WE150B PRO WE170B PRO

	WE150B PRO	WE170B PRO
PUISSANCE MOTEUR	90 kW - 122 ch	105 kW - 143 ch
POIDS MAXI EN ORDRE DE MARCHE	15600 - 16400 kg	17200 - 18200 kg

NEW HOLLAND CONSTRUCTION

BUILT AROUND YOU

PRO COMME *PROGRESS*. DÉFINITION DES NOUVEA POLYVALENCE ET FIABILITÉ

UNE AMÉLIORATION DE LA VITESSE, DE LA PUISSANCE ET DE LA STABILITÉ

DES COMMANDES INNOVANTES POUR DES MACHINES MULTIFONCTIONS

UX STANDARDS EN PRODUCTIVITÉ,

LES PRINCIPAUX ÉLÉMENTS DE NOT

1 CHÂSSIS INFÉRIEUR

Le châssis inférieur a été dessiné de manière très rigide pour garantir une longévité accrue. Les nouveaux essieux ZF extra-robustes et la nouvelle transmission fournissent d'excellentes performances de traction et une vitesse de déplacement maximale de 35 km/h, ce qui réduit le temps de trajet entre les différents chantiers.

2 TOURELLE ET ÉQUIPEMENT

Le nouveau design de la machine optimise la répartition du poids, ce qui lui confère une stabilité exceptionnelle et des performances de levage aussi élevées à l'avant qu'à l'arrière. Tous les principaux points d'entretien sont regroupés et accessibles depuis le sol. La nouvelle conception du bras permet de disposer d'une force d'arrachage de 5 % supérieure à celle des modèles précédents.

RE PELLE SUR PNEUS

3 CABINE

Grâce aux protections ROPS/FOPS de la série B PRO, l'opérateur peut travailler en toute confiance. Cette cabine confortable et ces commandes intuitives lui permettent de conserver une forte productivité pendant plusieurs heures avec une fatigue minimale.

4 MOTEUR ET SYSTÈME HYDRAULIQUE

Les moteurs FPT Industrial de grosse cylindrée et haut rendement délivrent une puissance et un couple élevés. Le système hydraulique à trois pompes maximise la capacité de rotation grâce à une pompe distincte, ce qui permet d'obtenir un rendement exceptionnel et des cycles plus rapides.

RAPIDES, PUISSANTES ET STABLES

MOTEUR ET SYSTÈME HYDRAULIQUE; UNE COMBINAISON PARFAITE

Les pelles sur pneus de la série B PRO sont dotées de moteurs FPT à grosse cylindrée qui bénéficient d'une puissance et d'un couple élevés. Cette performance est à la hauteur de celle du système hydraulique à trois pompes qui maximise la capacité de rotation grâce à une pompe spécifiquement dédiée à cette fonction. Cette pompe évite d'avoir à détourner une partie de la puissance des autres fonctions hydrauliques et permet une plus grande efficacité et des cycles plus rapides. De plus, le moteur à grosse cylindrée et le système à trois pompes réduisent le taux d'usure, ce qui accroît la fiabilité des machines.

POWER BOOST AUTOMATIQUE

La fonction Power Boost se déclenche automatiquement lorsqu'une puissance plus élevée est requise et augmente la pression jusqu'à 370 bars.

LE CHÂSSIS INFÉRIEUR

Le châssis inférieur a été dessiné de manière très rigide pour garantir une longévité extrême.
Il y a une choix entre de multiples options, que se soient une lame, des stabilisateurs, lame et stabilisateurs, ou 4 stabilisateurs sur votre châssis (WE170B PRO seulement). Le moteur hydraulique d'avancement, ainsi que les tuyauteries hydrauliques sont bien protégés. Les tous nouveaux ponts heavy duty de ZF offrent une garde au sol plus importante afin de garantir une meilleure longévité. En plus les nouveaux essieux ZF extra-robustes et la nouvelle transmission fournissent d'excellentes performances de traction et une vitesse de déplacement maximale de 35 km/h, ce qui réduit le temps de trajet entre les différents chantiers.

STABILITÉ EXCEPTIONNELLE

La nouvelle conception de la série B PRO optimise la répartition du poids et minimise le décalage du châssis inférieur , ce qui offre une stabilité exceptionnelle et des performances de levage aussi élevées à l'avant qu'à l'arrière. La combinaison de toutes ces fonctionnalités offre des performances de levage hors du commun. Disponible en trois longueurs pour chaque modèle, le bras a été repensé pour offrir une force d'arrachage exceptionnelle, 5 % supérieure à celle des modèles précédents.

LAME

La lame montée sur une cinématique parallèle protège la surface d'appui tout en stabilisant la machine.
Son profil incurvé produit un effet d'enroulement du matériau lors de du nivelage. Pour une protection intégrale du vérin de lame, il existe en option un capot de protection

SOUPLESSE DE FONCTIONNEMENT

SYSTÈME À TROIS POMPES

Le système à trois pompes permet à l'opérateur de réaliser simultanément plusieurs mouvements et ce quelle que soit la charge.

DES COMMANDES INNOVANTES POUR UNE MEILLEURE PRÉCISION

Le nouveau système électro-hydraulique a été repensé et s'appuie désormais sur une seule unité centrale intégré (CPU). De nouveaux logiciels ont été développés afin d'optimiser les temps de disponibilité de la machine et de fournir des diagnostics précis. Un programme de tests approfondis a été mené sur le nouveau système et ses logiciels afin d'optimiser leurs performances et leur fiabilité.

COMMANDES PROPORTIONNELLES ET NOUVEAUX MANIPULATEURS

Les commandes proportionnelles et les nouveaux manipulateurs très souples dotés d'une course supérieure, s'ajoutent aux caractéristiques de contrôle exceptionnelles de la série B PRO pour permettre la réalisation des tâches nécessitant une grande précision, comme le nivellement.

ET PRÉCISION

DE MACHINES MULTIFONCTIONS

La série B PRO maîtrise véritablement l'art d'être multifonction. L'opérateur peut choisir entre différents modes de travail pour s'adapter aux contraintes de sa tâche. La vitesse de rotation ajustable lui permet d'adapter la puissance et la force de rotation en fonction de l'opération. Pour des utilisations particulières, le mode frein de rotation peut rester enclenché grâce à un commutateur dédié. Lorsque la plus grande précision est requise, l'opérateur peut activer le mode nivellement sur le manipulateur de gauche.

GESTION DES ÉQUIPEMENTS

Il est très aisé de gérer le débit et la pression des équipements et jusqu'à 12 configurations peuvent être mémorisées pour être réutilisées par la suite. Grâce au système de gestion des équipements, au contrôle proportionnel et à la grande variété des configurations possibles, la série B PRO est conçue pour travailler avec tous les types d'accessoires, offrant une polyvalence exceptionnelle.

BIENVENUE A BORD

FACILE A UTILISER

La disposition et la conception des commandes de la cabine ont entièrement été développées en tenant compte de l'opérateur afin de rendre l'utilisation de la machine intuitive et confortable. Le nouveau tableau de bord à écran LCD et l'écran dédié à la caméra arrière placent l'opérateur en situation de contrôle total de la position de la machine. La disposition rationnalisée des commandes facilite réellement l'utilisation de la pelle. Par exemple, toutes les commandes de déplacement (mode route, vitesse ultra-lente, changement de vitesse, blocage du pont) sont regroupées sur un bloc de commutateurs placé sur la colonne de direction. Les fonctions pour la lame et les stabilisateurs se trouvent sur les manipulateurs de droite avec le contrôle de la direction de déplacement. Le mode de frein de rotation normal ou simplifié est facile à sélectionner.

CONFORTABLE

La cabine spacieuse est dotée d'un siège pneumatique chauffant et de grandes surfaces vitrées et constitue un poste de travail extrêmement confortable offrant une visibilité périphérique excellente, renforcée par la caméra arrière. Le confort de conduite est encore augmenté grâce à l'air conditionné de la cabine qui contribue au bien être de l'opérateur jours après jours. Un autoradio avec connexion USB et blue tooth fait aussi partie de la cabine.

FACILITÉ D'ENTRETIEN POUR UN TEMPS DE DISPO

La facilité d'entretien associée à l'attention particulière qui a été portée à la fiabilité des composants essentiels, depuis les essieux ultra-robustes jusqu'aux attaches du godet, ainsi que les innovations techniques telles que les commandes électro hydrauliques et le système hydraulique à trois pompes, contribuent à la fiabilité et à la durabilité exceptionnelle des pelles sur pneumatiques de la série B PRO comme l'ont démontré avec brio les milliers d'heures de tests d'endurance réalisées.

BAGUES À FAIBLE ENTRETIEN

Les nouveaux bagues à faible entretien allongent les intervalles de graissage (100 heures sur les WE150B PRO et 500 heures sur les WE 170B PRO) tout en réduisant les temps d'arrêt. Des bagues externes supplémentaires en acier anti-usure offrent une protection accrue aux bagues longue durée internes du bras et du godet. Lorsque la surface radiale est usée, ces bagues sont faciles à changer. Cela allonge la durée de vie des axes et des bagues, tout en réduisant les coûts d'exploitation.

NIBILITÉ OPTIMISÉ ET UNE FIABILITÉ MAXIMALE

POINTS D'ENTRETIEN AU NIVEAU DU SOL

Tous les points de maintenance principaux sont regroupés et facilement accessible au niveau du sol afin que les opérations de maintenance quotidiennes puissent s'effectuer rapidement et efficacement.

RADIATEURS

Le positionnement côte à côte des radiateurs améliore les performances de refroidissement et facilite grandement le nettoyage. Un filtre à l'avant préserve les radiateurs de la poussière, ce qui permet d'augmenter la durée d'utilisation entre les nettoyages.

LUBRIFICATION CENTRALISEE

Les points de graissage groupés et centralisés permettent de graisser facilement tous les points de la flèche au niveau du sol.

SECURITE TOTALE

La structure renforcée de la cabine est conforme aux normes ROPS et FOPS. Conjointement à la protection avant optionnelle, elle offre un environnement de travail sûr à l'opérateur.

Cabine certifi ée ROPS - ISO 12117-2
Protection FOPS - ISO 10262 niveau 2

MANUTENTION EN TOUTE SECURITE

Les pelles hydrauliques New Holland sont dotées de tous les équipements de sécurité exigés par les normes européennes EN 474-5: 1996 sur la manutention des charges. Le kit de manutention disponible en option est un gage de confiance maximale pour l'opérateur.

WE150B PRO

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR

Puissance nette du moteur (ISO 14396/ECE R120) ..... 90 kW / 122 ch
Nominal ..... 2000 tr/min
Marque et modèle ..... CNH F4GE9484D*J601
Type ..... diesel, rampe d'injection (à commande électrique), injection directe, refroidisseur intermédiaire
Cylindrée totale ..... 4,5 l
Nombre de cylindres 4
Alésage x course ..... 104 x 132 mm
Couple maximum à 1200 tr/min ..... 525 Nm

Filtre à huile déporté pour un remplacement facile
Le moteur se met au régime minimum par l'intermédiaire du sélecteur automatique du ralenti lorsque toutes les commandes sont au point mort.
Démarrage à -25°C en équipement standard
Le moteur est conforme aux normes 97/68/CE STAGE IIIA

SYSTEME ELECTRIQUE

Tension ..... 24 V
Batteries ..... 2 x 12 V
Capacité des batterie (chacune) ..... 100 Ah
Alternateur ..... 70 A
Démarreur ..... 4 kW

TRANSMISSION

	km/h	km/h
Vitesse de translation sur route	20	35
Vitesse de déplacement sur chantier	5	8
Vitesse en montée	2,5	2,5

Effort maximum à la barre (site) ..... 86 kN
Embrayage assisté multidisque avec changement de vitesse sous charge
Changement automatique ou manuel des vitesses
Translation automatiquement engagée par pression sur la pédale de l'accélérateur

SYSTEME HYDRAULIQUE

Pompes primaires ..... 3 à cylindrée variable, à piston axial
Débit maximum total ..... 352 l/min (2 x 140 + 72)
Circuit auxiliaire bas débit, option (marche/arrêt) ..... 22 l/min
Débit intermédiaire auxiliaire, option (proportionnel) ..... 80 l/min
Pression translation / outil ..... 340/370 bar
Accroissement de la puissance ..... 360/390 bar
Pression circuit de rotation ..... 360 bar
Pompe pilote ..... 45 bar
Vérin flèche mono ..... 100 x 1028 mm
Vérin flèche double articulation ..... 100 x 972 mm
Vérin bras ..... 115 x 1120 mm
Vérin godet ..... 95 x 903 mm
Vérin de positionnement ..... 135 x 645 mm
Amortissement fin de course du vèrin. Servocommande électro-hydraulique.
Trois pompes hydrauliques avec deux pompes principales et une pompe séparée pour la rotation.
8 niveaux de puissance sélectionnables pour l'excavation et de levage :Low idle, Lift 1, Lift 2, Eco 1, Eco 2, ECO 3, Heavy, déplacement routier.
Mode de nivellement pour fonctionnement souple. Vitesse de rotation réglables.
La puissance maximale est automatiquement délivré.

ROTATION

Vitesse de rotation ..... 9 rpm
Couple de rotation (SAE J1371) ..... 36 kNm
La rotation s'effectue par un circuit hydraulique fermé couplé à un réducteur mécanique intégrant un frein statique automatique.
Le frein hydrostatique s'ajuste par 3 réglages.

FREIN

Freins de service : multi disques à bain d'huile, intégrés dans les moyeux de roue.
Frein de travail : agit sur les freins de service et verrouille l'oscillation de l'essieu avant.
Frein de stationnement : à ressort agissant sur la transmission.
Frein d'urgence : circuit de freinage double et stationnement automatique avec coupure du moteur.

DIRECTION

Type ..... ORBITROL avec soupape de sûreté
Pompe ..... à engrenages
Vérin de direction ..... à double effet, intégré à l'essieu

PNEUS

Roues jumelées 10.00-20/80-22.5
Roues individuelles 18R 19.5, 600/40-22.5
La disponibilité des pneus dépend des homologations locales.

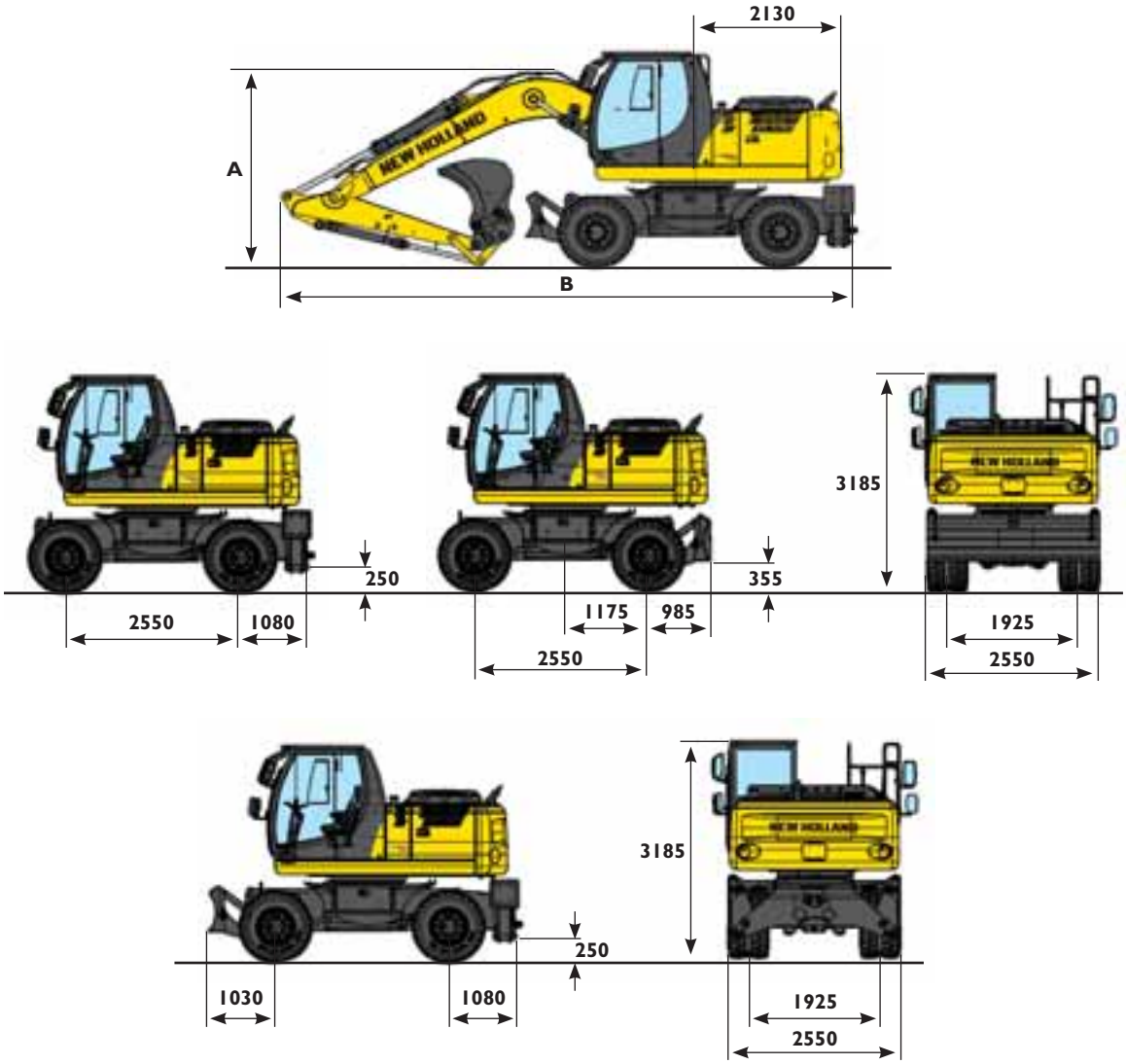
CAPACITES

Huile moteur ..... 12,5 l
Système de refroidissement ..... 22 l
Réservoir carburant ..... 190 l
Système hydraulique (comprenant réservoir) .....
200 l pour fleche monobloc
210 l pour triple articulation

CABINE ET COMMANDES

Cabine insonorisée, ROPS et FOPS standard, vitres de sécurité. Ecran LCD avec fonctions de diagnostics intégrées. Colonne de direction inclinée et réglable. Conception ergonomique des accoudoirs et pédales, accoudoir réglable en hauteur. Siège de l'opérateur réglable en hauteur et inclinable Console de gauche inclinable. Siège pneumatique standard. Radio avec Bluetooth. Air conditionné automatique.

DIMENSIONS
equipe avec roues jumelees 10.00 - 20



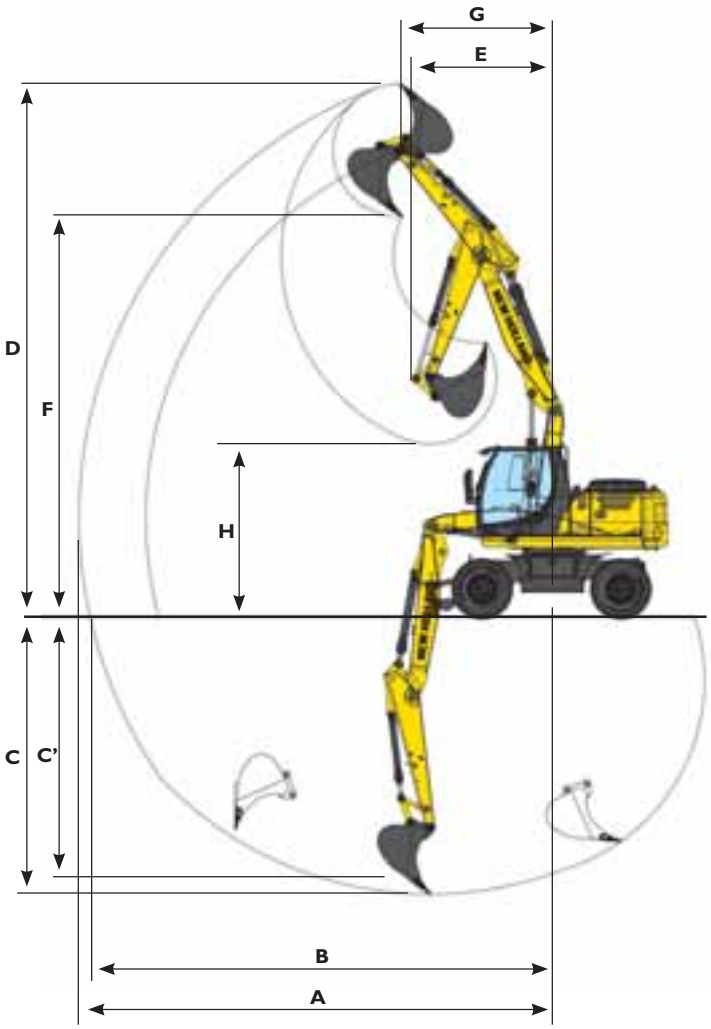
BALANCIER		TRIPLE ARTICULATION 5,15 m 2100	2450	2950	FLECHE MONOBLOC 4,75 m 2100	2450	2950
A	mm	2620	2710	3050	2890	3115	3605
B - avec lame arriere	mm	8075	8085	8055	7850	7880	7895
B - avec stabilisateurs arrieres	mm	8240	8250	8220	8015	8045	8065

POIDS EN ORDRE DE MARCHE
Châssis de 2,55 mt, godet (480 kg) et attache rapide (250kg) avec 10.00-20

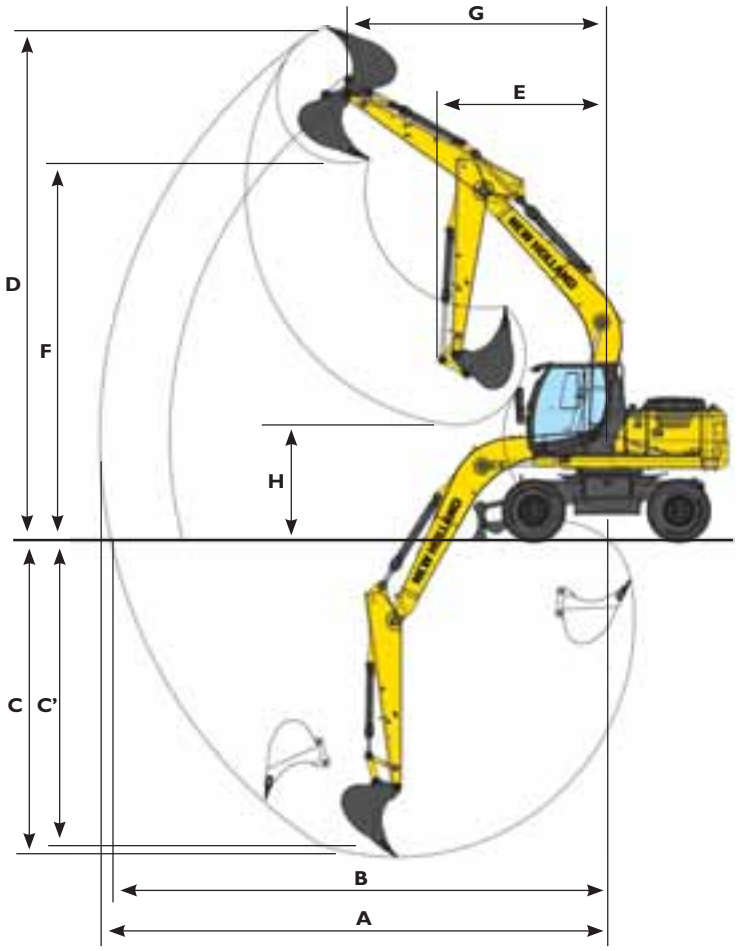
BALANCIER		TRIPLE ARTICULATION 2100	2450	2950	FLECHE MONOBLOC 2100	2450	2950
Lame arriere	kg	15450	15550	15600	15100	15200	15250
Stabilisateurs	kg	15750	15800	15850	15400	15500	15550
Lame et stabilisateurs	kg	16300	16350	16400	16000	16050	16100

PERFORMANCE D'EXCAVATION

TRIPLE ARTICULATION



FLECHE MONOBLOC



BALANCIER		TRIPLE ARTICULATION 2100	2450	2950	FLECHE MONOBLOC 2100	2450	2950
A - Portée de creusement maxi	mm	8400	8800	9300	8200	8500	9000
B - Portée de creusement maxi au niveau du sol	mm	8300	8600	9100	8000	8300	8800
C - Profondeur de creusement maxi	mm	4900	5200	5700	4900	5300	5800
C' - Profondeur de creusement à 2,4 mt	mm	4800	5100	5600	4700	5100	5600
D - Hauteur de creusement maxi	mm	9600	9900	10300	8600	8800	9200
E - Rayon d'encombrement mini	mm	2450	2600	3000	2750	2800	3050
F - Hauteur de déversement maxi	mm	7100	7400	7900	6200	6400	6800
G - Rayon de rotation min. at max height	mm	2390	2580	2810	3755	4025	4390
H - Hauteur de déversement (bras rétracté)	mm	3500	3200	2900	2900	2600	2100

FORCE D'ARRACHEMENT - ISO

BALANCIER		2100	2450	2950
Godet	daN	9730	9730	9730
Balancier	daN	7940	7170	6390

CAPACITE DE LEVAGE

FLECHE MONOBLOC - BALANCIER 2,10 m

LAME ARRIERE LEVEE

HAUTEUR	RAYON DE CHARGEMENT								
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		PORTEE MAX		PORTEE m
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	
+7,5 m							3,5*	3,5*	3,7
+6,0 m			4,0*	3,8			2,9*	2,8	5,4
+4,5 m			4,4*	3,7	3,6	2,4	2,7*	2,2	6,4
+3,0 m			5,3*	3,5	3,5	2,3	2,8*	1,9	6,8
+1,5 m			5,1	3,2	3,4	2,2	2,8	1,8	7,0
0 m	5,9*	5,4	5,0	3,1	3,3	2,1	2,9	1,8	6,7
-1,5 m	8,2*	5,5	5,0	3,1	3,3	2,1	3,3	2,1	6,1
-3,0 m	6,1*	5,6	4,3*	3,2			3,6*	2,8	4,9

LAME ARRIERE BAISSEE

HAUTEUR	RAYON DE CHARGEMENT								
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		PORTEE MAX		PORTEE m
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	
+7,5 m							3,5*	3,5*	3,7
+6,0 m			4,0*	4,0*			2,9*	2,9*	5,4
+4,5 m			4,4*	4,2	3,9*	2,7	2,7*	2,4	6,4
+3,0 m			5,3*	3,9	4,2*	2,6	2,8*	2,1	6,8
+1,5 m			6,0*	3,7	4,5*	2,5	3,0*	2,0	7,0
0 m	5,9*	5,9*	6,2*	3,6	4,5*	2,4	3,5*	2,1	6,7
-1,5 m	8,2*	6,5	5,8*	3,5	4,0*	2,4	3,9*	2,4	6,1
-3,0 m	6,1*	6,1*	4,3*	3,6			3,6*	3,2	4,9

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIERE BAISSEE

HAUTEUR	RAYON DE CHARGEMENT								
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		PORTEE MAX		PORTEE m
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	
+7,5 m							3,5*	3,5*	3,7
+6,0 m			4,0*	4,0*			2,9*	2,9*	5,4
+4,5 m			4,4*	4,4*	3,9*	3,9*	2,7*	2,7*	6,4
+3,0 m			5,3*	5,3*	4,2*	4,1	2,8*	2,8*	6,8
+1,5 m			6,0*	6,0*	4,5*	4,0	3,0*	3,0*	7,0
0 m	5,9*	5,9*	6,2*	5,9	4,5*	3,9	3,5*	3,3	6,7
-1,5 m	8,2*	8,2*	5,8*	5,8*	4,0*	3,9	3,9*	3,8	6,1
-3,0 m	6,1*	6,1*	4,3*	4,3*			3,6*	3,6*	4,9

FLECHE MONOBLOC - BALANCIER 2,45 m

LAME ARRIERE LEVEE

HAUTEUR	RAYON DE CHARGEMENT								
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		PORTEE MAX		PORTEE m
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	
+7,5 m							2,8*	2,8*	4,3
+6,0 m			3,7*	3,7*			2,4*	2,4*	5,9
+4,5 m			4,1*	3,7	3,6	2,4	2,3*	2,0	6,7
+3,0 m	7,6*	6,3	5,0*	3,5	3,5	2,3	2,3*	1,7	7,2
+1,5 m			5,2	3,2	3,4	2,2	2,4*	1,6	7,3
0 m	6,2*	5,4	5,0	3,0	3,3	2,1	2,6	1,7	7,1
-1,5 m	8,6*	5,4	4,9	3,0	3,3	2,1	3,0	1,9	6,5
-3,0 m	6,7*	5,5	4,7*	3,1			3,6*	2,4	5,4

LAME ARRIERE BAISSEE

HAUTEUR	RAYON DE CHARGEMENT								
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		PORTEE MAX		PORTEE m
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	
+7,5 m							2,8*	2,8*	4,3
+6,0 m			3,7*	3,7*			2,4*	2,4*	5,9
+4,5 m			4,1*	4,1*	3,7*	2,7	2,3*	2,2	6,7
+3,0 m	7,6*	7,3	5,0*	4,0	4,0*	2,6	2,3*	2,0	7,2
+1,5 m			5,8*	3,7	4,3*	2,5	2,4*	1,9	7,3
0 m	6,2*	6,2*	6,2*	3,5	4,5*	2,4	2,8*	1,9	7,1
-1,5 m	8,6*	6,4	5,9*	3,5	4,2*	2,4	3,5*	2,2	6,5
-3,0 m	6,7*	6,5	4,7*	3,5			3,6*	2,8	5,4

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIERE BAISSEE

HAUTEUR	RAYON DE CHARGEMENT								
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		PORTEE MAX		PORTEE m
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	
+7,5 m							2,8*	2,8*	4,3
+6,0 m			3,7*	3,7*			2,4*	2,4*	5,9
+4,5 m			4,1*	4,1*	3,7*	3,7*	2,3*	2,3*	6,7
+3,0 m	7,6*	7,6*	5,0*	5,0*	4,0*	4,0*	2,3*	2,3*	7,2
+1,5 m			5,8*	5,8*	4,3*	3,9	2,4*	2,4*	7,3
0 m	6,2*	6,2*	6,2*	5,9	4,5*	3,9	2,8*	2,8*	7,1
-1,5 m	8,6*	8,6*	5,9*	5,8	4,2*	3,8	3,5*	3,5	6,5
-3,0 m	6,7*	6,7*	4,7*	4,7*			3,6*	3,6*	5,4

FLECHE MONOBLOC - BALANCIER 2,95 m

LAME ARRIERE LEVEE

HAUTEUR	RAYON DE CHARGEMENT										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		PORTEE MAX		PORTEE m
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	
+7,5 m									2,3*	2,3*	5,1
+6,0 m					3,0*	2,5			2,0*	2,0*	6,5
+4,5 m			3,6*	3,6*	3,3*	2,4			1,9*	1,7	7,3
+3,0 m	6,5*	6,5	4,5*	3,5	3,5	2,3	2,5	1,6	1,9*	1,5	7,7
+1,5 m			5,2	3,2	3,4	2,2	2,4	1,5	2,1*	1,5	7,8
0 m	6,4*	5,3	4,9	3,0	3,3	2,1	2,4	1,5	2,3*	1,5	7,6
-1,5 m	9,0*	5,3	4,9	2,9	3,2	2,0			2,6	1,6	7,0
-3,0 m	7,5*	5,4	4,9	3,0	3,3	2,0			3,2	2,0	6,0

LAME ARRIERE BAISSEE

HAUTEUR	RAYON DE CHARGEMENT										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		PORTEE MAX		PORTEE m
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	
+7,5 m									2,3*	2,3*	5,1
+6,0 m					3,0*	2,8			2,0*	2,0*	6,5
+4,5 m			3,6*	3,6*	3,3*	2,7			1,9*	1,9*	7,3
+3,0 m	6,5*	6,5*	4,5*	4,0	3,7*	2,6	2,6*	1,8	1,9*	1,8	7,7
+1,5 m			5,5*	3,7	4,1*	2,5	3,2*	1,8	2,1*	1,7	7,8
0 m	6,4*	6,3	6,0*	3,5	4,4*	2,4	2,7*	1,7	2,3*	1,7	7,6
-1,5 m	9,0*	6,3	6,0*	3,4	4,3*	2,3			2,8*	1,9	7,0
-3,0 m	7,5*	6,4	5,1*	3,4	3,4*	2,4			3,4*	2,3	6,0

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIERE BAISSEE

HAUTEUR	RAYON DE CHARGEMENT										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		PORTEE MAX		PORTEE m
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	
+7,5 m									2,3*	2,3*	5,1
+6,0 m					3,0*	3,0*			2,0*	2,0*	6,5
+4,5 m			3,6*	3,6*	3,3*	3,3*			1,9*	1,9*	7,3
+3,0 m	6,5*	6,5*	4,5*	4,5*	3,7*	3,7*	2,6*	2,6*	1,9*	1,9*	7,7
+1,5 m			5,5*	5,5*	4,1*	3,9	3,2*	2,8	2,1*	2,1*	7,8
0 m	6,4*	6,4*	6,0*	5,9	4,4*	3,8	2,7*	2,7*	2,3*	2,3*	7,6
-1,5 m	9,0*	9,0*	6,0*	5,8	4,3*	3,8			2,8*	2,8*	7,0
-3,0 m	7,5*	7,5*	5,1*	5,1*	3,4*	3,4*			3,4*	3,4*	6,0

Toutes les valeurs se rapportant à la capacité de levage sont exprimées en tonnes (godet exclus).

La charge indiquée ne dépasse pas 87 % de la capacité de levage du circuit hydraulique ou 75 % de la charge de basculement statique, conformément à la norme ISO 10567. Les capacités de levage signalées par un astérisque (*) indiquent la limite hydraulique.

CAPACITE DE LEVAGE

TRIPLE ARTICULATION - BALANCIER 2,10 m

LAME ARRIERE LEVEE

HAUTEUR	RAYON DE CHARGEMENT								
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		PORTEE MAX		PORTEE m
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	
+7,5 m							4,1*	4,1*	4,2
+6,0 m			4,5*	3,8			3,3*	2,5	5,8
+4,5 m	6,6*	6,6*	4,9*	3,8	3,7	2,4	3,0	2,0	6,7
+3,0 m	7,6*	6,4*	5,4	3,7	3,6*	2,4	2,7	1,7	7,1
+1,5 m	8,7*	6,3	5,3	3,7	3,6	2,3	2,6	1,7	7,2
0 m	9,8*	6,3	5,4*	3,6	3,4	2,2	2,7	1,7	7,0
-1,5 m	10,1*	6,1	5,3	3,3	3,4	2,1	3,0	1,9	6,4
-3,0 m	9,4*	5,9	4,8*	3,2			4,2*	3,0	4,8

LAME ARRIERE BAISSEE

HAUTEUR	RAYON DE CHARGEMENT								
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		PORTEE MAX		PORTEE m
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	
+7,5 m							4,1*	4,1	4,2
+6,0 m			4,5*	4,3			3,3*	2,8	5,8
+4,5 m	6,6*	6,6*	4,9*	4,2	4,1*	2,7	3,1*	2,2	6,7
+3,0 m	7,6*	7,3	5,6*	4,1	4,3*	2,7	3,1*	2,0	7,1
+1,5 m	8,7*	7,2*	6,1*	4,1	4,5*	2,6	3,3*	1,9	7,2
0 m	9,8*	7,4	6,2*	4,1	4,5*	2,5	3,5*	2,0	7,0
-1,5 m	10,1*	7,2	6,4*	3,8	4,1*	2,4	3,2*	2,2	6,4
-3,0 m	9,4*	7,0	4,8*	3,7			4,2*	3,4	4,8

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIERE BAISSEE

HAUTEUR	RAYON DE CHARGEMENT								
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		PORTEE MAX		PORTEE m
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	
+7,5 m							4,1*	4,1*	4,2
+6,0 m			4,5*	4,5*			3,3*	3,3*	5,8
+4,5 m	6,6*	6,6*	4,9*	4,9*	4,1*	4,1*	3,1*	3,1*	6,7
+3,0 m	7,6*	7,6*	5,6*	5,6*	4,3*	4,1	3,1*	3,1	7,1
+1,5 m	8,7*	8,7*	6,1*	6,0	4,5*	4,1	3,3*	3,0	7,2
0 m	9,8*	9,8*	6,2*	6,1*	4,5*	4,0	3,5*	3,1	7,0
-1,5 m	10,1*	10,1*	6,4*	6,2	4,1*	3,9	3,2*	3,2*	6,4
-3,0 m	9,4*	9,4*	4,8*	4,8*			4,2*	4,2*	4,8

TRIPLE ARTICULATION - BALANCIER 2,45 m

LAME ARRIERE LEVEE

HAUTEUR	RAYON DE CHARGEMENT										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		PORTEE MAX		PORTEE m
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	
+7,5 m			3,9*	3,8					3,3*	3,3*	4,7
+6,0 m			4,2*	3,9	3,5*	2,4			2,8*	2,2	6,2
+4,5 m	4,8*	4,8*	4,6*	3,8	3,6	2,5			2,6*	1,8	7,0
+3,0 m	7,5*	6,4	5,3*	3,7	3,6	2,4			2,5	1,6	7,5
+1,5 m	8,6*	6,3	5,3	3,6	3,6	2,4	2,4	1,5	2,4	1,5	7,6
0 m	9,6*	6,4	5,3	3,6	3,5	2,2			2,5	1,6	7,3
-1,5 m	10,0*	6,1	5,3	3,3	3,3	2,1			2,8	1,7	6,8
-3,0 m	10,1*	6,0	5,1	3,2					3,5*	2,4	5,4

LAME ARRIERE BAISSEE

HAUTEUR	RAYON DE CHARGEMENT										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		PORTEE MAX		PORTEE m
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	
+7,5 m			3,9*	3,9*					3,3*	3,3*	4,7
+6,0 m			4,2*	4,2*	3,5*	2,7			2,8*	2,5	6,2
+4,5 m	4,8*	4,8*	4,6*	4,2	3,9*	2,8			2,6*	2,0	7,0
+3,0 m	7,5*	7,3	5,3*	4,1	4,1*	2,8			2,6*	1,8	7,5
+1,5 m	8,6*	7,2	6,0*	4,0	4,4*	2,7	3,2*	1,8	2,7*	1,7	7,6
0 m	9,6*	7,2	6,1*	4,1	4,4*	2,5			3,0*	1,8	7,3
-1,5 m	10,0*	7,1	6,2*	3,8	4,4*	2,4			3,1*	2,0	6,8
-3,0 m	10,1*	7,0	5,6*	3,7					3,5*	2,8	5,4

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIERE BAISSEE

HAUTEUR	RAYON DE CHARGEMENT										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		PORTEE MAX		PORTEE m
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	
+7,5 m			3,9*	3,9*					3,3*	3,3*	4,7
+6,0 m			4,2*	4,2*	3,5*	3,5*			2,8*	2,8*	6,2
+4,5 m	4,8*	4,8*	4,6*	4,6*	3,9*	3,9*			2,6*	2,6*	7,0
+3,0 m	7,5*	7,5*	5,3*	5,3*	4,1*	4,1			2,6*	2,6*	7,5
+1,5 m	8,6*	8,6*	6,0*	6,0*	4,4*	4,0	3,2*	2,8	2,7*	2,7*	7,6
0 m	9,6*	9,6*	6,1*	6,0*	4,4*	4,0			3,0*	2,9	7,3
-1,5 m	10,0*	10,0*	6,2*	6,2	4,4*	3,9			3,1*	3,1*	6,8
-3,0 m	10,1*	10,1*	5,6*	5,6*					3,5*	3,5*	5,4

TRIPLE ARTICULATION - BALANCIER 2,95 m

LAME ARRIERE LEVEE

HAUTEUR	RAYON DE CHARGEMENT										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		PORTEE MAX		PORTEE m
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	
+9,0 m	4,1*	4,1*							4,0*	4,0*	3,1
+7,5 m			3,8*	3,8*					2,7*	2,7*	5,5
+6,0 m			3,6*	3,6*	3,5*	2,5			2,3*	1,9	6,8
+4,5 m			3,9*	3,8	3,6*	2,5	2,4*	1,6	2,2*	1,6	7,6
+3,0 m	6,4*	6,4*	5,0*	3,7*	3,6	2,5	2,5	1,6	2,2*	1,4	8,0
+1,5 m	8,2*	6,2	5,2	3,5	3,5*	2,4	2,5	1,6	2,2	1,4	8,1
0 m	9,2*	6,2	5,2	3,6	3,5	2,3	2,4	1,5	2,2	1,4	7,9
-1,5 m	9,7*	6,1	5,4	3,4	3,4	2,1			2,4	1,5	7,3
-3,0 m	10,3*	6,0	5,2	3,2	3,3	2,0			2,9*	1,9	6,3

LAME ARRIERE BAISSEE

HAUTEUR	RAYON DE CHARGEMENT										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		PORTEE MAX		PORTEE m
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	
+9,0 m	4,1*	4,1*							4,0*	4,0*	3,1
+7,5 m			3,8*	3,8*					2,7*	2,7*	5,5
+6,0 m			3,6*	3,6*	3,5*	2,8			2,3*	2,2	6,8
+4,5 m			3,9*	3,9*	3,6*	2,8	2,4*	1,8	2,2*	1,8	7,6
+3,0 m	6,4*	6,4*	5,0*	4,1	3,9*	2,7	3,3*	1,8	2,2*	1,6	8,0
+1,5 m	8,2*	7,1	5,7*	4,0	4,2*	2,7	3,4*	1,8	2,3*	1,6	8,1
0 m	9,2*	7,1	6,0*	4,0	4,3*	2,6	3,3*	1,7	2,5*	1,6	7,9
-1,5 m	9,7*	7,1	6,1*	3,9	4,5*	2,4			2,9*	1,8	7,3
-3,0 m	10,3*	7,1	6,2*	3,7	3,4*	2,4			2,9*	2,2	6,3

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIERE BAISSEE

HAUTEUR	RAYON DE CHARGEMENT										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		PORTEE MAX		PORTEE m
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	
+9,0 m	4,1*	4,1*							4,0*	4,0*	3,1
+7,5 m			3,8*	3,8*					2,7*	2,7*	5,5
+6,0 m			3,6*	3,6*	3,5*	3,5*			2,3*	2,3*	6,8
+4,5 m			3,9*	3,9*	3,6*	3,6*	2,4*	2,4*	2,2*	2,2*	7,6
+3,0 m	6,4*	6,4*	5,0*	5,0*	3,9*	3,9*	3,3*	2,9	2,2*	2,2*	8,0
+1,5 m	8,2*	8,2*	5,7*	5,7*	4,2*	4,0*	3,4*	2,9	2,3*	2,3*	8,1
0 m	9,2*	9,2*	6,0*	5,9	4,3*	4,0	3,3*	2,8	2,5*	2,5*	7,9
-1,5 m	9,7*	9,7*	6,1*	6,0*	4,5*	3,9			2,9*	2,9	7,3
-3,0 m	10,3*	10,3*	6,2*	6,1	3,4*	3,4*			2,9*	2,9*	6,3

Toutes les valeurs se rapportant à la capacité de levage sont exprimées en tonnes (godet exclus).

La charge indiquée ne dépasse pas 87 % de la capacité de levage du circuit hydraulique ou 75 % de la charge de basculement statique, conformément à la norme ISO 10567. Les capacités de levage signalées par un astérisque (*) indiquent la limite hydraulique.

WE170B PRO

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR

Puissance nette du moteur (ISO 14396/ECE R120) .....105 kW / 143 ch
Nominal.....2000 tr/min
Marque et modèle.....CNH F4GE9684D*J602
Type .....diesel,rampe d'injection (à commande électrique), injection directe, refroidisseur intermédiaire
Cylindrée totale ..... 6.7 l
Nombre de cylindres 6
Alésage x course..... 104 x 132 mm
Couple maximum à 1200 tr/min ..... 575 Nm

Filtre à huile déporté pour un remplacement facile
Le moteur se met au régime minimum par l'intermédiaire du sélecteur automatique du ralenti lorsque toutes les commandes sont au point mort.
Démarrage à -25°C en équipement standard
Le moteur est conforme aux normes 97/68/CE STAGE IIIA

SYSTEME ELECTRIQUE

Tension..... 24 V
Batteries .....2 x 12 V
Capacité des batterie (chacune) .....100 Ah
Alternateur.....70 A
Démarreur..... 4 kW

TRANSMISSION

	km/h	km/h
Vitesse de translation sur route	20	35
Vitesse de déplacement sur chantier	5	8
Vitesse en montée	2,5	2,5

Effort maximum à la barre (site)..... 92 kN
Embrayage assisté multidisque avec changement de vitesse sous charge
Changement automatique ou manuel des vitesses
Translation automatiquement engagée par pression sur la pédale de l'accélérateur

SYSTEME HYDRAULIQUE

Pompes primaires.....3 à cylindrée variable, à piston axial
Débit maximum total..... 360 l/min (2 x 144 + 72)
Circuit auxiliaire bas débit, option (marche/arrêt) .....22 l/min
Débit intermédiaire auxiliaire, option (proportionnel).....80 l/min
Pression translation / outil.....340/370 bar
Accroissement de la puissance ..... 370 bar
Pression circuit de rotation.....360/390 bar
Pompe pilote .....45 bar
Vérin flèche mono.....110 x 1170 mm
Vérin flèche double articulation .....110 x 1020 mm
Vérin bras.....115 x 1290 mm
Vérin godet .....100 x 1025 mm
Vérin de positionnement ..... 155 x 745 mm
Amortissement fin de course du vèrin. Servocommande électro-hydraulique.
Trois pompes hydrauliques avec deux pompes principales et une pompe séparée pour la rotation.
8 niveaux de puissance sélectionnables pour l'excavation et de levage :Low idle, Lift 1, Lift 2, Eco 1, Eco 2, ECO 3, Heavy, déplacement routier.
Mode de nivellement pour fonctionnement souple.Vitesse de rotation réglables.
La puissance maximale est automatiquement délivré.

ROTATION

Vitesse de rotation..... 8,6 rpm
Couple de rotation (SAE J1371).....42,4 kNm
La rotation s'effectue par un circuit hydraulique fermé couplé à un réducteur mécanique intégrant un frein statique automatique.
Le frein hydrostatique s'ajuste par 3 réglages.

FREIN

Freins de service : multi disques à bain d'huile, intégrés dans les moyeux de roue.
Frein de travail : agit sur les freins de service et verrouille l'oscillation de l'essieu avant.
Frein de stationnement : à ressort agissant sur la transmission.
Frein d'urgence : circuit de freinage double et stationnement automatique avec coupure du moteur.

DIRECTION

Type ..... ORBITROL avec soupape de sûreté
Pompe.....à engrenages
Vérin de direction.....à double effet, intégré à l'essieu

PNEUS

Roues jumelées.....10.00-20/80-22.5
Roues individuelles..... 18R 19.5, 600/40-22.5
La disponibilité des pneus dépend des homologations locales.

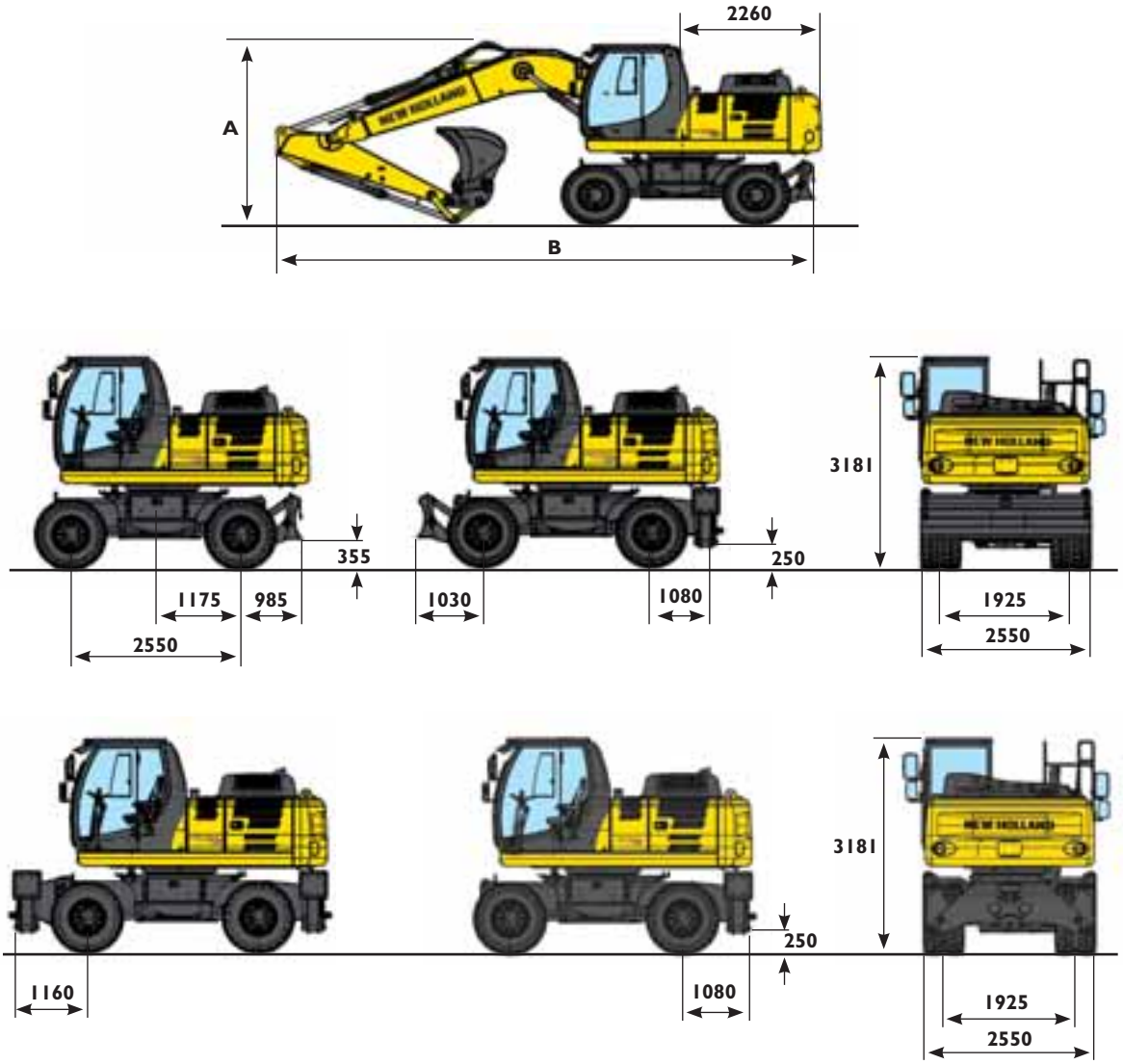
CAPACITES

Huile moteur ..... 15 l
Système de refroidissement..... 22 l
Réservoir carburant .....274 l
Système hydraulique (comprenant réservoir).....
215 l pour fleche monobloc
230 l pour triple articulation

CABINE ET COMMANDES

Cabine insonorisée, ROPS et FOPS standard, vitres de sécurité. Ecran LCD avec fonctions de diagnostics intégrées. Colonne de direction inclinée et réglable. Conception ergonomique des accoudoirs et pédales, accoudoir réglable en hauteur. Siège de l'opérateur réglable en hauteur et inclinable Console de gauche inclinable. Siège pneumatique standard. Radio avec Bluetooth. Air conditionné automatique.

DIMENSIONS
equipe avec roues jumelees 10.00 - 20



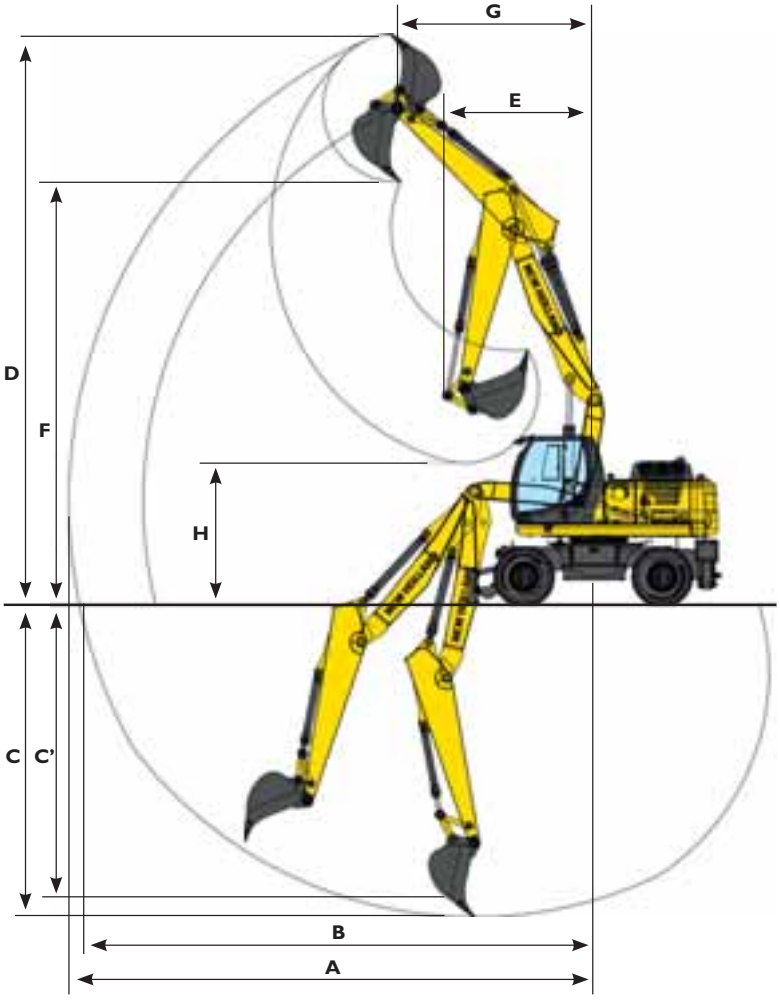
BALANCIER		TRIPLE ARTICULATION 5,4 m 2200	2600	3100	FLECHE MONOBLOC 5,2 m 2200	2600	3100
A	mm	2870	2825	3315	3110	3075	3730
B - avec lame arriere	mm	8670	8600	8585	8635	8575	8575
B - avec stabilisateurs arrieres	mm	8730	8660	8645	8695	8635	8635

POIDS EN ORDRE DE MARCHE
Châssis de 2,55 mt, godet (480 kg) et attache rapide (250kg) avec 10.00-20

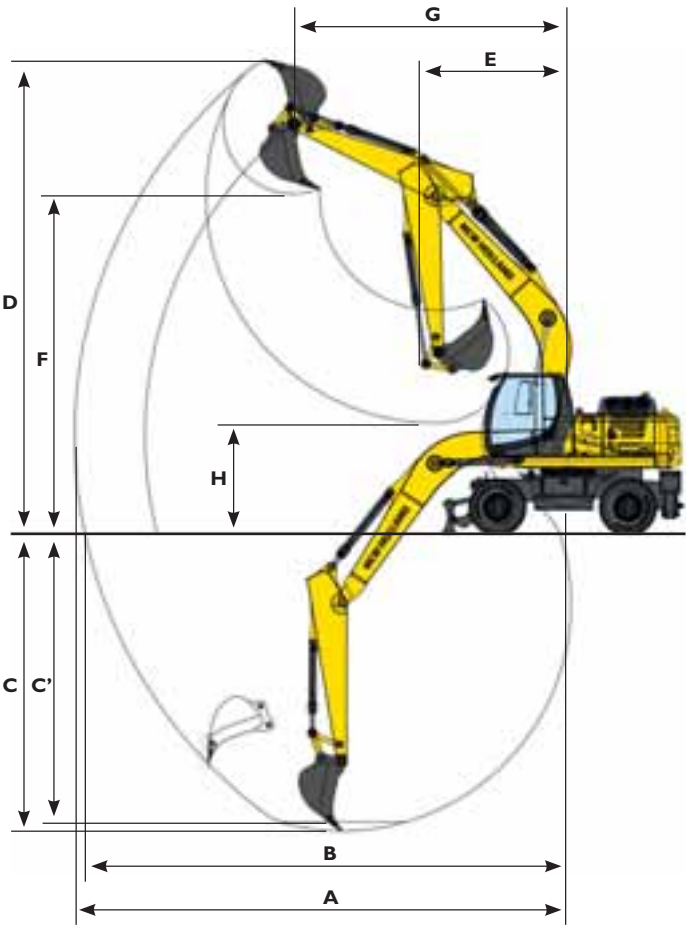
BALANCIER		TRIPLE ARTICULATION 2200	2600	3100	FLECHE MONOBLOC 2200	2600	3100
Lame arriere	kg	17100	17150	17220	16950	17000	17070
Stabilisateurs	kg	17400	17450	17520	17250	17300	17370
Lame et stabilisateurs	kg	18000	18050	18120	17850	17900	17970
Stabilisateurs avant et arriere	kg	18400	18450	18520	18250	18300	18370

PERFORMANCE D'EXCAVATION

TRIPLE ARTICULATION



FLECHE MONOBLOC



BALANCIER		TRIPLE ARTICULATION 2200	TRIPLE ARTICULATION 2600	TRIPLE ARTICULATION 3100	FLECHE MONOBLOC 2200	FLECHE MONOBLOC 2600	FLECHE MONOBLOC 3100
A - Portée de creusement maxi	mm	8950	9290	9780	8840	9150	9630
B - Portée de creusement maxi au niveau du sol	mm	8730	9080	9580	8620	8940	9430
C - Profondeur de creusement maxi	mm	4910	5290	5790	4940	5330	5840
C' - Profondeur de creusement à 2,4 mt	mm	4800	5180	5690	4710	5120	5660
D - Hauteur de creusement maxi	mm	9970	10190	10580	8900	8980	9270
E - Rayon d'encombrement mini	mm	3060	2810	2870	3340	2950	2860
F - Hauteur de déversement maxi	mm	7220	7450	7840	6280	6370	6650
G - Rayon de rotation min. at max height	mm	3060	3400	3710	4540	4930	4540
H - Hauteur de déversement (bras rétracté)	mm	3660	3130	2630	3070	2640	2140

FORCE D'ARRACHEMENT - ISO

BALANCIER		2200	2600	3100
Godet	daN	10900	10900	10900
Balancier	daN	8700	7500	6600

CAPACITE DE LEVAGE

Toutes les valeurs se rapportant à la capacité de levage sont exprimées en tonnes (godet exclus). La charge indiquée ne dépasse pas 87 % de la capacité de levage du circuit hydraulique ou 75 % de la charge de basculement statique, conformément à la norme ISO 10567. Les capacités de levage signalées par un astérisque (*) indiquent la limite hydraulique.

FLECHE MONOBLOC - BALANCIER 2,20 m

LAME ARRIERE LEVEE

HAUTEUR	RAYON DE CHARGEMENT								
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		PORTEE MAX		PORTEE m
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	
+7,5 m							4,6*	4,1	4,7
+6,0 m					4,1	2,7	4,0	2,6	6,1
+4,5 m			6,4	4,1	4,0	2,6	3,2	2,1	7,0
+3,0 m			5,9	3,7	3,9	2,5	2,8	1,8	7,4
+1,5 m			5,6	3,4	3,7	2,3	2,7	1,7	7,5
0 m			5,4	3,3	3,6	2,2	2,8	1,8	7,2
-1,5 m	9,3*	6,0	5,4	3,3	3,6	2,2	3,2	2,0	6,6
-3,0 m	9,1*	6,2	5,5	3,4			4,1	2,6	5,5

LAME ARRIERE BAISSEE

HAUTEUR	RAYON DE CHARGEMENT								
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		PORTEE MAX		PORTEE m
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	
+7,5 m							4,6*	4,6	4,7
+6,0 m					4,7*	3,1	4,2*	3,0	6,1
+4,5 m			6,6*	4,7	5,5*	3,0	4,1*	2,4	7,0
+3,0 m			8,0*	4,3	6,1*	2,8	4,3*	2,1	7,4
+1,5 m			9,1*	3,9	6,2	2,7	4,4	2,0	7,5
0 m			9,3*	3,8	6,1	2,6	4,6	2,0	7,2
-1,5 m	9,3*	7,1	8,6*	3,8	6,1	2,6	5,3	2,3	6,6
-3,0 m	9,1*	7,3	6,8*	3,9			5,2*	3,0	5,5

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIERE BAISSEE

HAUTEUR	RAYON DE CHARGEMENT								
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		PORTEE MAX		PORTEE m
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	
+7,5 m							4,6*	4,6*	4,7
+6,0 m					4,7*	4,7*	4,2*	4,2*	6,1
+4,5 m			6,6*	6,6*	5,5*	4,6	4,1*	3,7	7,0
+3,0 m			8,0*	6,9	6,1*	4,5	4,3*	3,3	7,4
+1,5 m			9,1*	6,5	6,6*	4,3	4,7*	3,1	7,5
0 m			9,3*	6,4	6,7*	4,2	5,4*	3,3	7,2
-1,5 m	9,3*	9,3*	8,6*	6,4	6,3*	4,2	5,5*	3,7	6,6
-3,0 m	9,1*	9,1*	6,8*	6,5			5,2*	4,8	5,5

STAB. FRONTALE ET ARRIERE BAISSEE

HAUTEUR	RAYON DE CHARGEMENT								
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		PORTEE MAX		PORTEE m
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	
+7,5 m							4,6*	4,6*	4,7
+6,0 m					4,7*	4,7*	4,2*	4,2*	6,1
+4,5 m			6,6*	6,6*	5,5*	5,5*	4,1*	4,1*	7,0
+3,0 m			8,0*	8,0*	6,1*	5,5	4,3*	4,0	7,4
+1,5 m			9,1*	8,3	6,6*	5,3	4,7*	3,9	7,5
0 m			9,3*	8,1	6,7*	5,2	5,4*	4,0	7,2
-1,5 m	9,3*	9,3*	8,6*	8,1	6,3*	5,2	5,5*	4,5	6,6
-3,0 m	9,1*	9,1*	6,8*	6,8*			5,2*	5,2*	5,5

FLECHE MONOBLOC - BALANCIER 2,60 m

LAME ARRIERE LEVEE

HAUTEUR	RAYON DE CHARGEMENT										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		PORTEE MAX		PORTEE m
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	
+7,5 m									3,3*	3,3*	5,2
+6,0 m					4,1*	2,8			3,0*	2,4	6,5
+4,5 m			6,1*	4,2	4,1	2,7			3,0*	1,9	7,3
+3,0 m			6,0	3,8	3,9	2,5	2,8	1,8	2,7	1,7	7,7
+1,5 m			5,6	3,5	3,7	2,4	2,7	1,7	2,6	1,6	7,8
0 m	5,0*	5,0*	5,4	3,3	3,6	2,2	2,6	1,7	2,6	1,6	7,5
-1,5 m	8,7*	5,9	5,4	3,2	3,6	2,2			2,9	1,8	7,0
-3,0 m	10,2*	6,1	5,5	3,3					3,7	2,3	6,0

LAME ARRIERE BAISSEE

HAUTEUR	RAYON DE CHARGEMENT										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		PORTEE MAX		PORTEE m
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	
+7,5 m									3,3*	3,3*	5,2
+6,0 m					4,1*	3,1			3,0*	2,7	6,5
+4,5 m			6,1*	4,8	5,2*	3,0			3,0*	2,2	7,3
+3,0 m			7,6*	4,4	5,8*	2,9	3,9*	2,0	3,1*	1,9	7,7
+1,5 m			8,8*	4,0	6,2	2,7	4,4	2,0	3,4*	1,9	7,8
0 m	5,0*	5,0*	9,3*	3,8	6,1	2,6	4,3*	1,9	3,9*	1,9	7,5
-1,5 m	8,7*	7,0	8,8*	3,8	6,1	2,5			4,8	2,1	7,0
-3,0 m	10,2*	7,2	7,4*	3,8					5,2*	2,6	6,0

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIERE BAISSEE

HAUTEUR	RAYON DE CHARGEMENT										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		PORTEE MAX		PORTEE m
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	
+7,5 m									3,3*	3,3*	5,2
+6,0 m					4,1*	4,1*			3,0*	3,0*	6,5
+4,5 m			6,1*	6,1*	5,2*	4,7			3,0*	3,0*	7,3
+3,0 m			7,6*	7,0	5,8*	4,5	3,9*	3,2	3,1*	3,1	7,7
+1,5 m			8,8*	6,6	6,4*	4,3	4,8*	3,1	3,4*	3,0	7,8
0 m	5,0*	5,0*	9,3*	6,4	6,7*	4,2	4,3*	3,1	3,9*	3,0	7,5
-1,5 m	8,7*	8,7*	8,8*	6,3	6,5*	4,1			5,0*	3,4	7,0
-3,0 m	10,2*	10,2*	7,4*	6,4					5,2*	4,3	6,0

STAB. FRONTALE ET ARRIERE BAISSEE

HAUTEUR	RAYON DE CHARGEMENT										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		PORTEE MAX		PORTEE m
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	
+7,5 m									3,3*	3,3*	5,2
+6,0 m					4,1*	4,1*			3,0*	3,0*	6,5
+4,5 m			6,1*	6,1*	5,2*	5,2*			3,0*	3,0*	7,3
+3,0 m			7,6*	7,6*	5,8*	5,5	3,9*	3,9	3,1*	3,1*	7,7
+1,5 m			8,8*	8,3	6,4*	5,3	4,8*	3,8	3,4*	3,4*	7,8
0 m	5,0*	5,0*	9,3*	8,1	6,7*	5,2	4,3*	3,8	3,9*	3,7	7,5
-1,5 m	8,7*	8,7*	8,8*	8,1	6,5*	5,1			5,0*	4,2	7,0
-3,0 m	10,2*	10,2*	7,4*	7,4*					5,2*	5,2*	6,0

FLECHE MONOBLOC - BALANCIER 3,10 m

LAME ARRIERE LEVEE

HAUTEUR	RAYON DE CHARGEMENT										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		PORTEE MAX		PORTEE m
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	
+7,5 m									2,4*	2,4*	5,9
+6,0 m					3,7*	2,8			2,2*	2,1	7,1
+4,5 m					4,1	2,7	2,8	1,8	2,2*	1,7	7,8
+3,0 m	10,9*	7,0	6,1	3,9	3,9	2,5	2,8	1,8	2,3*	1,5	8,2
+1,5 m			5,7	3,5	3,7	2,3	2,7	1,7	2,3	1,4	8,3
0 m	5,2*	5,2*	5,4	3,2	3,6	2,2	2,6	1,6	2,3	1,5	8,0
-1,5 m	7,8*	5,7	5,3	3,2	3,5	2,1	2,6	1,6	2,6	1,6	7,5
-3,0 m	10,7	5,9	5,3	3,2	3,5	2,2			3,1	1,9	6,6
-4,5 m			5,4*	3,4					5,2*	3,2	4,6

LAME ARRIERE BAISSEE

HAUTEUR	RAYON DE CHARGEMENT										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		PORTEE MAX		PORTEE m
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	
+7,5 m									2,4*	2,4*	5,9
+6,0 m					3,7*	3,2			2,2*	2,2*	7,1
+4,5 m					4,4*	3,1	3,0*	2,1	2,2*	1,9	7,8
+3,0 m	10,9*	8,2	6,9*	4,4	5,5*	2,9	4,0*	2,0	2,3*	1,7	8,2
+1,5 m			8,4*	4,0	6,1*	2,7	4,4	1,9	2,5*	1,7	8,3
0 m	5,2*	5,2*	9,1*	3,8	6,1	2,5	4,3	1,9	2,8*	1,7	8,0
-1,5 m	7,8*	6,8	9,0*	3,7	6,0	2,5	3,5*	1,8	3,5*	1,8	7,5
-3,0 m	11,4*	7,0	7,9*	3,7	5,7*	2,5			4,9*	2,2	6,6
-4,5 m			5,4*	3,9					5,2*	3,8	4,6

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIERE BAISSEE

HAUTEUR	RAYON DE CHARGEMENT										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		PORTEE MAX		PORTEE m
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	
+7,5 m									2,4*	2,4*	5,9
+6,0 m					3,7*	3,7*			2,2*	2,2*	7,1
+4,5 m					4,4*	4,4*	3,0*	3,0*	2,2*	2,2*	7,8
+3,0 m	10,9*	10,9*	6,9*	6,9*	5,5*	4,5	4,0*	3,2	2,3*	2,3*	8,2
+1,5 m			8,4*	6,6	6,1*	4,3	5,0*	3,1	2,5*	2,5*	8,3
0 m	5,2*	5,2*	9,1*	6,3	6,6*	4,1	5,1*	3,0	2,8*	2,7	8,0
-1,5 m	7,8*	7,8*	9,0*	6,3	6,5*	4,1	3,5*	3,0	3,5*	3,0	7,5
-3,0 m	11,4*	11,4*	7,9*	6,3	5,7*	4,1			4,9*	3,6	6,6
-4,5 m			5,4*	5,4*					5,2*	5,2*	4,6

STAB. FRONTALE ET ARRIERE BAISSEE

HAUTEUR	RAYON DE CHARGEMENT										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		PORTEE MAX		PORTEE m
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	
+7,5 m									2,4*	2,4*	5,9
+6,0 m					3,7*	3,7*			2,2*	2,2*	7,1
+4,5 m					4,4*	4,4*	3,0*	3,0*	2,2*	2,2*	7,8
+3,0 m	10,9*	10,9*	6,9*	6,9*	5,5*	5,5*	4,0*	3,9	2,3*	2,3*	8,2
+1,5 m			8,4*	8,4	6,1*	5,3	5,0*	3,8	2,5*	2,5*	8,3
0 m	5,2*	5,2*	9,1*	8,1	6,6*	5,1	5,1*	3,7	2,8*	2,8*	8,0
-1,5 m	7,8*	7,8*	9,0*	8,0	6,5*	5,1	3,5*	3,5*	3,5*	3,5*	7,5
-3,0 m	11,4*	11,4*	7,9*	7,9*	5,7*	5,1			4,9*	4,5	6,6
-4,5 m			5,4*	5,4*					5,2*	5,2*	4,6

TRIPLE ARTICULATION - BALANCIER 2,20 m

LAME ARRIERE LEVEE

HAUTEUR	RAYON DE CHARGEMENT										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		PORTEE MAX		PORTEE m
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	
+7,5 m			5,8*	4,1					5,1*	3,5	4,9
+6,0 m			5,7*	4,2	3,9	2,5			3,6	2,3	6,3
+4,5 m	7,8*	7,3	6,1	4,0	4,0	2,6			2,9	1,8	7,1
+3,0 m	8,0*	6,9	5,9	3,9	3,9*	2,6			2,6	1,6	7,5
+1,5 m	10,4*	6,8	5,8	3,9	3,8	2,4	2,5	1,5	2,5	1,5	7,6
0 m	11,1	6,6	5,9	3,7	3,6	2,3			2,5	1,5	7,3
-1,5 m	11,2	6,3	5,6	3,4	3,5	2,1			2,9	1,8	6,7
-3,0 m	11,0	6,1	5,3	3,2					4,9	2,9	4,8

LAME ARRIERE BAISSEE

HAUTEUR	RAYON DE CHARGEMENT										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		PORTEE MAX		PORTEE m
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	
+7,5 m			5,8*	4,7					5,1*	4,0	4,9
+6,0 m			5,7*	4,7	5,2*	2,9			4,4*	2,6	6,3
+4,5 m	7,8*	7,8*	6,5*	4,6	5,4*	2,9			4,3*	2,1	7,1
+3,0 m	8,0*	8,0	7,8*	4,4	5,9*	2,9			4,3	1,8	7,5
+1,5 m	10,4*	7,8	8,8*	4,4	6,0*	2,8	4,2	1,8	4,1	1,7	7,6
0 m	13,0*	7,7	9,1*	4,3	6,1*	2,6			4,3	1,8	7,3
-1,5 m	14,9*	7,5	9,3*	3,9	5,9	2,4			5,0	2,0	6,7
-3,0 m	15,4*	7,2	8,9*	3,7					8,1*	3,4	4,8

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIERE BAISSEE

HAUTEUR	RAYON DE CHARGEMENT										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		PORTEE MAX		PORTEE m
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	
+7,5 m			5,8*	5,8*					5,1*	5,1*	4,9
+6,0 m			5,7*	5,7*	5,2*	4,5			4,4*	4,1	6,3
+4,5 m	7,8*	7,8*	6,5*	6,5*	5,4*	4,5			4,3*	3,3	7,1
+3,0 m	8,0*	8,0*	7,8*	6,7	5,9*	4,4*			4,3*	3,0	7,5
+1,5 m	10,4*	10,4*	8,8*	6,6	6,4*	4,4	5,2*	2,9	4,6*	2,9	7,6
0 m	13,0*	13,0*	9,1*	6,7	6,6*	4,2			5,2*	3,0	7,3
-1,5 m	14,9*	13,6	9,3*	6,6	6,7*	4,0			5,4*	3,4	6,7
-3,0 m	15,4*	13,4	8,9*	6,3					8,1*	5,7	4,8

STAB. FRONTALE ET ARRIERE BAISSEE

HAUTEUR	RAYON DE CHARGEMENT										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		PORTEE MAX		PORTEE m
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	
+7,5 m			5,8*	5,8*					5,1*	5,1*	4,9
+6,0 m			5,7*	5,7*	5,2*	5,2*			4,4*	4,4*	6,3
+4,5 m	7,8*	7,8*	6,5*	6,5*	5,4*	5,4*			4,3*	4,1	7,1
+3,0 m	8,0*	8,0*	7,8*	7,8*	5,9*	5,3*			4,3*	3,7	7,5
+1,5 m	10,4*	10,4*	8,8*	8,0	6,4*	5,3	5,2*	3,6	4,6*	3,6	7,6
0 m	13,0*	13,0*	9,1*	8,1	6,6*	5,2			5,2*	3,7	7,3
-1,5 m	14,9*	14,9*	9,3*	8,3	6,7*	5,0			5,4*	4,2	6,7
-3,0 m	15,4*	15,4*	8,9*	8,0					8,1*	7,2	4,8

TRIPLE ARTICULATION - BALANCIER 2,60 m

LAME ARRIERE LEVEE

HAUTEUR	RAYON DE CHARGEMENT										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		PORTEE MAX		PORTEE m
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	
+7,5 m			4,7*	4,2					3,6*	3,0	5,4
+6,0 m			4,8*	4,2	4,0	2,6			3,2*	2,1	6,7
+4,5 m	5,9*	5,9*	5,9*	4,0	4,0	2,7			2,7	1,7	7,4
+3,0 m	9,9*	7,0	5,9*	3,9	3,9	2,6	2,6	1,6	2,4	1,5	7,8
+1,5 m	10,2*	6,7	5,8	3,8	3,9	2,5	2,5	1,6	2,3	1,4	7,9
0 m	11,1*	6,7	5,8	3,7	3,7	2,3	2,4	1,5	2,4	1,4	7,7
-1,5 m	11,3	6,3	5,7	3,5	3,5	2,1			2,6	1,6	7,1
-3,0 m	11,0	6,2	5,3	3,2					3,8	2,3	5,5

LAME ARRIERE BAISSEE

HAUTEUR	RAYON DE CHARGEMENT										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		PORTEE MAX		PORTEE m
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	
+7,5 m			4,7*	4,7*					3,6*	3,5	5,4
+6,0 m			4,8*	4,8*	4,5*	3,0			3,2*	2,4	6,7
+4,5 m	5,9*	5,9*	5,9*	4,6	5,1*	3,0			3,1*	1,9	7,4
+3,0 m	9,9*	7,9	7,4*	4,4	5,7*	3,0	4,3	1,9	3,2*	1,7	7,8
+1,5 m	10,2*	7,8	8,6*	4,3	6,0	2,9	4,2	1,8	3,4*	1,6	7,9
0 m	12,6*	7,9	9,1*	4,3	6,0*	2,7	4,1	1,7	3,8*	1,6	7,7
-1,5 m	14,7*	7,5	9,2*	4,1	6,0	2,5			4,5	1,8	7,1
-3,0 m	15,3*	7,3	9,4*	3,7					6,7	2,7	5,5

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIERE BAISSEE

HAUTEUR	RAYON DE CHARGEMENT										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		PORTEE MAX		PORTEE m
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	
+7,5 m			4,7*	4,7*					3,6*	3,6*	5,4
+6,0 m			4,8*	4,8*	4,5*	4,5*			3,2*	3,2*	6,7
+4,5 m	5,9*	5,9*	5,9*	5,9*	5,1*	4,5			3,1*	3,1	7,4
+3,0 m	9,9*	9,9*	7,4*	6,7	5,7*	4,4	4,5*	3,0	3,2*	2,8	7,8
+1,5 m	10,2*	10,2*	8,6*	6,6	6,2*	4,4	5,1*	3,0	3,4*	2,7	7,9
0 m	12,6*	12,6*	9,1*	6,6	6,6*	4,3	5,1*	2,9	3,8*	2,8	7,7
-1,5 m	14,7*	13,3	9,2*	6,7	6,7*	4,1			4,7*	3,1	7,1
-3,0 m	15,3*	13,5	9,4*	6,3					6,7*	4,5	5,5

STAB. FRONTALE ET ARRIERE BAISSEE

HAUTEUR	RAYON DE CHARGEMENT										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		PORTEE MAX		PORTEE m
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	
+7,5 m			4,7*	4,7*					3,6*	3,6*	5,4
+6,0 m			4,8*	4,8*	4,5*	4,5*			3,2*	3,2*	6,7
+4,5 m	5,9*	5,9*	5,9*	5,9*	5,1*	5,1*			3,1*	3,1*	7,4
+3,0 m	9,9*	9,9*	7,4*	7,4*	5,7*	5,3	4,5*	3,7	3,2*	3,2*	7,8
+1,5 m	10,2*	10,2*	8,6*	8,0*	6,2*	5,2*	5,1*	3,7	3,4*	3,3	7,9
0 m	12,6*	12,6*	9,1*	8,1	6,6*	5,3	5,1*	3,6	3,8*	3,4	7,7
-1,5 m	14,7*	14,7*	9,2*	8,3	6,7*	5,1			4,7*	3,8	7,1
-3,0 m	15,3*	15,3*	9,4*	8,0					6,7*	5,7	5,5

TRIPLE ARTICULATION - BALANCIER 3,10 m

LAME ARRIERE LEVEE

HAUTEUR	RAYON DE CHARGEMENT										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		PORTEE MAX		PORTEE m
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	
+9,0 m									3,5*	3,5*	4,1
+7,5 m					2,9*	2,6			2,7*	2,5	6,1
+6,0 m					3,8*	2,7			2,4*	1,8	7,3
+4,5 m			4,3*	4,1	3,9	2,7	2,7	1,7	2,4*	1,5	8,0
+3,0 m	10,0*	7,0	5,9	3,9	3,9	2,6	2,7	1,7	2,1	1,3	8,3
+1,5 m	10,3*	6,7	5,7	3,8	3,8	2,6	2,6	1,6	2,1	1,2	8,4
0 m	10,8	6,7	5,7	3,8	3,8	2,4	2,5	1,5	2,1	1,2	8,2
-1,5 m	11,1	6,3	5,7	3,5	3,5	2,2	2,4	1,4	2,3	1,3	7,7
-3,0 m	11,1	6,2	5,4	3,2	3,4	2,0			3,0	1,8	6,4

LAME ARRIERE BAISSEE

HAUTEUR	RAYON DE CHARGEMENT										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		PORTEE MAX		PORTEE m
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	
+9,0 m									3,5*	3,5*	4,1
+7,5 m					2,9*	2,9			2,7*	2,7*	6,1
+6,0 m					3,8*	3,1			2,4*	2,0	7,3
+4,5 m			4,3*	4,3*	4,3*	3,0	3,4*	1,9	2,4*	1,7	8,0
+3,0 m	10,0*	8,1*	6,8*	4,4	5,3*	2,9	4,3*	1,9	2,4*	1,5	8,3
+1,5 m	10,3*	7,7*	8,1*	4,3	5,9	2,9	4,2	1,9	2,5*	1,4	8,4
0 m	11,8*	7,7	8,9*	4,3*	5,9*	2,8	4,1	1,7	2,8*	1,5	8,2
-1,5 m	14,0*	7,5	9,0*	4,1	6,0	2,5	4,0	1,6	3,4*	1,6	7,7
-3,0 m	14,9*	7,3	9,3*	3,8	5,9	2,3			5,1*	2,1	6,4

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIERE BAISSEE

HAUTEUR	RAYON DE CHARGEMENT										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		PORTEE MAX		PORTEE m
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	
+7,5 m									3,5*	3,5*	4,1
+6,0 m					2,9*	2,9*			2,7*	2,7*	6,1
+4,5 m					3,8*	3,8*			2,4*	2,4*	7,3
+3,0 m			4,3*	4,3*	4,3*	4,3*	3,4*	3,1	2,4*	2,4*	8,0
+1,5 m	10,0*	10,0*	6,8*	6,7	5,3*	4,4*	4,3*	3,1	2,4*	2,4*	8,3
0 m	10,3*	10,3*	8,1*	6,5	6,0*	4,3	4,9*	3,0	2,5*	2,4	8,4
-1,5 m	11,8*	11,8*	8,9*	6,5	6,4*	4,4	5,0*	2,9	2,8*	2,5	8,2
-3,0 m	14,0*	13,1	9,0*	6,7	6,5*	4,1	4,4*	2,8	3,4*	2,7	7,7
-4,5 m	14,9*	13,5	9,3*	6,4	6,4*	3,9			5,1*	3,6	6,4

STAB. FRONTALE ET ARRIERE BAISSEE

HAUTEUR	RAYON DE CHARGEMENT										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		PORTEE MAX		PORTEE m
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	
+7,5 m									3,5*	3,5*	4,1
+6,0 m					2,9*	2,9*			2,7*	2,7*	6,1
+4,5 m					3,8*	3,8*			2,4*	2,4*	7,3
+3,0 m			4,3*	4,3*	4,3*	4,3*	3,4*	3,4*	2,4*	2,4*	8,0
+1,5 m	10,0*	10,0*	6,8*	6,8*	5,3*	5,3	4,3*	3,7	2,4*	2,4*	8,3
0 m	10,3*	10,3*	8,1*	8,0	6,0*	5,2	4,9*	3,7	2,5*	2,5*	8,4
-1,5 m	11,8*	11,8*	8,9*	7,9*	6,4*	5,2	5,0*	3,6	2,8*	2,8*	8,2
-3,0 m	14,0*	14,0*	9,0*	8,1	6,5*	5,1	4,4*	3,5	3,4*	3,4*	7,7
-4,5 m	14,9*	14,9*	9,3*	8,1	6,4*	4,9			5,1*	4,5	6,4

EQUIPEMENT DE SERIE

- Moteur diesel FTP Stage III /Tier 3 de dernière génération
- Injection directe, turbo et refroidisseur intermédiaire
- Filtre à air avec cartouche de sécurité
- Filtres moteur (filtre à huile, filtre à carburant et séparateur d'eau) à l'arrière de l'engin
- Système de ralenti automatique
- Système de démarrage à froid (-25°C)
- Système de gestion des pompes avec limiteur de puissance
- Servocommande électrohydraulique
- Trois pompes hydrauliques, dont deux pompes principales et une pompe à part pour la rotation
- EPM automatique
- 8 niveaux de puissance sélectionnables avec EPM permanent en phase de levage
- Augmentation de puissance automatique en mode conduite sur route
- Coupe-batterie automatique (relié à la clé de contact)
- Anti-démarrage électronique (code PIN)
- Prise auxiliaire 12V dans la cabine
- Rotation avec frein hydrostatique
- Modes de freinage de rotation automatique / permanent
- Rotation avec frein à disques à faible usure
- Accélération de la rotation (puissance) et décélération (frein) réglables
- Cabine certifiée ROPS conformément à la norme ISO 12117-2: 2008
- FOPS niveau II
- Cabine insonorisée et montée sur amortisseurs
- Vitres de sécurité teintées tout autour de la cabine, pare-brise panoramique ouvrant
- Pare-soleil, toit vitré, protection transparente contre la pluie
- Climatisation automatique
- Caméra arrière avec écran de visualisation
- Radio avec Bluetooth
- Panneau de commande avec écran LCD, comprenant fonction de diagnostic des erreurs et indicateurs analogiques de la température de refroidissement et du niveau de carburant
- Conception ergonomique des accoudoirs et des pédales
- Siège à suspension pneumatique avec réglage séparé de la hauteur et de l'inclinaison
- Consoles réglables en hauteur et profondeur
- Inversion du sens de la marche sur joystick à droite
- Commande centralisée et indépendante de la lame et des stabilisateurs sur joystick à droite
- 2 projecteurs avant (sur la cabine)
- Feux pour circulation sur route (avant et arrière)
- Châssis modulaire robuste en caisson
- Boîte PowerShift manuelle / automatique
- Essieux renforcés avec freins réactifs
- Frein de translation hydrostatique
- Vitesse rampante
- Grande boîte à outils sous la marche (côté droit)
- Palier de rotation avec lubrification longue durée
- Système de blocage d'essieu manuel / automatique
- Soupapes de sureté sur vérins de flèche
- Vérins avec amortissement en fin de course
- Bagues à intervalle de graissage prolongé
- Graissage centralisé de la flèche
- 2 projecteurs de travail sur la flèche

OPTIONS

- Pompe à carburant électrique
- Circuit hydraulique pour marteau / grappin
- Circuit hydraulique de rotation de la benne preneuse 22 l/min - commande MARCHE/ARRÊT
- Circuit hydraulique de rotation de la benne preneuse 80 l/min - commande PROPORTIONNELLE
- Raccord rapide sur cadre supérieur
- Huile minérale pour système hydraulique
- Huile biodégradable pour système hydraulique (Panolin)
- Système de protection frontal FGPS
- Caméra arrière avec écran de visualisation (obligatoire pour Europe, Turquie et Israël)
- vitesse 20 km/h
- vitesse 35 km/h
- Roues simples ou jumelées
- Lame à guidage parallèle
- Stabilisateurs et protections pour vérins
- Support de transport pour benne preneuse
- Protection pour vérins de lame
- Flèche monobloc, triple articulation (flèche 2 pièces)
- Bras :
  WE150B: 2100-2450-2950 mm
  WE170B: 2200-2600-3100 mm
- Kit de manutention des outils avec soupape de sureté sur vérin des bras, dispositif d'alarme en cas de surcharge et crochet de levage

Remarque : les équipements de série et optionnels peuvent varier d'un pays à l'autre.
Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire NEW HOLLAND.

AT YOUR OWN DEALERSHIP
The information contained in this brochure is intended to be of general nature only. The NEW HOLLAND CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. company may at any time and from time to time, for technical or other necessary reasons, modify any of the details or specifications of the product described in this brochure. Illustrations do not necessarily show products in standard conditions. The dimensions, weights and capacities shown herein, as well as any conversion data used, are approximate only and are subject to variations within normal manufacturing techniques.

Published by NEW HOLLAND CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A
Printed in Italy - MediaCross Firenze - **Cod AME4301NCFR - Printed 04/14**

Printed on recycled paper
CoC-FSC 000010 CQ Mixed sources

SELECTED SECONDARY FIBERS
ELEMENTAL CHLORINE FREE GUARANTEED

www.newholland.com

NEW HOLLAND CONSTRUCTION
BUILT AROUND YOU