

W170_c W190_c

TIER 3



	W170C	W190C
CAPACITE DU GODET	2,7 - 6,0 m ³	3,1 - 7,0 m ³
CHARGE UTILE DU GODET	5,0 ton	6,4 ton
PRODUCTIVITE (DISTANCE 50 M)	280 t/h	320 t/h
POIDS EN ORDRE DE MARCHE	14,5 ton	18,3 ton
PUISSANCE DE POINTE NETTE	195 ch	230 ch



BUILT AROUND YOU

TANT QUE LES HOMMES FAÇONNERONT LE PAYSAGE

**PRODUCTIVITE
SUPERIEURE**

**COUT DE
POSSESSION
REDUIT**



NOUS LEUR FOURNIRONS LES OUTILS NECESSAIRES

**CONFORT SUPERIEUR
ET FACILITE
D'UTILISATION**

**UN PARTENAIRE
DEVOUE**



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES D



1

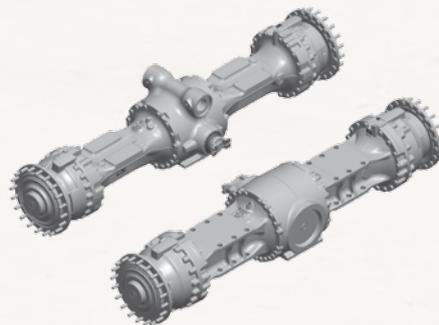
LA TRANSMISSION ECOSHIFT

Cette transmission est un convertisseur de couple 5 vitesses équipé d'un système de verrouillage qui s'active automatiquement ou manuellement entre 7 et 40 km/h et permet de réduire les pertes au cours des déplacements. La transmission Ecoshift diminue la puissance du moteur pour accroître la souplesse lors des changements de rapports. Son système de débrayage Power Inch offre la précision d'une transmission hydrostatique, tout en conservant la puissance de poussée d'un convertisseur de couple. Vous pouvez également choisir la transmission Powershift 4 vitesses.



2

LES ESSIEUX EXTRA-ROBUSTES AVEC VERROUILLAGE AVANT INTEGRAL*



*alternative aux différentiels à glissement limité proposée en option

E NOTRE CHARGEUSE SUR PNEUS



3

COOLING BOX*

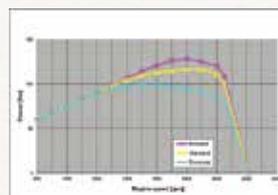


Sur la plupart des chargeuses sur pneus, les radiateurs sont montés dos à dos. Chez New Holland, nous avons choisi de les placer de sorte à former un cube. Cette configuration a pour avantage d'améliorer le refroidissement, même dans les environnements les plus rudes. Grâce au ventilateur réversible programmable de série, le nettoyage des radiateurs sera bientôt un lointain souvenir.

*le caisson de refroidissement

4

PLUSIEURS MODES DE FONCTIONNEMENT



Issus de la technologie fiable et éprouvée développée pour les engines de chantier, les moteurs New Holland FPT NEF ont PLUSIEURS MODES DE FONCTIONNEMENT. En fonction des exigences, l'opérateur peut sélectionner un des modes de puissance prédéfinis suivants : MAX, STANDARD, ou ECONOMIE.

PRODUCTIVITE SUPERIEURE



LA CHARGE UTILE LA PLUS ELEVEE

Nous avons conçu nos chargeuses sur pneus dans le but de vous offrir la charge utile de godet la plus élevée du marché et de vous aider ainsi à réaliser vos travaux avec moins de cycles de chargement : en seulement trois passes, la W170C et la W19C sont capables de charger respectivement un tombereau de 15 tonnes et un tombereau de 19.2 tonnes.



DES GOGETS QUI DOPENT LA PRODUCTIVITE

Nos godets à fond plat apportent une réelle valeur ajoutée. Ils offrent une meilleure pénétration en reprise au tas et une rétention supérieure des matériaux. Cette forme permet un meilleur mouvement des matériaux dans le godet : une fois chargés, ils ne se renversent pas et vous réalisez votre travail en moins de cycles.



UNE ADHERENCE ET UNE FIABILITE EXCEPTIONNELLES

Le différentiel à verrouillage automatique de l'essieu avant assure une **adhérence exceptionnelle** : en éliminant tout glissement entre les roues, il délivre une puissance de poussée optimale lorsque cela s'avère nécessaire. En mode manuel, vous pouvez l'activer au moyen d'une commande située sous votre pied gauche. Les **essieux extra-robustes** garantissent une fiabilité supérieure.



Remarque : des essieux standard dotés d'un différentiel à glissement limité sont également disponibles sur la W170C et la W190C.

20%
DE PRODUCTIVITE
EN PLUS



UN VIDAGE SIMPLIFIE GRACE A LA TECHNOLOGIE POWER INCH

Le système Power Inch fait partie intégrante de la transmission ECOSHIFT. Il associe la maîtrise d'une transmission hydrostatique à la puissance d'une transmission Powershift. Vous abordez les pentes raides en toute confiance : votre chargement ne bougera pas.

DES CYCLES RACCOURCIS

Le bras de chargement s'élevant plus rapidement, il est désormais possible de réaliser un cycle à pleine vitesse avec un point de ramassage à seulement 10 mètres du tombereau à charger.

UNE ACCELERATION PLUS RAPIDE POUR DES CYCLES PLUS COURTS

Grâce à la transmission ECOSHIFT, la machine atteint sa vitesse maximale en seulement **100** mètres. Vous pouvez économiser jusqu'à 30 secondes à chaque cycle de chargement.



COÛT D'UTILISATION RÉDUIT



SAVE FUEL WITH LOWER ENGINE RPM

With ECOSHIFT transmission you can work at lower rpm and save fuel.

SAVE FUEL WITH SMOOTHER GEAR SHIFTS

ECOSHIFT makes gear shifts very fast (8/10th second) and smooth by optimizing the gear shift depending on the working mode that you have selected. This results in fuel saving, better material retention and great comfort.

CUT FUEL WASTE WITH ECOSTOP

ECOSTOP automatically shuts down the engine and the electric system after 5 minutes of idling, so there is no waste of fuel.

LESS FUEL WITH BETTER COMBUSTION

With Common Rail technology engine combustion is optimized for efficiency, guaranteeing the best engine output for power and fuel efficiency.

15%
DE CONSOMMATION
DE CARBURANT EN
MOINS



ENTRETIEN REDUITE GRACE AU DIFFERENTIEL LIBRE

Les différentiels libre en option et autobloquants à l'avant réduisent l'usure des pneus en empêchant le patinage des roues.

L'absence de frictions dans les différentiels augmente la durée de vie de l'huile de 50 %.

Avec une lubrification plus efficace et plus durable, la machine gagne en fiabilité.

Pour un investissement réduit vous pouvez choisir les différentiels à glissement limité montés sur pont avant « heavy duty » et pont arrière standard.

ENTRETIEN REDUITE GRACE A LA NOUVELLE COOLING BOX

Nous avons conçu notre circuit de refroidissement dans le but d'optimiser son efficacité et disposé les radiateurs en cube plutôt que de les installer un derrière l'autre selon l'approche traditionnelle. Notre conception augmente significativement la capacité de refroidissement et allonge la durée de vie de l'huile de 50%. L'utilisation d'une huile de meilleure qualité assure également une plus longue durée de vie de la chargeuse sur pneus.

BIENVENUE A BORD



ACCES EXTRA-LARGE

Entrez facilement dans la cabine grâce à la porte grande largeur, aux 4 larges marches et aux 2 poignées.

VISIBILITE EXCEPTIONNELLE

Vous pouvez travailler rapidement et en toute confiance grâce à l'excellente visibilité à 360°, maximisée par le capot arrière arrondi qui est d'ailleurs placé très bas grâce au positionnement du système de refroidissement.

VENTILATION SUPERIEURE

Votre confort est assuré grâce aux 16 volets d'aération efficaces et au système de climatisation. Qui plus est, les portes s'ouvrent à 180° et peuvent être verrouillées en position ouverte et déverrouillées depuis le siège de l'opérateur.



GRANDE SECURITE ET VIBRATIONS REDUITES

Vous apprécierez le niveau de protection offert par notre cabine renforcée, certifiée ROPS et FOPS.

Nous avons placé le moteur à l'arrière de la machine, le plus loin possible de la cabine, pour que l'opérateur ressente moins les vibrations.

En outre, la transmission ECOSHIFT (en option) adoucit et optimise de façon électronique les passages de vitesse en fonction du mode de travail que vous avez sélectionné, pour augmenter davantage votre confort.

ASSISE CONFORTABLE ET COMMANDES A PORTEE DE MAIN

Le siège chauffant avec absorption des vibrations vous fera découvrir de nouveaux niveaux de confort. Vous pourrez vous concentrer entièrement sur la tâche en cours et travailler dans le plus grand confort grâce à la poignée de direction, au manipulateur ou à la commande bi-leviers et son bouton de marche arrière placé sous votre pouce. Le panneau de commande est commodément placé au niveau de votre main droite. La radio, positionnée au-dessus de votre tête, ainsi que les grands espaces de stockage sont extrêmement pratiques.

CONDUITE FACILE

Pour gagner en confort et en productivité lors des tâches répétitives, les fonctions suivantes peuvent être activées et désactivées à votre gré, pour éventuellement consacrer votre main droite à la direction de la machine :

Levage automatique : lève automatiquement la flèche à sa hauteur maximale ou à la hauteur que vous avez définie.

Bouton de marche arrière : vous permet d'utiliser votre main gauche pour la direction et de contrôler la vitesse de marche arrière via le manipulateur avec la main droite.

Retour à la position de creusement : ramène automatiquement le godet à la position adéquate pour le recharger.

Retour automatique à la position de transport : abaisse la flèche automatiquement en position de transport. Cette fonction peut être ajustée en fonction des pneus et du godet.

Transmission automatique : permet de s'assurer que la machine fonctionne toujours au rapport le plus approprié à la vitesse, au rétrogradage et au frein moteur.

Auto-Glide Ride : réduit le balancement du bras lors des déplacements, pour conserver le maximum de matériaux dans le godet sur n'importe quelle surface. S'active à partir de 7 km/h.

UN PARTENAIRE DEVOUE



GROUPE DE REFROIDISSEMENT CENTRAL

- Installé à l'abri de la poussière et des débris, le groupe de refroidissement central offre une plus grande capacité de refroidissement et facilite l'entretien. Cette solution permet en outre de prolonger la longévité de l'huile moteur et du liquide de refroidissement, et de réduire les coûts d'exploitation.
- Sur les deux machines, le moteur est monté à l'arrière du châssis, derrière le groupe de refroidissement se comportant comme un contrepoids naturel. Cette configuration permet d'alléger le contrepoids et le poids total de la machine, améliorant du même coup la capacité de levage et de creusement, et réduisant les efforts sur l'ensemble des composants de la chaîne cinématique.

LE CHAMPION DU DEVELOPPEMENT DURABLE

Les nombreux produits à faibles émissions proposés par New Holland, le souci permanent de la marque de réduire son empreinte écologique tout au long du cycle de vie de ses produits et son engagement auprès de la communauté ont contribué à l'élévation de sa société mère, CNH Industrial, au rang de leader industriel par le Dow Jones Sustainability Index World et le Dow Jones Sustainability Index Europe. Ces indices boursiers prestigieux admettent uniquement dans leurs rangs des sociétés qui se distinguent par leur manière de gérer leurs activités, tant sur le plan économique que sur le plan social ou écologique. CNH Industrial s'est vu attribuer une note de 88/100, bien supérieure à la moyenne de 49/100 enregistrée par les autres sociétés de son secteur, et a remporté la première place.



UNE MAINTENANCE FACILE DEPUIS LE SOL

- **Conçues pour un accès facile**

Le capot électrique monobloc, doté d'un dispositif d'ouverture de secours, permet d'accéder rapidement et facilement à l'ensemble des points d'entretien. Nous avons placé le moteur à l'arrière afin que vous puissiez accéder au compartiment moteur depuis le sol.

- **Conçues pour un entretien rapide**

Nous avons regroupé tous les points d'entretien afin de vous permettre de gagner du temps : les orifices de remplissage de carburant sont placés côte à côte, et les trois robinets de vidange d'huile sont proches les uns des autres.

- **Conçues pour une maintenance réduite**

Nous avons placé les radiateurs à l'arrière de la cabine afin de réduire leur fréquence de nettoyage.

- **Conçues pour un nettoyage facile**

Grâce à notre cooling box, chacun des radiateurs se nettoie séparément et le ventilateur réversible s'actionne depuis la cabine.

LA SECURITE AVANT TOUT

- **Conçues pour un fonctionnement sûr**

Vous pouvez travailler en toute sérénité : nos cabines vous protègent du basculement et de la chute d'objets. Toutes nos cabines sont certifiées ROPS et FOPS.

L'exceptionnelle visibilité à 360° vous permet de voir entièrement le godet et de bénéficier d'une vue imprenable sur la zone entourant la machine.

- **Conçues pour une maintenance sûre**

Nous avons conçu nos chargeuses sur pneus pour que les principaux points d'entretien soient facilement accessibles depuis le sol et que les opérations de maintenance quotidienne se déroulent en toute sécurité.





CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

PRODUCTIVITE

(CYCLE D'UNE DISTANCE DE 50 M)

Conditions: densité: 1,8 t/m³ ; rendement volumétrique: 100 % ;
52 cycles par heure, chaque heure incluant une pause de 5 minutes..... 140 m³/h ou 280 t/h
52 cycles de chargement par heure avec le godet standard 2,7 m³ ou 5,4 t

MOTEUR TIER 3

Conforme à la norme Tier 3 EU niveau IIIA
Moteur turbo New Holland FPT F4HE9684F
6 cylindres - 6,7 l Rampe d'injection commune
Puissance maximale SAE J1995..... 145 kW/195 ch à 1800 tr/min
Couple maximal SAE J1995..... 862 Nm à 1400 tr/min

TRANSMISSION

Toutes roues motrices avec réducteurs planétaires
Transmission automatique 4 vitesses PowerShift ZF, possibilité de repasser en mode manuel
Débrayage réglable
Vitesses en marche avant..... 8-13-25-37 km/h
Vitesses en marche arrière..... 8-13-26 km/h
Fonction Kick Down (rétrogradage)

ESSIEUX ET DIFFERENTIEL

Pour une traction exceptionnelle avec des intervalles de maintenance allongés de moitié et une réduction de 30% de l'usure des pneus

Différentiel avec verrouillage automatique de l'essieu avant ... 100% du couple disponible garantis sur la ou les roues motrices
Essieux extra-robustes ZF avant et arrière (en option) avec différentiel ouvert

Excellente traction :

Différentiel à glissement limité à l'avant et à l'arrière....Lorsqu'une roue glisse, 73% du couple disponible sur l'essieu garantis sur l'autre roue

Avant..... Essieu extra-robuste +(ZF de type MT-L3085-II)
Arrière..... Essieu standard (ZF de type MT-L3075-II)
Oscillation de l'essieu arrière (total)..... 24°

PNEUS

Pneus 20,5R25

FREINS

Frein de manœuvre...Sans entretien, freins à disques à bain d'huile autoréglables sur les 4 roues

Surface..... 0,39 m²/moyeu
Frein de stationnement...Frein à disque sur transmission, activé depuis la cabine
Surface.....82 cm²

SYSTEME HYDRAULIQUE

Soupapes..... Circuit hydraulique Load-Sensing à centre fermé, de Rexroth
Soupape principale à 3 sections
Direction Direction ORBITROL hydraulique avec soupape de priorité
Type de pompePompe en tandem à cylindrée variable (206 l/min à 2000 tr/min)
Fonctions hydrauliques automatiques
- Retour à la position de creusement du godet
- Retour à la position de transport de la flèche
- Levage automatique (à hauteur réglable)
Type de commandes...Système Pilot Control avec un manipulateur et deux leviers

CAPACITIES

Réservoir de carburant..... 246 l
Système de refroidissement.....28 l
Huile moteur 15 l
Huile hydraulique Réservoir : 91 l, total circuit : 180 l
Huile de transmission..... 34 l

CABINE ET COMMANDES

Pour votre sécurité, la cabine est conforme aux normes :
FOPS.....ISO EN3449
ROPS.....ISO EN13510

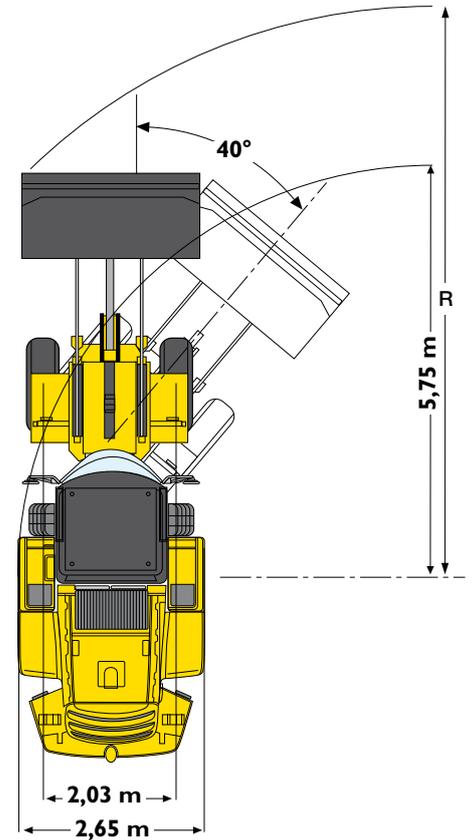
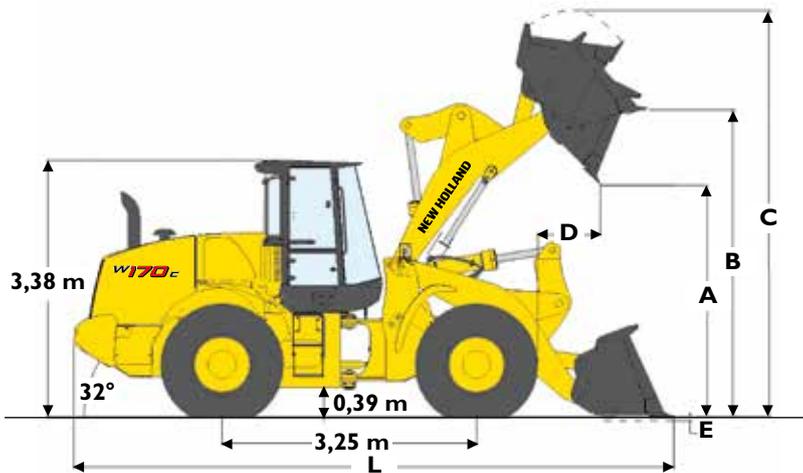
EMISSIONS SONORES ET VIBRATIONS

Niveau sonore en conduite en dB(A) 82 selon SAE J88 à 15 m
Niveau sonore intérieur 72 LpA selon ISO 6395/6396/3744
Niveau sonore extérieur..... 71 dB(A) à 15 m selon SAE J88 SEP80
103 LwA selon ISO 6395/6396/3744
Alarme de recul commutable
Vibrations Siège à suspension pneumatique MSG 95A/732
1,4 m/s² en moyenne selon ISO/TR 25398:2006

SYSTEME ELECTRIQUE

24V. Batteries 2 x 12V.
Alternateur65 A

PERFORMANCES



W170C	Godet avec boulon sur :	Godets à CINEMATIQUE EN Z				Godets LONGUE PORTEE				Godets TC	
		2,7 m ³		2,4 m ³ avec attache rapide		2,7 m ³ godet		2,4 m ³ avec attache rapide		2,4 m ³ avec attache rapide	
		lame	dents	lame	dents	lame	dents	lame	dents	lame	dents
Capacité du godet (nominale)	m ³	2,7	2,7	2,4	2,4	2,7	2,7	2,4	2,4	2,4	2,4
Charge utile du godet	kg	5440	5369	5299	5325	4533	4464	4385	4409	4924	4946
Densité maximale des matériaux	tonnes/m ³	2,0	2,0	2,2	2,2	1,7	1,7	1,8	1,8	2,1	2,1
Largeur du godet (extérieur)	m	2,73	2,73	2,47	2,47	2,73	2,73	2,47	2,47	2,47	2,47
Poids du godet	kg	1237	1344	1656	1619	1237	1344	1656	1619	1627	1590
Charge de basculement (linéaire)	kg	12435	12292	11356	11405	10419	10280	10129	10177	11280	11326
Charge de basculement (articulée à 40°)	kg	10881	10738	10599	10649	9066	8927	8770	8818	9847	9893
Force d'arrachage	kg	14236	12885	12185	11284	14160	12817	12040	11151	12016	11193
Capacité de levage depuis le sol	kg	13607	13480	13419	13462	11302	11177	11072	11115	13096	13111
A - Hauteur de vidage à 45° à hauteur maxi	m	2,93	2,86	2,82	2,74	3,33	3,26	3,21	3,14	2,77	2,69
B - Hauteur sous axes	m	3,98	3,98	3,98	3,98	4,37	4,37	4,37	4,37	4,16	4,16
C - Hauteur hors-tout	m	5,52	5,52	5,51	5,51	5,91	5,91	5,90	5,90	5,67	5,66
D - Portée du godet à hauteur maxi	m	1,13	1,21	1,28	1,36	1,13	1,21	1,28	1,36	1,27	1,36
E - Profondeur de fouille	cm	7,4	7,4	6,2	6,7	7,6	7,7	6,5	6,9	21	21,3
Longueur hors-tout sans godet	m	6,53	6,53	6,53	6,53	6,85	6,85	6,85	6,85	6,52	6,52
L - Longueur hors-tout avec godet au sol	m	7,65	7,76	7,83	7,95	7,65	7,76	8,18	8,30	8,12	8,24
R - Rayon de braquage au coin avant du godet	m	6,3	6,4	6,3	6,3	6,5	6,5	6,5	6,5	6,2	6,3
Redressement du godet en position de transport	°	43°	43°	38°	38°	41°	41°	36°	36°	58°	58°
Angle de vidage à hauteur maxi	°	55°	55°	61°	61°	55°	55°	61°	61°	54°	54°
Poids en ordre de marche	kg	14225	14532	14844	14807	14644	14751	15063	15026	14915	14878

Remarque: les spécifications du godet peuvent différer légèrement selon l'usine de production.
Pour un choix plus étendu de godets disponibles, veuillez contacter votre revendeur local.

VITESSE DU BRAS DE CHARGEMENT

Montée (avec charge)	s	5,2
Vidage (avec charge)	s	1,2
Descente (à vide, électrique)	s	2,5
Descente (à vide, position flottante)	s	2,4

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

PRODUCTIVITE

(CYCLE D'UNE DISTANCE DE 50 M)

Conditions: densité: 1,8 t/m³ ; rendement volumétrique: 100 % ;
52 cycles par heure, chaque heure incluant une pause de 5
minutes..... 160 m³/h ou 320 t/h
52 cycles de chargement par heure avec le godet standard 3,4 m³
ou 6,2 t

MOTEUR TIER 3

Conforme à la norme Tier 3 EU niveau IIIA
Moteur turbo New Holland FPT F4HE9684E
6 cylindres - 6,7 l Rampe d'injection commune Refroidisseur
intermédiaire air-air
Puissance maximale SAE J1995..... 169 kW/227 ch à 2000 tr/min
Couple maximal SAE J1995..... 1002 Nm à 1400 tr/min

TRANSMISSION

Toutes roues motrices avec réducteurs planétaires
Transmission automatique 4 vitesses PowerShift ZF, possibilité de
repasser en mode manuel
Débrayage réglable
Vitesses en marche avant..... 7-12-33-37 km/h
Vitesses en marche arrière..... 7-13-25 km/h
Fonction Kick Down (rétrogradage)

ESSIEUX ET DIFFERENTIEL

**Pour une traction exceptionnelle avec des intervalles de
maintenance allongés de moitié et une réduction de 30%
de l'usure des pneus**

Différentiel avec verrouillage automatique de l'essieu avant ... 100%
du couple disponible garantis sur la ou les roues motrices
Essieux extra-robustes ZF avant et arrière (en option) avec
différentiel ouvert

Excellente traction :

Différentiel à glissement limité à l'avant et à l'arrière....Lorsqu'une
roue glisse, 73% du couple disponible sur l'essieu garantis sur
l'autre roue

Avant..... Essieu extra-robuste +(ZF de type MT-L3085-II)
Arrière..... Essieu standard (ZF de type MT-L3075-II)
Oscillation de l'essieu arrière (total)..... 24°

PNEUS

Pneus 23,5R25

FREINS

Frein de manœuvre....Sans entretien, freins à disques à bain d'huile
autoréglables sur les 4 roues
Surface..... 0,39 m²/moyeu
Frein de stationnement...Frein à disque sur transmission, activé
depuis la cabine

SYSTEME HYDRAULIQUE

Soupapes..... Circuit hydraulique Load-Sensing à centre fermé, de
Rexroth
Soupape principale à 3 sections
Direction Direction ORBITROL hydraulique avec soupape
de priorité
Type de pompePompe en tandem à cylindrée variable
(240 l/min à 2000 tr/min)

Fonctions hydrauliques automatiques
- Retour à la position de creusement du godet
- Retour à la position de transport de la flèche
- Levage automatique (à hauteur réglable)
Type de commandes...Système Pilot Control avec un manipulateur
et deux leviers

CAPACITIES

Réservoir de carburant..... 288 l
Système de refroidissement 30 l
Huile moteur 15 l
Huile hydraulique Réservoir : 9 l, total circuit : 180 l
Huile de transmission..... 34 l

CABINE ET COMMANDES

Pour votre sécurité, la cabine est conforme aux normes :
FOPS.....ISO EN3449
ROPS.....ISO EN13510

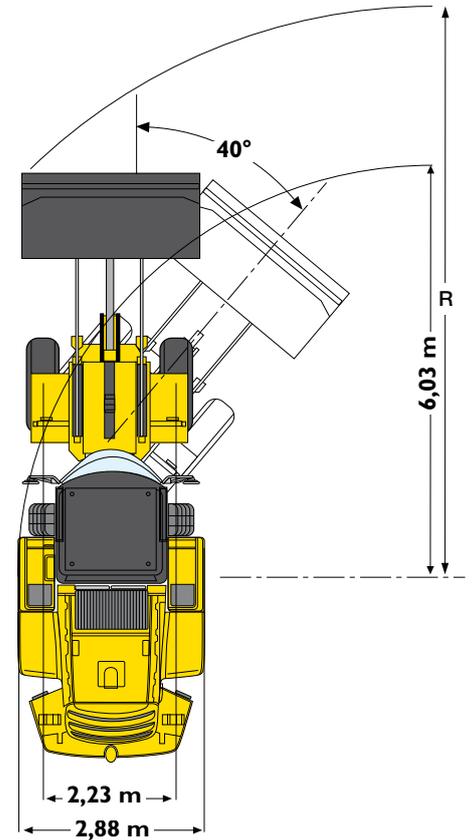
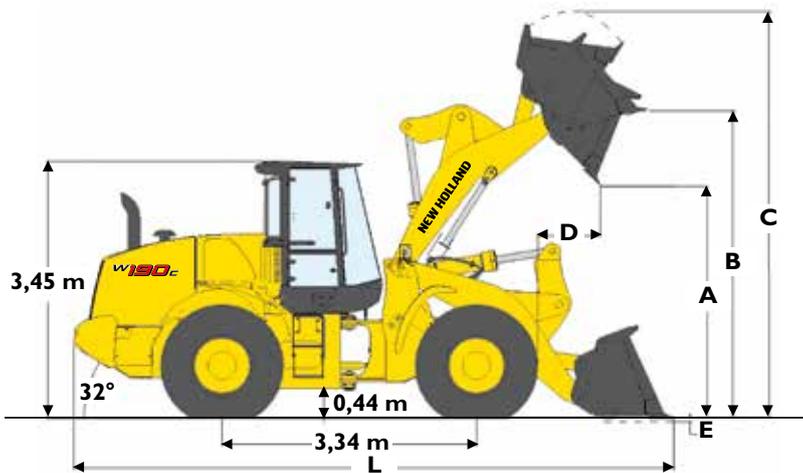
EMISSIONS SONORES ET VIBRATIONS

Niveau sonore en conduite en dB(A) 82 selon SAE J88 à 15 m
Niveau sonore intérieur..... 72 LpA selon ISO 6395/6396/3744
Niveau sonore extérieur.... 71 dB(A) à 15 m selon SAE J88 SEP80
103 LwA selon ISO 6395/6396/3744
Alarme de recul commutable
Vibrations Siège à suspension pneumatique MSG 95A/732
1,4 m/s² en moyenne selon ISO/TR 25398:2006

SYSTEME ELECTRIQUE

24 V. Batteries 2 x 12 V.
Alternateur65 A

PERFORMANCES



W190C		Godets à CINEMATIQUE EN Z						Godets LONGUE PORTEE				
		3,4 m ³		3,1 m ³		2,7 m ³		3,1 m ³		2,7 m ³		
	Bucket with bolt on:	lame	dents	lame	dents	lame	dents	lame	dents	lame	dents	
	Capacité du godet (nominale)	m ³	3,42	3,24	3,20	3,10	2,8	2,5	3,2	3,1	2,8	2,5
	Charge utile du godet	kg	6146	6268	6184	6295	6274	6478	4878	4970	4968	5123
	Densité maximale des matériaux	tonnes/m ³	1,80	1,94	1,93	2,03	2,24	2,59	1,53	1,60	1,77	2,05
	Largeur du godet (extérieur)	m	2,95	2,95	2,94	2,94	2,95	2,94	2,95	2,94	2,95	2,94
	Poids du godet	kg	1550	1460	1520	1430	1366	1276	1520	1430	1366	1276
	Charge de basculement (linéaire)	kg	14203	14465	14284	14523	14465	14917	11366	11562	11547	11889
	Charge de basculement (articulée à 40°)	kg	12293	12536	12367	12590	12547	12955	9756	9941	9936	10246
	Force d'arrachage	kg	15076	16133	15473	16676	17751	19180	15721	16953	18032	19496
	Capacité de levage depuis le sol	kg	17976	18137	18055	18201	18263	18559	13725	13885	13938	14237
A	-Hauteur de vidage à 45° à hauteur maxi	m	2,94	2,86	2,96	2,88	3,06	2,99	3,34	3,33	3,50	3,43
B	-Hauteur sous axes	m	4,12	4,12	4,12	4,12	4,12	4,12	4,56	4,56	4,56	4,56
C	-Hauteur hors-tout	m	5,49	5,49	5,45	5,45	5,29	5,29	5,89	5,89	5,73	5,73
D	-Portée du godet à hauteur maxi	m	1,17	1,13	1,15	1,27	1,02	1,14	1,26	1,38	1,14	1,26
E	-Profondeur de fouille	cm	7	5	7	5	7	5	14	11	14	11
L	-Longueur hors-tout sans godet	m	7,94	8,06	7,90	8,03	7,74	7,86	8,39	8,52	8,23	8,35
	Longueur hors-tout avec godet au sol	m	6,78	6,78	6,78	6,78	6,78	6,78	7,24	7,24	7,24	7,24
R	-Rayon de braquage au coin avant du godet	m	6,7	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,9	6,9	6,8	6,8
	Redressement du godet en position de transport	°	44°	44°	44°	44°	44°	44°	43°	43°	43°	43°
	Angle de vidage à hauteur maxi	°	55°	55°	55°	55°	55°	55°	49°	49°	49°	49°
	Poids en ordre de marche	kg	17694	17604	17664	17574	17510	17420	18046	17956	17892	17802

Remarque: les spécifications du godet peuvent différer légèrement selon l'usine de production. Pour un choix plus étendu de godets disponibles, veuillez contacter votre revendeur local.

VITESSE DU BRAS DE CHARGEMENT

Montée (avec charge)	s	6,2
Vidage (avec charge)	s	1,2
Descente (à vide, électrique)	s	2,9
Descente (à vide, position flottante)	s	2,5

PIECES ET SERVICES

Le réseau de concessionnaires New Holland représente la meilleure garantie de productivité continue pour les machines fournies à ses clients. Le personnel technique d'assistance New Holland est parfaitement en mesure de résoudre tous les problèmes d'entretien et de réparation, chaque niveau d'assistance répondant aux normes strictes à respecter pour être conforme aux règles de qualité New Holland. Le réseau global d'assistance New Holland garantit un service pièces détachées rapide et fiable permettant de diminuer les temps d'arrêt, d'accroître la productivité et, bien entendu, de garantir l'activité rentable de ses clients.



CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL

Les informations contenues dans cette brochure sont fournies seulement à titre indicatif. La société NEW HOLLAND CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. se réserve le droit de modifier, à n'importe quel moment, pour des raisons techniques ou pour toute autre raison nécessaire, les caractéristiques techniques et les performances du matériel présenté. Les illustrations ne montrent pas nécessairement des produits standard. Les dimensions, poids et capacités ainsi que les coefficients de conversion utilisés sont sujets à variations dans les limites des tolérances normalement acceptées dans les processus d'usage.

Printed in Italy - MediaCross Firenze - Cod IR2402NCFR - Printed 01/14

Printed on recycled paper
CoC-FSC 000010 CQ Mixed sources

