

E385C E485C



	E385C NRC	E485C NRC
PUISSANCE MOTEUR	200 kW - 268 ch	257 kW - 345 ch
POIDS MAXI EN ORDRE DE MARCHÉ	36453 Kg	51100 Kg
CAPACITÉ DU GODET	0,74 m ³ - 2,10 m ³	1,66 m ³ - 2,60 m ³



BUILT AROUND YOU

TANT QUE NOUS CONSTRUIRONS DES ROUTES,

**PUISSANCE ET
CYCLES RAPIDES**

**EFFICACITE
ENERGETIQUE**



IL Y AURA TOUJOURS UN CHEMIN A PARCOURIR

**CONFORT ET
SÉCURITÉ DE TRÈS
HAUT NIVEAU**

**FIABILITÉ ET
LONGÉVITÉS**



4 ÉLÉMENTS DE RÉFÉRENCE

1 CONCEPTION POUR USAGE SÉVÈRE

Parce que les applications et les environnements de travail sont de plus en plus exigeants et difficiles, les pelles sur chenilles New Holland E385C et E485C sont équipées d'un châssis, d'une flèche et d'un balancier renforcé. La nouvelle E385C possède des bras XD (applications extrêmes) pour les travaux les plus exigeants, notamment l'utilisation de marteaux ou de l'extraction de roche. L'ensemble du châssis inférieur, la structure supérieure et les composants sont surdimensionnés pour une longévité maximale.

2 PUISSANCE ÉLEVÉE ET FIABILITÉ MAXIMALE

Les moteurs des pelles E385C et E485C délivrent une puissance de 268 cv et 345 cv respectivement. Les machines peuvent être équipées du kit pour climat tropical.



3 CIRCUIT HYDRAULIQUE INTELLIGENT

Le système Hydrotronic de New Holland combine une technologie électronique avec un circuit hydraulique évolué. Il a été conçu pour maximiser les performances des machines en fonction de la tâche à accomplir. Le nouveau mode de travail ECO optimise la consommation énergétique tout en offrant constamment des performances optimales.

4 NOUVELLE CABINE EVO

La cabine EVO offre un environnement de travail remarquablement confortable et sûr, une visibilité panoramique exceptionnelle et de très faibles niveaux de bruits et de vibrations.



PUISSANCE ET CYCLES RAPIDES



UNE CONCEPTION SURDIMENSIONNÉE POUR UNE PRODUCTIVITÉ MAXIMALE

Grâce à leurs grandes performances d'excavation et à une productivité maximale même dans les applications les plus difficiles, les pelles E385C et E485C vous permettent d'amortir rapidement votre investissement.

STABILITÉ DYNAMIQUE

Que ce soit la E385C ou la E485C, grâce à leurs châssis porteur en X renforcé, elles ont toutes les deux une excellente stabilité dynamique qui leur permet de travailler en toute sécurité, quelque soit la situation, sur tous les types de terrains.

PERFORMANCES EXCEPTIONNELLES

Du fait d'une stabilité exceptionnelle et de la répartition optimale du poids, l'opérateur tire pleinement parti de la force d'arrachage et de la capacité de levage de la série C. La fonction Continuous Power Boost offre un supplément de puissance en augmentant la pression hydraulique en cas de besoin.

TRAVAIL INTENSIF EN USAGE EXTRÊME

La configuration BEH (Bulk Excavator Heavy) comprend une conception particulière de l'équipement Flèche + Balancier. La flèche plus courte est renforcée ainsi que le balancier pour pouvoir encore mieux résister aux contraintes spécifiques des travaux d'excavation les plus extrêmes. Ainsi, il est possible de déplacer 18 % de matériaux en plus par cycle grâce au godet d'une capacité supérieure, soit 2.1m³ pour la E385C BEH et 2.6m³ pour la E485C BEH.

PERFORMANCES EXCEPTIONNELLES DANS TOUTES LES CONDITIONS DE TRAVAIL

Le système Hydrotronic combine une technologie électronique avancée assurant un contrôle complet et réactif de toutes les fonctions de la machine à un système hydraulique évolué à haut rendement. Il optimise constamment la puissance hydraulique en sortie en fonction des besoins de l'opérateur pour la tâche en cours.



UNE COMBINAISON PARFAITE ENTRE VITESSE, PRÉCISION POUR UNE PRODUCTIVITÉ MAXIMUM

VITESSE ET CONTRÔLE AVEC LE D.O.C.

Grâce à la technologie Dipperstick Optimized Control (D.O.C.), la pelle fonctionne toujours avec deux pompes, afin que l'opérateur dispose de tout le débit et de toute la vitesse nécessaires. Le système Hydrotronic adapte le débit et la vitesse à la demande garantissant un passage sans heurts des tâches légères au creusement intensif.

CONFLUX : RAPIDITÉ ET EFFICACITÉ

Le système Conflux est une fonction automatique de gestion des retours d'huile hydraulique. Cela permet de récupérer du débit hydraulique pour les fonctions qui le nécessitent.

CYCLES PLUS COURTS

En complément du système Conflux, la priorité de rotation intégrée assure un transfert de puissance supplémentaire de la pompe sur la fonction de rotation en cas de besoin. Cela permet de réduire les temps de cycle.



FLEXIBILITÉ ET POLYVALENCE

Le nouveau processeur électronique avancé (A.E.P.) est très réactif et délivre la puissance supplémentaire requise rapidement. L'opérateur peut surveiller et sélectionner facilement les principaux paramètres de fonctionnement, les notifications de maintenances, l'autodiagnostic et le stockage des données d'exploitation. La gestion des équipements est polyvalente, l'opérateur disposant de 20 préréglages de débit et de pression.

SOUPLESSE DE FONCTIONNEMENT

Le système hydraulique à haut rendement et les nouvelles commandes assurent une grande souplesse d'utilisation et un contrôle exceptionnel, particulièrement appréciés, comme le nivellement ou d'autres tâches exigeant une grande précision. La fonction HPC (Hydraulic Proportional Controls) en option accroît encore la productivité tout en réduisant la fatigue de l'opérateur.

RENDEMENT



SYSTEME HYDRAULIQUE A HAUT RENDEMENT

Le nouveau système hydraulique réduit les pertes et les chutes de pression, tandis que la technologie électronique avancée Hydrotronic assure une exploitation à 100 % de la pompe dans toutes les applications. Résultat : facilité de contrôle, vitesse et puissance maximales combinées à une consommation de carburant minimisée.



PUISSANCE MOTEUR ET HYDRAULIQUE : LA COMBINAISON PARFAITE

Le système hydraulique à haut rendement délivre un débit élevé avec un régime moteur réduit, gage de rendement énergétique optimal. De plus, la technologie Hydrotronic optimise les performances en maintenant le régime du moteur thermique grâce au couple élevé.

RENDEMENT OPTIMISE GRACE A DIFFERENTS MODES DE TRAVAIL

Mode H : (Heavy) mode de travail assurant une rapidité et une productivité maximales

Mode S : (Standard) mode combinant performances et économies de carburant

Mode E : mode ECONomique optimisant la consommation de carburant. Pour des travaux de précision.

MAITRISEZ L'EFFICACITE DE VOTRE MACHINE

Le nouvel écran multifonction permet à l'opérateur de contrôler totalement l'efficacité de sa machine.



EFFICACITE ENERGETIQUE

La commande à capteur de régime moteur harmonise la puissance moteur et la puissance hydraulique pour éviter une chute du régime moteur et optimiser la consommation de carburant.

Le système commutable de ralenti automatique Auto Idling s'enclenche après 5 secondes d'inactivité de l'opérateur, réduisant la consommation de carburant.

UN PARTENAIRE FIABLE



LEADER DU DEVELOPPEMENT DURABLE

L'offre étendue de produits à faibles émissions de New Holland, notre souci constant de réduire notre empreinte écologique tout au long du cycle de vie de nos produits et notre engagement auprès de la population ont été autant de facteurs ayant permis à notre maison mère, CNH Industrial, d'être reconnue comme le leader du marché au Dow Jones Sustainability Index (DJSI) et au DJSI Europe. Ces indices prestigieux ne s'appliquent qu'aux sociétés exceptionnelles dans leur gestion, tant du point de vue économique que social et environnemental. CNH Industrial a ainsi reçu une note de 88/100, contre une moyenne de 49/100 pour toutes les autres sociétés de ce secteur, ce qui lui a valu la première place du classement.



MANIPULATION D'OBJETS EN TOUTE SECURITE

Disponible en option, le kit de manipulation d'objets permet à l'opérateur de travailler en toute confiance. Quant à la fonction de levage de charges lourdes, elle offre une capacité de levage accrue et une plus grande précision lors du dépôt de la charge, renforçant ainsi la sécurité.



SECURITE TOTALE

Disponible en option, la structure renforcée de la cabine respecte les normes ROPS et FOPS. Associée à la protection avant, également en option, elle constitue un environnement de travail sûr pour l'opérateur.
Cabine certifiée ROPS – ISO 12117-2
Protection FOPS – ISO 10262 niveau 2

NOUVELLE CABINE EVO

La cabine EVO offre un environnement de travail remarquablement confortable et sûr, une visibilité panoramique exceptionnelle et de très faibles niveaux de bruits et de vibrations.



EXCELLENTE VISIBILITE PANORAMIQUE

La cabine EVO est conçue pour optimiser la visibilité grâce à sa vitre droite de grande dimension et à son option de caméra arrière.

BIENVENUE A BORD



CONFORT DE PREMIÈRE CLASSE

Spacieuse, la cabine EVO est conçue pour optimiser le confort et les performances de l'opérateur. Tous les interrupteurs et commandes sont disposés ergonomiquement sur la droite. Une simple pression sur la poignée du pare brise permet une ouverture totale, tandis que la porte extra-large facilite l'accès au poste de conduite.

UN POSTE DE TRAVAIL ENTIEREMENT REGLABLE

Le siège est réglable dans toutes les directions, indépendamment ou avec les consoles latérales. Les accoudoirs, intégrés aux consoles latérales, peuvent être réglés dans quatre positions différentes et inclinés. L'opérateur est assuré d'adapter son poste de travail pour une ergonomie et un confort parfaits.

Le siège à suspension pneumatique en option, avec coussin chauffant, ajoute au confort de l'opérateur. Un environnement de travail confortable, c'est moins de fatigue et plus de sécurité pour l'opérateur et son environnement.

ENVIRONNEMENT EXCEPTIONNEL POUR L'OPERATEUR

Grâce à la nouvelle radio à interfaces Bluetooth et USB, ainsi qu'à la nouvelle climatisation, les journées de travail paraissent moins longues.



VIBRATIONS ET BRUIT REDUITS

Les six amortisseurs et l'isolation phonique améliorée de la cabine EVO réduisent considérablement le bruit et les vibrations, assurant ainsi plus de confort et moins de fatigue pour l'opérateur.

VISIBILITE EXCEPTIONNELLE

La cabine EVO offre une excellente visibilité panoramique grâce à sa vitre droite de grande dimension et à son option de caméra arrière. Le nouveau toit vitré de série, doté d'un pare-soleil, offre une vue dégagée sur les obstacles en hauteur.

FACILITE D'UTILISATION

Le nouvel écran couleur multifonction est très lisible et permet d'afficher la caméra arrière grand-angle. L'opérateur peut spécifier des rappels de maintenance. Il est possible de régler le système hydraulique auxiliaire sur l'écran de commande pour adapter la pression et le débit sur l'équipement. L'autodiagnostic avec mémorisation de code de panne facilite le contrôle et le réglage de la pression du système, le régime du moteur, la vitesse de déplacement, la pression hydraulique ainsi que bien d'autres fonctions. Les modes de fonctionnement et d'équipement sont affichés clairement et faciles à sélectionner.

FACILITE D'ENTRETIEN ET FIABILITE



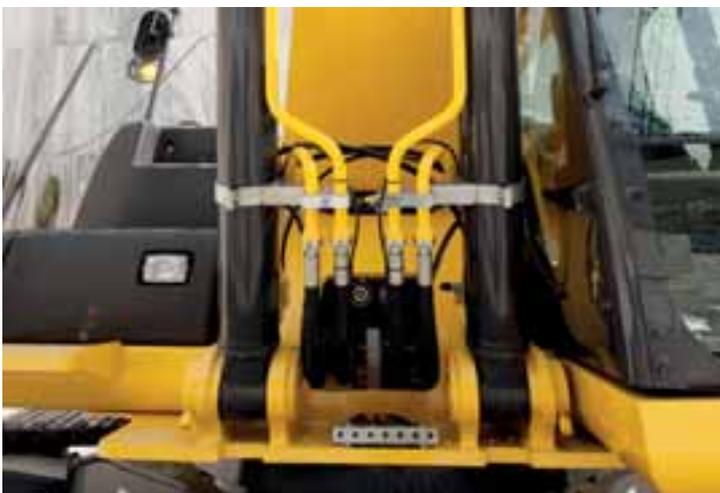
COÛTS D'UTILISATION RÉDUITS

Le positionnement côte à côte des radiateurs améliore le refroidissement et facilite considérablement le nettoyage. La simplicité de la maintenance et de l'accès aux points d'entretiens quotidiens, du sol en sécurité, contribuent à optimiser la disponibilité de la machine et à en réduire les coûts d'utilisation.



ENTRETIEN EN TOUTE SÉCURITÉ

Filtre à air, filtres à huiles, filtres à carburant, tous positionnés pour en simplifier l'accès. Une bonne filtration et une bonne maintenance sont gage de longévité des composants de la machine.



GRAISSAGE CENTRALISÉ

Les points de graissage groupés et centralisés permettent de graisser facilement tous les points de la flèche au niveau du sol.

Sur la E485C le système de lubrification centralisé automatique est de série. Il peut être programmé pour la distribution, de fréquence et la quantité de graisse distribuée, pour un graissage optimisé à chaque points d'articulation.

HUILE HYDRAULIQUE LONGUE DUREE

L'huile hydraulique longue durée présente d'excellentes caractéristiques techniques. Les intervalles de révision sont ainsi portés à 5000 heures, d'où une réduction considérable des coûts de maintenance et de l'empreinte écologique.

INTEGREES



XD - BALANCIER POUR USAGE SÉVÈRE

Les Flèches et les balanciers sont renforcés là où les contraintes sont les plus élevées. Ainsi, le balancier XD pour usage sévère est conçu pour les applications les plus extrêmes.

La New Holland E385C BEH et la E485C BEH possèdent de série le balancier XD. En option sur les version EL/LC.

Une protection de pied de balancier renforce aussi sa longévité.

DOUBLE BAGUE POUR L'ARTICULATION DU GODET

Des bagues externes supplémentaires en acier anti-usure offrent une protection accrue aux bagues longue durée internes du bras et du balancier. La durée de vie des bagues et axes est ainsi augmentée et limite les coûts de maintenance en cas de défaut d'entretien.

MACHINES CONSTRUITES POUR DURER

La structure du châssis porteur en X des pelles New Holland série C ont été encore améliorée pour une plus grande fiabilité. Renforts de structure, galets, barbotins, moteur de translation ont été revu. Les guides chaînes permettent d'augmenter la longévité de la chaîne. En option, il est possible d'équiper la machine de guide chaînes supplémentaires ou intégrale pour une utilisation en terrain particulièrement inégal ou rocheux permettent un meilleur maintien des chaînes et une meilleure protection des galets, offrant plus de longévité et de sécurité.



E385C

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



MOTEUR

MOTEUR sans système EGR (pas de certification Tier)

Marque et modèle HINO EB-J08E- UN
Puissance moteur (ISO 14396/ECE R120) 200 kW / 268 cv
(2 100 tr/min)

Couple maximal 998 Nm (1 600 tr/min)
Type Diesel, rampe d'injection (à commande électrique), injection
directe, turbo à refroidisseur intermédiaire

Cylindrée 7,684 l

Nombre de cylindres 6

Alésage x course 112 x 130 mm

Filtre à huile moteur à distance pour un remplacement facilité

Contrôle électronique du régime moteur, commande à cadran

Le sélecteur de ralenti automatique Auto-Idling ramène le moteur au régime minimal lorsque toutes

les commandes sont en position neutre.

Fonction de démarrage à une température de -25 °C fournie de série
Climats chauds (version AME avec kit pour climat tropical) -25°/+45°
(sans système EGR / Pas de certification Tier)



SYSTEME ELECTRIQUE

Tension de fonctionnement / Alternateur 24V / 70 A

Démarrateur 5 kW

Batteries sans entretien 2 x 12V/ 160 Ah



TRANSMISSION

Type hydrostatique à deux vitesses, rétrogradage automatique

Moteurs de translation à pistons axiaux, double cylindrée

Freins automatiques, à disque

Réducteur final à bain d'huile, train épicycloïdale

Rampe franchissable 70% (35°)

Vitesses de translation 0 - 3,3 km/h en vitesse lente / 0 - 5,6 km/h
en vitesse rapide

Effort de traction 321 kN



CHASSIS INFERIEUR

Conception renforcée du châssis porteur en X

Chaînes HD renforcées avec bagues étanches

	E385C EL/BEH	E385C LC
Galets porteurs (de chaque côté)	9	9
Galets supérieurs (de chaque côté)	2	2
Longueur des chenilles au sol (mm)	4050	4050
Voie (mm)	2390	2590
Patins (mm)	600-700 800	600-700 800-900

Type de patins à triple arête

Nb de chaque côté 48

Hauteur du patin 30 mm



SYSTEME HYDRAULIQUE

Doubles pompes hautes performances avec réglage électronique du débit.
Pompes à pistons à cylindrée variable/remise à zéro avec mise au point
mort automatique des commandes Distributeur principal avec clapet de
décharge et clapet anti retour intégré

H.A.O.A. (Hydrotronic Active Operation Aid) - Système d'assistance
active des commandes

E.S.S.C. (Engine Speed Sensing Control) - Dispositif de détection du
régime moteur

D.O.C. (Dipper Optimised Control) - Commande optimisée du balancier

C.P.B. (Continuous Power Boost) - Power Boost "en continue"

Processeur A.E.P. (Advanced Electronic Processor) nouvelle génération

Trois modes de travail

Mode H pour travaux d'excavation lourds

Mode S pour les travaux d'excavation et de chargement général

Mode E - ECONomie de carburant

Modes accessoires

Marteau (Simple Effet - S.E.)

Cisaille (Double Effet - DE)

Réglage du débit et de la pression des accessoires sur l'écran
multifonctions en la cabine, possibilité d'enregistrer 20 préréglages

Pompe hydraulique

Débit maximum au régime nominal 2 x 294 l/min

Pompe à engrenages du circuit de pilotage max 20 l/min

Soupapes de commande directionnelle

Type Distributeur à 8 tiroirs

Pressions système

Flèche, bras et godet 343 bar

avec Power Boost 378 bar

Translation 343 bar

Rotation 29 bar

Circuit Pilot Control 5 bar



CAPACITES

Huile moteur 28,5 l

Réservoir de carburant 580 l

Circuit hydraulique (réservoir de 245 l inclus) 413 l

Circuit de refroidissement 28,9 l



ROTATION

Moteur de rotation à pistons axiaux

Frein de rotation hydraulique

Vitesse de rotation 0-10 tr/min



CABINE ET COMMANDES

Cabine de l'opérateur

Structure acier

Cabine EVO très confortable et sécurisée conforme aux normes
ROPS (ISO 12117-2) et FOPS (ISO 10262 niveau II)

Caméra arrière en option

Moniteur écran de contrôle multifonction avec affichage vidéo de la
caméra arrière intégré (si option sélectionnée)

Siège de l'opérateur

Siège grand confort, multi-réglages

Fonctionnement

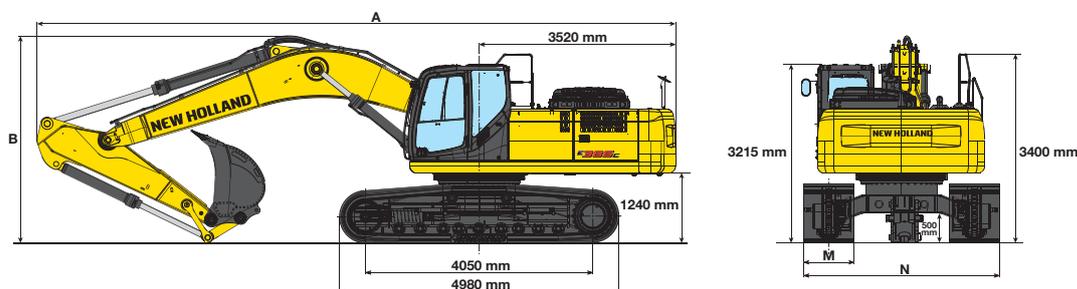
Commande moteur commande de régime électronique

Translation deux leviers ou deux pédales pour
contrôler de manière indépendante la marche en avant/arrière de
chaque chenille

commande de l'équipement deux mono leviers

DIMENSIONS - FLECHE MONOBLOC

Longueur de la flèche 6,55 m



VERSION EL / LC

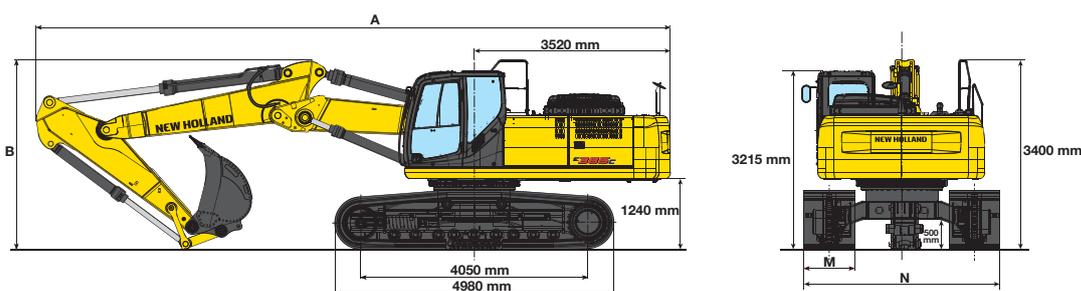
BALANCIER		2330	2600	3300	4150
A - Longueur hors tout	mm	11380	11290	11190	11230
B - Hauteur de la flèche en position de transport	mm	3720	3720	3460	3600
Longueur hors tout	mm	3720	3720	3460	3600

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ - FLECHE MONOBLOC

		VERSION EL			VERSION LC			
M - Largeur tuiles	mm	600	700	800	600	700	800	900
N - Largeur maximum	mm	2990	3090	3190	3190	3290	3390	3490
Poids en ordre de marche*	kg	35550	36010	36500	35630	36090	36580	37070
Pression au sol*	bar	0,72	0,62	0,55	0,720	0,62	0,55	0,50

*bras de 2600 mm

DIMENSIONS - FLECHE TRIPLE ARTICULATION



VERSION EL / LC

BALANCIER		2330	2600	3300	4150
A - Longueur hors tout	mm	11320	11200	11170	11180
B - Hauteur de la flèche en position de transport	mm	3410	3440	3400	3700
Longueur hors tout	mm	3410	3440	3400	3700

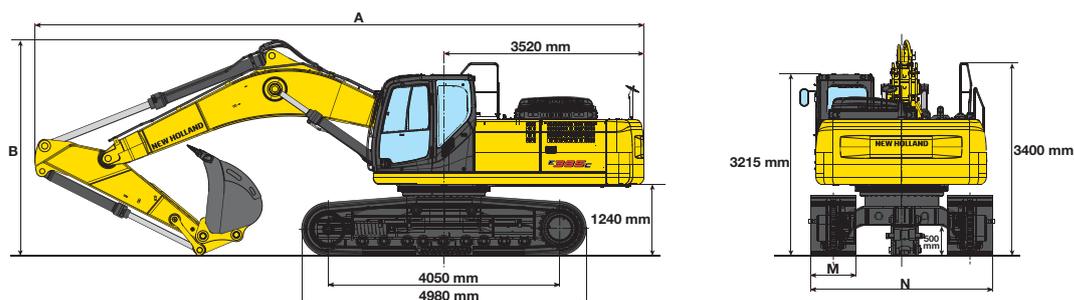
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ - FLECHE TRIPLE ARTICULATION

		VERSION EL			VERSION LC			
M - Largeur tuiles	mm	600	700	800	600	700	800	900
N - Largeur maximum	mm	2990	3090	3190	3190	3290	3390	3490
Poids en ordre de marche*	kg	36250	36710	37200	36330	36800	37290	37780
Pression au sol*	bar	0,73	0,63	0,56	0,73	0,63	0,56	0,51

*bras de 2600 mm

DIMENSIONS - BEH

Longueur de la flèche 5,775 m



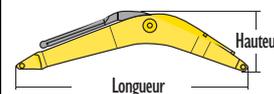
BALANCIER		2150
A - Longueur hors tout	mm	10650
B - Hauteur de la flèche en position de transport	mm	3810
Longueur hors tout	mm	3810

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ - BEH

		VERSION EL		
M - Largeur tuiles	mm	600	700	800
N - Largeur maximum	mm	2990	3090	3190
Poids en ordre de marche	kg	35500	35960	36450
Pression au sol	bar	0,72	0,62	0,55

POIDS ET DIMENSIONS DES COMPOSANTS (mm)

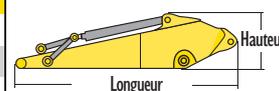
FLÈCHE		MONOBLOC 6,55 m	TRIPLE ART.	BEH 5,775 m
Longueur	m	6,80	6,700	6,020
Hauteur	m	1,7	1,420	1,840
Largeur	m	0,830	0,830	0,830
Poids*	kg	3174	3884	3054



*bras inclus

MONOBLOC - TRIPLE ARTICULATION - VERSION EL / LC

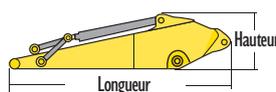
BALANCIER		2330	2600	3300	4150
Longueur	m	3,590	3,820	4,480	5,350
Hauteur	m	1,180	1,130	1,0	1,0
Largeur	m	0,450	0,450	0,450	0,450
Poids*	kg	1345	1355	1495	1835



*godet inclus

VERSION BEH

BALANCIER		2150
Longueur	m	3,370
Hauteur	m	1,170
Largeur	m	0,470
Poids*	kg	1320



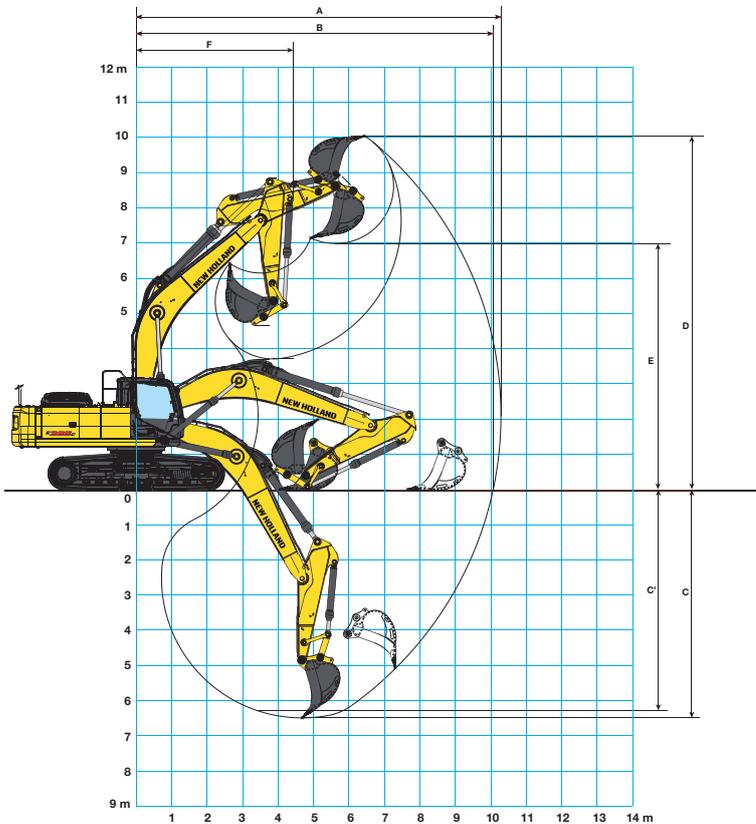
*godet inclus

Contrepoids	kg	8800
-------------	----	------

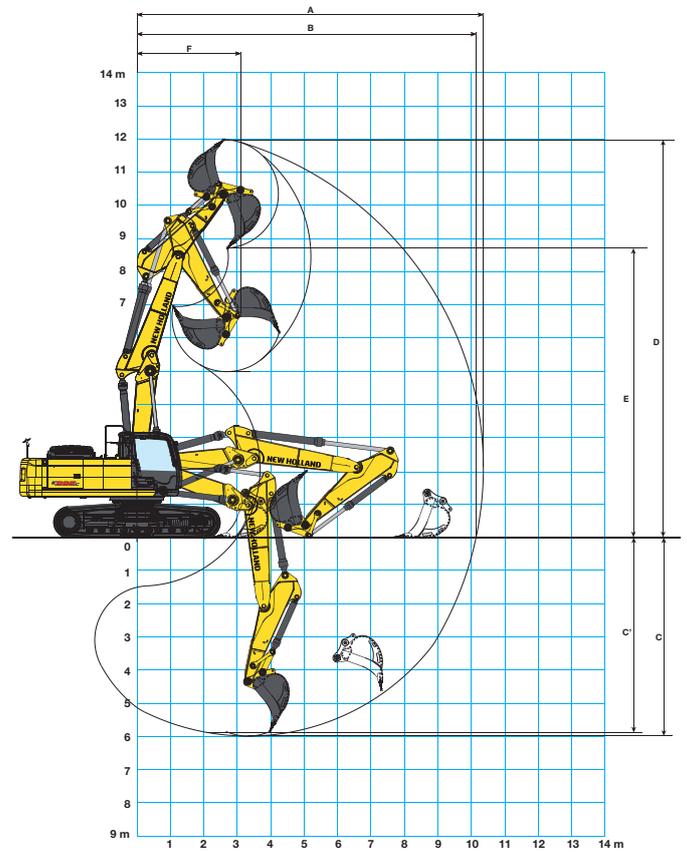
E385C

PERFORMANCES DE CREUSEMENT

MONOBLOC



TRIPLE ARTICULATION



BALANCIER		MONOBLOC				TRIPLE ARTICULATION				BEH
		2330	2600	3300	4150	2330	2600	3300	4150	2150
A - Portée de travail maxi	mm	10290	10560	11200	11920	10360	10630	11310	12060	9450
B - Portée de travail maxi au niveau du sol	mm	10070	10340	11000	11730	10150	10420	11105	11880	9210
C - Profondeur de travail maxi	mm	6500	6770	7470	8320	5990	6270	6960	7760	5640
C' - Profondeur de travail à 2,4 mt	mm	6290	6580	7310	8180	5580	6160	6860	7680	5440
D - Hauteur de travail maxi	mm	10050	10240	10570	10680	11980	12230	12820	13380	9710
E - Hauteur de déversement maxi	mm	6990	7160	7460	7620	8720	8980	9560	10120	6470
F - Rayon d'encombrement mini	mm	4430	4460	4370	4430	3110	3100	2850	3050	3830

FORCE D'ARRACHAGE - ISO 6015

BALANCIER		MONOBLOC / TRIPLE ARTICULATION				BEH
		2330	2600	3300	4150	2150
Godet	daN	24310	24120	24120	24120	24360
Balancier	daN	23660	20880	16960	14426	25000

AVEC POWER BOOST

BALANCIER		MONOBLOC / TRIPLE ARTICULATION				BEH
		2330	2600	3300	4150	2150
Godet	daN	26050	25840	25840	25840	26100
Balancier	daN	25350	22370	18170	15460	26790

E385C

CAPACITE DE LEVAGE - VERSION EL

MONOBLOC - BALANCIER 2330 mm

HAUTEUR	RAYON DE CHARGE														PORTÉE m
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A PORTÉE MAXI		PORTÉE m		
	AVANT	LATÉRAL	AVANT	LATÉRAL	AVANT	LATÉRAL	AVANT	LATÉRAL	AVANT	LATÉRAL	AVANT	LATÉRAL			
+7,5 m												9,2*	9,2*	6,13	
+6,0 m												9,7*	9,7*	7,19	
+4,5 m					14,0*	14,0*	10,9*	9,8*	9,4*	7,3	9,2*	6,9	7,82		
+3,0 m					17,0*	13,4	12,2*	9,3	10,0*	7,0	9,4*	6,4	8,13		
+1,5 m					18,3*	12,7	13,2*	8,8	10,5*	6,7	9,7*	6,1	8,15		
0 m					18,2*	12,6	13,6*	8,6	10,7*	6,6	10,1*	6,3	7,89		
-1,5 m				21,0*	21,0*	17,2*	12,7	13,2*	8,6		10,7*	6,8	7,31		
-3,0 m				19,1*	19,1*	15,2*	13,0	11,8*	8,8		11,2*	8,2	6,34		
-4,5 m					11,6*	11,6*					11,2*	11,2*	4,70		

TRIPLE ARTICULATION - BALANCIER 2330 mm

HAUTEUR	RAYON DE CHARGE														PORTÉE m			
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A PORTÉE MAXI		PORTÉE m					
	AVANT	LATÉRAL	AVANT	LATÉRAL	AVANT	LATÉRAL	AVANT	LATÉRAL	AVANT	LATÉRAL	AVANT	LATÉRAL						
+9,0 m												11,4*	11,4*	10,9*	10,9*	4,67		
+7,5 m												11,1*	11,1*	9,1*	9,1*	8,6*	8,6*	6,37
+6,0 m					17,2*	17,2*	12,4*	12,4*	9,3*	9,3*	7,2*	7,2	7,6*	7,4	7,39			
+4,5 m					16,0*	16,0*	15,9*	14,8*	10,3*	9,8	8,0*	7,1	7,2*	6,7	8,01			
+3,0 m					21,9*	21,9*	17,6*	14,3	11,9*	9,6	8,5*	7,0	7,2*	6,2	8,31			
+1,5 m					28,6*	26,7	18,6	14,0	13,7*	9,3	9,1*	6,8	7,4*	6,0	8,33			
0 m	29,7*	29,7*	29,1*	26,0	18,7	13,8	13,7*	8,7	9,7*	6,3	6,6	8,1*	6,1	8,07				
-1,5 m	23,9*	23,9*	28,4*	25,7	19,0*	13,4	13,5*	8,7	8,5*	6,6	8,8*	6,7	7,51					
-3,0 m	23,7*	23,7*	26,1*	25,9	16,3*	13,2	9,9*	8,7			7,7*	7,7*	6,56					

MONOBLOC - BALANCIER 2600 mm

HAUTEUR	RAYON DE CHARGE														PORTÉE m	
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		A PORTÉE MAXI			PORTÉE m
	AVANT	LATÉRAL	AVANT	LATÉRAL	AVANT	LATÉRAL	AVANT	LATÉRAL	AVANT	LATÉRAL	AVANT	LATÉRAL	AVANT	LATÉRAL		
+7,5 m														7,4*	7,4*	7,45
+6,0 m									8,2*	7,5				7,3*	6,7	8,34
+4,5 m					12,3*	12,3*	10,0*	10,0*	8,8*	7,6				7,6*	6,0	8,89
+3,0 m					15,4*	14,1	11,4*	9,8	9,5*	7,3	8,4*	5,7	8,1*	5,5	9,16	
+1,5 m					16,6*	13,2	12,7*	9,2	10,2*	7,0	8,5	5,5	8,3	5,4	9,18	
0 m			12,0*	12,0*	18,4*	12,8	13,5*	8,8	10,7*	6,8			8,5	5,5	8,95	
-1,5 m			19,2*	19,2*	18,0*	12,7	13,5*	8,6	10,7*	6,7			9,2	5,8	8,45	
-3,0 m	20,9*	20,9*	22,6*	22,6*	16,7*	12,9	12,8*	8,7	10,0*	6,7			9,8*	6,6	7,62	
-4,5 m			18,5*	18,5*	14,0*	13,1	10,7*	9,1					10,0*	8,5	6,33	

TRIPLE ARTICULATION - BALANCIER 2600 mm

HAUTEUR	RAYON DE CHARGE														PORTÉE m		
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		A PORTÉE MAXI			PORTÉE m	
	AVANT	LATÉRAL	AVANT	LATÉRAL	AVANT	LATÉRAL	AVANT	LATÉRAL	AVANT	LATÉRAL	AVANT	LATÉRAL	AVANT	LATÉRAL			
+10,5 m														9,6*	9,6*	4,09	
+9,0 m									10,9*	10,9*	7,8*	7,8*			7,9*	7,9*	6,33
+7,5 m									10,8*	10,8*	8,8*	8,8*	7,0*	7,0*	6,6*	6,6*	7,66
+6,0 m					17,4*	17,4*	11,9*	11,9*	9,1*	9,1*	7,5*	7,4*			6,0*	6,0*	8,53
+4,5 m					19,1*	19,1*	15,3*	14,9	10,1*	9,9*	7,8*	7,3	5,9*	5,5	5,7*	5,4	9,07
+3,0 m					24,6*	24,6*	18,0*	14,5	11,6*	9,7*	8,3*	7,1	6,4*	5,7	5,6*	5,3	9,34
+1,5 m					28,2*	26,7*	18,6*	14,2	13,5*	9,4	9,0*	6,9	6,7*	5,5	5,7*	5,3	9,36
0 m	32,3*	32,3*	29,0*	26,3	18,7*	14,0	13,8*	9,3	9,7*	6,7				6,0*	5,4	9,13	
-1,5 m	25,0*	25,0*	29,3*	25,9	19,1*	13,6	13,8*	9,0	10,1*	6,7				6,6*	5,7	8,64	
-3,0 m	25,1*	25,1*	27,8*	26,1	18,2*	13,5	12,5*	8,8						6,6*	6,1	7,83	
-4,5 m	23,3*	23,3*	20,6*	20,6*	12,6*	12,6*											

MONOBLOC - BALANCIER 3300 mm

HAUTEUR	RAYON DE CHARGE														PORTÉE m		
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		A PORTÉE MAXI			PORTÉE m	
	AVANT	LATÉRAL	AVANT	LATÉRAL	AVANT	LATÉRAL	AVANT	LATÉRAL	AVANT	LATÉRAL	AVANT	LATÉRAL	AVANT	LATÉRAL			
+7,5 m														4,8*	4,8*	8,23	
+6,0 m									7,4*	7,4*	4,9*	4,9*	4,7*	4,7*	9,05		
+4,5 m								9,0*	9,0*	8,0*	7,3	7,5*	5,9	4,8*	4,8*	9,54	
+3,0 m					21,9*	21,9*	13,8*	13,8*	10,5*	9,6	8,9*	7,3	7,9*	5,7	5,1*	4,9	9,80
+1,5 m					11,2*	11,2*	16,5*	13,6	12,0*	9,3	9,7*	7,0	8,3*	5,5	5,5*	4,9	9,82
0 m					13,5*	13,5*	18,0*	12,9	13,0*	8,8	10,3*	6,7	8,3	5,3	6,3*	4,9	9,61
-1,5 m	12,9*	12,9*	17,7*	17,7*	18,2*	12,6	13,4*	8,6	10,6*	6,5	8,3	5,3	7,5*	5,2	9,14		
-3,0 m	17,4*	17,4*	23,0*	23,0*	17,4*	12,7	13,1*	8,6	10,3*	6,5			9,0*	5,7	8,38		
-4,5 m	22,3*	22,3*	21,3*	21,3*	15,4*	12,9	11,8*	8,7					9,4*	7,0	7,23		
-6,0 m			15,5*	15,5*	11,6*	11,6*							9,6*	9,6*	5,45		

TRIPLE ARTICULATION - BALANCIER 3300 mm

HAUTEUR	RAYON DE CHARGE														PORTÉE m		
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		A PORTÉE MAXI			PORTÉE m	
	AVANT	LATÉRAL	AVANT	LATÉRAL	AVANT	LATÉRAL	AVANT	LATÉRAL	AVANT	LATÉRAL	AVANT	LATÉRAL	AVANT	LATÉRAL			
+10,5 m									10,8*	10,8*					5,9*	5,9*	5,46
+9,0 m									9,6*	9,6*	8,2*	8,2*			5,1*	5,1*	7,29
+7,5 m									8,0*	8,0*	8,0*	6,9*	6,9*		4,8*	4,8*	8,47
+6,0 m									10,6*	10,6*	8,4*	8,4*	6,9*	6,9*	4,7*	4,7*	9,26
+4,5 m					22,5*	22,5*	13,0*	13,0*	9,2*	9,2*	7,2*	7,2*	6,1*	5,5	4,7*	4,7*	9,76
+3,0 m	29,6*	26,9*	25,6*	25,6*	17,8*	14,7*	10,6*	9,7	7,8*	7,1*	6,3*	5,4	4,9*	4,6	4,6	10,01	
+1,5 m	27,6*	27,6*	26,8*	26,4*	18,5*	14,2	12,4*	9,4	8,5*	6,9	6,6*	5,3	4,9*	4,6	4,6	10,03	
0 m	21,5*	21,5*	28,5*	26,6	18,4*	13,9	13,6*	9,2	9,2*	6,6	6,9*	5,3	5,2*	4,8	4,8	9,82	
-1,5 m	22,2*	22,2*	28,9*	25,8	18,6*	13,6*	13,7	9,0	9,7*	6,5			5,6*	5,1	9,36		
-3,0 m	24,9*	24,9*	28,7*	25,7	18,9*	13,4	13,4*	8,7	9,3*	6,4			6,4*	5,6	8,62		
-4,5 m	32,0*	32,0*	24,8*	24,8*	16,1*	13,3	9,9*	8,6*									

MONOBLOC - BALANCIER 4150 mm

HAUTEUR	RAYON DE CHARGE														PORTÉE m				
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m			A PORTÉE MAXI		PORTÉE m	
	AVANT	LATÉRAL	AVANT	LATÉRAL	AVANT	LATÉRAL	AVANT	LATÉRAL	AVANT	LATÉRAL	AVANT	LATÉRAL	AVANT	LATÉRAL		AVANT	LATÉRAL		
+7,5 m															4,0*	4,0*	9,10		
+6,0 m															6,0*	5,8	9,84		
+4,5 m									7,1*	7,1*	6,7*	6,0*			3,7*	3,7*	10,31		
+3,0 m								9,4*	9,4*	8,0*	7,3	7,3*	5,7	4,1*	4,1*	3,9*	3,9*	10,54	
+1,5 m					17,3*	17,3*	15,0*	13,9*	11,1*	9,6	9,0*	7,1*	7,8*	5,5	4,5*	4,1	4,2*	4,1	10,56
0 m	7,9*	7,9*	14,6*	14,6*	17,2*	13,2	12,4*	9,0	9,9*	6,7	8,3	5,3	4,7*	4,4	4,7*	4,4	10,36		
-1,5 m	11,3*	11,3*	16,8*	16,8*	18,1*	12,7	13,2*	8,6	10,4*	6,5	8,2	5,2	5,4*	4,6	9,93				
-3,0 m	14,8*	14,8*	20,4*	20,4*	18,0*	12,6	13,3*	8,5	10,4*	6,4	8,1	5,1	6,8*	5,0	9,23				
-4,5 m	18,7*	18,7*	24,1*	24,1*	16,7*	12,7	12,6*	8,5	9,8*	6,4			8,7*	5,8	8,21				
-6,0 m	23,1*	23,1*	19,6*	19,6*	14,1*	12,8	10,5*	8,8					9,2*	7,7	6,70				

TRIPLE ARTICULATION - BALANCIER 4150 mm

HAUTEUR	RAYON DE CHARGE														PORTÉE m				
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		A PORTÉE MAXI			PORTÉE m			
	AVANT	LATÉRAL	AVANT	LATÉRAL	AVANT	LATÉRAL	AVANT	LATÉRAL	AVANT	LATÉRAL	AVANT	LATÉRAL	AVANT	LATÉRAL					
+10,5 m															7,1*	7,1*	4,4*	4,4*	6,78
+9,0 m															7,3*	7,3*	6,2*	6,2*	8,32
+7,5 m															7,2*	7,2*	6,2*	6,2*	9,37
+6,0 m															7,5*	7,5*	6,3*	6,3*	10,09
+4,5 m					16,1*	16,1*	10,9*	10,9*	8,2*	8,2*	6,6*	6,6*	5,6*	5,5	3,6*	3,6*	10,55		
+3,0 m	30,0*	30,0*	24,8*	24,8*	14,7*	14,6	9,5*	9,5*	7,1*	7,0*	5,8*	5,4*	3,7*	3,7*	3,7*	3,7*	10,78		
+1,5 m	27,7*	27,7*	26,1*	26,1*</															

CAPACITE DE LEVAGE - VERSION BEH

MONOBLOC - BALANCIER 2150 mm

HAUTEUR	RAYON DE CHARGE												A PORTÉE MAXI. PORTÉE m		
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A PORTÉE MAXI.				
	AVANT	LATÉRAL	AVANT	LATÉRAL	AVANT	LATÉRAL	AVANT	LATÉRAL	AVANT	LATÉRAL	AVANT	LATÉRAL			
+7,5 m													10,00*	10,00*	5,95
+6,0 m								10,1*	10,1*				9,8*	8,7*	7,04
+4,5 m					13,3*	13,3*		11,1*	10,3				9,9*	7,5	7,68
+3,0 m					16,2*	14,6		12,4*	10,1	10,5*	7,5		10,1*	6,9	8,00
+1,5 m					18,4	14,0		13,6*	9,6	11,0*	7,3		10,3	6,7	8,02
0 m			18,6*	18,6*	19,1*	13,5	14,1*	9,3	11,2	7,1			10,7	6,9	7,76
-1,5 m	20,1*	20,1*	25,5*	25,5	18,4*	13,5	13,8*	9,3					11,3*	7,5	7,17
-3,0 m			21,6*	21,6*	16,1*	13,7	12,1*	9,4					11,7*	9,1	6,16
-4,5 m													11,3*	11,3*	4,47

Toutes les valeurs de capacité de levage sont exprimées en tonnes et sans godet.

Conformément à la norme ISO 10567, la charge indiquée ne dépasse pas 87% de la capacité de levage du système hydraulique ou 75% de la charge statique de basculement. Les valeurs marquées d'un astérisque sont limitées par le système hydraulique.

MONOBLOC / TRIPLE ARTICULATION

GODETS			E385C EL				E385C LC			
Largeur (ISO 7451) mm	Capacité (ISO 7451) m ³	Poids kg	Balancier mm				Balancier mm			
			2330	2600	3300	4150	2330	2600	3300	4150
850	0,735	892								
1000	0,91	947								
1200	1,25	1069								
1350	1,60	1143								
1500	1,60	1248								
1700	1,85	1373								

BEH

GODETS			E385C BEH
Largeur mm	Capacité (ISO 7451) m ³	Poids kg	Balancier mm
			2150
850	0,735	892	
1000	0,91	947	
1200	1,25	1069	
1350	1,60	1143	
1500	1,60	1248	
1700	1,85	1373	
1830	2,10	1390	

Travaux avec une densité générale du matériau (poids spécifique du matériau < 1,8 t/m³)

Travaux avec une densité moyenne de matériau lourds (poids spécifique du matériau < 1,5 t/m³)

Travaux avec une densité légère de matériau (poids spécifique du matériau < 1,2 t/m³)



E485C

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



MOTEUR

Marque et modèle..... HINO EB-PI I C-UP
Puissance moteur (ISO 14396) 271 kW / 364 cv (l 850 tr/min)
Couple maximal 1417 Nm (l 400 tr/min)
Type Diesel, injection directe, refroidissement par eau,
turbo à refroidisseur intermédiaire
Cylindrée 10,5 l
Nombre de cylindres 6
Alésage x course..... 122 x 150 mm
Filtre à huile moteur à distance pour un remplacement facilité
Contrôle électronique du régime moteur, commande à cadran
Le sélecteur de ralenti automatique Auto-Idling ramène le moteur au
régime minimal lorsque toutes
les commandes sont en position neutre.
Température extérieure de -25 °C
Climats chauds (version AME avec kit pour climat tropical) -25°/+45°
(sans système EGR / Pas de certification Tier)



SYSTEME ELECTRIQUE

Tension / Alternateur..... 24V / 70 A
Démarreur..... 6 kW
Batteries sans entretien..... 2 x 12V / 160 Ah



TRANSMISSION

Type hydrostatique, deux vitesses, rétrogradage automatique
Moteurs de translation pistons axiaux, double cylindrée
Freins..... automatiques, à disque
Réducteur final à bain d'huile, train épicycloïdale
Rampe franchissable 70% (35°)
Vitesses de translation 0 -3.5 km/h en vitesse lente et 0 - 5.6 km/h
en vitesse rapide
Effort de traction 400 kN



CHASSIS

Typevariable gauge
Conception renforcée du châssis porteur en X
Système de chaîne renforcé avec bagues etanches

	E485C LCH/BEH
Galets inférieurs (de chaque côté)	9
Galets supérieurs (de chaque côté)	3
Long. des chenilles au sol (mm)	4400
Voie minimum (mm)	2390
Voie maximum (mm)	2890
Tuiles (mm)	600-700 800-900

Type de patin.....à triple arête
Nb de chaque côté50
Hauteur du patin36 mm



SYSTEME HYDRAULIQUE

Doubles pompes hautes performances avec réglage électronique du débit.
Pompes à pistons à cylindrée variable/remise à zéro avec mise au point
mort automatique des commandes Distributeur principal avec clapet de
décharge et clapet anti retour intégré
HAOA (Hydrotronic Active Operation Aid)

ESSC (Engine Speed Sensing Control)
DOC (Dipper Optimised Control)
CPB (Continuous Power Boost)
Processeur A.E.P. (Advanced Electronic Processor) nouvelle génération

3 modes de travail

Mode H pour travaux d'excavation lourds
Mode S pour les travaux d'excavation et de chargement général
Mode E - ECOonomie de carburant

Modes accessoires

Marteau (Simple Effet - S.E.)
Cisaille (Double Effet - DE)
Réglage du débit et de la pression des accessoires sur l'écran
multifonctions en la cabine, possibilité d'enregistrer 20 préréglages

Pompes hydrauliques

Débit maximum au régime nominal 2 x 370 l/min
Pompe à engrenages du circuit de pilotage max 30 l/min

Souppes de commande directionnelle

Type Distributeur à 8 tiroirs

Pressions système

Flèche, bras et godet..... 31,4 Bar
avec Power Boost..... 34,3 Bar
Translation 34,3 Bar
Rotation 25 Bar
Circuit Pilot Control 5 Bar



CAPACITES

Huile moteur.....42.5 l
Réservoir de carburant 640 l
Circuit hydraulique (dont réservoir de 283 l) 530 l
Circuit de refroidissement.....47.4 l



ROTATION

Moteur de rotation..... pistons axiaux
Frein de rotation..... hydraulique
Vitesse de rotation..... 0-7,8 tr/min



CABINE ET COMMANDES

Cabine opérateur

Structure acier
Cabine EVO très confortable et sécurisée conforme aux normes
ROPS (ISO 12117-2) et FOPS (ISO 10262 niveau II)
Caméra arrière..... en option
Moniteur..... écran de contrôle multifonction avec affichage vidéo de la
caméra arrière intégré (si option sélectionnée)

Siège opérateur

Siège..... grand confort, multi-réglages

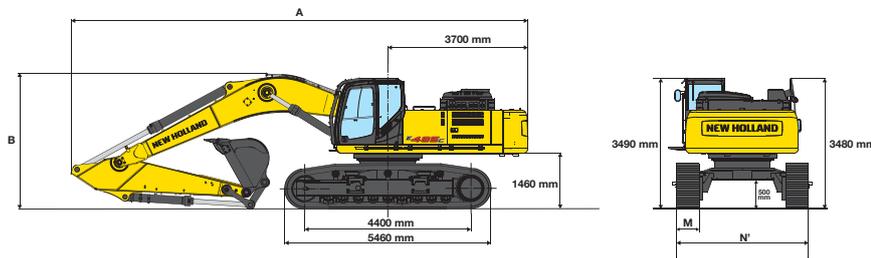
Fonctionnement

Translation deux leviers ou deux pédales pour contrôler de manière
indépendante la marche en avant/arrière de chaque chenille
commande de l'équipement..... mono leviers

E485C

DIMENSIONS - FLECHE MONOBLOC

Longueur de la flèche 7.00 m



VERSION LCH

BALANCIER		2900	3450	4040
A - Longueur hors tout	mm	12140	12080	12080
B - Hauteur de flèche en position de transport	mm	3750	3630	3630
Hauteur hors tout	mm	3750	3630	3630

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ - FLECHE MONOBLOC

		VERSION LCH			
M - Largeur tuiles	mm	600	700	800	900
N - Largeur (réduit pour transportation)	mm	2990	3090	3190	3290
N' - Largeur maxi	mm	3490	3590	3690	3790

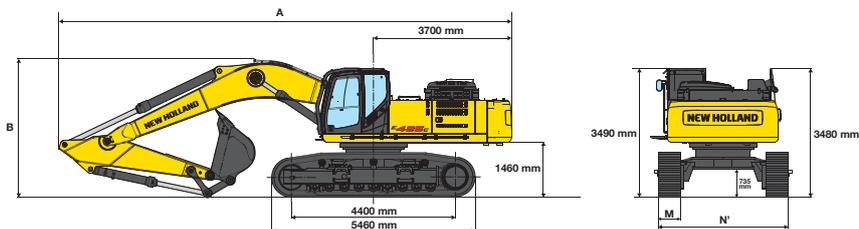
BALANCIER 2900		VERSION LCH			
Poids en ordre de marche	kg	49080	49630	50190	50740
Pression au sol	bar	0,91	0,79	0,7	0,63

BALANCIER 3450		VERSION LCH			
Poids en ordre de marche	kg	49260	49810	50360	50910
Pression au sol	bar	0,92	0,80	0,70	0,63

BALANCIER 4040		VERSION LCH			
Poids en ordre de marche	kg	49450	50000	50550	51100
Pression au sol	bar	0,91	0,79	0,70	0,63

DIMENSIONS - BEH

Longueur de la flèche 6.30 m



BALANCIER		2600
A - Longueur hors tout	mm	11490
B - Hauteur de flèche en position de transport	mm	3830
Hauteur hors tout	mm	3830

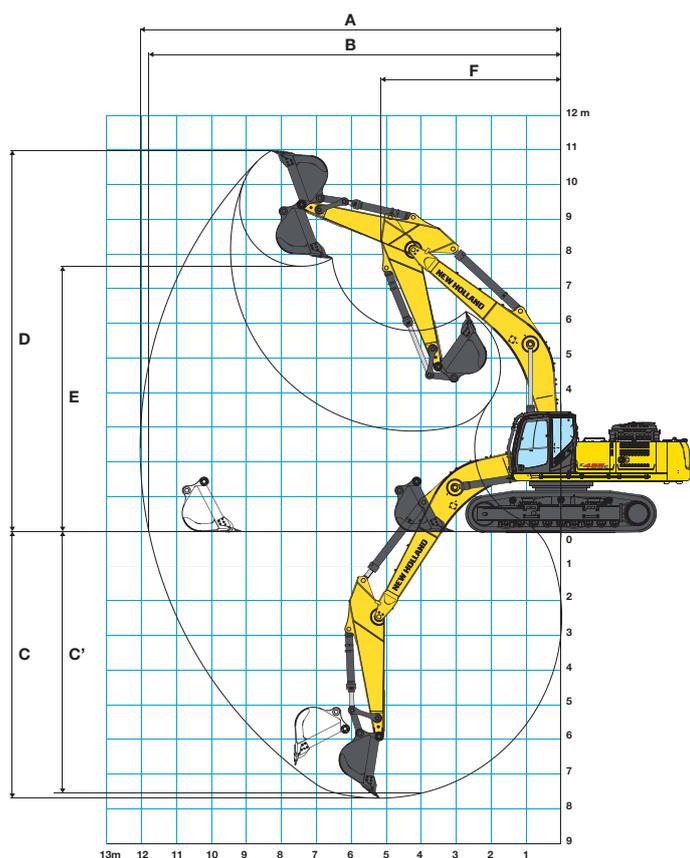
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ - BEH

		BEHVERSION			
M - Largeur tuiles	mm	600	700	800	900
N - Largeur (réduit pour transportation)	mm	2990	3090	3190	3290
N' - Largeur maxi	mm	3490	3590	3690	3790

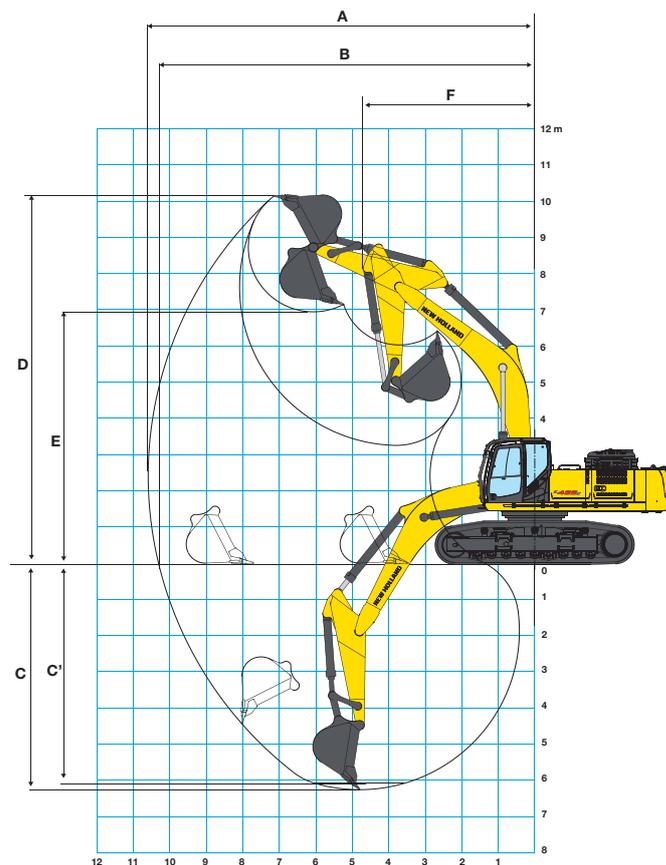
BALANCIER 2600		LCHVERSION			
Poids en ordre de marche	kg	48350	48900	49450	50000
Pression au sol	bar	0,90	0,77	0,69	0,62

PERFORMANCES DE CREUSEMENT

FLECHE MONOBLOC



BEH



BALANCIER	FLECHE MONOBLOC			BEH	
	2900	3450	4040	2600	
A - Portée de travail maxi	mm	11520	12050	12540	10600
B - Portée de travail maxi au niveau du sol	mm	11260	11800	12310	10310
C - Profondeur de travail maxi	mm	7140	7690	8280	6260
C' - Profondeur de travail à 2,4 mt	mm	6980	7550	8150	6080
D - Hauteur de travail maxi	mm	10730	10990	11050	10150
E - Hauteur de déversement maxi	mm	7400	7650	7740	6940
F - Rayon d'encombrement mini	mm	5220	5160	5170	4710

FORCE D'ARRACHAGE

BALANCIER	FLECHE MONOBLOC			BEH	
	2900	3450	4040	2600	
Godet	daN	24800	24800	24800	25390
Balancier	daN	22640	19985	17945	23250

AVEC DISPOSITIF POWER BOOST ACTIVE

BALANCIER	FLECHE MONOBLOC			BEH	
	2900	3450	4040	2600	
Godet	daN	27000	27000	27000	27740
Balancier	daN	24780	21820	19580	25390

FLECHE MONOBLOC

GODETS			E485C LCH		
Largeur	Capacité SAE J296 (ISO 7451)	Poids	Balancier mm		
			2900	3450	4040
mm	m ³	kg			
1320	1,66	1231			
1420	1,83	1328			
1550	2,05	1409			
1670	2,26	1468			

BEH

GODETS			E485C BEH
Largeur	Capacité SAE J296 (ISO 7451)	Poids	Balancier mm
			2600
mm	m ³	kg	
1320	1,66	1231	
1420	1,83	1328	
1550	2,05	1409	
1670	2,26	1468	
1740	2,60	1850	

Travaux de cavage courants (poids spécifique du matériau < 1,8 t/m³)

EQUIPMENT DE SÉRIE

- Moteur 6 cylindres et 10,5 litres de cylindrée (E485C)
- Moteur 6 cylindres et 7,7 litres de cylindrée (E385C)
- H.A. O.A. (Hydrotronic active operation aid) – Système d'assistance active hydrotronique
- C.P.B. (Continuous Power Boost) -
Accroissement de la puissance « en continu »
- Sélecteur de ralenti automatique
- Deux vitesses de déplacement avec rétrogradage automatique des vitesses
- Boîte à outils
- Graissage centralisé de la flèche
- Graissage automatique centralisé (E485C uniquement)
- Couronne en bain de graisse
- Rétroviseur
- Deux projecteurs sur la flèche de levage
- Toit de cabine transparent et vitre avant ouvrable
- Siège à suspension mécanique
- Accoudoirs réglables
- Processeur A.E.P. (Advanced Electronic Processor) nouvelle génération
- Ecran de contrôle multifonction, mode et équipements, sélection, température du liquide de refroidissement, réservoir de carburant et économies de carburant. Fonctions de menu pour graphique de rendement énergétique, plannings de maintenance, état du système.
- Sélecteur de mode de ralenti automatique Auto-Idling
- Climatisation automatique
- Radio USB&Bluetooth avec haut-parleurs
- Interrupteur de drain de pression
- Avertisseur sonore

OPTIONS

- Dispositif anti-vol
- Gyrophare
- Eclairages de cabine supplémentaires et pare-pluie
- Protection avant cabine
- Plaque de châssis inférieur
- Guide-chenille supplémentaires, avant et arrière
- Attaches rapides hydrauliques
- Kit de manipulation d'objets
- Siège chauffant à suspension pneumatique
- Circuit marteau et broyeur avec pédale de commande
- Circuit marteau et broyeur à commande hydraulique proportionnelle HPC (Hydraulic Proportional Control)
- Circuit supplémentaire, marteau et broyeur à commande hydraulique proportionnelle HPC (Hydraulic Proportional Control)
- Flèche monobloc, bras BEH (Bulk Excavator Heavy) pour les creusements intensifs ou triple articulation (uniquement pour le modèle E385C)
- Bras BEH (E485C)
2600 mm
- Bras LCH (E485C) :
2900 mm
3450 mm
4040 mm
- Patins LCH/BEH (E485C) : 600 - 700 - 800 - 900 mm
Chenille à double arête de 600 mm
- Bras BEH (E385C) :
2150 mm XD
- Bras EL/LC (E385C) :
2330 mm
2600 mm
2600 mm XD
3300 mm
4150 mm
- Patins (E385C) :
EL/BEH : 600 - 700 - 800 mm
LC : 600 - 700 - 800 - 900 mm
- Chenille à double arête de 600 mm

Remarque : les équipements de série et optionnels peuvent varier d'un pays à l'autre.
Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire NEW HOLLAND.

PIECES ET SERVICES

Le réseau de concessionnaires New Holland représente la meilleure garantie de productivité continue pour les machines fournies à ses clients. Le personnel technique d'assistance New Holland est parfaitement en mesure de résoudre tous les problèmes d'entretien et de réparation, chaque niveau d'assistance répondant aux normes strictes à respecter pour être conforme aux règles de qualité New Holland. Le réseau global d'assistance New Holland garantit un service pièces détachées rapide et fiable permettant de diminuer les temps d'arrêt, d'accroître la productivité et, bien entendu, de garantir l'activité rentable de ses clients.



CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL

Les informations contenues dans cette brochure sont fournies seulement à titre indicatif. La société NEW HOLLAND CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. se réserve le droit de modifier, à n'importe quel moment, pour des raisons techniques ou pour toute autre raison nécessaire, les caractéristiques techniques et les performances du matériel présenté. Les illustrations ne montrent pas nécessairement des produits standard. Les dimensions, poids et capacités ainsi que les coefficients de conversion utilisés sont sujets à variations dans les limites des tolérances normalement acceptées dans les processus d'usage.

Published by NEW HOLLAND CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A
Printed in Italy - MediaCross Firenze - Cod IR3301NCFR - Printed 10/13

Printed on recycled paper
CoC-FSC 000010 CQ Mixed sources



www.newholland.com

