

W130_c

TIER 3



| | W130C |
|---------------------------------------|------------------------|
| CHARGE UTILE DU GODET STANDARD | 4,4 tonnes |
| CAPACITE DU GODET | 2,1 - 5 m ³ |
| PRODUCTIVITE (DISTANCE 50 m) | 227 t/h |
| POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ | 12,5 tonnes |
| PUISSANCE MAXI. | 172 ch |

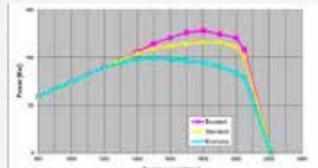


BUILT AROUND YOU

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DE NOTRE CHARGEUSE SUR PNEUS

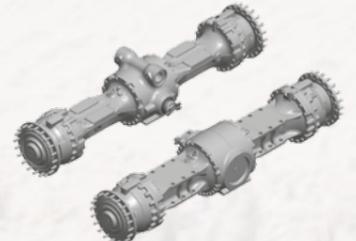


1 **PLUSIEURS MODES DE FONCTIONNEMENT**



Issus de la technologie fiable et éprouvée développée pour les engins de chantier, les moteurs New Holland FPT NEF ont **PLUSIEURS MODES DE FONCTIONNEMENT**. En fonction des exigences, l'opérateur peut sélectionner un des modes de puissance prédéfinis suivants : MAX, STANDARD, ou ECONOMIE.

2 **ESSIEUX EXTRA-ROBUSTES AVEC BLOCAGE DIFFERENTIEL À 100%***



*option en alternative aux différentiels à glissement limité

3 **COOLING BOX**



La plupart des chargeuses sur pneus sont dotées de radiateurs empilés. Chez New Holland, nous avons eu l'idée de les combiner en forme de cube. Le résultat ? Un meilleur refroidissement, qui prolonge la durée de vie de l'huile d'environ 500 h. Les radiateurs sont, de plus, très faciles à nettoyer.

4 **UNE CAPACITE DE CHARGE PLUS ELEVE GRACE AU MOTEUR RECULE A L'ARRIERE**



Pourquoi avoir choisi de monter le moteur à l'arrière ? Car cela vous permet de charger plus de matériaux dans le godet, d'utiliser moins de contrepoids et de moins solliciter les essieux, les freins et les pneus.

PRODUCTIVITE



MOINS DE CARBURANT AVEC LE MOTEUR NEW HOLLAND FPT

Grace à la technologie exclusive New Holland FPT, société du groupe CNH Industrial, le moteur de la W130C garantit un rendement énergétique supérieur dans toutes les conditions de travail.

ECONOMIZER

Grace au système EEMS (Engine Electronic Management System) l'opérateur peut choisir manuellement entre les modalités de travail Maximum, Standard, Economy, ou Automatic Power. Dans la modalité Automatic Power, la machine adapte automatiquement la courbe de puissance moteur au type de travail.

ELIMINEZ LE GASPILLAGE DE CARBURANT AVEC L'ECOSTOP

Le système ECOSTOP coupe automatiquement le moteur et le circuit électrique après 5 minutes de marche au ralenti : vous ne gaspillez donc pas de carburant.

PLUS DE MATERIAUX DANS LE GODET GRACE AU MOTEUR RECULE A L'ARRIERE

Pourquoi avoir choisi de reculer le moteur à l'arrière ? Car cela vous permet de charger plus de matériaux dans le godet, d'utiliser moins de contrepoids et de moins solliciter les essieux, les freins et les pneus.

MAINTENANCE REDUITE GRACE AU DIFFERENTIEL A BLOCAGE 100%

Les différentiels ouverts et le verrouillage automatique à 100% de l'essieu avant avant permettent d'éviter le patinage et donc de retarder l'usure des pneus.

L'absence de frictions dans les différentiels augmente la durée de vie de l'huile de 50 %.

Avec une lubrification plus efficace et plus durable, la machine gagne en fiabilité.

Pour un investissement réduit vous pouvez choisir les différentiels à glissement limité montés sur pont avant « heavy duty » et pont arrière standard.

MAINTENANCE REDUITE GRACE AU MODULE DE REFROIDISSEMENT

En combinant les radiateurs sous forme de cube, et non pas en les empilant selon la méthode traditionnelle, nous optimisons l'efficacité et les performances du système de refroidissement et augmentons la durée de vie de l'huile de moitié. L'utilisation d'une huile de meilleure qualité assure également une plus longue durée de vie de la chargeuse sur pneus.

BIENVENUE A BORD



VISIBILITE EXCEPTIONNELLE

Vous pouvez travailler rapidement et en toute confiance grâce à l'excellente visibilité à 360°, maximisée par le capot arrière arrondi qui est d'ailleurs placé très bas grâce au format du système de refroidissement.



ACCES EXTRA-LARGE

Entrez facilement dans la cabine par une porte à large ouverture grâce aux 4 grandes marches et aux 2 poignées.

VENTILATION SUPERIEURE

Votre confort est assuré grâce aux 16 volets d'aération efficaces et au système de climatisation en option. Qui plus est, les portes s'ouvrent à 180° et peuvent être verrouillées en position ouverte et déverrouillées depuis le siège de l'opérateur.



SECURITE DE L'OPERATEUR ET VIBRATIONS REDUITES

Vous apprécierez le niveau de protection offert par notre cabine renforcée, certifiée ROPS et FOPS. Nous avons placé le moteur à l'arrière de la machine, le plus loin possible de la cabine, pour que l'opérateur ressente moins les vibrations.

ASSISE CONFORTABLE ET COMMANDES A PORTEE DE MAIN

Le siège chauffant avec absorption des vibrations vous fera découvrir de nouveaux niveaux de confort. Vous pouvez vous concentrer entièrement sur votre travail grâce au panneau de commande ergonomique, idéalement placé sous votre main droite. La radio, positionnée au-dessus de la tête de l'opérateur, ainsi que les grands espaces de stockage sont extrêmement pratiques.



CONDUITE FACILE

Pour gagner en confort et en productivité lors des tâches répétitives, les fonctions suivantes peuvent être activées et désactivées à votre gré sans retirer la main droite du volant :

Levage automatique : lève automatiquement la flèche à sa hauteur maximale ou à la hauteur que vous avez définie.

Bouton de marche arrière : vous permet d'utiliser votre main gauche pour la direction et de contrôler la vitesse de marche arrière via le manipulateur avec la main droite.

Retour à la position de cavage : ramène automatiquement le godet à la position adéquate pour le recharger.

Retour automatique à la position de transport : abaisse la flèche automatiquement en position de transport. Cette fonction peut être ajustée en fonction des pneus et du godet.

Transmission automatique : permet de s'assurer que la machine fonctionne toujours au rapport le plus approprié à la vitesse, au rétrogradage et au frein moteur.

Auto-Glide Ride : réduit le balancement du bras lors des déplacements, pour conserver le maximum de matériaux dans le godet sur n'importe quelle surface.

S'active à partir de 7 km/h.

WI30C

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

t/h PRODUCTIVITE

(CYCLE D'UNE DISTANCE DE 50 M)

Conditions : densité : 1,8 t/m³, taux de remplissage : 100 %, 52 cycles/heure avec une pause de 5 minutes par heure 125 m³/h ou 227 t/h de matériaux
52 cycles de chargement par heure avec le godet standard.....2,4 m³ ou 4,37 t

MOTEUR

Conforme à la norme EPA Tier 3 or EU niveau IIIA
Moteur New Holland F4HE9687H
6 cylindres - 6,7 litres - Rampe d'injection commune
Puissance maximale SAE J1995..... 128 kW / 172 ch à 1800 tr/min
Couple maximal SAE J1995 730 Nm à 1600 tr/min

TRANSMISSION

Toutes roues motrices avec réducteurs planétaires
Transmission automatique 4 vitesses Powershift ZF de type 4WG160, possibilité de repasser en mode manuel
Débrayage réglable
Vitesses marche avant.....7-13-24-39 km/h
Vitesses marche arrière.....7-14-25 km/h
Fonction Kick Down (rétrogradage)

ESSIEUX ET DIFFERENTIEL

- Pour une traction exceptionnelle avec des intervalles d'entretien allongés

de moitié et une réduction de 30 % de l'usure des pneus :
Différentiel à blocage automatique intégral 100% sur l'essieu avant et différentiel ouvert sur l'essieu arrière
Essieux ZF extra-robustes avant et arrière avec différentiel ouvert
Type MT-L3075-II - Charge dynamique : 12 700 kg

- Pour de grandes performances de traction :

Différentiel à glissement limité de 29% sur les essieux avant et arrière
Essieu extra-robuste avant de type MT-L3075-II - Charge dynamique : 12 700 kg
Essieu ZF oscillant arrière de typeMT-3065-II - Charge dynamique 10 700 kg

PNEUS

Pneumatiques 20,5R25

FREINS

Frein.....Sans entretien, freins à disques à bain d'huile autoréglables sur les 4 roues
Surface..... 0,39 m²/moyen
Frein de stationnement..... Frein à disque sur transmission activé depuis la cabine
Surface.....58 cm²

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Soupapes..... Circuit hydraulique Load-Sensing à centre fermé de Rexroth. Soupape principale à 3 sections
Direction Direction ORBITROL hydraulique avec soupape de priorité
Type de pompePompe en tandem à cylindrée variable (171 L/min à 250 bar)

Fonctions hydrauliques automatiques
- Retour à la position de creusement du godet
- Retour à la position de transport de la flèche
- Levage automatique (à hauteur réglable)
Type de commandes.....Système Pilot Control avec un manipulateur et deux leviers

CAPACITES

Capacité disponible du réservoir de carburant..... 248 litres
Circuit de refroidissement..... 26,8 litres
Huile moteur 15 litres
Huile hydraulique Réservoir : 91 litres, circuit total : 148 litres
Huile de transmission.....27 litres

CABINE

Pour votre sécurité, la cabine est certifiée :
FOPS (protection contre la chute d'objets ISO 3449
ROPS (protection en cas de retournement.....ISO EN13510

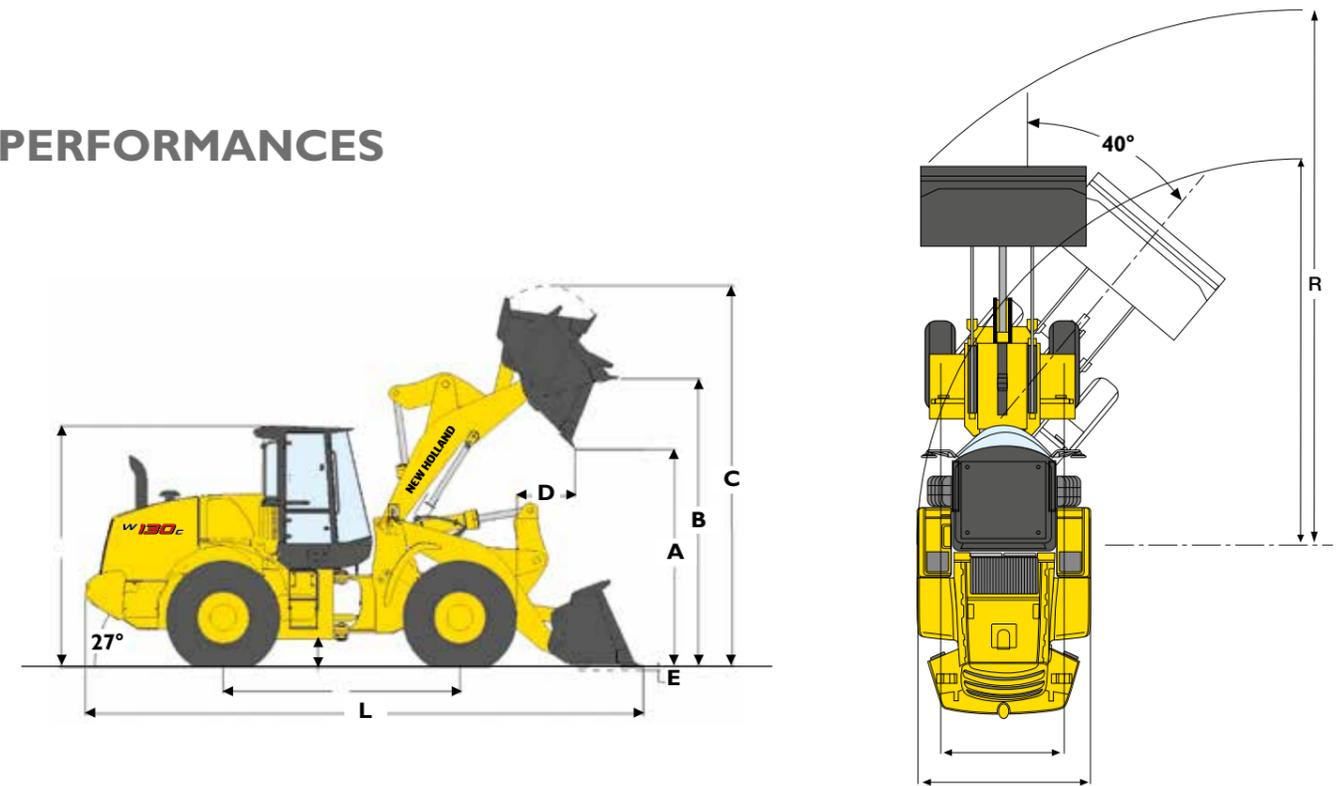
BRUIT ET VIBRATIONS

Bruit moteur de 82 dB(A) à 15 m, conformément à la SAE J88
Bruit dans la cabine..... 71 dB(A), conformément aux normes ISO 6595/6396/3744
Bruit à l'extérieur 72 dB(A) à 15 m, conformément à la norme SAE J88 SEP80
105 dB(A) (LwA), conformément aux normes ISO 6395/6396/3744
Alarme de marche arrière commutable
Vibrations Siège à coussin d'air MSG 95A/732
Moyenne de 1,4 m/s, conformément à la norme ISO/TR 25398:2006

SYSTEME ELECTRIQUE

24V (2 batteries de 12V)
Alternateur 65 A

PERFORMANCES



| WI30C | Godet avec élément à boulonner : m ³ | Godets avec CINEMATIQUE EN Z | | Godets LONGUE PORTEE | | | | Godets TC | | |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------|-------|----------------------------------------|-----------|-------|-------|
| | | 2,3 m ³ | 2,0 m ³ avec attache rapide | 2,1 m ³ godet | 2,0 m ³ avec attache rapide | | 2,0 m ³ avec attache rapide | | | |
| | lame | dents | lame | dents | lame | dents | lame | dents | lame | dents |
| Capacité du godet (nominale) | 2,38 | 2,36 | 2,00 | 2,00 | 2,18 | 2,14 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| Charge utile du godet | 4371 | 4367 | 4519 | 4570 | 3707 | 3704 | 3708 | 3757 | 4092 | 4157 |
| Densité maxi, des matériaux | 1,84 | 1,85 | 2,26 | 2,29 | 1,70 | 1,73 | 1,85 | 1,88 | 2,05 | 2,08 |
| Largeur ext, du godet | 2,49 | 2,54 | 2,49 | 2,49 | 2,49 | 2,54 | 2,49 | 2,49 | 2,49 | 2,49 |
| Poids du godet | 941 | 968 | 1242 | 1168 | 890 | 916 | 1242 | 1168 | 1242 | 1168 |
| Charge de basculement (linéaire) | 9964 | 9962 | 10325 | 10426 | 8488 | 8485 | 8527 | 8624 | 9360 | 9489 |
| Charge de basculement (braque à 40°) | 8741 | 8735 | 9038 | 9139 | 7414 | 7407 | 7416 | 7514 | 8185 | 8314 |
| Force d'arrachement | 9819 | 10097 | 9472 | 9272 | 11233 | 11591 | 9503 | 9310 | 10595 | 10395 |
| Capacité de levage depuis le sol | 9857 | 9956 | 13068 | 13175 | 11411 | 11410 | 11348 | 11436 | 14642 | 14851 |
| A - Hauteur de déversement à 45°, hauteur maxi, | 2,75 | 2,68 | 2,71 | 2,69 | 3,24 | 3,17 | 3,19 | 3,18 | 2,65 | 2,63 |
| B - Hauteur à l'axe d'articulation | 3,83 | 3,83 | 3,83 | 3,83 | 4,24 | 4,24 | 4,24 | 4,24 | 3,96 | 3,96 |
| C - Hauteur hors tout | 5,04 | 5,04 | 5,05 | 5,05 | 5,45 | 5,45 | 5,46 | 5,46 | 5,23 | 5,23 |
| D - Portée du godet à hauteur maxi, | 1,08 | 1,16 | 1,12 | 1,16 | 1,01 | 1,01 | 1,22 | 1,25 | 1,23 | 1,26 |
| E - Profondeur de creusement | 90 | 90 | 90 | 80 | 90 | 90 | 100 | 90 | 180 | 170 |
| L - Longueur hors tout avec godet au sol | 7,47 | 7,57 | 7,53 | 7,56 | 7,75 | 7,86 | 7,93 | 7,97 | 7,78 | 7,81 |
| R - Rayon de braquage au coin avant du godet | 5,7 | 5,8 | 5,7 | 5,7 | 5,9 | 6,0 | 5,9 | 5,9 | 5,8 | 5,8 |
| Longueur hors tout sans godet | 6,28 | 6,28 | 6,28 | 6,28 | 6,69 | 6,69 | 6,69 | 6,69 | 6,20 | 6,20 |
| Angle de cavage du godet en position de transport | 44° | 44° | 49° | 49° | 46° | 46° | 51° | 51° | 58° | 58° |
| Angle de déversement à hauteur maxi | 51° | 51° | 46° | 46° | 46° | 46° | 41° | 41° | 55° | 55° |
| Poids en ordre de marche de la machine | 12191 | 12218 | 12492 | 12418 | 12336 | 12362 | 12688 | 12614 | 12569 | 12459 |

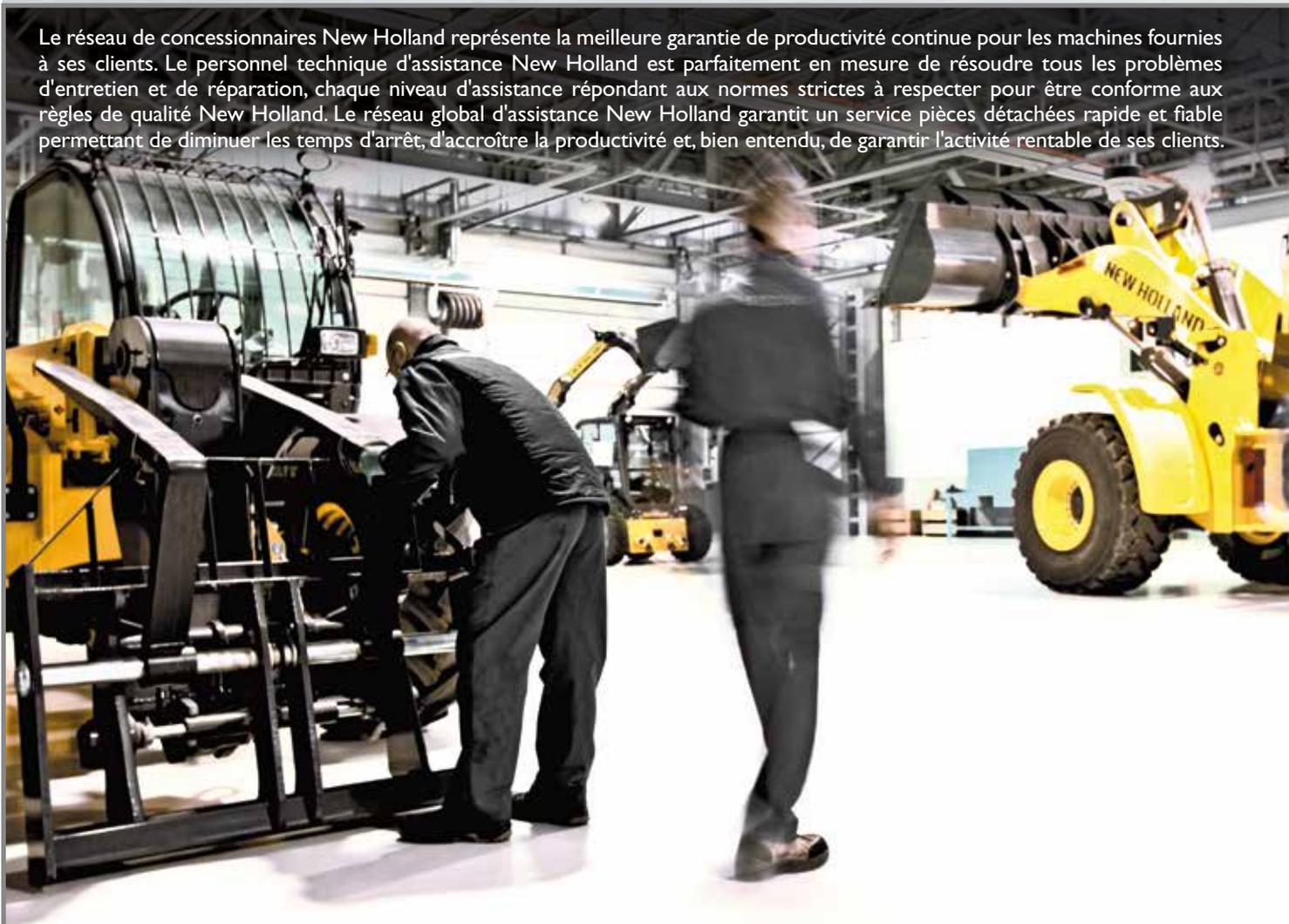
Note: bucket specification can slightly differ according to plant source. More bucket choice is available, please contact your local dealer.

VITESSE DE LA CHARGEUSE

| | | |
|------------------------------------------------------------|-----|-----|
| Durée de levage (chargée) | sec | 6,3 |
| Durée de déversement (chargée) | sec | 1,2 |
| Durée d'abaissement (vide, descente électrique) | sec | 4,4 |
| Durée d'abaissement (vide, descente en position flottante) | sec | 4,8 |

PIECES ET SERVICES

Le réseau de concessionnaires New Holland représente la meilleure garantie de productivité continue pour les machines fournies à ses clients. Le personnel technique d'assistance New Holland est parfaitement en mesure de résoudre tous les problèmes d'entretien et de réparation, chaque niveau d'assistance répondant aux normes strictes à respecter pour être conforme aux règles de qualité New Holland. Le réseau global d'assistance New Holland garantit un service pièces détachées rapide et fiable permettant de diminuer les temps d'arrêt, d'accroître la productivité et, bien entendu, de garantir l'activité rentable de ses clients.



CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL

Les informations contenues dans cette brochure sont fournies seulement à titre indicatif. La société NEW HOLLAND CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. se réserve le droit de modifier, à n'importe quel moment, pour des raisons techniques ou pour toute autre raison nécessaire, les caractéristiques techniques et les performances du matériel présenté. Les illustrations ne montrent pas nécessairement des produits standard. Les dimensions, poids et capacités ainsi que les coefficients de conversion utilisés sont sujets à variations dans les limites des tolérances normalement acceptées dans les processus d'usage.

Printed in Italy - MediaCross Firenze - Cod AME4404NCFR - Printed 06/14

Printed on recycled paper
CoC-FSC 000010 CQ Mixed sources



www.newholland.com

