

# E265C E305C

TIER 3



	E265C	E305C
PUISSANCE MOTEUR	142 kW - 193 ch	152 kW - 206 ch
POIDS MAXI EN ORDRE DE MARCHE	27940 kg	31870 kg
CAPACITE DU GODET	0,58 - 1,40 m <sup>3</sup>	0,60 - 1,65 m <sup>3</sup>



BUILT AROUND YOU

# TANT QUE L'HOMME FACONNERA LA MATIERE,

**10 % DE  
PRODUCTIVITE  
EN PLUS**

**10 % D'ECONOMIES  
DE CARBURANT  
SUPPLEMENTAIRES**



# NOUS LUI FOURNIRONS LES OUTILS ADEQUATS

**UN CONFORT  
ET UNE SECURITE  
SUPERIEURS**

**FACILITE  
D'ENTRETIEN ET  
FIABILITE INTEGrees**



# PRINCIPAUX ÉLÉMENTS DE NOTRE PE

## 1 CONCEPTION EXTRA-ROBUSTE

Les pelles de la série C sont conçues et construites pour offrir la fiabilité et la longévité supérieures exigées par les clients. Le long châssis porteur allie performances et stabilité dynamique.

## 2 CIRCUIT HYDRAULIQUE INTELLIGENT

Le système Hydrotronic de New Holland combine une technologie électronique ultramoderne avec un circuit hydraulique sophistiqué. Il a été conçu pour maximiser les performances des machines en fonction de la tâche à accomplir. Le nouveau mode de travail ECO optimise la consommation énergétique tout en offrant constamment des performances optimales.



# LE SUR CHENILLES

## 3 NOUVELLE CABINE EVO

La cabine EVO conforme ROPS/FOPS (option) offre des conditions de travail inégalées en matière de confort et de sécurité, une visibilité panoramique ainsi qu'une atténuation du bruit et des vibrations exceptionnelles.



# PRODUCTIVITE ACCRUE



## STABILITE DYNAMIQUE

La solidité de la conception complète à la perfection la puissance de la machine. Les deux versions (EL et LC) sont toutes équipées d'un solide châssis long, qui offre une stabilité dynamique exceptionnelle. En conséquence, il assure un fonctionnement parfaitement sûr et productif sur tous les terrains.

## PERFORMANCES EXCEPTIONNELLES

La stabilité exceptionnelle et la répartition optimale du poids permettent à l'opérateur de tirer pleinement parti de la force d'arrachage et de la capacité de levage supérieures de la série C. La fonction Continuous Power Boost (surpuissance continue) offre un supplément de puissance et, si nécessaire, porte la pression hydraulique de 34,3 à 37,8 Mpa. Le déplacement sur les pentes et les terrains difficiles est facilité par un effort de traction remarquable.



## FLEXIBILITE ET POLYVALENCE

Le nouveau processeur électronique avancé (A.E.P.) est très réactif et délivre la puissance supplémentaire requise rapidement. L'opérateur peut surveiller et sélectionner facilement les principaux paramètres de fonctionnement, les avis d'entretien, l'autodiagnostic et le stockage des données de fonctionnement. La gestion des équipements est extrêmement polyvalente, l'opérateur disposant de 20 pré-réglages de débit et de pression.

## SOUPLESSE DE FONCTIONNEMENT

Le système hydraulique à haut rendement et de nouvelles commandes assurent une grande souplesse d'utilisation et un contrôle exceptionnel, particulièrement appréciés, le nivellement ou d'autres tâches exigeant une grande précision. La fonction HPC (Hydraulic Proportional Controls) en option accroît encore la productivité tout en réduisant la fatigue de l'opérateur.

**+10 %  
DE PRODUCTIVITÉ**



## **PERFORMANCES EXCEPTIONNELLES DANS TOUTES LES CONDITIONS DE TRAVAIL**

### **SYSTEME HYDRAULIQUE INTELLIGENT**

Le système Hydrotronic combine une technologie électronique avancée assurant un contrôle complet et réactif de toutes les fonctions de la machine à un système hydraulique sophistiqué à haut rendement. Il optimise constamment la puissance hydraulique en sortie en fonction des besoins de l'opérateur pour la tâche en cours.

## **UNE COMBINAISON PARFAITE DE VITESSE, DE RENDEMENT ET DE CONTROLE**

### **VITESSE ET CONTROLE AVEC LE D.O.C.**

Grâce à la technologie Dipperstick Optimized Control (D.O.C.), la pelle fonctionne toujours avec deux pompes, afin que l'opérateur dispose de tout le débit et de toute la vitesse nécessaires. Le système Hydrotronic adapte le débit et la vitesse aux besoins, garantissant un passage en douceur des tâches légères au creusement intensif.

### **CONFLUX : RAPIDITE ET EFFICACITE**

Le système Conflux est une fonction automatique de régénération hydraulique qui détourne l'huile inutilisée vers le vérin qui en a besoin.

### **CYCLES PLUS COURTS**

La priorité de rotation intégrée assure un transfert de la puissance supplémentaire de la pompe sur la fonction de rotation en cas de besoin.

# RENDEMENT



## SYSTEME HYDRAULIQUE A HAUT RENDEMENT

Le nouveau système hydraulique réduit les pertes et les chutes de pression, tandis que la technologie électronique avancée Hydrotronic assure une exploitation à 100 % de la pompe dans toutes les applications. Résultat : facilité de contrôle, vitesse et puissance maximales combinées à une consommation de carburant minimisée.



## RENDEMENT OPTIMISE GRACE A DIFFERENTS MODES DE FONCTIONNEMENT

H : mode puissance assurant une rapidité et une productivité maximales

S : mode standard combinant performances et économies de carburant

E : mode économique optimisant la consommation de carburant

## MAITRISEZ LE RENDEMENT DE VOS MACHINES

Grâce au nouvel écran multifonction, l'opérateur maîtrise parfaitement le rendement de la machine.

**-10 %  
DE CARBURANT CONSOMME**



## **LA PELLE SUR CHENILLES LA PLUS ECONOMIQUE EN CARBURANT QUE NOUS AYONS JAMAIS CONSTRUITE**

Les pelles New Holland sont réputées pour être les plus faibles consommatrices de carburant du marché. La série C porte cette performance à un niveau inédit.



## **PUISSANCE MOTEUR ET HYDRAULIQUE : LA COMBINAISON PARFAITE**

Le système hydraulique à haut rendement délivre un débit élevé avec un régime moteur réduit, gage de rendement énergétique optimal. En outre, la technologie Hydrotronic optimise les performances et le rendement de la machine en maintenant le régime du moteur au niveau requis le moteur ou les pompes.

# UN PARTENAIRE FIABLE



## CONCEPTION RESPECTUEUSE DE L'ENVIRONNEMENT

Ce n'est pas d'aujourd'hui que New Holland conçoit des produits dont les rejets sont bien inférieurs à ceux exigés par la réglementation.

### **Dites oui au biocarburant !**

Tous les produits Tier 3 New Holland fonctionnent avec des mélanges contenant 20 % de biocarburant.

## LEADER DU DEVELOPPEMENT DURABLE

L'offre étendue de produits à faibles émissions de New Holland, notre souci constant de réduire notre empreinte écologique tout au long du cycle de vie de nos produits et notre engagement auprès de la population ont été autant de facteurs ayant permis à notre maison mère, CNH Industrial, d'être reconnue comme le leader du marché au Dow Jones Sustainability Index (DJSI) et au DJSI Europe. Ces indices prestigieux ne s'appliquent qu'aux sociétés exceptionnelles dans leur gestion, tant du point de vue économique que social et environnemental. CNH Industrial a ainsi reçu une note de 88/100, contre une moyenne de 49/100 pour toutes les autres sociétés de ce secteur, ce qui lui a valu la première place du classement.

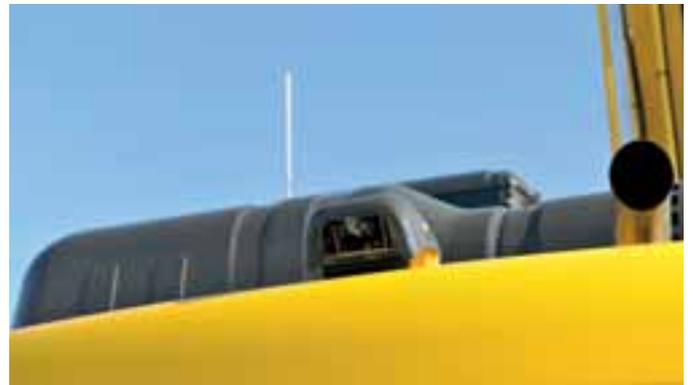


## SECURITE TOTALE

La structure optionnel renforcée de la cabine est conforme aux normes ROPS et FOPS.

Conjointement à la protection avant optionnelle, elle offre un environnement de travail sûr à l'opérateur.

Cabine certifiée ROPS - ISO 12117-2  
Protection FOPS - ISO 10262 niveau 2



## EXCELLENTE VISIBILITE PANORAMIQUE

La cabine EVO est conçue pour optimiser la visibilité avec une vitre surdimensionnée et une caméra arrière optionnel.

# BIENVENUE A BORD



## CONFORT EVOLUE

Spacieuse, la cabine EVO est conçue pour optimiser le confort et les performances de l'opérateur. Tous les interrupteurs et commandes sont disposés ergonomiquement sur la droite. Ils sont faciles à trouver et à actionner. Une simple pression sur un bouton permet d'ouvrir la fenêtre avant, tandis que la porte extra-large facilite l'accès.

## UN POSTE DE TRAVAIL ENTIEREMENT REGLABLE

Le siège est réglable dans toutes les directions, indépendamment ou avec les consoles latérales. Les accoudoirs, intégrés aux consoles latérales, peuvent être réglés dans quatre positions différentes et inclinés. L'opérateur est assuré d'adapter son poste de travail pour une ergonomie et un confort parfaits.

Le siège à suspension pneumatique en option, avec coussin chauffant, ajoute au confort de l'opérateur.

## ENVIRONNEMENT EXCEPTIONNEL POUR L'OPERATEUR

Grâce à la nouvelle radio à interfaces Bluetooth et USB, ainsi qu'à la nouvelle climatisation, les journées de travail paraissent moins fatigantes.



## VIBRATIONS ET BRUIT REDUITS

Les six amortisseurs et l'isolation phonique améliorée de la cabine EVO réduisent considérablement le bruit et les vibrations, assurant ainsi plus de confort et moins de fatigue pour l'opérateur.

## VISIBILITE EXCEPTIONNELLE

La cabine EVO offre une excellente visibilité panoramique grâce à une vitre surdimensionnée et à une caméra arrière optionnel. Le nouveau toit transparent teinté en standard offre une vue dégagée sur le haut de la machine.

## FACILITE D'UTILISATION

Le nouvel écran couleur multifonction est très lisible et permet d'afficher la caméra arrière grand-angle. L'opérateur peut spécifier des rappels de révision pour l'huile moteur, l'huile hydraulique, le carburant et les filtres. Il est possible de régler le système hydraulique auxiliaire sur l'écran de commande pour adapter la pression et le débit sur l'équipement. L'autodiagnostic avec mémorisation de code de panne facilite le contrôle et le réglage de la pression du système, le régime du moteur, la vitesse de déplacement, la pression hydraulique ainsi que d'autres fonctions. Les modes de fonctionnement et d'équipement sont affichés clairement et faciles à sélectionner.

# FACILITE D'ENTRETIEN ET FIABILITE



## POUR REDUIRE LES COUTS D'EXPLOITATION

Le positionnement côte à côte des radiateurs améliore le refroidissement et facilite considérablement le nettoyage. La facilité de changement de l'huile moteur et des filtres à huile, ainsi que de l'accès au sol à tous les points d'entretien quotidien contribuent à optimiser la productivité de la machine.



## POINTS D'ENTRETIEN AU NIVEAU DU SOL

Le filtre à huile moteur, le filtre de carburant et le séparateur d'eau éliminent les éléments contaminants et l'eau, ce qui améliore les performances et allonge la durée de vie de la machine. Montés à distance, ils sont faciles d'accès au sol, ce qui facilite l'entretien.



## LUBRIFICATION CENTRALISEE

Les points de graissage groupés et centralisés permettent de graisser facilement tous les points de la flèche au niveau du sol.

## HUILE HYDRAULIQUE LONGUE DUREE

L'huile hydraulique longue durée présente d'excellentes caractéristiques anti-émulsion, ainsi qu'un mélange optimisé d'additifs anti-usure et antioxydants. Les intervalles de révision sont ainsi portés à 5000 heures, d'où une réduction considérable des coûts d'exploitation et de l'empreinte écologique.



## FIABILITE ET LONGEVITE ACCRUES GRACE A SA CONCEPTION EXTRA-ROBUSTE

Les flèches et les bras ont été conçus au moyen de systèmes de CAO et FEM (Finite Elements Methodology) avancés, afin de les renforcer là où les contraintes sont les plus élevées. L'accrochage avant est ainsi extrêmement solide et capable de faire face aux conditions les plus rudes.

## DOUBLES BAGUES POUR LA FIXATION DU GODET

Des bagues externes supplémentaires en acier anti-usure offrent une protection accrue aux bagues longue durée internes du bras et du godet. Lorsque la surface radiale est usée, ces bagues sont faciles à changer. Cela allonge la durée de vie des axes et des bagues, tout en réduisant les coûts d'exploitation.

## PROTECTION DU BRAS

Une protection disponible en option allonge la durée de vie du bras même sur terrain rocheux.

## MACHINES CONSTRUITES POUR DURER

Le châssis porteur en X extra-robuste est construit pour durer. Ses galets, ses barbotins et ses moteurs de translation sont en effet pourvus de joints étanches.

Les deux bâtis sont équipés en standard d'un guide-chaîne central. Quatre guides-chaînes supplémentaires sont également disponibles en option pour les travaux sur terrain particulièrement inégal ou rocheux. Ils aident à maintenir les chaînes sur les galets et à les protéger, offrant plus de longévité, de rendement et de sécurité.

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



### MOTEUR TIER 3

Marque et modèle.....FPT F4HE9684C  
 Puissance nette au volant (ISO 14396/ECE R120).....142 kW / 193 ch (2000 rpm)  
 Couple maximum.....848 Nm (1400 rpm)  
 Type.....diesel, rampe d'injection (à commande électrique), injection directe, refroidisseur intermédiaire  
 Cylindrée.....6,7 l  
 Nombre de cylindres .....6  
 Alésage x Course .....104 x 132 mm

#### Filter à huile moteur facilement accessible

#### Contrôle électronique du régime moteur

Le sélecteur de ralenti automatique ramène le moteur au régime minimal lorsque toutes les commandes sont en position neutre.

Démarrage à une température extérieure de:

Version climat chaud (AME) .....-25°/+45°

Version climat froid (CIS) .....-30°/+40°

Le moteur est conforme à la directive 97/68 EC Stage 3A (Tier3)



### SYSTEME ELECTRIQUE

Tension/Alternateur.....24V / 70 A  
 Démarreur.....4 kW  
 Batteries sans entretien.....2 x 12V / 160 Ah



### TRANSMISSION

Type.....hydrostatique, deux vitesses, rétrogradage automatique  
 Moteurs de translation.....pistons axiaux, double cylindrée  
 Freins.....automatiques, à disque  
 Réducteur final.....à bain d'huile, engrenages planétaires  
 Rampe franchissable .....70 % (35°)  
 Vitesses de translation : .....0-3,7 km/h en vitesse lente et 0-5,7 km/h en vitesse rapide  
 Effort de traction.....244 kN



### CHASSIS

Conception du châssis porteur en X

Système de chaîne renforcé avec bagues etanches

	E265C EL	E265C LC
Galets inférieurs (de chaque côté)	9	9
Galets supérieurs (de chaque côté)	2	2
Long. des chenilles au sol (mm)	3850	3850
Voie (mm)	2390	2590
Tuiles (mm)	600-700	600-700
	800-900	800-900

Type de patin.....à triple arête

Nb de chaque côté.....51

Hauteur du patin .....26 mm



### SYSTEME HYDRAULIQUE

Doubles pompes hautes performances avec réglage électronique du débit  
 Pompes à pistons à cylindrée variable/remise à zéro avec mise au point mort automatique des commandes Distributeur principal avec sûreté intégrée et soupape anti-retour  
 HAOA (Hydrotronic Active Operation Aid)  
 ESSC (Engine Speed Sensing Control)

DOC (Dipper Optimised Control)

CPB (Continuous Power Boost)

Processeur A.E.P. (Advanced Electronic Processor) nouvelle génération

#### 3 modes de travail

Mode H - pour travaux d'excavation lourds

Mode S - pour les travaux de creusement et de chargement de base

Mode E - Economie de carburant

#### Modes accessoires

Marteau (débit hydraulique unidirectionnel)

Pince (débit hydraulique bidirectionnel)

Réglage du débit et de la pression des accessoires depuis la cabine,

possibilité d'enregistrer 20 préréglages

#### Pompes hydrauliques

Débit maximum au régime nominal .....2 x 246 l/min

Pompe à engrenages du circuit de pilotage .....max 20 l/min

#### Soupapes de commande directionnelle

Type ..... Distributeur à 8 tiroirs

#### Pressions système

Flèche, bras et godet .....34,3 MPa

avec Power Boost .....37,8 MPa

Translation .....34,3 MPa

Rotation .....28,5 MPa

Circuit Pilot Control .....5 MPa



### CAPACITES

Huile moteur.....18,3 l

Réservoir de carburant .....460 l

Circuit hydraulique (dont réservoir de 167 l).....280 l

Circuit de refroidissement.....25 l



### ROTATION

Moteur de rotation.....pistons axiaux

Frein de rotation.....hydraulique

Vitesse de rotation.....0-11 tr/min



### CABINE ET COMMANDES

#### Cabine opérateur

Structure .....cabine en acier totalement fermée

Cabine EVO .....très confortable et sécurisée conforme aux normes

ROPS (ISO 12117-2) et FOPS (ISO 10262 niveau II), optionnel

Caméra arrière.....optionnel

Moniteur.....écran de contrôle multifonction avec affichage vidéo de la caméra arrière intégré (option)

#### Siège opérateur

Siège.....ajustable et inclinable

#### Fonctionnement

Translation .....deux leviers ou deux pédales pour contrôler de manière indépendante la marche en avant/arrière de chaque chenille

Creusement et rotation .....deux leviers pour 4 opérations

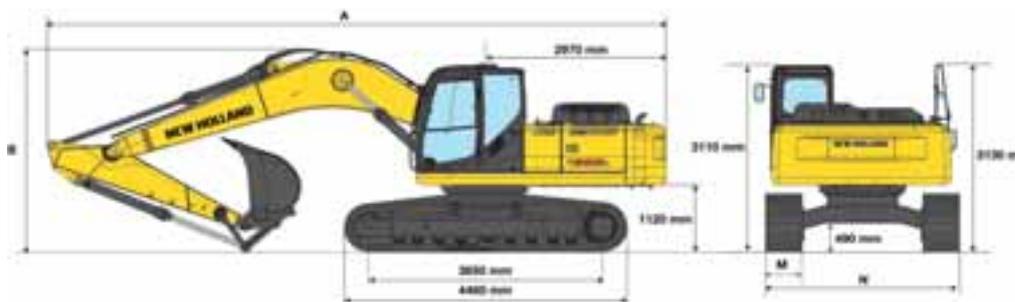
#### Niveau sonore

Niveau sonore extérieur garanti

(Directive UE 2000/14/CE).....LwA 103 dB(A)

Niveau sonore dans la cabine (ISO 6396).....LpA 71 dB(A)

# DIMENSIONS - FLECHE MONOBLOC



## VERSION EL / LC

BRAS		2160	2500	2980	3660
A - Longueur hors tout	mm	10300	10180	10120	10130
B - Hauteur de flèche en position de transport	mm	3450	3380	3210	3370
Hauteur hors tout	mm	3450	3380	3210	3370

# POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ - FLECHE MONOBLOC

BRAS		ELVERSION				LCVERSION			
M - Largeur tuiles	mm	600	700	800	900	600	700	800	900
N - Largeur maxi	mm	2990	3090	3190	3290	3190	3290	3390	3490
Poids en ordre de marche	kg	26300	26610	26920	27230	26400	26710	27020	27320
Pression au sol*	bar	0,588	0,51	0,451	0,405	0,59	0,511	0,453	0,407

\* balancier de 2980 mm

# PERFORMANCES DE CREUSEMENT

BALANCIER		2160	2500	2980	3660
A - Portée de creusement maxi	mm	9610	9880	10290	10960
B - Portée de creus. maxi au niveau du sol	mm	9430	9700	10120	10800
C - Profondeur de creusement maxi	mm	6110	6460	6940	7600
C' - Profondeur de creusement à 2,4 mt	mm	5880	6250	6760	7450
D - Hauteur de creusement maxi	mm	9620	9710	9840	10260
E - Hauteur de déversement maxi	mm	6690	6760	6910	7310
F - Rayon d'encombrement mini	mm	3930	3930	3930	3940

## FORCE D'ARRACHAGE

BALANCIER		2160	2500	2980	3660
Godet	daN	18700	18700	18700	18700
Balancier	daN	18500	15900	12400	10500

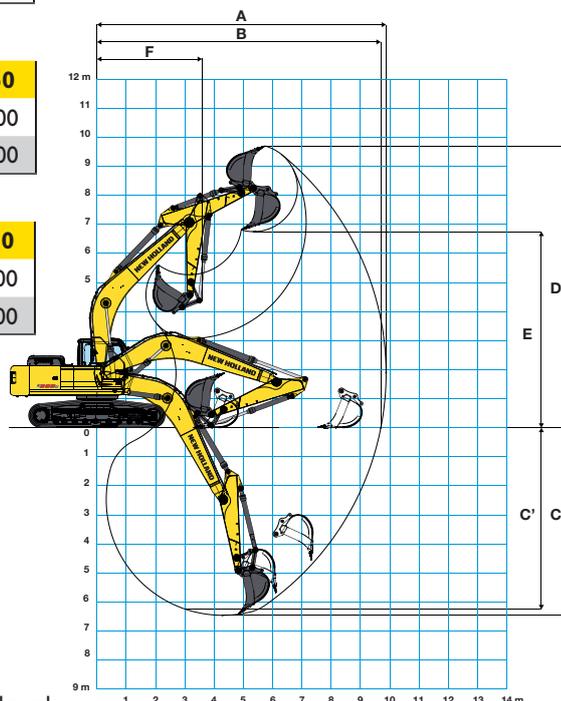
## AVEC DISPOSITIF POWER BOOST ACTIVE

BALANCIER		2160	2500	2980	3660
Godet	daN	20600	20600	20600	20600
Balancier	daN	20300	17500	13600	11600

GOSETS			E265C EL				E265C LC				
Largeur (mm)	Capacité m <sup>3</sup> SAE J296 (ISO 7451)	Poids (kg)	Balancier mm				Balancier mm				
			2160	2500	2980	3660	2160	2500	2980	3660	
750	0,58	587									
850	0,68	650									
1000	0,845	708									
1200	1,06	810									
1300	1,175	830									
1500	1,395	920									

Travaux de cavage courants (poids spécifique du matériau < 1,8 t/m<sup>3</sup>)

Travaux de cavage moyennement lourds (poids spécifique du matériau < 1,5 t/m<sup>3</sup>)



# E265C

## CAPACITE DE LEVAGE VERSION EL

### FLECHE MONOBLOC - BALANCIER 2160 mm

HAUTEUR	RAYON DE CHARGE														
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		A PORTEE MAX		PORTEE m
	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	
+9,0 m															
+7,5 m															
+6,0 m													5,9*	5,7	7,39
+4,5 m						6,6*	6,6*	6,2*	5,4				6,1*	4,9	8,03
+3,0 m					10,2*	10,2*	7,7*	7,1	6,7*	5,3			6,4*	4,5	8,35
+1,5 m					12,2*	9,7	8,8*	6,7	7,3*	5,1			6,8*	4,4	8,39
0 m					13,1*	9,5	9,6*	6,5	7,7*	5,0			7,0	4,5	8,16
-1,5 m			13,2*	13,2*	13,3*	9,4	9,9*	6,5	7,8*	4,9			7,7	4,9	7,62
-3,0 m			17,9*	17,9*	12,7*	9,6	10,6*	10,0					8,4*	5,8	6,71
-4,5 m			15,0*	15,0*	10,8*	10,0							9,3*	8,2	5,22

### FLECHE MONOBLOC - BALANCIER 2500 mm

HAUTEUR	RAYON DE CHARGE														
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		A PORTEE MAX		PORTEE m
	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	
+9,0 m															
+7,5 m													4,9*	4,9*	6,83
+6,0 m									5,5*	5,5*			4,8*	4,8*	7,82
+4,5 m							6,2*	6,2*	5,8*	5,5			4,9*	4,6	8,43
+3,0 m					9,5*	9,5*	7,4*	7,2	6,4*	5,3			5,1*	4,3	8,73
+1,5 m					11,7*	9,9	8,5*	6,8	7,0*	5,1			5,6*	4,2	8,77
0 m			7,7*	7,7*	12,9*	9,5	9,4*	6,6	7,6*	5,0			6,3*	4,2	8,55
-1,5 m	8,6*	8,6*	12,4*	12,4*	13,3*	9,5	9,9*	6,5	7,8	4,9			7,1	4,5	8,04
-3,0 m	13,2*	13,2*	18,4*	18,2*	13,0*	9,6	9,7*	6,5					8,0*	5,2	7,18
-4,5 m			16,3*	16,3*	11,6*	9,9							8,8*	7,0	5,82

## LCVERSION

### FLECHE MONOBLOC - BALANCIER 2160 mm

HAUTEUR	RAYON DE CHARGE														
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		A PORTEE MAX		PORTEE m
	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	
+9,0 m															
+7,5 m															
+6,0 m													5,9*	5,9*	7,39
+4,5 m							6,6*	6,6*	6,2*	5,8			6,1*	5,3	8,03
+3,0 m					10,2*	10,2*	7,7*	7,7	6,7*	5,7			6,4*	4,9	8,35
+1,5 m					12,2*	10,6	8,8*	7,3	7,3*	5,5			6,8*	4,7	8,39
0 m					13,1*	10,4	9,6*	7,1	7,7*	5,3			7,0	4,8	8,16
-1,5 m			13,2*	13,2*	13,3*	10,3	9,9*	7,0	7,8	5,3			7,6	5,2	7,62
-3,0 m			17,9*	17,9*	12,7*	10,5	9,6*	7,1					8,4*	6,2	6,71
-4,5 m			15,0*	15,0*	10,8*	10,8							9,3*	8,9	5,22

### FLECHE MONOBLOC - BALANCIER 2500 mm

HAUTEUR	RAYON DE CHARGE														
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		A PORTEE MAX		PORTEE m
	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	
+9,0 m															
+7,5 m													4,9*	4,9*	6,83
+6,0 m									5,5*	5,5*			4,8*	4,8*	7,82
+4,5 m							6,2*	6,2*	5,8*	5,8*			4,9*	4,9*	8,43
+3,0 m					9,5*	9,5*	7,4*	7,4*	6,4*	5,7			5,1*	4,6	8,73
+1,5 m					11,7*	10,8	8,5*	7,4	7,0*	5,5			5,6*	4,5	8,77
0 m			7,7*	7,7*	12,9*	10,4	9,4*	7,1	7,6*	5,4			6,3*	4,5	8,55
-1,5 m	8,6*	8,6*	12,4*	12,4*	13,3*	10,3*	9,9*	7,0	7,7	5,3			7,1	4,9	8,04
-3,0 m	13,2*	13,2*	18,4*	18,4*	13,0*	10,5	9,7*	7,0					8,0*	5,7	7,18
-4,5 m			16,3*	16,3*	11,6*	10,8							8,8*	7,6	5,82

### FLECHE MONOBLOC - BALANCIER 2980 mm

HAUTEUR	RAYON DE CHARGE																
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		A PORTEE MAX		PORTEE m		
	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL			
+7,5 m																	
+6,0 m										4,9*	4,9*			3,7*	3,7*	7,36	
+4,5 m										5,3*	5,3*			3,6*	3,6*	8,86	
+3,0 m					13,8*	13,8*	8,6*	8,6*	6,8*	6,8*	6,0*	5,3	4,5*	4,1	3,8*	3,8	9,15
+1,5 m					7,0*	7,0*	10,9*	10,0	8,0*	6,8	6,7*	5,1	5,1*	4,0	4,1*	3,9	9,19
0 m					8,5*	8,5*	1,5*	9,5	9,1*	6,5	7,3*	6,4			4,6*	3,9	8,98
-1,5 m	8,0*	8,0*	11,8*	11,8*	13,1*	9,4	9,7*	6,7	7,7	4,8					5,5*	4,2	8,49
-3,0 m	11,6*	11,6*	16,3*	16,3*	13,1*	9,4	9,7*	6,4	7,6*	4,8					7,2*	4,7	7,69
-4,5 m			17,3*	17,3*	12,1*	9,6	9,0*	5,5							7,2*	4,7	7,69
-6,0 m																	

### FLECHE MONOBLOC - BALANCIER 3660 mm

HAUTEUR	RAYON DE CHARGE																
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		A PORTEE MAX		PORTEE m		
	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL			
+7,5 m															2,8*	2,8*	8,24
+6,0 m													3,0*	3,0*	2,8*	2,8*	5,07
+4,5 m										4,7*	4,7*	4,2*	4,2*	2,8*	2,8*	9,60	
+3,0 m									6,0*	6,0*	5,4*	5,3	5,0*	4,1	2,9*	2,9*	9,87
+1,5 m					9,9*	9,9*	9,8*	9,8*	7,3*	6,9	6,2*	5,1	5,5*	3,9	3,0*	3,0*	9,90
0 m	4,1*	4,1*	8,7*	8,7*	11,7*	9,6	8,5*	6,5	6,9*	4,9	6,0*	3,8	3,3*	3,3*	9,91		
-1,5 m	6,8*	6,8*	10,7*	10,7*	12,7*	9,2	9,3*	6,3	7,4*	4,7	5,3*	3,8	3,8*	3,6	9,26		
-3,0 m	9,7*	9,7*	14,0*	14,0*	13,0*	9,2	9,6*	6,2	7,5	4,7			4,9*	4,6	8,58		
-4,5 m	13,1*	13,1*	18,4*	17,8	12,5*	9,3	9,3*	6,3					6,5*	4,9	7,42		
-6,0 m			15,4*	15,4*	10,7*	9,7							8,1*	7,0	5,73		

### FLECHE MONOBLOC - BALANCIER 2980 mm

HAUTEUR	RAYON DE CHARGE																
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		A PORTEE MAX		PORTEE m		
	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL			
+7,5 m															3,7*	3,7*	7,36
+6,0 m															3,7*	3,7*	7,36
+4,5 m										4,9*	4,9*			3,6*	3,6*	8,29	
+3,0 m										5,3*	5,3*			3,6*	3,6*	8,86	
+1,5 m					13,8*	13,8*	8,6*	8,6*	6,8*	6,8*	6,0*	5,7	4,5*	4,4	3,8*	3,8*	9,15
0 m					7,0*	7,0*	10,9*	10,9*	8,0*	7,4	6,7*	5,5	5,1*	4,3	4,1*	4,1*	9,19
-1,5 m					8,5*	8,5*	12,5*	10,4	9,1*	7,1	7,3*	5,3			4,6*	4,2	8,98
-3,0 m	8,0*	8,0*	11,8*	11,8*	13,1*	10,2	9,7*	6,9	7,7	5,2					5,5*	4,5	8,49
-4,5 m	11,6*	11,6*	16,3*	16,3*	11,1*	10,3	9,7*	6,9	7,6*	5,2					7,2*	5,1	7,69
-6,0 m			17,3*	17,3*	12,1*	10,5	9,0*	7,1							8,2*	6,5	6,44

### FLECHE MONOBLOC - BALANCIER 3660 mm

HAUTEUR	RAYON DE CHARGE																
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		A PORTEE MAX		PORTEE m		
	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL			
+7,5 m															2,8*	2,8*	8,24
+6,0 m													3,0*	3,0*	2,8*	2,8*	9,07
+4,5 m										4,7*	4,7*	4,2*	4,2*	2,8*	2,8*	9,60	
+3,0 m									6,0*	6,0*	5,4*	5,4*	5,0*	4,4	2,9*	2,9*	9,87
+1,5 m					9,9*	9,9*	9,8*	9,8*	7,3*	7,3*	6,2*	5,5	5,5*	4,2	3,0*	3,0*	9,90
0 m	4,1*	4,1*	8,7*	8,7*	11,7*	10,5	8,5*	7,1	6,9*	5,2	6,0*	4,1	3,3*	3,3*	9,71		
-1,5 m	6,8*	6,8*	10,7*	10,7*	12,7*	10,1	9,3*	6,8	7,4*	5,1	5,3*	4,1	3,8*	3,8*	9,26		
-3,0 m	9,7*	9,7*	14,0*	14,0*	13,0*	10,1	9,6*	6,8	7,5	5,1			4,7*	4,3	8,53		
-4,5 m	13,1*	13,1*	18,4*	18,4*	12,5*	10,2	9,3*	6,8					6,5*	5,2	7,42		
-6,0 m			15,4*	15,4*	10,7*	10,6							8,1*	7,6	5,73		

Les valeurs indiquées dans le tableau se réfèrent à la norme ISO 10567 pour les pelles hydrauliques équipées d'un godet et sans système de levage haute capacité. La charge indiquée ne dépasse pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge de basculement statique. Les valeurs marquées d'un astérisque sont limitées par le système hydraulique.



# E305C

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



### MOTEUR TIER 3

Marque et modèle.....	FPT F4HE9684B
Puissance nette au volant (ISO 14396/ECE R120).....	154 kW/206 ch (2000 rpm)
Couple maximum.....	912 Nm (1400 rpm)
Type.....	diesel, rampe d'injection (à commande électrique), injection directe, refroidisseur intermédiaire
Cylindrée.....	6,7 l
Nombre de cylindres.....	6
Alésage x Course.....	104 x 132 mm

#### Filter à huile moteur facilement accessible

#### Contrôle électronique du régime moteur

Le sélecteur de ralenti automatique ramène le moteur au régime minimal lorsque toutes les commandes sont en position neutre.

Démarrage à une température extérieure de:

Version climat chaud (AME) ..... -25°/+45°

Version climat froid (CIS) ..... -30°/+40°

Le moteur est conforme à la directive 97/68 EC Stage 3A (Tier3)



### SYSTEME ELECTRIQUE

Tension/Alternateur.....	24 V / 70 A
Démarrateur.....	4 kW
Batteries sans entretien.....	2 x 12V / 160 Ah



### TRANSMISSION

Type.....	hydrostatique, deux vitesses, rétrogradage automatique
Moteurs de translation.....	pistons axiaux, double cylindrée
Freins.....	automatiques, à disque
Réducteur final.....	à bain d'huile, engrenages planétaires
Rampe franchissable.....	70 % (35°)
Vitesses de translation :.....	0-3,7 km/h en vitesse lente et 0-5,7 km/h en vitesse rapide
Effort de traction.....	254 kN



### CHASSIS

Conception du châssis porteur en X

Système de chaîne renforcé avec bagues etanches

	E305C EL	E305C LC
Galets inférieurs (de chaque côté)	9	9
Galets supérieurs (de chaque côté)	2	2
Long. des chenilles au sol (mm)	4010	4010
Voie (mm)	2390	2590
Tuiles (mm)	600-700	600-700
	800-900	800-900
Type de patin.....	à triple arête	
Nb de chaque côté.....	50	
Hauteur du patin.....	30 mm	



### SYSTEME HYDRAULIQUE

Doubles pompes hautes performances avec réglage électronique du débit  
Pompes à pistons à cylindrée variable/remise à zéro avec mise au point mort automatique des commandes Distributeur principal avec sûreté intégrée et soupape anti-retour  
HAOA (Hydrotronic Active Operation Aid)

ESSC (Engine Speed Sensing Control)

DOC (Dipper Optimised Control)

CPB (Continuous Power Boost)

Processeur A.E.P. (Advanced Electronic Processor) nouvelle génération

#### 3 modes de travail

Mode H - pour travaux d'excavation lourds

Mode S - pour les travaux de creusement et de chargement de base

Mode E - Economie de carburant

#### Modes accessoires

Marteau (débit hydraulique unidirectionnel)

Pince (débit hydraulique bidirectionnel)

Réglage du débit et de la pression des accessoires depuis la cabine,

possibilité d'enregistrer 20 pré-réglages

#### Pompes hydrauliques

Débit maximum au régime nominal..... 2 x 246 l/min

Pompe à engrenages du circuit de pilotage..... max 21 l/min

#### Soupapes de commande directionnelle

Type..... Distributeur à 8 tiroirs

#### Pressions système

Flèche, bras et godet..... 34,3 MPa

avec Power Boost..... 37,8 MPa

Translation..... 34,3 MPa

Rotation..... 29 MPa

Circuit Pilot Control..... 5 MPa



### CAPACITES

Huile moteur.....	18.3 l
Réservoir de carburant.....	460 l
Circuit hydraulique (dont réservoir de 167 l).....	280 l
Circuit de refroidissement.....	25 l



### ROTATION

Moteur de rotation..... pistons axiaux

Frein de rotation..... hydraulique

Vitesse de rotation..... 0-11 tr/min



### CABINE ET COMMANDES

#### Cabine opérateur

Structure..... cabine en acier totalement fermée

Cabine EVO..... très confortable et sécurisée conforme aux normes

ROPS (ISO 12117-2) et FOPS (ISO 10262 niveau II), optionnel

Caméra arrière..... optionnel

Moniteur..... écran de contrôle multifonction avec affichage vidéo de la  
caméra arrière intégré (option)

#### Siège opérateur

Siège..... ajustable et inclinable

#### Fonctionnement

Translation..... deux leviers ou deux pédales pour contrôler de manière  
indépendante la marche en avant/arrière de chaque chenille

Creusement et rotation..... deux leviers pour 4 opérations

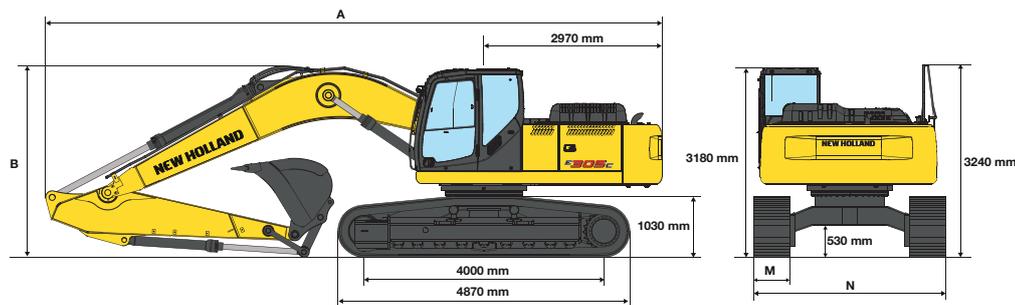
#### Niveau sonore

Niveau sonore extérieur garanti

(Directive UE 2000/14/CE)..... LwA 103 dB(A)

Niveau sonore dans la cabine (ISO 6396)..... LpA 71 dB(A)

# DIMENSIONS - FLECHE MONOBLOC



## VERSION EL / LC

BRAS		2100	2400	3200	4000
A - Longueur hors tout	mm	10570	10390	10280	10340
B - Hauteur de flèche en position de transport	mm	3570	3500	3220	3460
Hauteur hors tout	mm	3570	3500	3240	3460

# POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ - FLECHE MONOBLOC

BRAS		VERSION EL				VERSION LC			
M - Largeur tuiles	mm	600	700	800	900	600	700	800	900
N - Largeur maxi	mm	2990	3090	3190	3290	3190	3290	3390	3490
Poids en ordre de marche	kg	29800	30180	30560	30940	29900	30280	30660	31040
Pression au sol*	bar	0,666	0,578	0,512	0,461	0,668	0,58	0,514	0,462

\* balancier de 3200 mm

# PERFORMANCES DE CREUSEMENT

BALANCIER		2100	2400	3200	4000
A - Portée de creusement maxi	mm	9800	10100	10800	11600
B - Portée de creus. maxi au niveau du sol	mm	9600	9900	10600	11400
C - Profondeur de creusement maxi	mm	6200	6500	7200	8000
C' - Profondeur de creusement à 2,4 mt	mm	6000	6300	7300	7900
D - Hauteur de creusement maxi	mm	9600	9900	10200	10600
E - Hauteur de déversement maxi	mm	3735	3385	2581	1781
F - Rayon d'encombrement mini	mm	4200	4200	4200	4300

## FORCE D'ARRACHAGE

BALANCIER		2100	2400	3200	4000
Godet	daN	19150	19150	19150	19150
Balancier	daN	19065	16345	13000	11215

## AVEC DISPOSITIF POWER BOOST ACTIVE

BALANCIER		2100	2400	3200	4000
Godet	daN	21050	21050	21050	21050
Balancier	daN	20955	17965	14400	12300

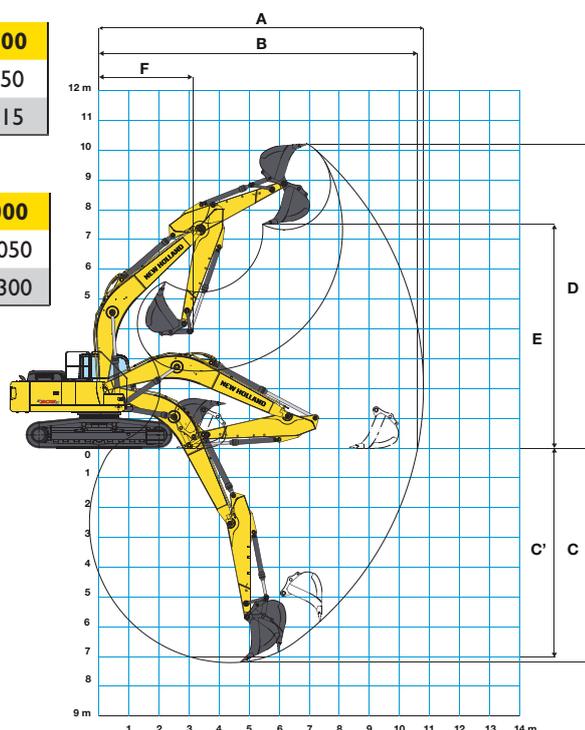
GODETS			E305C EL				E305C LC				
Largeur (mm)	Capacité m <sup>3</sup> SAE J296 (ISO 7451)	Poids (kg)	Balancier mm				Balancier mm				
			2100	2400	3200	4000	2100	2400	3200	4000	
800	0,60	620									
1000	0,80	720									
1200	1,10	820									
1400	1,40	930									
1600	1,65	1050				X					X

Travaux de cavage courants (poids spécifique du matériau < 1,8 t/m<sup>3</sup>)

Travaux de cavage moyennement lourds (poids spécifique du matériau < 1,5 t/m<sup>3</sup>)

Travaux de chargement (poids spécifique du matériau < 1,2 t/m<sup>3</sup>)

**X** Godet non applicable



# E305C

## CAPACITE DE LEVAGE VERSION EL

### FLECHE MONOBLOC - BALANCIER 2100 mm

HAUTEUR	RAYON DE CHARGE														
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		A PORTEE MAX		PORTEE m
	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	
+9,0 m															
+7,5 m							6,4*	6,4*					6,4*	6,4*	6,22
+6,0 m							6,6*	6,6*					6,5*	6,5*	7,29
+4,5 m					9,2*	9,2*	7,5*	7,5*	6,8*	6,1			6,7*	5,6	7,94
+3,0 m					11,7*	11,7*	8,7*	8,0	7,3*	5,9			7,0*	5,2	8,27
+1,5 m					13,6*	11,1	9,7*	7,6	7,9*	5,7			7,3*	5,0	8,31
0 m					14,2*	10,9	10,4*	7,4	8,3*	5,6			7,8*	5,1	8,07
-1,5 m			14,9*	14,9*	14,0*	10,9	10,5*	7,3	8,3*	5,5			8,3*	5,5	7,53
-3,0 m			17,8*	17,8*	13,1*	11,1	9,9*	7,4					8,9*	6,6	6,50
-4,5 m			14,7*	14,7*	10,9*	10,9*							9,6*	9,6*	5,08

### FLECHE MONOBLOC - BALANCIER 2400 mm

HAUTEUR	RAYON DE CHARGE														
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		A PORTEE MAX		PORTEE m
	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	
+9,0 m															
+7,5 m													5,6*	5,6*	6,77
+6,0 m							6,2*	6,2*	6,1*	6,1*			5,4*	5,4*	7,77
+4,5 m					8,5*	8,5*	7,1*	7,1*	6,4*	6,1			5,5*	5,2	8,38
+3,0 m					11,0*	11,0*	8,3*	8,1	7,1*	5,9			5,8	4,8	8,69
+1,5 m					13,1*	11,2	9,4*	7,6	7,7*	5,7			6,4	4,7	8,73
0 m					14,0*	10,9	10,2*	7,4	8,1*	5,5			7,3*	4,7	8,50
-1,5 m			13,5*	13,5*	14,0*	10,9	10,5*	7,3	8,3*	5,5			7,7*	5,1	7,99
-3,0 m	15,2*	15,2*	18,7*	18,7*	13,4*	11,0	10,1*	7,3					8,3*	5,9	7,13
-4,5 m			15,9*	15,9*	11,5*	11,3							8,9*	8,1	5,75

## VERSION LC

### FLECHE MONOBLOC - BALANCIER 2100 mm

HAUTEUR	RAYON DE CHARGE														
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		A PORTEE MAX		PORTEE m
	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	
+9,0 m															
+7,5 m							6,4*	6,4*					6,4*	6,4*	6,22
+6,0 m							6,6*	6,6*					6,5*	6,5*	7,29
+4,5 m					9,2*	9,2*	7,5*	7,5*	6,8*	6,1			6,7*	5,6	7,94
+3,0 m					11,7*	11,7*	8,7*	8,0	7,3*	5,9			7,0*	5,2	8,27
+1,5 m					13,5*	11,1	9,7*	7,6	7,9*	5,7			7,3*	5,0	8,31
0 m					14,2*	10,9	10,4*	7,4	8,3*	5,6			7,8*	5,1	8,07
-1,5 m			14,9*	14,9*	14,0*	10,9	10,5*	7,4	8,3*	5,6			8,3*	5,6	7,53
-3,0 m			17,8*	17,8*	13,0*	11,1	9,9*	7,5					8,9*	6,6	6,60
-4,5 m			14,6*	14,6*	10,8*	10,8*							9,6*	9,6*	5,08

### FLECHE MONOBLOC - BALANCIER 2400 mm

HAUTEUR	RAYON DE CHARGE														
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		A PORTEE MAX		PORTEE m
	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	
+9,0 m															
+7,5 m													5,6*	5,6*	6,77
+6,0 m							6,2*	6,2*	6,1*	6,1*			5,4*	5,4*	7,77
+4,5 m					8,5*	8,5*	7,1*	7,1*	6,4*	6,2			5,5*	5,2	8,38
+3,0 m					11,0*	11,0*	8,3*	8,1	7,0*	5,9			5,8*	4,8	8,69
+1,5 m					13,1*	11,3	9,4*	7,7	7,7*	5,7			6,4*	4,7	8,73
0 m					14,0*	10,9	10,2*	7,4	8,1*	5,6			7,3*	4,8	8,50
-1,5 m			13,5*	13,5*	13,4*	11,0	10,5*	7,3	8,3*	5,5			7,7*	5,1	7,99
-3,0 m	15,2*	15,2*	18,7*	18,7*	11,0*	13,4	10,1*	7,4					8,3*	5,9	7,13
-4,5 m			15,9*	15,9*	11,5*	11,3							8,9*	8,1	5,75

### FLECHE MONOBLOC - BALANCIER 3200 mm

HAUTEUR	RAYON DE CHARGE														
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		A PORTEE MAX		PORTEE m
	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	
+7,5 m													4,0*	4,0*	7,71
+6,0 m													5,3*	5,3*	8,60
+4,5 m													6,1*	6,1*	9,15
+3,0 m					15,6*	15,6*	9,5*	9,5*	7,4*	7,4*	6,4*	5,9	5,4*	4,6	9,44
+1,5 m					7,2*	7,2*	11,9*	11,4	8,7*	7,7	7,1*	5,7	6,2*	4,4	9,47
0 m					8,9*	8,9*	13,4*	10,9	9,7*	7,4	7,7*	5,5	5,9*	4,3	9,27
-1,5 m	8,7*	8,7*	12,2*	12,2*	13,9*	10,7	10,2*	7,2	8,1*	5,4					8,80
-3,0 m	12,1*	12,1*	16,5*	16,5*	13,7*	10,7	10,2*	7,1	8,0*	5,4					8,02
-4,5 m	16,1*	16,1*	17,9*	17,9*	12,6*	0,9	9,4*	7,3							6,84
-6,0 m					9,4*	9,4*									4,94

### FLECHE MONOBLOC - BALANCIER 4000 mm

HAUTEUR	RAYON DE CHARGE																
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		A PORTEE MAX		PORTEE m		
	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL			
+7,5 m															2,5*	2,5*	8,65
+6,0 m															3,6*	3,6*	9,45
+4,5 m													4,9*	4,9*	4,8*	4,7	9,95
+3,0 m													6,3*	6,3*	5,6*	5,6*	10,21
+1,5 m													11,1*	11,1*	10,4*	10,4*	10,25
0 m	4,7*	4,7*	9,5*	9,5*	12,3*	10,8	8,9*	7,3	7,1*	5,4	6,1*	4,2	2,9*	2,9*	10,6		
-1,5 m	7,3*	7,3*	11,3*	11,3*	13,4*	10,4	9,7*	7,0	7,7*	5,2	6,4*	4,1	3,3*	3,3*	9,63		
-3,0 m	10,1*	10,1*	14,3*	14,3*	13,6*	10,3	10,0*	6,9	7,9*	5,1					4,0*	4,0*	8,93
-4,5 m	13,2*	13,2*	18,5*	18,5*	13,0*	10,5	9,7*	6,9	7,5*	5,2					5,4*	4,9	7,88
-6,0 m					16,1*	16,1*	11,2*	10,8	8,2*	7,2					7,7*	6,8	6,31

### FLECHE MONOBLOC - BALANCIER 3200 mm

HAUTEUR	RAYON DE CHARGE																
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		A PORTEE MAX		PORTEE m		
	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL			
+7,5 m													4,0*	4,0*	7,71		
+6,0 m													5,3*	5,3*	8,60		
+4,5 m													6,1*	6,1*	9,15		
+3,0 m					15,6*	15,6*	9,5*	9,5*	7,4*	7,4*	6,4*	6,0	5,4*	4,6	3,3*	3,3*	9,44
+1,5 m					7,2*	7,2*	11,9*	11,9*	8,7*	7,7	7,1*	5,7	6,2*	4,4	3,5*	3,5*	9,47
0 m					8,9*	8,9*	13,4*	10,9	9,7*	7,4	7,7*	5,5	5,9*	4,3	3,9*	3,9*	9,27
-1,5 m	8,7*	8,7*	12,2*	12,2*	13,9*	10,7	10,2*	7,2	8,1*	5,4					4,6*	4,4	8,80
-3,0 m	12,1*	12,1*	16,5*	16,5*	13,7*	10,7	10,2*	7,2	8,0*	5,4					5,9*	5,0	8,02
-4,5 m	16,1*	16,1*	17,9*	17,9*	12,6*	11,0	9,4*	7,3							8,0*	6,2	6,84
-6,0 m					9,7*	9,7*									8,8*	8,8*	4,94

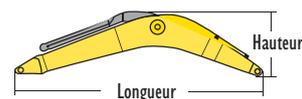
### FLECHE MONOBLOC - BALANCIER 4000 mm

HAUTEUR	RAYON DE CHARGE																
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		A PORTEE MAX		PORTEE m		
	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL	FRONTAL	LATERAL			
+7,5 m															2,5*	2,5*	8,65
+6,0 m															3,6*	3,6*	9,45
+4,5 m													4,9*	4,9*	4,8*	4,7	9,95
+3,0 m													6,3*	6,3*	5,6*	5,6*	10,21
+1,5 m													11,1*	11,1*	10,4*	10,4*	10,25
0 m	4,7*	4,7*	9,5*	9,5*	12,3*	10,9	8,9*	7,3	7,1*	5,4	6,1*	4,2	2,9*	2,9*	10,6		
-1,5 m	7,3*	7,3*	11,3*	11,3*	13,4*	10,5	9,7*	7,0	7,7*	5,2	6,4*	4,1	3,3*	3,3*	9,63		
-3,0 m	10,1*	10,1*	14,3*	14,3*	13,6*	10,4	10,0*	6,9	7,9*	5,1					4,0*	4,0*	8,93
-4,5 m	13,2*	13,2*	18,5*	18,5*	13,0*	10,5	9,7*	6,9	7,5*	5,2					5,4*	4,9	7,888
-6,0 m					16,1*	16,1*	11,2*	10,8	8,2*	7,2					7,7*	6,8	6,31

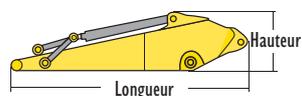
Les valeurs indiquées dans le tableau se réfèrent à la norme ISO 10567 pour les pelles hydrauliques équipées d'un godet et sans système de levage haute capacité. La charge indiquée ne dépasse pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge de basculement statique. Les valeurs marquées d'un astérisque sont limitées par le système hydraulique.

# POIDS ET DIMENSIONS DES ELEMENTS (mm)

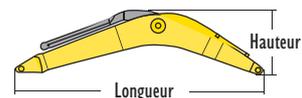
FLECHE E265C	MONOBLOC	
Longueur	6200	
Hauteur	1610	
Largeur	760	
Poids	2100	



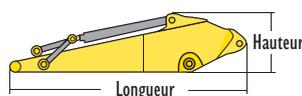
BALANCIER E265C	2160	2500
Longueur	3290	3590
Hauteur	1030	900
Largeur	330	330
Poids	1150	1200



FLECHE E305C	MONOBLOC	
Longueur	6410	
Hauteur	1720	
Largeur	940	
Poids	2100	



BALANCIER E305C	2100	2400
Longueur	3240	3510
Hauteur	1080	930
Largeur	670	670
Poids	1280	1270



Inclut le raccordement aux vérins du bras et du godet et l'axe.

Contrepoids	kg	6200
-------------	----	------

## EQUIPEMENT DE SERIE

- Moteur 6 cylindres 6,7 litres Tier 3 interim
- H.A. O.A. (Système d'assistance active hydrotronique)
- C.P.B. (Accroissement de la puissance « en continu »)
- Ralenti automatique
- 1 guide-chaîne de chaque côté
- Deux vitesses de translation avec rétrogradation automatique
- Pompe à carburant électrique automatique
- Boîte à outils
- Lubrification centralisée de la flèche
- Couronne en bain de graisse
- Rétroviseur
- Deux projecteurs sur flèche de levage
- Toit transparent et vitre avant ouvrante
- Siège à suspension mécanique
- Accoudoirs réglables
- Processeur A.E.P. (Advanced Electronic Processor) nouvelle génération
- Ecran multifonction sélection de mode et d'équipement, jauges de température du liquide de refroidissement, du réservoir de carburant et d'économie de carburant. Calendrier d'entretien, état du système. Sélecteur de mode ralenti automatique.
- Climatisation automatique
- Radio USB et Bluetooth avec enceintes
- Interrupteur de levage de charges lourdes
- Interrupteur drain de pression
- Avertisseur sonore

## OPTIONS

- Antivol
- Gyrophare
- Eclairages supplémentaires et protection de la cabine contre la pluie
- Protection avant de la cabine
- Plaque de châssis inférieur
- Protection du bras
- Guides-chaînes avant et arrière supplémentaires
- Attache rapide hydraulique
- Caméra arrière
- Cabine avec structures conformes ISO 12177-2 (ROPS) et ISO 10262 (FOPS)
- Kit de manutention d'objets
- Couleur au choix du client
- Siège chauffant à suspension pneumatique
- Circuit de marteau et de concasseur avec commande au pied
- Circuit de marteau et de concasseur à commande hydraulique proportionnelle HPC (Hydraulic Proportional Control)
- Circuit de marteau, de concasseur et supplémentaire (Hydraulic Proportional Control)
- Flèche monobloc, triple articulation (flèche en 2 parties)
- Bras E265C :  
2160 - 2500 - 2980 - 3660
- Bras E305C :  
2100 - 2400 - 3200 - 4000
- Tuiles :  
Version EL 600 - 700 - 800 - 900 mm  
Version LC 600 - 700 - 800 - 900 mm

Remarque : les équipements proposés de série ou en option peuvent varier selon les pays. Pour tout renseignement complémentaire, s'adresser au concessionnaire NEW HOLLAND.

# PIECES ET ENTRETIEN

New Holland est une marque mondiale bénéficiant d'une position-clé dans le secteur des engins de travaux publics. Elle offre une gamme complète de 13 lignes de produits et de 80 modèles de base en version compacte et version lourde. Elle est présente sur tous les principaux marchés, tels que l'Europe, l'Amérique du Nord, l'Amérique latine, l'Afrique, l'Asie et le Moyen-Orient avec la même technologie et sous le même logo et la même marque. Elle construit des machines durables, sûres et productives conçues pour aider les clients à développer leurs propres activités professionnelles. Les concessionnaires sont les partenaires de la société. Ils jouent un rôle important pour soutenir la marque sur leurs territoires grâce à des relations professionnelles intenses avec les clients. New Holland renforce sa position par son alliance globale avec Kobelco : un leader mondial dans la technologie des pelles hydrauliques.



## CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL

Les informations contenues dans cette brochure sont fournies seulement à titre indicatif. La société NEW HOLLAND CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. se réserve le droit de modifier, à n'importe quel moment, pour des raisons techniques ou pour toute autre raison nécessaire, les caractéristiques techniques et les performances du matériel présenté. Les illustrations ne montrent pas nécessairement des produits standard. Les dimensions, poids et capacités ainsi que les coefficients de conversion utilisés sont sujets à variations dans les limites des tolérances normalement acceptées dans les processus d'usage.es.

Printed in Italy - MediaCross Firenze - Cod IR2304NCFR - Printed 02/13

Printed on recycled paper  
CoC-FSC 000010 CQ Mixed sources



ELEMENTAL  
CHLORINE  
FREE  
GUARANTEED

Picture on page 11 by courtesy of Matthieu Colombo - Publishing House «La Fiaccola».



BUILT AROUND YOU

WWW.NEWHOLLAND.COM