



# NEW HOLLAND

## *E16<sub>B</sub>* *E18<sub>B</sub>*



E16B                      E18B

PUISSANCE NETTE AU VOLANT	11,2 kW - 15 ch
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ (MAX.)	1700 kg                      1780 kg
RAYON DE GIRATION ARRIÈRE	1065 mm
CAPACITE DES GODETS	0,028 - 0,069 m <sup>3</sup>

 **NEW HOLLAND**

**CONSTRUCTION**

**BUILT AROUND YOU**

# E16B / E18B

## DES PERFORMANCES EXCEPTIONNELLES, UNE FORTE PRODUCTIVITE

Un moteur qui respecte toutes les normes actuelles :

- toute la puissance dont vous avez besoin avec une faible consommation de carburant
- une conception technologique avancée pour réduire le niveau de bruit et les émissions de gaz

### RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

Les modèles E16B/18B respectent « le niveau de bruit réduit » conformément à la directive 2000/14/EC phase 2.

Des pompes à cylindrée variable adaptent automatiquement la vitesse et la puissance de fonctionnement aux changements de charge permettant ainsi d'optimiser le contrôle et de réduire la consommation de carburant.

Grâce au système hydraulique, le conducteur peut combiner les mouvements avec la conduite.



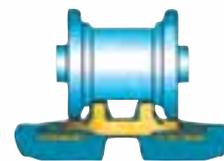
Fonctions hydrauliques auxiliaires (à simple ou double effet) par tubes/tuyaux flexibles vers la pelle mécanique :

- de série sur le modèle E18B
  - en option sur le modèle E16B
- « Attache rapide » hydraulique disponible sur demande.



Lame de boteur concave et pliable :

- sur toute la largeur de l'engin ; ajustement à ergots pour des chenilles plus larges sur le modèle E18B
- offre d'excellentes performances de nivellement et de remblayage et permet de créer une plateforme de fouille stable.



Nouvelle conception innovante des galets de chenille :

- plus larges, pour une meilleure stabilité
- meilleur maintien des chenilles
- longévité des chenilles accrue

Réglage simple de la tension des chenilles avec pompe à graisse.

Vitesse de transport : faible 2,0 km/h, élevée 3,5 km/h. Sélecteur de vitesse accessible du bout des doigts sur la commande de translation.

Nouveaux canopy à trois supports (FOPS, TOPS) ou cabine (FOPS, TOPS) disponibles sur les deux modèles. L'environnement de l'opérateur le plus spacieux sur le marché. La cabine est équipée d'un chauffage de série et une ventilation supplémentaire est possible grâce aux fenêtres coulissantes ou en soulevant la vitre du pare-brise.



Un environnement de fonctionnement convivial pour l'utilisateur et conçu pour de longues journées de travail productif avec une fatigue minimale de l'opérateur: contrôle de translation actionné par levier ou pédale, tableau de bord facilement et complètement visible dans toutes les directions. Des leviers de commande de type « joystick » précis nécessitant peu d'effort pour une meilleure productivité.



# E16B/E18B

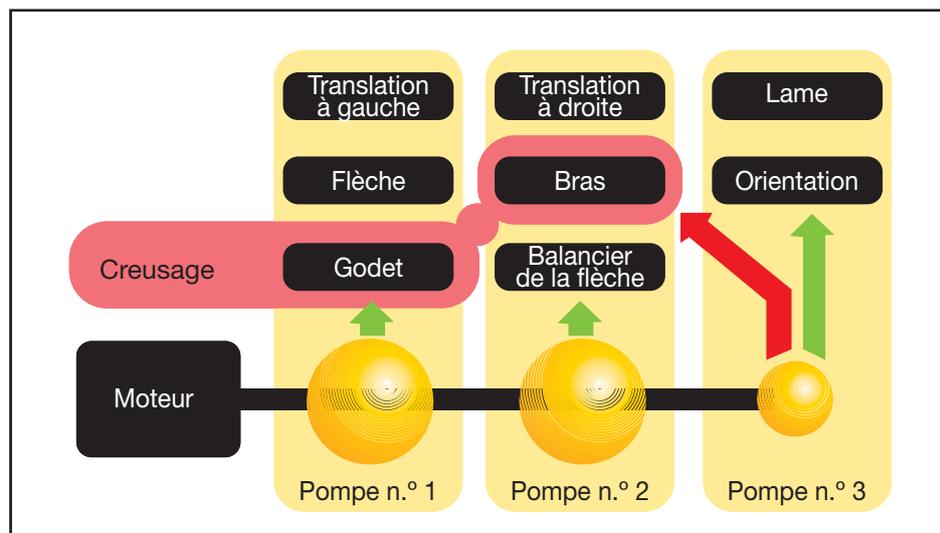
## ENTRETIEN & MAINTENANCE



- Jauges visuelles pour une vérification facile des niveaux hydraulique et de carburant. Nouvel agencement des filtres et de la batterie. Maintenance facile depuis le sol grâce à l'accès « tout autour » à 360° :
- une large ouverture grâce au capot moteur arrière articulé
  - deux larges panneaux latéraux, faciles à enlever, permettent un accès plus facile au radiateur et aux réservoir de carburant et hydraulique
  - ouverture du panneau situé sous le siège de l'opérateur qui permet d'accéder aux fusibles
  - meilleur accès de remplissage de carburant



## SYSTEME INTEGRE DE POMPAGE DES FLUX (TROIS POMPES) POUR DES MOUVEMENTS SIMULTANES



Dès lors que l'engin commence à creuser, la force libérée par la troisième pompe (qui active normalement les circuits du balancier et du bouteur) est dirigée vers le circuit du bras pour une puissance supplémentaire. Cela permet de garantir des mouvements du bras rapides et souples même à charge élevée.

# E16B

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

### CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Puissance nette au volant (ISO14396) ..... 11,2 kW/15 ch  
 Poids en ordre de marche :  
 avec canopy ..... 1580 kg  
 avec cabine ..... 1700 kg  
 Profondeur de fouille maximale (bras 1020 mm) ..... 2200 mm  
 Profondeur de fouille maximale (bras long 1 220 mm) ..... 2400 mm  
 Force d'arrachement :  
 avec godet ..... 13,3 daN  
 avec pelle mécanique (courte/longue) ..... 8,4/7,4 daN  
 Longueur en position de transport (max) ..... 3620 mm  
 Largeur en position de transport ..... 990 mm  
 Hauteur en position de transport (avec canopy/avec cabine)  
 ..... 2340/2350 mm

### MOTEUR

Marque ..... MITSUBISHI  
 Modèle ..... L3E  
 Type ..... Diesel 4 temps, injection directe  
 Nombre de cylindres ..... 3  
 Cylindrée totale ..... 952 cm<sup>3</sup>  
 Régime nominal ..... 2100 tr/min  
 Couple maximum à 1800 tr/min ..... 53,5 Nm

### SYSTEME ELECTRIQUE

Batteries ..... 1 x 40 Ah  
 Tension ..... 12 V  
 Alternateur ..... 40 A  
 Démarreur ..... 1,7 kW

### SYSTEME HYDRAULIQUE

Système hydraulique avec pompes à double piston axial et à cylindrée variable.  
 Nombre de pompes ..... 2

Débit total ..... 2x15,5 l/min  
 Pression de service maximale (fixe/transport) ..... 206 bar  
 Pression de service maximale (balancier) ..... 145 bar

### TOURELLE

Moteur hydraulique ..... piston axial  
 Vitesse de rotation ..... 9,5 tr/min  
 Angle de rotation de la flèche :  
 à gauche ..... 80°  
 à droite ..... 45°

### CHASSIS

Empattement ..... 1215 mm  
 Largeur ..... 990 mm  
 Largeur des patins (Chenille en caoutchouc) ..... 230 mm  
 Pression au sol (avec canopy/avec cabine) ..... 0,25/0,30 bar  
 Galets supérieurs/inférieurs ..... plaque (plate)/3  
 Vitesse : ..... 1 ou 2  
 Vitesses de translation (Chenille en caoutchouc) ..... 2,0-2,0/3,5 km/h  
 Inclinaison continue maximale ..... 58% (30°)

### LAME

Largeur x hauteur ..... 990 x 245 mm  
 Elévation de la lame ..... 210 mm  
 Abaissement de la lame ..... 310 mm

### CAPACITE

Carburant ..... 19,5 litres  
 Liquide de refroidissement ..... 3,5  
 Huile moteur ..... 3,0  
 Système hydraulique ..... 15,0



# E18B

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

### CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Puissance nette au volant (ISO14396) .....11,2 kW/15 ch  
Poids en ordre de marche :  
avec canopy.....1660 kg  
avec cabine.....1780 kg  
Profondeur de fouille maximale (bras de 1020 mm).....2200 mm  
Profondeur de fouille maximale (bras de 1 220 mm)..... 2400 mm  
Force d'arrachement :  
godet .....14,0 daN  
pelle mécanique (courte/longue) .....8,7/7,8 daN  
Longueur en position de transport (max) .....3620 mm  
Largeur en position de transport (retracté/déployé) .990/1330 mm  
Hauteur en position de transport  
(avec canopy/avec cabine) .....2340/2350 mm

### MOTEUR

Marque .....MITSUBISHI  
Modèle.....L3E  
Type .....Diesel 4 temps, à injection directe  
Nombre de cylindres .....3  
Cylindrée totale .....952 cm<sup>3</sup>  
Régime nominal .....2100 tr/min  
Couple maximum à 1800 tr/min .....53,5 Nm

### SYSTEME ELECTRIQUE

Batteries .....1 x 40 Ah  
Tension.....12 V  
Alternateur .....40 A  
Démarreur .....1,7 kW

### SYSTEME HYDRAULIQUE

Système hydraulique avec pompes à double piston axial et cylindrée variable et une pompe à engrenages.  
Nombre de pompes .....2+1  
Débit total (pompes à piston axial).....2 x 15,5 l/min

Débit de la pompe à engrenage .....10,9 l/min  
Pression de service maximale (fixe/transport) .....216 bar  
Pression de service maximale (balancier) .....140 bar

### TOURELLE

Moteur hydraulique .....piston axial  
Vitesse de rotation .....9,0 tr/min  
Angle de rotation de la flèche :  
à gauche .....80°  
à droite .....45°

### CHASSIS

Empattement .....1215 mm  
Largeur (retracté/déployé) .....990/1330 mm  
Largeur des patins (Chenille en caoutchouc) .....230 mm  
Pression au sol (avec canopy/avec cabine) .....0,27/0,31 bar  
Galets supérieurs/inférieurs.....plaque (plate) /3  
Vitesse de translation .....2  
Plage des vitesses de translation (Chenille en caoutchouc)  
.....2,0/3,5 km/h  
Inclinaison continue maximale .....58% (30°)

### LAME

Largeur x hauteur (pliée/déployée) .....990/1330 x 245 mm  
Élévation de la lame .....210 mm  
Abaissement de la lame .....310 mm

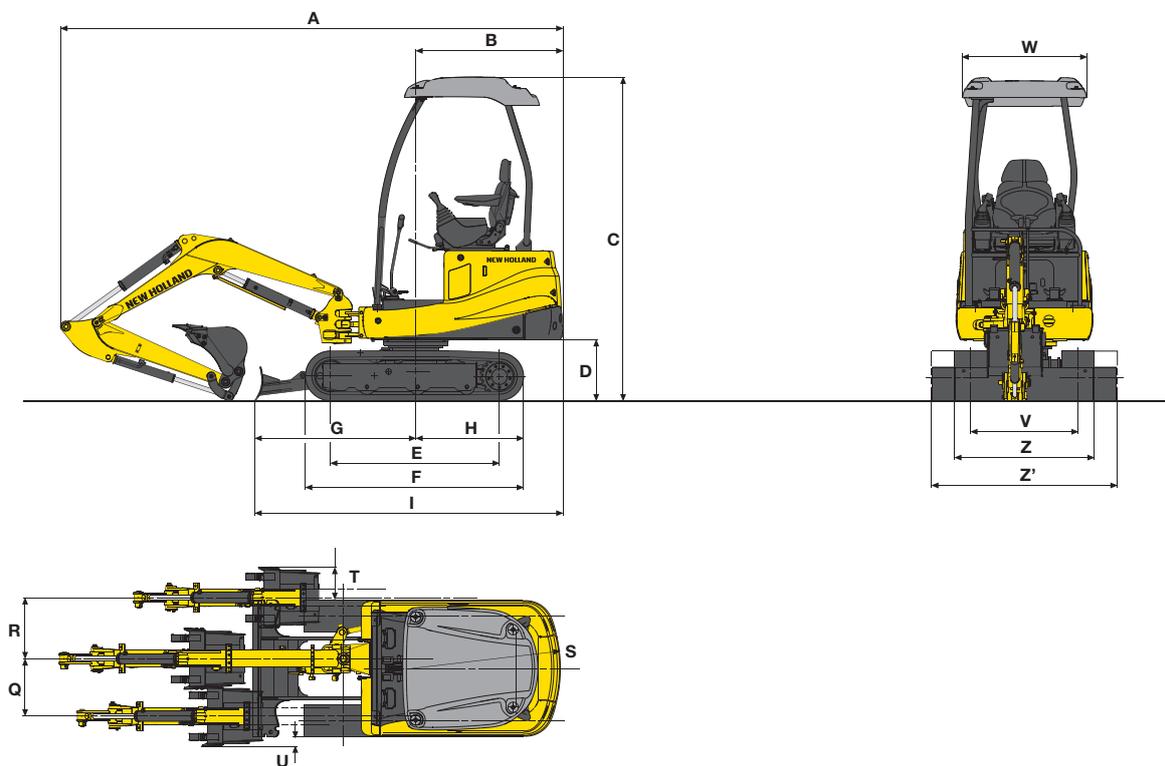
### CAPACITE

Carburant .....19,5 litres  
Liquide de refroidissement .....3,5  
Huile moteur.....3,0  
Système hydraulique .....15,0



# E16B/E18B

**DIMENSIONS (mm)**



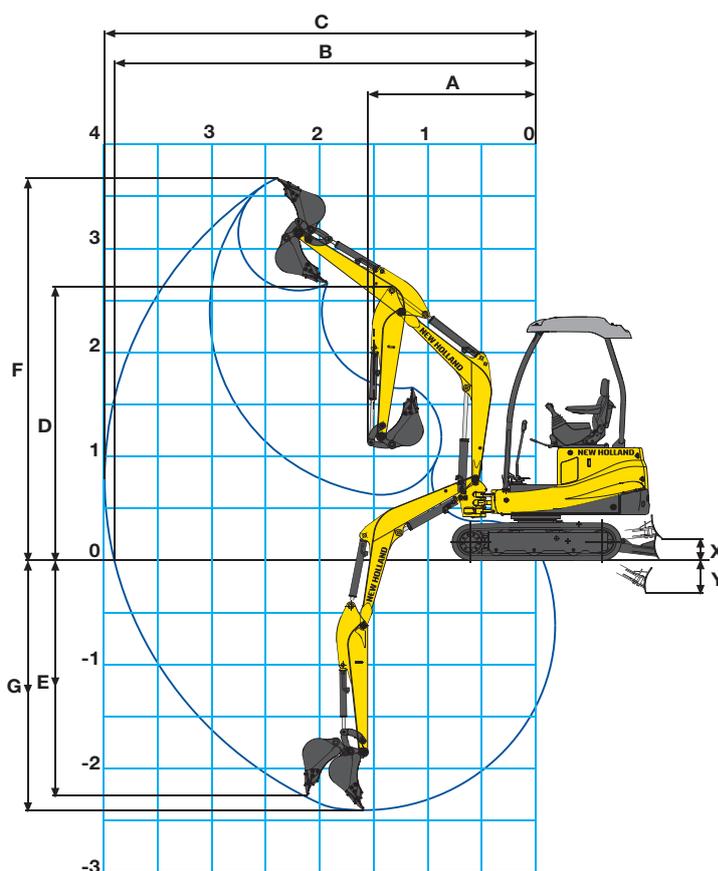
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Q	R	S	T	U	V	W	Z/Z'
<b>E16B - E18B</b>	3605	1055	2340/ 2350*	445	1215	1565	1155	775	2210	415	440	1065	240	70	760	890	990/ 1330**

\* avec cabine  
\*\* avec lame déployée

## PERFORMANCES DE FOUILLE E16B/E18B

BALANCIER		1020	1220
A	mm	1525	1555
B	mm	3710	3900
C	mm	3800	3990
D	mm	2470	2595
E	mm	2060	2260
F	mm	3550	3675
G	mm	2200	2400
X	mm	210	210
Y	mm	310	310

FORCE D'ARRACHEMENT		1020	1220
Godet	daN	13,3/14,0	13,3/14,0
Balancier	daN	8,4/8,7	7,4/7,8



# OPTIONS

- Connecteurs rapides sur les raccords pour grignoteuse et marteau
- Godets :
  - 300 mm de large
  - 350 mm de large
  - 400 mm de large
  - 450 mm de large
  - 500 mm de large
- Gyrophare
- Longueur du bras 1020 mm
- Longueur du bras 1220 mm (non disponible sur le E16B en version vitesse de translation unique)
- Plaque boulonnée sur la canopy pour la protection FOPS (de série sur la version avec cabine des deux modèles)
- Raccord pour grignoteuse & marteau Nibbler & Breaker piping (de série sur le modèle E18B)
- Siège à suspension
- Siège de type standard

Remarque : les équipements standards et optionnels peuvent varier selon les pays. Consultez votre concessionnaire NEW HOLLAND pour des détails spécifiques.



CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL

Les informations contenues dans cette brochure sont fournies seulement à titre indicatif. La société NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. se réserve le droit de modifier, à n'importe quel moment, pour des raisons techniques ou pour tout autre raison nécessaire, les caractéristiques techniques et les performances du matériel présenté. Les illustrations ne montrent pas nécessairement des produits standard. Les dimensions, poids et capacités ainsi que les coefficients de conversion utilisés sont sujets à variations dans les limites des tolérances normalement acceptées dans les processus d'usinage.

Printed in Italy - MediaCross Firenze - Cod. IR1304NCFR - Printed 01/13

Printed on recycled paper  
CoC-FSC 000010 CQ Mixed sources



BUILT AROUND YOU

[www.newholland.com](http://www.newholland.com)