

W170_C W190_C W230_C



	W170C	W190C	W230C
ÉMISSIONS	TIER 3	TIER 3	TIER 2
CAPACITE DU GODET	2,7 - 6,0 m ³	3,2 - 7,0 m ³	3,8 - 8,0 m ³
CHARGE UTILE DU GODET	5,0 t	6,4 t	7,1 t
PRODUCTIVITE (DISTANCE 50 M)	280 t/h	320 t/h	375 t/h
POIDS EN ORDRE DE MARCHE	14,5 t	18,3 t	20,0 t
PUISSANCE DE POINTE NETTE	195 ch	230 ch	255 ch



BUILT AROUND YOU

TANT QUE LES HOMMES FAÇONNERONT LE PAYSAGE

**PRODUCTIVITE
SUPERIEURE**

**COUT DE
POSSESSION
REDUIT**



NOUS LEUR FOURNIRONS LES OUTILS NECESSAIRES

**CONFORT SUPERIEUR
ET FACILITE
D'UTILISATION**

**UN PARTENAIRE
DEVOUE**



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES D



1

LA TRANSMISSION ECOSHIFT



Cette transmission est un convertisseur de couple 5 vitesses équipé d'un système de verrouillage qui s'active automatiquement ou manuellement entre 7 et 40 km/h et permet de réduire les pertes au cours des déplacements. La transmission Ecoshift diminue la puissance du moteur pour accroître la souplesse lors des changements de rapports. Son système de débrayage Power Inch offre la précision d'une transmission hydrostatique, tout en conservant la puissance de poussée d'un convertisseur de couple. Vous pouvez également choisir la transmission Powershift 4 vitesses.

2

LES ESSIEUX EXTRA-ROBUSTES AVEC VERROUILLAGE AVANT INTEGRAL*



*alternative aux différentiels à glissement limité proposée en option

E NOTRE CHARGEUSE SUR PNEUS



3

COOLING BOX*



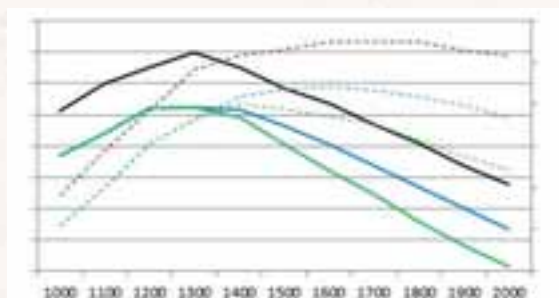
Sur la plupart des chargeuses sur pneus, les radiateurs sont montés dos à dos. Chez New Holland, nous avons choisi de les placer de sorte à former un cube. Cette configuration a pour avantage d'améliorer le refroidissement, même dans les environnements les plus rudes. Grâce au ventilateur réversible programmable de série, le nettoyage des radiateurs sera bientôt un lointain souvenir.

*le caisson de refroidissement

4

4 MODES DE TRAVAIL

Power, Standard, Eco et Auto.



PRODUCTIVITE SUPERIEURE



LA CHARGE UTILE LA PLUS ELEVEE

Nous avons conçu nos chargeuses sur pneus dans le but de vous offrir la charge utile de godet la plus élevée du marché et de vous aider ainsi à réaliser vos travaux avec moins de cycles de chargement : en seulement trois passes, la W170C et la W230C sont capables de charger respectivement un tombereau de 15 tonnes et un tombereau de 21 tonnes.



DES GODETS QUI DOPENT LA PRODUCTIVITE

Nos godets à fond plat apportent une réelle valeur ajoutée. Ils offrent une meilleure pénétration en reprise au tas et une rétention supérieure des matériaux. Cette forme permet un meilleur mouvement des matériaux dans le godet : une fois chargés, ils ne se renversent pas et vous réalisez votre travail en moins de cycles.



UNE ADHERENCE ET UNE FIABILITE EXCEPTIONNELLES

Le différentiel à verrouillage automatique de l'essieu avant assure une **adhérence exceptionnelle** : en éliminant tout glissement entre les roues, il délivre une puissance de poussée optimale lorsque cela s'avère nécessaire. En mode manuel, vous pouvez l'activer au moyen d'une commande située sous votre pied gauche. Les **essieux extra-robustes** garantissent une fiabilité supérieure.

Remarque : des essieux standard dotés d'un différentiel à glissement limité sont également disponibles sur la W170C et la W190C. Sur la W230C, les essieux standard sont aussi proposés avec un différentiel ouvert sans verrouillage automatique adapté aux surfaces dures et plates telles que le macadam.



20%
DE PRODUCTIVITE
EN PLUS



UN VIDAGE SIMPLIFIE GRACE A LA TECHNOLOGIE POWER INCH

Le système Power Inch fait partie intégrante de la transmission ECOSHIFT. Il associe la maîtrise d'une transmission hydrostatique à la puissance d'une transmission Powershift. Vous abordez les pentes raides en toute confiance : votre chargement ne bougera pas.

DES CYCLES RACCOURCIS

Le bras de chargement s'élevant plus rapidement, il est désormais possible de réaliser un cycle à pleine vitesse avec un point de ramassage à seulement 10 mètres du tombereau à charger.

UNE ACCELERATION PLUS RAPIDE POUR DES CYCLES PLUS COURTS

Grâce à la transmission ECOSHIFT, la machine atteint sa vitesse maximale en seulement **100** mètres. Vous pouvez économiser jusqu'à 30 secondes à chaque cycle de chargement.



COUT D'UTILISATION REDUIT



ECONOMISEZ DU CARBURANT EN ABAISSANT LE REGIME MOTEUR

La transmission ECOSHIFT possède 5 vitesses, ce qui vous permet de travailler à plus bas régime et d'économiser du carburant.

REDUISEZ VOS PERTES GRACE A LA FONCTION DE VERROUILLAGE

Le convertisseur de couple optimise la puissance de poussée lors des opérations de chargement. Lorsque vous n'êtes pas en chargement, la transmission ECOSHIFT se verrouille, éliminant le glissement, et donc de pertes, dans le convertisseur de couple. Avec la transmission ECOSHIFT, vous faites davantage d'économies : contrairement à la plupart des autres systèmes de verrouillage, elle se verrouille plutôt entre 8 et 40 km/h.

ECONOMISEZ DU CARBURANT GRACE A DES CHANGEMENTS DE RAPPORTS PLUS SOUPLES

Avec la transmission ECOSHIFT, les changements de rapports sont très rapides (8/10^e de seconde) et très souples car ils sont optimisés en fonction du mode de travail sélectionné. Vous économisez du carburant, limitez les pertes de matériaux et bénéficiez d'un grand confort.

ELIMINEZ LE GASPILLAGE DE CARBURANT AVEC LA FONCTION ECOSTOP

Le système ECOSTOP coupe automatiquement le moteur et le circuit électrique après 5 minutes de marche au ralenti : vous ne gaspillez donc pas de carburant.

15%
DE CONSOMMATION
DE CARBURANT EN
MOINS



MOINS DE CARBURANT AVEC UNE MEILLEURE COMBUSTION

Le système d'injection Common Rail optimise la combustion du moteur afin d'offrir un rendement moteur exceptionnel combinant puissance et économie de carburant.

UNE MAINTENANCE REDUITE GRACE AU DIFFERENTIEL OUVERT ET A LA TRANSMISSION ECOSHIFT

Les différentiels ouverts et le verrouillage automatique de l'essieu avant permettent d'éviter le patinage et donc de retarder l'usure des pneus. En l'absence de frottements dans les différentiels, la durée de vie de l'huile augmente de 50 % (1500 heures). La possibilité de travailler à plus bas régime et la souplesse de changement de rapport offertes par la transmission ECOSHIFT allongent de moitié les intervalles de vidange de l'huile de transmission (1500 heures).

Avec une lubrification plus efficace et plus durable, la machine gagne en fiabilité.

MAINTENANCE REDUITE GRACE A LE COOLING BOX

En combinant les radiateurs sous forme de cube, et non pas en les empilant selon la méthode traditionnelle, nous optimisons l'efficacité et les performances du système de refroidissement et augmentons la durée de vie de l'huile de moitié (1500 heures). L'utilisation d'une huile de meilleure qualité assure également une plus longue durée de vie de la chargeuse sur pneus.

BIENVENUE A BORD



ACCES EXTRA-LARGE

Entrez facilement dans la cabine grâce à la porte grande largeur, aux 4 larges marches et aux 2 poignées.

VISIBILITE EXCEPTIONNELLE

Vous pouvez travailler rapidement et en toute confiance grâce à l'excellente visibilité à 360°, maximisée par le capot arrière arrondi qui est d'ailleurs placé très bas grâce au positionnement du système de refroidissement.

VENTILATION SUPERIEURE

Votre confort est assuré grâce aux 16 volets d'aération efficaces et au système de climatisation. Qui plus est, les portes s'ouvrent à 180° et peuvent être verrouillées en position ouverte et déverrouillées depuis le siège de l'opérateur.



GRANDE SECURITE ET VIBRATIONS REDUITES

Vous apprécierez le niveau de protection offert par notre cabine renforcée, certifiée ROPS et FOPS.

Nous avons placé le moteur à l'arrière de la machine, le plus loin possible de la cabine, pour que l'opérateur ressente moins les vibrations.

En outre, la transmission ECOSHIFT (en option) adoucit et optimise de façon électronique les passages de vitesse en fonction du mode de travail que vous avez sélectionné, pour augmenter davantage votre confort.

ASSISE CONFORTABLE ET COMMANDES A PORTEE DE MAIN

Le siège chauffant avec absorption des vibrations vous fera découvrir de nouveaux niveaux de confort. Vous pourrez vous concentrer entièrement sur la tâche en cours et travailler dans le plus grand confort grâce à la poignée de direction, au manipulateur ou à la commande bi-leviers et son bouton de marche arrière placé sous votre pouce. Le panneau de commande est commodément placé au niveau de votre main droite. La radio, positionnée au-dessus de votre tête, ainsi que les grands espaces de stockage sont extrêmement pratiques.

CONDUITE FACILE

Pour gagner en confort et en productivité lors des tâches répétitives, les fonctions suivantes peuvent être activées et désactivées à votre gré, pour éventuellement consacrer votre main droite à la direction de la machine :

Levage automatique : lève automatiquement la flèche à sa hauteur maximale ou à la hauteur que vous avez définie.

Bouton de marche arrière : vous permet d'utiliser votre main gauche pour la direction et de contrôler la vitesse de marche arrière via le manipulateur avec la main droite.

Retour à la position de creusement : ramène automatiquement le godet à la position adéquate pour le recharger.

Retour automatique à la position de transport : abaisse la flèche automatiquement en position de transport. Cette fonction peut être ajustée en fonction des pneus et du godet.

Transmission automatique : permet de s'assurer que la machine fonctionne toujours au rapport le plus approprié à la vitesse, au rétrogradage et au frein moteur.

Auto-Glide Ride : réduit le balancement du bras lors des déplacements, pour conserver le maximum de matériaux dans le godet sur n'importe quelle surface. S'active à partir de 7km/h.

UN PARTENAIRE DEVOUE



LE CHAMPION DU DEVELOPPEMENT DURABLE

Les nombreux produits à faibles émissions proposés par New Holland, le souci permanent de la marque de réduire son empreinte écologique tout au long du cycle de vie de ses produits et son engagement auprès de la communauté ont contribué à l'élévation de sa société mère, CNH Industrial, au rang de leader industriel par le Dow Jones Sustainability Index World et le Dow Jones Sustainability Index Europe. Ces indices boursiers prestigieux admettent uniquement dans leurs rangs des sociétés qui se distinguent par leur manière de gérer leurs activités, tant sur le plan économique que sur le plan social ou écologique. CNH Industrial s'est vu attribuer une note de 88/100, bien supérieure à la moyenne de 49/100 enregistrée par les autres sociétés de son secteur, et a remporté la première place.



UNE MAINTENANCE FACILE DEPUIS LE SOL

- **Conçues pour un accès facile**

Le capot électrique monobloc, doté d'un dispositif d'ouverture de secours, permet d'accéder rapidement et facilement à l'ensemble des points d'entretien. Nous avons placé le moteur à l'arrière afin que vous puissiez accéder au compartiment moteur depuis le sol.

- **Conçues pour un entretien rapide**

Nous avons regroupé tous les points d'entretien afin de vous permettre de gagner du temps : les orifices de remplissage de carburant et d'additif AdBlue sont placés côte à côte, et les trois robinets de vidange d'huile sont proches les uns des autres.

- **Conçues pour une maintenance réduite**

Nous avons placé les radiateurs à l'arrière de la cabine afin de réduire leur fréquence de nettoyage.

- **Conçues pour un nettoyage facile**

Grâce à notre cooling box, chacun des radiateurs se nettoie séparément et le ventilateur réversible s'actionne depuis la cabine.

LA SECURITE AVANT TOUT

- **Conçues pour un fonctionnement sûr**

Vous pouvez travailler en toute sérénité : nos cabines vous protègent du basculement et de la chute d'objets. Toutes nos cabines sont certifiées ROPS et FOPS.

L'exceptionnelle visibilité à 360° vous permet de voir entièrement le godet et de bénéficier d'une vue imprenable sur la zone entourant la machine.

- **Conçues pour une maintenance sûre**

Nous avons conçu nos chargeuses sur pneus pour que les principaux points d'entretien soient facilement accessibles depuis le sol et que les opérations de maintenance quotidienne se déroulent en toute sécurité.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

PRODUCTIVITE

(CYCLE D'UNE DISTANCE DE 50 M)

Conditions: densité: 1,8 t/m³ ; rendement volumétrique: 100 % ; 52 cycles par heure, chaque heure incluant une pause de 5 minutes 140 m³/h ou 280 t/h
52 cycles de chargement par heure avec le godet standard 2,7 m³ ou 5,4 t

MOTEUR

Conforme à la norme Tier 3

Moteur turbo NEF 6.7 avec :

- Combustion réalisée avec de l'air frais uniquement
- Refroidisseur intermédiaire air-air
- Rampe Common rail
- Procédé d'injection multiple similaire à la technologie automobile multi-jet pour une réponse de chargement, un couple maximum et une puissance optimale avec une consommation de carburant réduite

6 cylindres - 6,7 l

Puissance maximale SAE J1995 145 kW/195 ch à 1800 tr/min

Couple maximal SAE J1349 950 Nm à 1300 tr/min

TRANSMISSION

Toutes roues motrices avec réducteurs planétaires

Fonction Kick Down (rétrogradage)

Transmission Powershift 5 vitesses avec verrouillage (ECOSHIFT)

Transmission 5 vitesses. Le verrouillage bloque le convertisseur de couple à partir de 8 km/h.

Débrayage proportionnel Power Inch en fonction de l'intensité du freinage

Vitesses en marche avant 7-13-19-30-40 km/h

Vitesses en marche arrière 8-14-31 km/h

Convertisseur de couple 4 vitesses

Transmission automatique Powershift 4 vitesses avec possibilité de repasser en mode manuel ZF

Vitesses en marche avant 8-13-25-37 km/h

Vitesses en marche arrière 8-13-26 km/h

Débrayage réglable

ESSIEUX ET DIFFERENTIEL

Pour une traction exceptionnelle avec des intervalles de maintenance allongés de moitié et une réduction de 30% de l'usure des pneus

Différentiel avec verrouillage automatique de l'essieu avant 100% du couple disponible garantis sur la ou les roues motrices

Essieux extra-robustes ZF avant et arrière (en option) avec différentiel ouvert

Excellente traction :

Différentiel à glissement limité à l'avant et à l'arrière....Lorsqu'une roue glisse, 73% du couple disponible sur l'essieu garantis sur l'autre roue

Avant Essieu extra-robuste +(ZF de type MT-L3085-II)

Arrière Essieu standard (ZF de type MT-L3075-II)

Oscillation de l'essieu arrière (total 24°

PNEUS

Pneus 20,5R25

FREINS

Frein de manœuvre Sans entretien, freins à disques à bain d'huile autoréglables sur les 4 roues

Surface 0,39 m²/moyeu

Frein de stationnement...Frein à disque sur transmission, activé depuis la cabine

Surface 82 cm²

SYSTEME HYDRAULIQUE

Soupapes..... Circuit hydraulique Load-Sensing à centre fermé, de Rexroth

Soupape principale à 3 sections

Direction..... Direction ORBITROL hydraulique avec soupape de priorité

Type de pompe.....Pompe en tandem à cylindrée variable (206 l/min à 2000 tr/min)

Fonctions hydrauliques automatiques

- Retour à la position de creusement du godet

- Retour à la position de transport de la flèche

- Levage automatique (à hauteur réglable)

Type de commandes...Système Pilot Control avec un manipulateur et deux leviers

CAPACITIES

Réservoir de carburant 246 l

Réservoir AdBlue 41,3 l

Système de refroidissement 28 l

Huile moteur 15 l

Huile hydraulique Réservoir : 91 l, total circuit : 180 l

Huile de transmission 34 l

CABINE ET COMMANDES

Pour votre sécurité, la cabine est conforme aux normes :

FOPS ISO EN3449

ROPS ISO EN13510

EMISSIONS SONORES ET VIBRATIONS

Niveau sonore en conduite en dB(A) 82 selon SAE J88 à 15 m

Niveau sonore intérieur 72 LpA selon ISO 6395/6396/3744

Niveau sonore extérieur 71 dB(A) à 15 m selon SAE J88 SEP80

103 LwA selon ISO 6395/6396/3744

Alarme de recul commutable

Vibrations Siège à suspension pneumatique MSG 95A/732

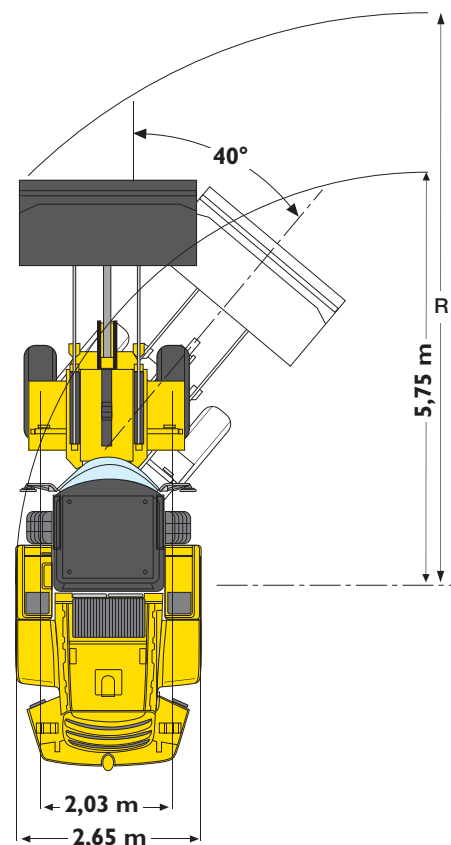
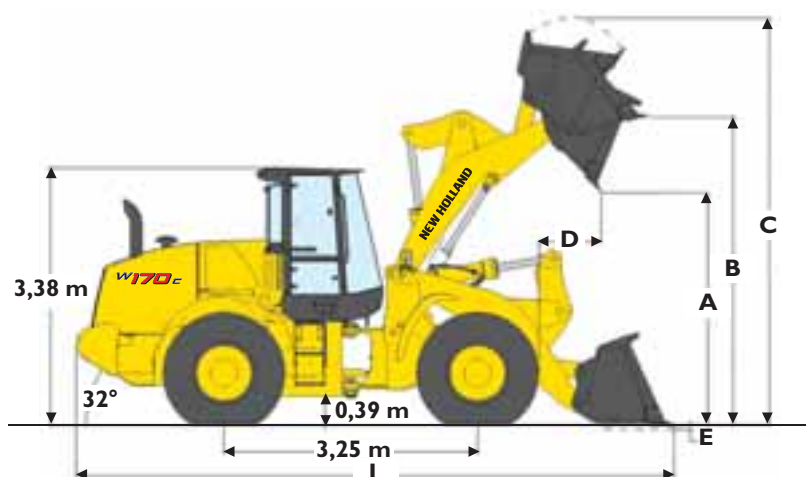
1,4m/s² en moyenne selon ISO/TR 25398:2006

ELECTRICAL SYSTEM

24V. Batteries 2 x 12V.

Alternateur 65 A

PERFORMANCES



WI70C		Godets à CINEMATIQUE EN Z				Godets LONG REACH				Godets TC	
		2,7 m³		2,4 m³ avec attache rapide		2,7 m³ godet		2,4 m³ avec attache rapide		2,4 m³ avec attache rapide	
	Godet avec boulon sur :	lame	dents	lame	dents	lame	dents	lame	dents	lame	dents
Capacité du godet (nominale)	m³	2,7	2,7	2,4	2,4	2,7	2,7	2,4	2,4	2,4	2,4
Charge utile du godet	kg	5440	5369	5299	5325	4533	4464	4385	4409	4924	4946
Densité maximale des matériaux	tonnes/m³	2,0	2,0	2,2	2,2	1,7	1,7	1,8	1,8	2,1	2,1
Largeur du godet (extérieur)	m	2,73	2,73	2,47	2,7	2,73	2,73	2,47	2,47	2,7	2,47
Poids du godet	kg	1237	1344	1656	1619	1237	1344	1656	1619	1627	1590
Charge de basculement (linéaire)	kg	12435	12292	11356	11405	10419	10280	10129	10177	11280	11326
Charge de basculement (articulée à 40°)	kg	10881	10738	10599	10649	9066	8927	8770	8818	9847	9893
Force d'arrachage	kg	14236	12885	12185	11284	14160	12817	12040	11151	12016	11193
Capacité de levage depuis le sol	kg	13607	13480	13419	13462	11302	11177	11072	11115	13096	13111
A - Hauteur de vidage à 45° à hauteur maxi	m	2,93	2,86	2,82	2,74	3,33	3,26	3,21	3,14	2,77	2,69
B - Hauteur sous axes	m	3,98	3,98	3,98	3,98	4,37	4,37	4,37	4,37	4,16	4,16
C - Hauteur hors-tout	m	5,52	5,52	5,51	5,51	5,91	5,91	5,90	5,90	5,67	5,66
D - Portée du godet à hauteur maxi	m	1,13	1,21	1,28	1,36	1,13	1,21	1,28	1,36	1,27	1,36
E - Profondeur de fouille	cm	7,4	7,4	6,2	6,7	7,6	7,7	6,5	6,9	21	21,3
Longueur hors-tout sans godet	m	6,53	6,53	6,53	6,53	6,85	6,85	6,85	6,85	6,52	6,52
L - Longueur hors-tout avec godet au sol	m	7,65	7,76	7,83	7,95	7,65	7,76	8,18	8,30	8,12	8,24
R - Rayon de braquage au coin avant du godet	m	6,3	6,4	6,3	6,3	6,5	6,5	6,5	6,5	6,2	6,3
Redressement du godet en position de transport	°	43	43	38	38	41	41	36	36	58	58
Angle de vidage à hauteur maxi	°	55	55	61	61	55	55	61	61	54	54
Poids en ordre de marche	kg	14225	14532	14844	14807	14644	14751	15063	15026	14915	14878

VITESSE DU BRAS DE CHARGEMENT

Montée (avec charge)	s	5,2
Vidage (avec charge)	s	1,2
Descente (à vide, électrique)	s	2,5
Descente (à vide, position flottante)	s	2,4

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

PRODUCTIVITE

(CYCLE D'UNE DISTANCE DE 50 M)

Conditions : densité : 1,8 t/m³ ; rendement volumétrique : 100 % ; 52 cycles par heure, chaque heure incluant une pause de 5 minutes
160 m³/h ou 320 t/h
52 cycles de chargement par heure avec le godet standard 3,4 m³ ou 6,2 t

MOTEUR

Conforme à la norme Tier 3
Moteur turbo NEF 6.7 avec :
- Combustion réalisée avec de l'air frais uniquement
- Refroidisseur intermédiaire air-air
- Rampe Common rail
- Procédé d'injection multiple similaire à la technologie automobile multi-jet pour une réponse de chargement, un couple maximum et une puissance optimale avec une consommation de carburant réduite
6 cylindres - 6,7 l
Puissance maximale SAE J1995 172 kW/230 ch à 1800 tr/min
Couple maximal SAE J1349 1184 Nm à 1300 tr/min

TRANSMISSION

Toutes roues motrices avec réducteurs planétaires
Fonction Kick Down (rétrogradage)
Transmission Powershift 5 vitesses avec verrouillage (Ecoshift)
Transmission 5 vitesses. Le verrouillage bloque le convertisseur de couple à partir de 8 km/h.
Débrayage proportionnel Power Inch en fonction de l'intensité du freinage
Vitesses en marche avant 6,6-11-17-26-40 km/h
Vitesses en marche arrière 7-12-28 km/h
Convertisseur de couple 4 vitesses
4-speed auto Powershift switchable to manual shifting
Transmission automatique Powershift 4 vitesses avec possibilité de repasser en mode manuel ZF
Vitesses en marche avant 7-12-23-37 km/h
Vitesses en marche arrière 7-13-25 km/h
Débrayage réglable

ESSIEUX ET DIFFERENTIEL

Pour une traction exceptionnelle avec des intervalles de maintenance allongés de moitié et une réduction de 30 % de l'usure des pneus

Différentiel avec verrouillage automatique de l'essieu avant ... 100% du couple disponible garantis sur la ou les roues motrices
Essieux extra-robustes ZF avant et arrière (en option) avec différentiel ouvert

Excellente traction :

Différentiel à glissement limité à l'avant et à l'arrière....Lorsqu'une roue glisse, 73 % du couple disponible sur l'essieu garantis sur l'autre roue

Avant..... Essieu extra-robuste +(ZF de type MT-L3095-II)

Arrière..... Essieu standard (ZF de type MT-L3085-II)

Oscillation de l'essieu arrière (total 24°

PNEUS

Pneus 23,5R25

FREINS

Frein de manœuvre.....Sans entretien, freins à disques à bain d'huile autoréglables sur les 4 roues
Surface..... 0,39 m²/moyeu
Frein de stationnement.....Frein à disque sur transmission, activé depuis la cabine
Surface 82 cm²

SYSTEME HYDRAULIQUE

Soupapes..... Circuit hydraulique Load-Sensing à centre fermé, de Rexroth
Soupape principale à 3 sections
Direction Direction ORBITROL hydraulique avec soupape de priorité
Type de pompePompe en tandem à cylindrée variable (240 l/min à 2000 tr/min)
Fonctions hydrauliques automatiques
- Retour à la position de creusement du godet
- Retour à la position de transport de la flèche
- Levage automatique (à hauteur réglable)
Type de commandes.....Système Pilot Control avec un manipulateur et deux leviers

CAPACITIES

Réservoir de carburant..... 288 l
Réservoir AdBlue 41,3 l
Système de refroidissement 30 l
Huile moteur 15 l
Huile hydraulique Réservoir : 91 l, total circuit : 180 l
Huile de transmission..... 34 l

CABINE ET COMMANDES

Pour votre sécurité, la cabine est conforme aux normes :
FOPS ISO EN3449
ROPS ISO EN13510

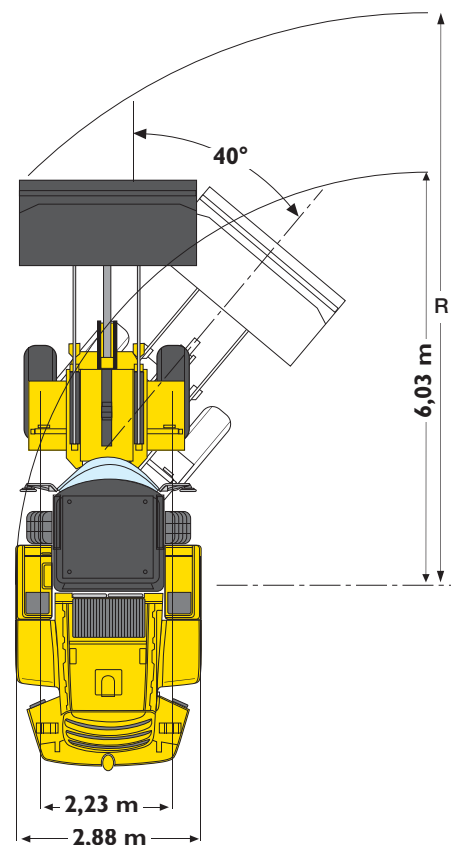
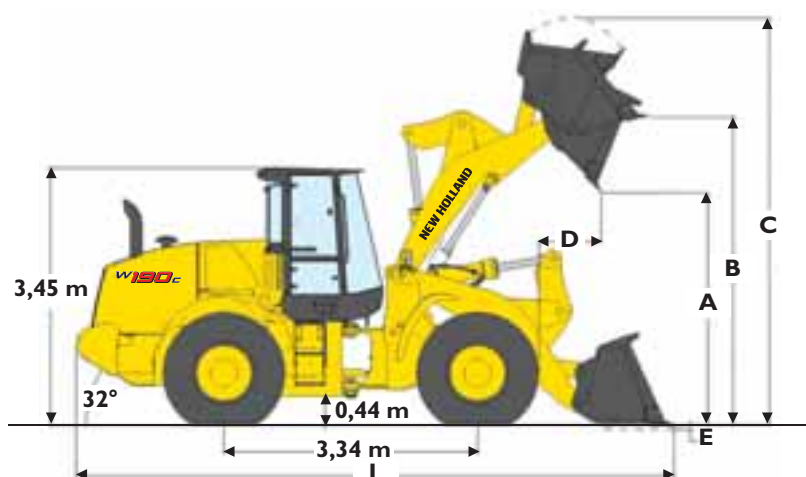
EMISSIONS SONORES ET VIBRATIONS

Niveau sonore en conduite en dB(A) 82 selon SAE J88 à 15 m
Niveau sonore intérieur 72 LpA selon ISO 6395/6396/3744
Niveau sonore extérieur..... 71 dB(A) à 15 m selon SAE J88 SEP80
103 LwA selon ISO 6395/6396/3744
Alarme de recul commutable
Vibrations Siège à suspension pneumatique MSG 95A/732
1,4m/s² en moyenne selon ISO/TR 25398:2006

SYSTEME ELECTRIQUE

24 V. Batteries 2 x 12 V.
Alternateur 65 A

PERFORMANCES



W190C		Godets à CINEMATIQUE EN Z						Godets LONG REACH			
		3,4 m³		3,2 m³		2,8 m³		3,2 m³		2,8 m³	
	Godet avec boulon sur :	lame	dents	lame	dents	lame	dents	lame	dents	lame	dents
Capacité du godet (nominale)	m³	3,42	3,24	3,20	3,10	2,8	2,5	3,2	3,1	2,8	2,5
Charge utile du godet	kg	6146	6268	6184	6295	6274	6478	4878	4970	4968	5123
Densité maximale des matériaux	t/m³	1,80	1,94	1,93	2,03	2,24	2,59	1,53	1,60	1,77	2,05
Largeur du godet (extérieur)	m	2,95	2,95	2,94	2,94	2,95	2,94	2,95	2,94	2,95	2,94
Poids du godet	kg	1550	1460	1520	1430	1366	1276	1520	1430	1366	1276
Charge de basculement (linéaire)	kg	14203	14465	14284	14523	14465	14917	11366	11562	11547	11889
Charge de basculement (articulée à 40°)	kg	12293	12536	12367	12590	12547	12955	9756	9941	9936	10246
Force d'arrachage	kg	15076	16133	15473	16676	17751	19180	15721	16953	18032	19496
Capacité de levage depuis le sol	kg	17976	18137	18055	18201	18263	18559	13725	13885	13938	14237
A - Hauteur de vidage à 45° à hauteur maxi	m	2,94	2,86	2,96	2,88	3,06	2,99	3,34	3,33	3,50	3,43
B - Hauteur sous axes	m	4,12	4,12	4,12	4,12	4,12	4,12	4,56	4,56	4,56	4,56
C - Hauteur hors-tout	m	5,49	5,49	5,45	5,45	5,29	5,29	5,89	5,89	5,73	5,73
D - Portée du godet à hauteur maxi	m	1,17	1,13	1,15	1,27	1,02	1,14	1,26	1,38	1,14	1,26
E - Profondeur de fouille	cm	7	5	7	5	7	5	14	11	14	11
L - Longueur hors-tout avec godet au sol	m	7,94	8,06	7,90	8,03	7,74	7,86	8,39	8,52	8,23	8,35
Longueur hors-tout sans godet	m	6,78	6,78	6,78	6,78	6,78	6,78	7,24	7,24	7,24	7,24
R - Rayon de braquage au coin avant du godet	m	6,6	6,7	6,6	6,6	6,6	6,6	6,9	6,9	6,8	6,8
Redressement du godet en position de transport	°	44	44	44	44	44	44	43	43	43	43
Angle de vidage à hauteur maxi	°	55	55	55	55	55	55	49	49	49	49
Poids en ordre de marche	kg	17694	17604	17664	17574	17510	17420	18046	17956	17892	17802

VITESSE DU BRAS DE CHARGEMENT

Montée (avec charge)	s	6,2
Vidage (avec charge)	s	1,2
Descente (à vide, électrique)	s	2,9
Descente (à vide, position flottante)	s	2,5

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

PRODUCTIVITE

(CYCLE D'UNE DISTANCE DE 50 M)

Conditions : densité : 1,8 t/m³ ; rendement volumétrique : 100 % ; 52 cycles par heure, chaque heure incluant une pause de 5 minutes.....
210 m³/h ou 375 t/h
52 cycles de chargement par heure avec le godet standard 4,0 m³ ou 7,2 t

MOTEUR

Conforme à la norme Tier 2

Moteur turbo FPT F4HFE6131 avec :

- Combustion réalisée avec de l'air frais uniquement
- Refroidisseur intermédiaire air-air
- Rampe d'injection commune, seconde génération (1600 bar)
- Procédé d'injection multiple similaire à la technologie automobile multi-jet pour une réponse de chargement, un couple maximum et une puissance optimale avec une consommation de carburant réduite 6 cylindres - 6,7 l

Puissance maximale SAE J1995..... 190 kW/255 ch à 1800 tr/min

Couple maximal SAE J1349..... 1300 Nm à 1300 tr/min

TRANSMISSION

Toutes roues motrices avec réducteurs planétaires

Fonction Kick Down (rétrogradage)

Transmission Powershift 5 vitesses avec verrouillage (Ecoshift)

Transmission 5 vitesses. Le verrouillage bloque le convertisseur de couple à partir de 8 km/h.

Débrayage proportionnel Power Inch en fonction de l'intensité du freinage

Vitesses en marche avant..... 6,4-11-17-26-40 km/h

Vitesses en marche arrière..... 7-12-28 km/h

Convertisseur de couple 4 vitesses

Transmission automatique Powershift 4 vitesses avec possibilité de repasser en mode manuel ZF

Vitesses en marche avant..... 7-12-23-36 km/h

Vitesses en marche arrière..... 7-13-24 km/h

Débrayage réglable

ESSIEUX ET DIFFERENTIEL

Pour une traction exceptionnelle avec des intervalles de maintenance allongés de moitié et une réduction de 30 % de l'usure des pneus

Différentiel avec verrouillage automatique de l'essieu avant ... 100% du couple disponible garantis sur la ou les roues motrices
Essieux extra-robustes ZF avant et arrière (en option) avec différentiel ouvert

Excellente traction :

Différentiel à glissement limité à l'avant et à l'arrière....Lorsqu'une roue glisse, 73 % du couple disponible sur l'essieu garantis sur l'autre roue

Avant et arrièreEssieu extra-robuste+(ZF de type MT-L3095-II)

Oscillation de l'essieu arrière (total)..... 24

PNEUS

Pneus 23,5R25

FREINS

Frein de manœuvre.....Sans entretien, freins à disques à bain d'huile autoréglables sur les 4 roues

Surface..... 0,47 m²/moyeu

Frein de stationnement...Frein à disque sur transmission, activé depuis la cabine

Surface 82 cm²

SYSTEME HYDRAULIQUE

Soupapes..... Circuit hydraulique Load-Sensing à centre fermé, de Rexroth

Soupape principale à 3 sections

Direction Direction ORBITROL hydraulique avec soupape de priorité

Type de pompe Pompe en tandem à cylindrée variable (282 l/min à 2000 tr/min)

Fonctions hydrauliques automatiques

- Retour à la position de creusement du godet

- Retour à la position de transport de la flèche

- Levage automatique (à hauteur réglable)

Type de commandes.....Système Pilot Control avec un manipulateur et deux leviers

CAPACITES

Réservoir de carburant..... 288 l

Réservoir AdBlue 41,3 l

Système de refroidissement 30 l

Huile moteur 15 l

Huile hydraulique Réservoir : 110 l, total circuit : 200 l

Huile de transmission..... 34 l

CABINE ET COMMANDES

Pour votre sécurité, la cabine est conforme aux normes :

FOPS.....ISO EN3449

ROPS.....ISO EN13510

EMISSIONS SONORES ET VIBRATIONS

Driving noise in dB (A) 82 to SAE J88 @ 15 meters

Niveau sonore en conduite en dB(A) 82 selon SAE J88 à 15 m

Niveau sonore intérieur 72 LpA selon ISO 6595/6396/3744

Niveau sonore extérieur..... 71 dB(A) à 15 m selon SAE J88 SEP80

103 LwA selon ISO 6395/6396/3744

Alarme de recul commutable

Vibrations Siège à suspension pneumatique MSG 95A/732

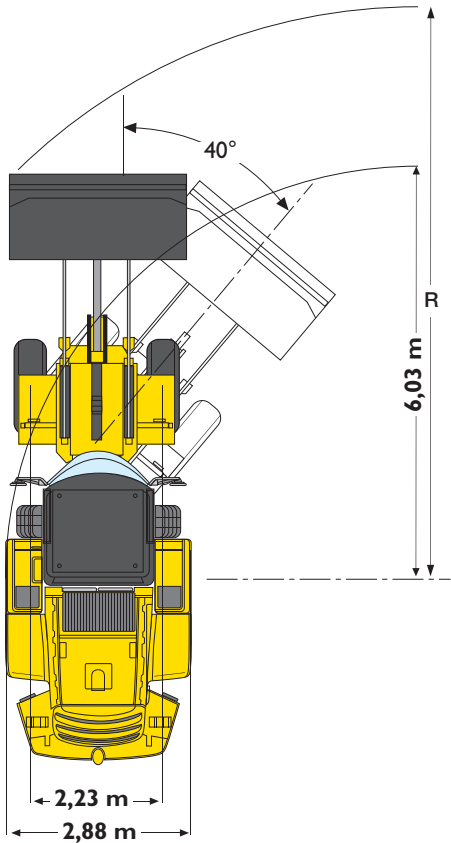
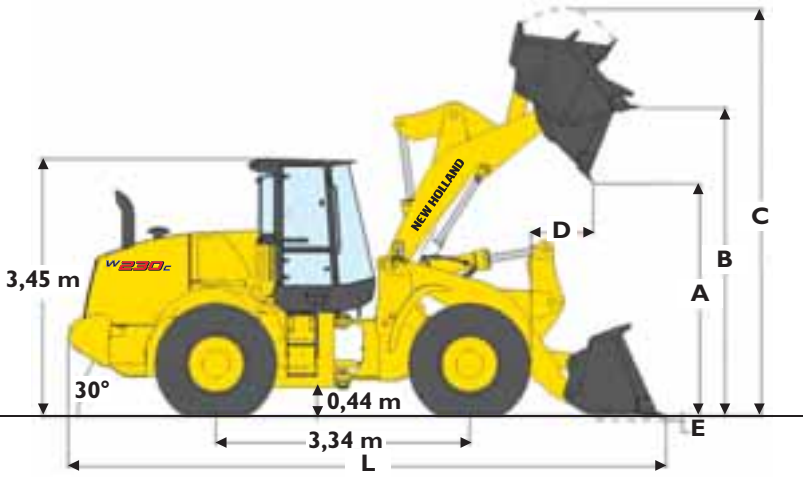
1,4m/s² en moyenne selon ISO/TR 25398:2006

SYSTEME ELECTRIQUE

24 V. Batteries 2 x 12 V.

Alternateur 65 A

PERFORMANCES



W230C		Godets à CINEMATIQUE EN Z		Godets LONGUE PORTEE	
		4,0 m³		4,0 m³	
	Godet avec boulon sur :	lame	dents	lame	dents
Capacité du godet (nominale)	m³	3,98	3,82	3,98	3,80
Charge utile du godet	kg	7205	7245	5695	5735
Densité maximale des matériaux	t/m³	1,8	1,9	1,4	1,5
Largeur du godet (extérieur)	m	2,98	2,98	2,98	2,98
Poids du godet	kg	1922	1807	1922	1807
Charge de basculement (linéaire)	kg	16765	16867	13361	13463
Charge de basculement (articulée à 40°)	kg	14409	14491	11389	11471
Force d'arrachage	kg	17738	18886	18061	19209
Capacité de levage depuis le sol	kg	21587	21735	16739	16887
A - Hauteur de vidage à 45° à hauteur maxi	m	2,86	2,86	3,22	3,22
B - Hauteur sous axes	m	4,12	4,12	4,56	4,56
C - Hauteur hors-tout	m	5,71	5,71	6,15	6,15
D - Portée du godet à hauteur maxi	m	1,05	1,16	1,19	1,3
E - Profondeur de fouille	cm	7	7	14	14
L - Longueur hors-tout avec godet au sol	m	7,92	8,07	8,41	8,56
Longueur hors-tout sans godet	m	6,78	6,78	7,24	7,24
R - Rayon de braquage au coin avant du godet	m	6,6	6,7	6,6	6,7
Redressement du godet en position de transport	°	44	44	43	43
Angle de vidage à hauteur maxi	°	50	50	44	44
Poids en ordre de marche	kg	20068	19953	20210	20095

VITESSE DU BRAS DE CHARGEMENT		
Montée (avec charge)	s	6,2
Vidage (avec charge)	s	1,4
Descente (à vide, électrique)	s	3,8
Descente (à vide, position flottante)	s	3,1

PIECES ET SERVICES

Le réseau de concessionnaires New Holland représente la meilleure garantie de productivité continue pour les machines fournies à ses clients. Le personnel technique d'assistance New Holland est parfaitement en mesure de résoudre tous les problèmes d'entretien et de réparation, chaque niveau d'assistance répondant aux normes strictes à respecter pour être conforme aux règles de qualité New Holland. Le réseau global d'assistance New Holland garantit un service pièces détachées rapide et fiable permettant de diminuer les temps d'arrêt, d'accroître la productivité et, bien entendu, de garantir l'activité rentable de ses clients.



CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL

Les informations contenues dans cette brochure sont fournies seulement à titre indicatif. La société NEW HOLLAND CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. se réserve le droit de modifier, à n'importe quel moment, pour des raisons techniques ou pour toute autre raison nécessaire, les caractéristiques techniques et les performances du matériel présenté. Les illustrations ne montrent pas nécessairement des produits standard. Les dimensions, poids et capacités ainsi que les coefficients de conversion utilisés sont sujets à variations dans les limites des tolérances normalement acceptées dans les processus d'usinage.

Published by NEW HOLLAND CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A.
Printed in Italy - MediaCross Firenze - Cod AME4402NCFR - Printed 05/14

Printed on recycled paper
CoC-FSC 000010 CQ Mixed sources



www.newholland.com

