10,8* | 7,4*   | 7,4* | 6,0*   | 6,0* | 5,3*   | 4,6  | 3,1*         | 3,1* | 8,8         |  |
| +1,5 m  |                 |       | 10,7*  | 10,7* | 9,2*   | 9,0  | 6,9*   | 6,0  | 5,8*   | 4,5  | 3,4*         | 3,4* | 8,9         |  |
| 0 m     | 4,2*            | 4,2*  | 9,2*   | 9,2*  | 10,4*  | 6,3  | 7,6*   | 5,8  | 6,1*   | 4,3  | 3,8*         | 3,6  | 8,7         |  |
| -1,5 m  | 7,0*            | 7,0*  | 11,3*  | 11,3* | 10,7*  | 8,4  | 7,9*   | 5,7  | 6,2*   | 4,2  | 4,6*         | 3,8  | 8,2         |  |
| -3,0 m  | 10,0*           | 10,0* | 14,9*  | 14,9* | 10,3*  | 8,4  | 7,6*   | 5,6  |        |      | 5,9*         | 4,3  | 7,4         |  |
| -4,5 m  | 13,7*           | 13,7* | 12,4*  | 12,4* | 8,8*   | 8,5  | 6,4*   | 5,8  |        |      | 3,7*         | 3,7  | 6,1         |  |

Toutes les valeurs se rapportant à la capacité de levage sont exprimées en tonnes (godet exclus).

Pelle équipée d'un godet conformément à la norme ISO 10567. La charge indiquée ne dépasse pas 87 % de la capacité de levage du circuit hydraulique ou 75 % de la charge de basculement statique. Les capacités de levage signalées par un astérisque (\*) indiquent la limite hydraulique.

# PIECES ET ENTRETIEN

New Holland est une marque mondiale bénéficiant d'une position-clé dans le secteur des engins de travaux publics. Elle offre une gamme complète de 13 lignes de produits et de 80 modèles de base en version compacte et version lourde. Elle est présente sur tous les principaux marchés, tels que l'Europe, l'Amérique du Nord, l'Amérique latine, l'Afrique, l'Asie et le Moyen-Orient avec la même technologie et sous le même logo et la même marque. Elle construit des machines durables, sûres et productives conçues pour aider les clients à développer leurs propres activités professionnelles. Les concessionnaires sont les partenaires de la société. Ils jouent un rôle important pour soutenir la marque sur leurs territoires grâce à des relations professionnelles intenses avec les clients.



## CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL

Les informations contenues dans cette brochure sont fournies seulement à titre indicatif. La société NEW HOLLAND CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. se réserve le droit de modifier, à n'importe quel moment, pour des raisons techniques ou pour toute autre raison nécessaire, les caractéristiques techniques et les performances du matériel présenté. Les illustrations ne montrent pas nécessairement des produits standard. Les dimensions, poids et capacités ainsi que les coefficients de conversion utilisés sont sujets à variations dans les limites des tolérances normalement acceptées dans les processus d'usage.

Printed in Italy - MediaCross Firenze - Cod IR2303NCFR - Printed 08/12

Printed on recycled paper  
CoC-FSC 000010 CQ Mixed sources



ELEMENTAL  
CHLORINE  
FREE  
GUARANTEED



BUILT AROUND YOU

WWW.NEWHOLLAND.COM