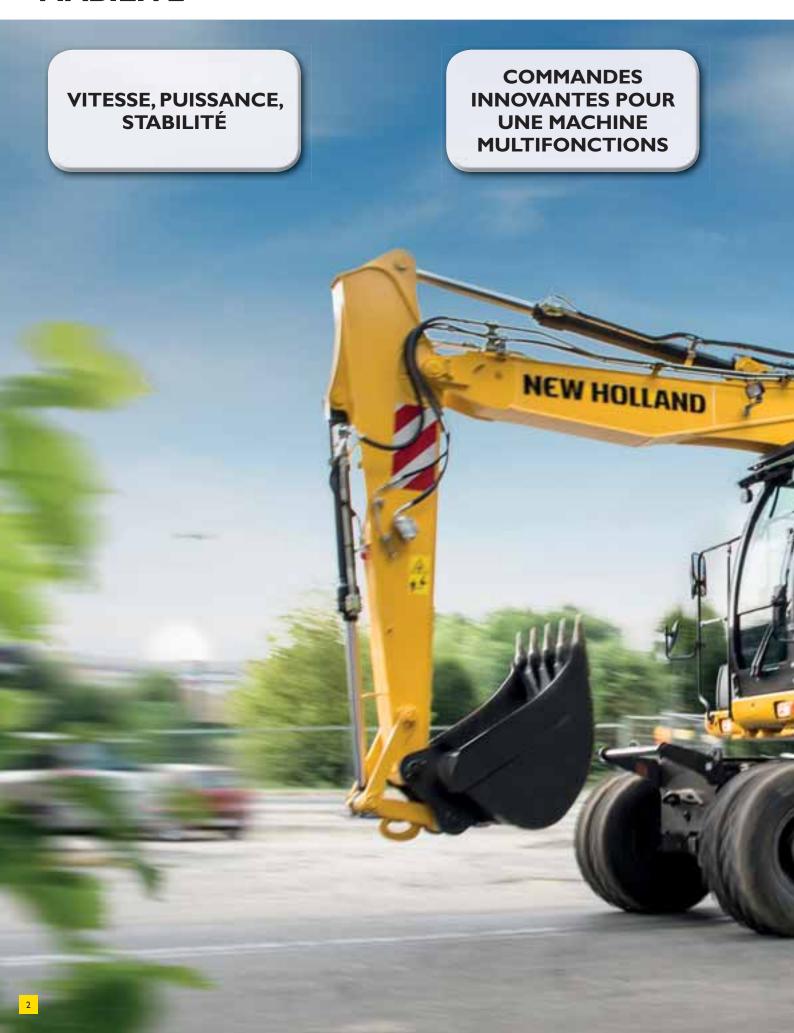
WEISOBPRO WEZIOBPRO



	WE190B PRO	WE210B PRO	
PUISSANCE MOTEUR	118 kW - 160 CV	129 kW- 175 CV	
POIDS MAXI EN ORDRE DE MARCHE	18800 - 20250 kg	20500 - 21650 kg	_



PELLES SUR PNEUS NEW HOLLAND: LA RÉFÉREN FIABILITÉ



CE EN PRODUCTIVITÉ, POLYVALENCE ET



PRINCIPAUX ÉLÉMENTS





RAPIDES, PUISSANTES ET STABLES



LE CHÂSSIS INFÉRIEUR

Le châssis inférieur est conçu de manière très rigide pour garantir une très grande longévité.

Lame plus 2 Stabilisateurs, 4 stabilisateurs ou simplement 2 stabilisateurs ou une lame, sont les différentes configurations du châssis. Inférieur à 2.5 m de large, le châssis existe aussi en version 2.75 m. Le moteur hydraulique d'avancement, ainsi que les tuyauteries hydrauliques sont bien protégés. Les nouveaux ponts ZF, HD (Heavy Duty) offrent une garde au sol plus importante afin de garantir une meilleure longévité et une grande capacité de franchissement . En plus , la nouvelle transmission développe d'excellentes performances de traction et une vitesse de déplacement maximale de 35 km/h, ce réduit le temps de trajet entre les différents chantiers.

STABILITÉ EXCEPTIONNELLE

La nouvelle conception de la série B PRO optimise la répartition du poids , pour offrir une stabilité exceptionnelle sur 360°, et des performances de levage aussi élevées à l'avant qu'à l'arrière. La combinaison de toutes ces fonctionnalités apportent des performances de levage hors du commun. Disponible en trois longueurs de balancier pour chaque modèle, le bras a été repensé pour une force d'arrachage exceptionnelle de 5 % supérieure à celle des modèles précédents.

LAME

La lame montée sur une cinématique parallèle protège la surface d'appui tout en stabilisant la machine. Son profil incurvé produit un effet d'enroulement du matériau lors de du nivelage. Pour une protection intégrale du vérin de lame, il existe en option un capot de protection





Les pelles sur pneus de la série B PRO sont dotées de moteurs FPT à haut rendement énergétique qui bénéficient d'une puissance et d'un couple élevés. Cette performance est à la hauteur de celle du système hydraulique à trois pompes . Pour une productivité maximale, une pompe hydraulique est dédiée à la rotation . Cela permet une plus grande vitesse de travail avec un maximum de souplesse. La combinaison parfaite entre le moteur et l'hydraulique augmente la fiabilité, et la productivité.

POWER BOOST AUTOMATIQUE

La fonction Power Boost se déclenche automatiquement lorsqu'une puissance plus élevée est requise et augmente la pression jusqu'à 370 bars.

SOUPLESSE DE FONCTIONNEMENT





SYSTÈME À TROIS POMPES

Le système à trois pompes permet à l'opérateur de réaliser simultanément plusieurs mouvements et ce quelle que soit la charge.

DES COMMANDES INNOVANTES POUR UNE MEILLEURE PRÉCISION

Le nouveau système électro-hydraulique s'appuie désormais sur une seule unité centrale intégré (CPU). De nouveaux logiciels ont été développés afin d'optimiser la disponibilité de la machine et de fournir des diagnostics précis. Un programme de tests approfondis a été mené sur le nouveau système et ses logiciels afin d'optimiser leurs performances et leur longévité.

COMMANDES PROPORTIONNELLES ET NOUVEAUX MANIPULATEURS

Les commandes proportionnelles et les nouveaux joysticks, contribuent aussi à la très grande contrôlabilité de la série B PRO, pour réaliser des travaux très précis comme le nivellement et les finitions.

ET PRÉCISION





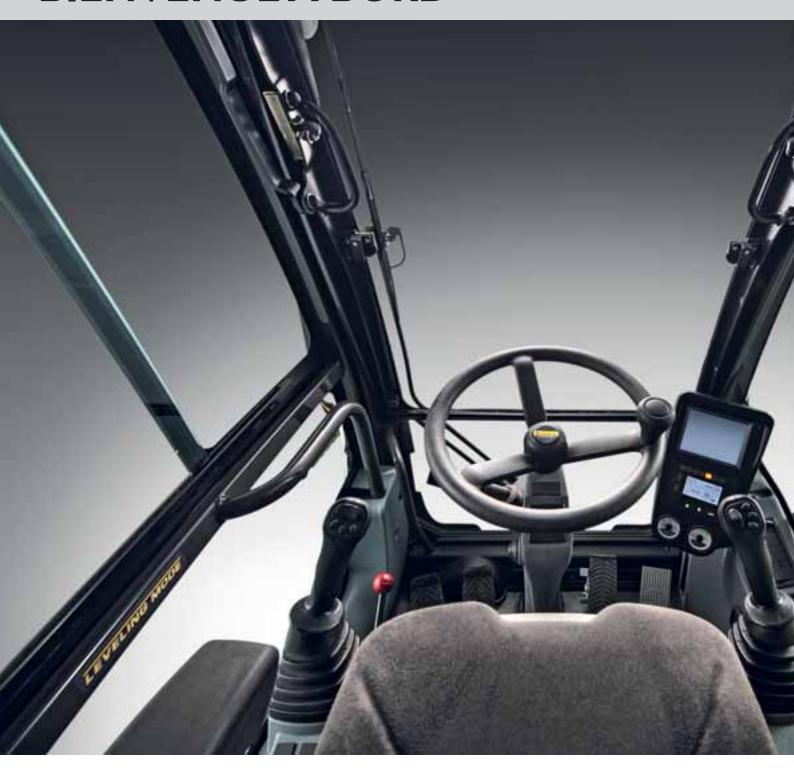
DES MACHINES MULTIFONCTIONS

La série B PRO est vraiment une machine multifonctions pour une grande polyvalence . L'opérateur peut choisir entre différents modes de travail pour s'adapter aux contraintes de sa tâche avec une maitrise totale de sa machine. La vitesse de rotation ajustable lui permet d'adapter la puissance et la force de rotation en fonction de l'opération. Pour des utilisations particulières, le mode frein de rotation peut rester enclenché grâce à un commutateur dédié. Lorsque la plus grande précision est requise, l'opérateur peut activer le mode nivellement directement sur le manipulateur de gauche.

GESTION DES ÉQUIPEMENTS

Il est très aisé de gérer le débit et la pression des équipements . 12 configurations peuvent être mémorisées . Grâce au système de gestion des équipements, au contrôle proportionnel et à la grande variété des configurations possibles, la série B PRO est conçue pour travailler avec tous les types d'accessoires, offrant une polyvalence exceptionnelle.

BIENVENUE A BORD



FACILE A UTILISER

La disposition et la conception des commandes de la cabine ont entièrement été développées en tenant compte de l'opérateur afin de rendre l'utilisation de la machine intuitive, confortable et productive. Le nouveau tableau de bord à écran LCD et l'écran dédié à la caméra arrière placent l'opérateur en situation de contrôle total de la position de la machine. La disposition des commandes facilite l'utilisation de la pelle. Toutes les commandes de déplacement (mode route, travail et vitesse rampante, changement de vitesse, blocage du pont) sont regroupées sur la colonne de direction. Les fonctions pour la lame et les stabilisateurs se trouvent sur les manipulateurs de droite avec l'inverseur du sens de marche. Le mode de frein de rotation est facile à sélectionner.





CONFORTABLE

Pour réduire la fatigue journalière, la cabine spacieuse est dotée d'un siège pneumatique chauffant, de grandes surfaces vitrées et constitue un poste de travail extrêmement confortable apportant une excellente visibilité périphérique, renforcée par la caméra arrière pour une sécurité maximum. La climatisation de la cabine avec l'autoradio Bluetooth contribue au bien ètre de l'opérateur jours après jours.

FACILITÉ D'ENTRETIEN POUR UN TEMPS DE DISPO



NIBILITÉ OPTIMISÉ ET UNE FIABILITÉ MAXIMALE



MANUTENTION EN TOUTE SECURITE

Les pelles hydrauliques New Holland sont dotées de tous les équipements de sécurité exigés par les normes européennes EN 474-5: 1996 sur la manutention des charges. Le kit de manutention disponible en option est un gage de confiance maximale pour l'opérateur.



SECURITE TOTALE

La structure renforcée de la cabine est conforme aux normes ROPS et FOPS. Conjointement à la protection avant optionnelle, elle offre un environnement de travail sûr à l'opérateur.

Cabine certifi ée ROPS - ISO 12117-2 Protection FOPS - ISO 10262 niveau 2



POINTS D'ENTRETIEN AU NIVEAU DU SOL

Tous les points de maintenance principaux sont regroupés et facilement accessible au niveau du sol afin que les opérations de maintenance quotidiennes puissent s'effectuer rapidement et efficacement en toute sécurité.



Le positionnement côte à côte des radiateurs améliore les performances de refroidissement et facilite grandement le nettoyage. Un tamis à l'avant préserve les radiateurs de la poussière et du colmatage. La durée d'utilisation entre les nettoyages et ainsi espacée.



Les points de graissage groupés et centralisés permettent de graisser facilement toute la flèche depuis le sol.



WEI90B PRO

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



MOTEUR

Puissance nette (ISO 14396/ECE RI	20)118 kW / 160 ch
Nominal	2000 tr/min
Marque et modèle	FPT F4GE9684E*J607
Type	diesel,injection direct Common Rail
Ćylindrée	
Nombre de cylindres	
Alésage x course	104 x 132 mm
Couple maximum	
F11, 3 1 11 17 77	

Filtre à huile déporté pour un remplacement facile Ralenti automatique. Système de démarrage à -25°C.

Le moteur est conforme aux normes 97/68/CE Etape 3A / Tier 3



SYSTEME ELECTRIQUE

Tension	24V
Batteries	2 x 12V
Capacité des batterie (chacune)	100 Ah
Alternateur	
Démarreur	



TRANSMISSION

	km/h	km/h	
Vitesse de translation sur route	20	35	
Vitesse de déplacement sur chantier	5	8	
Vitesse rampante	2.5	2.5	
Effort maximum à la barre (traction)		I	15 kN
D. Clark III			

PowerShift manuelle ou automatique

Changement automatique ou manuel des vitesses

Translation automatiquement engagée par pression sur la pédale de l'accelerateur

Un châssis large de 2,75 mt est disponible en option



SYSTEME HYDRAULIQUE

Pompes primaires3 à cylindrée	
Débit maximum total389	
Option circuit rotation petit débit (on/off)	22 l/min
Option circuit petit débit (HPC Proportionnel)	80 l/min
Pression maxi (translation / accessoires)	340 / 370 bar
Power Boost	370 bar
Pression circuit de rotation	
Pompe de pilotage	45 bar
Vérin flèche mono	115 x 1170 mm
Vérin flèche double articulation	
Vérin bras	125 x 1290 mm
Vérin godet	105 x 1025 mm
Vérin de positionnement	155 x 745 mm
Amortissement fin de course du vèrin. Servocom	mande électro-
hydraulique.	

hydraulique. Trois pompes hydrauliques avec deux pompes principales et une pompe

séparée pour la rotation. 8 niveaux de puissance sélectionnables pour l'excavation et la manutention : ralenti, manutention 1, manutention 2, Eco 1, Eco 2, Eco 3, Heavy, déplacement routier.

Mode de nivellement pour un travail plus précis. Vitesse de rotation réglables.

La puissance maximale est automatiquement délivrée.



ROTATION

Vitesse de rotation	.9 tr/min
Couple de rotation (SAE J1371)	53 kNm
La rotation s'effectue par un circuit hydraulique fermé couplé à	
réducteur mécanique intégrant un frein automatique.	
Le frein hydrostatique réglable à 3 positions	



FREIN

Freins de service : multi disques à bain d'huile, intégrés dans les moyeux de roue.

Frein de travail : agit sur les freins de service et verrouille l'oscillation de l'essieu avant.

Frein de stationnement : à ressort agissant sur la transmission. Frein d'urgence : circuit de freinage double et stationnement automatique avec coupure du moteur.



DIRECTION

Туре	Orbitrol avec soupape de sûreté
	à engrenages
	à double effet, intégré à l'essieu



PNEUS

Roues jumelées	10.00-20, 11.00-20
Roues individuelles	
La disponibilité des pneus dépend des h	-



CAPACITES

Huile moteur	151
Système de refroidissement	22
Réservoir carburant	
Système hydraulique (comprenant réservoir)	235 I fleche monobloc
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	250 I triple articulation

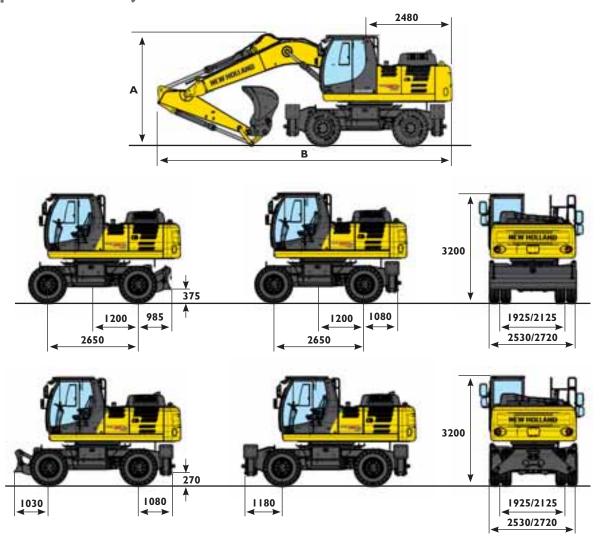


CABINE ET COMMANDES

Cabine insonorisée grand confort, ROPS et FOPS niveau II , vitres de sécurité. Ecran LCD avec fonctions de diagnostics intégrées. Colonne de direction inclinée et réglable. Conception ergonomique des accoudoirs et pédales, accoudoir réglable en hauteur. Siège de l'opérateur réglable en hauteur et inclinable Console de gauche inclinable. Siège pneumatique standard. Radio avec Bluetooth. Climatisation

DIMENSIONS

equipe avec roues jumelees 10.00 - 20



		TRIPLE ARTICULATION 5,4 m			FLECHE MONOBLOC 5,2 m		
BALANCIER		2200	2600	3100	2200	2600	3100
A	mm	2880	2830	3490	3120	3200	3800
B - avec lame arriere	mm	8920	8845	8835	8890	8810	8820
B - avec stabilisateurs arrieres	mm	8920	8845	8835	8895	8810	8820

POIDS EN ORDRE DE MARCHE

Châssis de 2,55 mt, godet (610 kg) et attache rapide (250kg) avec 10.00-20

		TRIPLE ARTICULATION			FLECHE MONOBLOC		
BALANCIER		2200	2600	3100	2200	2600	3100
Lame arriere	kg	18550	18600	18700	18150	18200	18300
Stabilisateurs	kg	18950	19000	19100	18550	18600	18700
Lame et stabilisateurs	kg	19500	19550	19650	19150	19200	19300
Stabilisateurs frontale et arriere	kg	20000	20050	20150	19650	19700	19800

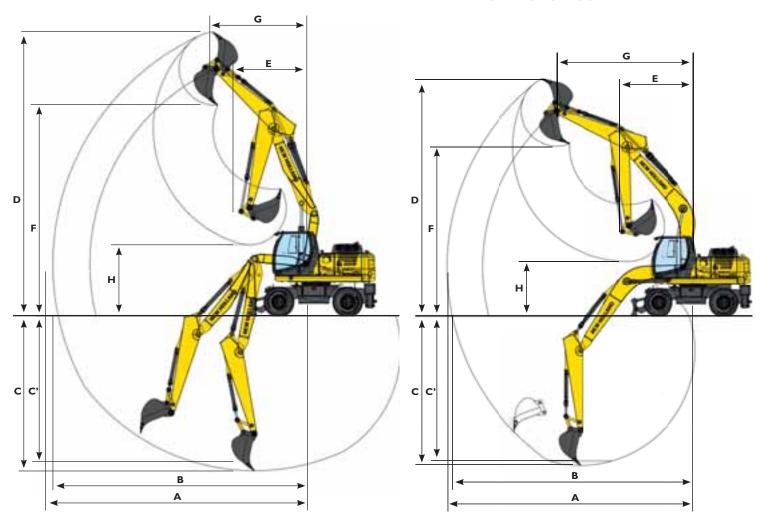
Châssis large de 2,75 mt, godet (610 kg) et attache rapide (250kg) avec 10.00-20

		TRIPLE ARTICULATION			FLECHE MONOBLOC		
BALANCIER		2200	2600	3100	2200	2600	3100
Lame arriere	kg	18650	18700	18800	18250	18300	18400
Stabilisateurs	kg	19050	19100	19200	18650	18700	18800
Lame et stabilisateurs	kg	19650	19700	19800	19250	19300	19400
Stabilisateurs frontale et arriere	kg	20100	20150	20250	19750	19800	19900

PERFORMANCE D'EXCAVATION

TRIPLE ARTICULATION

FLECHE MONOBLOC



			LE ARTICUL			HE MONOB	
BALANCIER		2200	2600	3100	2200	2600	3100
A - Portée d'excavation maxi	mm	9000	9400	9900	8900	9300	9800
B - Portée d'excavationmaxi au niveau du sol	mm	8800	9200	9700	8700	9100	9600
C - Profondeur d'excavation maxi	mm	4900	5300	5800	4900	5300	5800
C' - Profondeur d'excavation à 2,4 mt	mm	4800	5200	5700	4700	5100	5700
D - Hauteur d'excavation maxi	mm	10100	10300	10800	9200	9300	9600
E - Rayon d'encombrement mini	mm	3050	2800	2900	3400	3300	3300
F - Hauteur de déversement maxi	mm	7400	7600	8000	6500	6600	7000
G - Rayon de rotation min. a hauteur maxi.	mm	2900	3200	3500	4400	4800	5200
H - Hauteur de déversement (bras rétracté)	mm	3700	3100	2600	3100	2700	2200

FORCE D'ARRACHEMENT - ISO

BALANCIER		2200	2600	3100
Godet	daN	12000	12000	12000
Balancier	daN	10300	8800	7700

CAPACITE DE LEVAGE

FLECHE MONOBLOC - BALANCIER 2,20 m

LAME ARRIERE LEVEE

				RAY	ON DE	CHAI	RGEM	ENT			
HAUTEUR	3,0	m	4,5	m	6,	0 m	7,5	m	PORTEE		DODTEE
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m
+7,5 m									4,5*	4,3	4,9
+6,0 m					5,0	3,1			4,0*	2,8	6,3
+4,5 m			7,3*	4,6	4,9	3,0			3,8	2,3	7,1
+3,0 m			7,3	4,2	4,7	2,8			3,4	2,0	7,5
+1,5 m			6,9	3,8	4,5	2,6	3,3	1,9	3,3	1,9	7,5
0 m			6,7	3,7	4,4	2,5			3,4	2,0	7,3
-1,5 m	11,2*	6,7	6,7	3,7	4,4	2,5			3,8	2,2	6,7
-3,0 m	9,8*	6,9	6,9	3,8					5,0	2,9	5,6

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIERE BAISSEE

				RAY	ON DE	CHAI	RGEM	ENT			
HAUTEUR	3,0	m	4,5	m	6,	0 m	7,5	m	PORTEE		DODTEE
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m
+7,5 m									4.5*	4.5*	4,9
+6,0 m					5.3*	5.3*			4.0*	4.0*	6,3
+4,5 m			7.3*	7.3*	6.1*	5.3			3.9*	3.9*	7,1
+3,0 m			8.8*	7.9	6.7*	5.1			4.0*	3.7	7,5
+1,5 m			9.9*	7.4	7.2*	4.9	4.7*	3.6	4.3*	3.5	7,5
0 m			10.1*	7.3	7.4*	4.8			4.9*	3.7	7,3
-1,5 m	11.2*	11.2*	9.4*	7.3	6.9*	4.8			5.8*	4.1	6,7
-3,0 m	9.8*	9.8*	7.4*	7.4*					5.5*	5.4	5,6

FLECHE MONOBLOC - BALANCIER 2,60 m

LAME ARRIERE LEVEE

				RAY	ON DE	CHAI	RGEM	ENT			
HAUTEUR	3,0		4,5	m	6,	0 m	7,5	m	PORTEE	MAX	DODTEE
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m
+7,5 m									3,0*	3,0*	5,4
+6,0 m					4,6*	3,1			2,7*	2,6	6,7
+4,5 m			6,7*	4,7	5,0	3,0			2,6*	2,1	7,4
+3,0 m			7,4	4,3	4,8	2,8	3,4	2,0	2,7*	1,9	7,8
+1,5 m			6,9	3,9	4,6	2,7	3,3	1,9	2,9*	1,8	7,9
0 m	6,0*	6,0*	6,7	3,7	4,4	2,5	3,3	1,9	3,2	1,8	7,7
-1,5 m	10,5*	6,6	6,7	3,7	4,4	2,5			3,5	2,0	7,1
-3,0 m	11,1*	6,8	6,8	3,7	4,5	2,6			4,4	2,6	6, l

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIERE BAISSEE

				RAY	ON DE	CHAI	RGEMI	ENT			
HAUTEUR	3,0	m	4,5	m	6,) m	7,5	m	PORTEE	MAX	DODTEE
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m
+7,5 m									3,0*	3,0*	5,4
+6,0 m					4,6*	4,6*			2,7*	2,7*	6,7
+4,5 m			6,7*	6,7*	5,8*	5,3			2,6*	2,6*	7,4
+3,0 m			8,3*	8,0	6,4*	5,1	4,4*	3,6	2,7*	2,7*	7,8
+1,5 m			9,7*	7,5	7,0*	4,9	5,4*	3,6	2,9*	2,9*	7,9
0 m	6,0*	6,0*	10,1*	7,3	7,3*	4,8	4,6*	3,5	3,3*	3,3*	7,7
-1,5 m	10,5*	10,5*	9,6*	7,2	7,0*	4,7			4,1*	3,8	7,1
-3,0 m	11,1*	11,1*	8,1*	7,3	5,6*	4,8			5,5*	4,8	6,1

FLECHE MONOBLOC - BALANCIER 3.10 m

LAME ARRIERE LEVEE

				RAY	ON DE	CHAI	RGEM	ENT			
HAUTEUR	3,0		4,5	m	6,	0 m	7,5	m	PORTEE		PORTEE
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	M
+7,5 m					2,5*	2,5*			2,2*	2,2*	6,1
+6,0 m					4,1*	3,2			1,9*	1,9*	7,3
+4,5 m					4,9*	3,0	3,3*	2,1	1,9*	1,9	8,0
+3,0 m	12,0*	7,7	7,5	4,3	4,8	2,8	3,4	2,0	1,9*	1,7	8,3
+1,5 m			7,0	3,9	4,5	2,6	3,3	1,9	2,0*	1,6	8,4
0 m	6,3*	6,3*	6,7	3,6	4,4	2,5	3,2	1,8	2,3*	1,6	8,2
-1,5 m	9,4*	6,4	6,6	3,6	4,3	2,4	3,2	1,8	2,8*	1,8	7,6
-3,0 m	12,4*	6,6	6,6	3,6	4,3	2,4			3,7*	2,1	6,7

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIERE BAISSEE

				RAY	ON DE	CHAI	RGEM	ENT			
HAUTEUR	3,0	m	4,5	m	6,	0 m	7,5	m	PORTEE		PORTEE
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	M
+7,5 m					2,5*	2,5*			2,2*	2,2*	6,1
+6,0 m					4,1*	4,1*			1,9*	1,9*	7,3
+4,5 m					4,9*	4,9*	3,3*	3,3*	1,9*	1,9*	8,0
+3,0 m	12,0*	12,0*	7,6*	7,6*	6,0*	5,1	4,5*	3,6	1,9*	1,9*	8,3
+1,5 m			9,2*	7,5	6,7*	4,9	5,5*	3,5	2,0*	2,0*	8,4
0 m	6,3*	6,3*	10,0*	7,2	7,2*	4,7	5,6*	3,4	2,3*	2,3*	8,2
-1,5 m	9,4*	9,4*	9,8*	7,1	7,1*	4,6	3,8*	3,4	2,8*	2,8*	7,6
-3,0 m	12,4*	12,4*	8,6*	7,2	6,2*	4,7			3,7*	3,7*	6,7

Toutes les valeurs se rapportant à la capacité de levage sont exprimées en tonnes (godet exclus).

La charge indiquée ne dépasse pas 87 % de la capacité de levage du circuit hydraulique ou 75 % de la charge de basculement statique, conformément à la norme ISO 10567. Les capacités de levage signalées par un astérisque (*) indiquent la limite hydraulique.

LAME ARRIERE BAISSEE

				RAY	ON DE	CHAI	RGEMI	ENT			
HAUTEUR	. 3,0			m		0 m	7,5	m	PORTEE	MAX	DODTEE
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m
+7,5 m									4,5*	4,5*	4,9
+6,0 m					5,3*	3,6			4,0*	3,3	6,3
+4,5 m			7,3*	5,4	6,1*	3,5			3,9*	2,7	7,1
+3,0 m			8,8*	4,9	6,7*	3,3			4,0*	2,4	7,5
+1,5 m			9,9*	4,6	7,2	3,1	4,7*	2,3	4,3*	2,3	7,5
0 m			10,1*	4,4	7,1	3,0			4,9*	2,4	7,3
-1,5 m	11,2*	8,3	9,4*	4,4	6,9*	3,0			5,8*	2,7	6,7
-3,0 m	9,8*	8,5	7,4*	4,6					5,5*	3,4	5,6

STABILISATEURS FRONTALE ET ARRIERE BAISSEE

				RAYO	ON DE	CHAI	RGEMI	ENT			
HAUTEUR			4,5	m	6,	0 m	7,5	m	PORTEE	MAX	DODTEE
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m
+7,5 m									4,5*	4,5*	4,9
+6,0 m					5,3*	5,3*			4,0*	4,0*	6,3
+4,5 m			7,3*	7,3*	6,1*	6,1*			3,9*	3,9*	7,1
+3,0 m			8,8*	8,8*	6,7*	6,2			4,0*	4,0*	7,5
+1,5 m			9,9*	9,3	7,2*	6,0	4,7*	4,3	4,3*	4,3	7,5
0 m			10,1*	9,1	7,4*	5,9			4,9*	4,5	7,3
-1,5 m	11,2*	11,2*	9,4*	9,1	6,9*	5,9			5,8*	5,1	6,7
-3,0 m	9,8*	9,8*	7,4*	7,4*					5,5*	5,5*	5,6

LAME ARRIERE BAISSEE

				RAY	N DE	CHAI	RGEMI	ENT			
HAUTEUR	3,0	m	4,5	m	6,	0 m	7,5	m	PORTEE		DODTEE
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m
+7,5 m									3,0*	3,0*	5,4
+6,0 m					4,6*	3,6			2,7*	2,7*	6,7
+4,5 m			6,7*	5,5	5,8*	3,5			2,6*	2,5	7,4
+3,0 m			8,3*	5,0	6,4*	3,3	4,4*	2,4	2,7*	2,2	7,8
+1,5 m			9,7*	4,6	7,0*	3,1	5,1	2,3	2,9*	2,1	7,9
0 m	6,0*	6,0*	10,1*	4,4	7,0	3,0	4,6*	2,2	3,3*	2,2	7,7
-1,5 m	10,5*	8,2	9,6*	4,4	7,0	3,0			4,1*	2,4	7,1
-3,0 m	11,1*	8,4	8,1*	4,5	5,6*	3,1			5,5*	3,0	6, l

STABILISATEURS FRONTALE ET ARRIERE BAISSEE

				RAY	ON DE	CHAI	RGEMI	ENT			
HAUTEUR	3,0	m	4,5	m	6,	0 m	7,5	m	PORTEE	MAX	DODTEE
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m
+7,5 m									3,0*	3,0*	5,4
+6,0 m					4,6*	4,6*			2,7*	2,7*	6,7
+4,5 m			6,7*	6,7*	5,8*	5,8*			2,6*	2,6*	7,4
+3,0 m			8,3*	8,3*	6,4*	6,2	4,4*	4,4*	2,7*	2,7*	7,8
+1,5 m			9,7*	9,4	7,0*	6,0	5,4*	4,3	2,9*	2,9*	7,9
0 m	6,0*	6,0*	10,1*	9,1	7,3*	5,9	4,6*	4,3	3,3*	3,3*	7,7
-1,5 m	10,5*	10,5*	9,6*	9,1	7,0*	5,8			4,1*	4,1*	7,1
-3,0 m	11,1*	11,1*	8,1*	8,1*	5,6*	5,6*			5,5*	5,5*	6,1

LAME ARRIERE BAISSEE

		RAYON DE CHARGEMENT													
HAUTEUR	3,0	m	4,5	m	6,	0 m	7,5	m	PORTEE	MAX	DODTEE				
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m				
+7,5 m					2,5*	2,5*			2,2*	2,2*	6,1				
+6,0 m					4,1*	3,7			1,9*	1,9*	7,3				
+4,5 m					4,9*	3,5	3,3*	2,4	1,9*	1,9*	8,0				
+3,0 m	12,0*	9,4	7,6*	5,1	6,0*	3,3	4,5*	2,4	1,9*	1,9*	8,3				
+1,5 m			9,2*	4,7	6,7*	3,1	5,0	2,3	2,0*	1,9	8,4				
0 m	6,3*	6,3*	10,0*	4,4	7,0	3,0	4,9	2,2	2,3*	1,9	8,2				
-1,5 m	9,4*	8,0	9,8*	4,3	6,9	2,9	3,8*	2,2	2,8*	2,1	7,6				
-3,0 m	12,4*	8,1	8,6*	4,3	6,2*	2,9			3,7*	2,6	6,7				

		RAYON DE CHARGEMENT													
HAUTEUR	3,0	m	4,5	m	6,	0 m	7,5	m	PORTEE	MAX	PORTEE				
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	M				
+7,5 m					2,5*	2,5*			2,2*	2,2*	6,1				
+6,0 m					4,1*	4,1*			1,9*	1,9*	7,3				
+4,5 m					4,9*	4,9*	3,3*	3,3*	1,9*	1,9*	8,0				
+3,0 m	12,0*	12,0*	7,6*	7,6*	6,0*	6,0*	4,5*	4,4	1,9*	1,9*	8,3				
+1,5 m			9,2*	9,2*	6,7*	6,0	5,5*	4,3	2,0*	2,0*	8,4				
0 m	6,3*	6,3*	10,0*	9,1	7,2*	5,8	5,6*	4,2	2,3*	2,3*	8,2				
-1,5 m	9,4*	9,4*	9,8*	9,0	7,1*	5,7	3,8*	3,8*	2,8*	2,8*	7,6				
-3,0 m	12,4*	12,4*	8,6*	8,6*	6,2*	5,8			3,7*	3,7*	6,7				

CAPACITE DE LEVAGE

Toutes les valeurs se rapportant à la capacité de levage sont exprimées en tonnes (godet exclus). La charge indiquée ne dépasse pas 87 % de la capacité de levage du circuit hydraulique ou 75 % de la charge de basculement statique, conformément à la norme 150 10567. Les capacités de levage signalées par un astérisque (*) indiquent la limite hydraulique.

TRIPLE ARTICULATION - BALANCIER 2,20 m

LAME ARRIERE LEVEE

				RAYO	N DE	CHAR	GEME	NT			
HAUTEUR	3,0	m	4,5	m	6,	0 m	7,5	m	PORTE		
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m
+7,5 m			6,3*	4,7					5,1*	3,9	5,0
+6,0 m			6,2*	4,8	4,9	2,9			4,4	2,6	6,4
+4,5 m	8,7*	8,3	7,1*	4,6	4,9	3,0			3,6	2,1	7,2
+3,0 m	8,1*	7,9	7,3	4,5	4,8	3,0	3,2	1,9	3,2	1,8	7,6
+1,5 m	11,5*	7,8	7,2*	4,5	4,8	2,9	3,2	1,8	3,1	1,8	7,6
0 m	14,0	7,6	7,3	4,3	4,6	2,7			3,2	1,8	7,4
-1,5 m	14,5	7,3	7,2	4,0	4,4	2,5			3,7	2,1	6,7
-3,0 m	14,3	7,1	6,9	3,8					6,3	3,5	4,8

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIERE BAISSEE

				RAYO	N DE	CHAR	GEME	NT			
HAUTEUR	3,0	m	4,5	m	6,	0 m	7,5	m	PORTEE		
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m
+7,5 m			6,3*	6,3*					5,1*	5,1*	5,0
+6,0 m			6,2*	6,2*	5,7*	5,3			4,4*	4,4*	6,4
+4,5 m	8,7*	8,7*	7,1*	7,1*	5,9*	5,2*			4,2*	3,8	7,2
+3,0 m	8,1*	8,1*	8,6*	7,7	6,5*	5,1	4,7*	3,5	4,2*	3,5	7,6
+1,5 m	11,5*	11,5*	9,7*	7,7	7,0*	5,2	5,4*	3,4	4,4*	3,4	7,6
0 m	14,7*	14,7*	10,0*	7,8	7,3*	5,0			4,9*	3,5	7,4
-1,5 m	16,4*	15,6	10,2*	7,7	7,4*	4,8			6,0*	4,0	6,7
-3,0 m	16,9*	15,7	9,8*	7,5					8,9*	6,8	4,8

TRIPLE ARTICULATION - BALANCIER 2,60 m

LAME ARRIERE LEVEE

		RAYON DE CHARGEMENT														
HAUTEUR	3,0	m	4,5	m		6,0 m		m	PORTE	E MAX	DORTEE					
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m					
+7,5 m			5,2*	4,8					3,4*	3,3	5,6					
+6,0 m			5,3*	4,8	4,9	3,1			3,0*	2,3	6,8					
+4,5 m	6,7*	6,7*	6,5*	4,7	4,9	3,1	3,2*	1,9	2,9*	1,9	7,5					
+3,0 m	10,2*	8,0	7,3	4,5	4,8	3,1	3,3	1,9	2,9*	1,7	7,9					
+1,5 m	11,7*	7,7	7,2	4,4	4,8	3,0	3,3	1,9	2,9	1,6	8,0					
0 m	13,8	7,7	7,2	4,3	4,7	2,7	3,1	1,8	3,0	1,7	7,8					
-1,5 m	14,3	7,3	7,3	4,1	4,4	2,5			3,3	1,9	7,2					
-3.0 m	14,4	7,2	6,9	3,8					4,9	2,7	5,6					

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIERE BAISSEE

	RAYON DE CHARGEMENT												
HAUTEUR	3,0	m	4,5	m		0 m	7,5	m	PORTE	E MAX	DONTER		
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m		
+7,5 m			5,2*	5,2*					3,4*	3,4*	5,6		
+6,0 m			5,3*	5,3*	5,0*	5,0*			3,0*	3,0*	6,8		
+4,5 m	6,7*	6,7*	6,5*	6,5*	5,6*	5,2*	3,2*	3,2*	2,9*	2,9*	7,5		
+3,0 m	10,2*	10,2*	8,1*	7,8	6,2*	5,1	5,0*	3,6	2,9*	2,9*	7,9		
+1,5 m	11,7*	11,7*	9,4*	7,6	6,9*	5,1	5,5*	3,5	3,1*	3,1*	8,0		
0 m	14,0*	14,0*	9,9*	7,7	7,2*	5,0	5,5*	3,4	3,4*	3,2	7,8		
-1,5 m	16,2*	15,4	10,1*	7,8	7,3*	4,8			4,1*	3,6	7,2		
-3.0 m	16.8*	15.9	10,4*	7.5					7.1*	5.3	5.6		

TRIPLE ARTICULATION - BALANCIER 3,10 m

LAME ARRIERE LEVEE

				RAY	ON DI	E CHA	RGEM	ENT			
HAUTEUR	3,0	m	4,5	i m		0 m		m	PORTE	MAX	
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m
+9,0 m									3,3*	3,3*	4,3
+7,5 m					3,3*	3,0*			2,5*	2,5*	6,3
+6,0 m					4,2*	3,1			2,2*	2,0	7,4
+4,5 m			4,8*	4,7	4,8*	3,1	3,4	2,0	2,1*	1,7	8,1
+3,0 m	11,1*	8,0	7,3	4,5	4,8	3,0	3,4	2,0	2,1*	1,5	8,4
+1,5 m	11,4*	7,7	7,0	4,4	4,7*	3,0	3,3	1,9	2,2*	1,4	8,5
0 m	13,0*	7,6	7,1	4,4	4,7	2,8	3,2	1,8	2,4*	1,5	8,3
-1,5 m	14,0	7,3	7,2	4,1	4,5	2,6	3,1	1,7	2,8*	1,6	7,7
-3,0 m	14,4	7,2	6,9	3,8	4,3	2,4			3,9	2,2	6,4

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIERE BAISSEE

				RAY	ON DE	СНА	RGEM	ENT				
HAUTEUR	3,0	m	4,5	m	6,0) m	7,5	m	PORTEE		202755	
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m	
+9,0 m									3,3*	3,3*	4,3	
+7,5 m					3,3*	3,3*			2,5*	2,5*	6,3	
+6,0 m					4,2*	4,2*			2,2*	2,2*	7,4	
+4,5 m			4,8*	4,8*	4,8*	4,8*	3,8*	3,6	2,1*	2,1*	8,1	
+3,0 m	, *	, *	7,4*	7,4*	5,8*	5,1	4,7*	3,6	2,1*	2,1*	8,4	
+1,5 m	11,4*	11,4*	8,9*	7,6	6,5*	5,0	5,2*	3,5	2,2*	2,2*	8,5	
0 m	13,0*	13,0*	9,7*	7,6*	7,0*	5,1	5,5*	3,4	2,4*	2,4*	8,3	
-1,5 m	15,5*	15,1	9,9*	7,8	7,1*	4,8	4,8*	3,3	2,8*	2,8*	7,7	
-3,0 m	16,4*	15,8	10,2*	7,5	6,9*	4,7			4,2*	4,2*	6,4	

LAME ARRIERE BAISSEE

	RAYON DE CHARGEMENT													
HAUTEUR	3,0		4,5	m	6,	0 m	7,5	m	PORTEE	MAX	DONTER			
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m			
+7,5 m			6,3*	5,5					5,1*	4,6	5,0			
+6,0 m			6,2*	5,5	5,7*	3,4			4,4*	3,0	6,4			
+4,5 m	8,7*	8,7*	7,1*	5,4	5,9*	3,5			4,2*	2,5	7,2			
+3,0 m	8,1*	8,1*	8,6*	5,2	6,5*	3,5	4,7*	2,2	4,2*	2,2	7,6			
+1,5 m	11,5*	9,1	9,7*	5,2*	7,0	3,4	5,0*	2,2	4,4*	2,1	7,6			
0 m	14,7*	9,2	10,0*	5,1	7,1	3,2			4,9*	2,2	7,4			
-1,5 m	16,4*	8,9	10,2*	4,8	7,1	3,0			5,9	2,5	6,7			
-3,0 m	16,9*	8,7	9,8*	4,6					8,9*	4,2	4,8			

STABILISATEURS FRONTALE ET ARRIERE BAISSEE

				RAYO	N DE	CHAR	GEME	NT			
HAUTEUR	3,0	m	4,5	m	6,	0 m) m 7,5		PORTEE		PORTEE
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	M
+7,5 m			6,3*	6,3*					5,1*	5,1*	5,0
+6,0 m			6,2*	6,2*	5,7*	5,7*			4,4*	4,4*	6,4
+4,5 m	8,7*	8,7*	7,1*	7,1*	5,9*	5,9*			4,2*	4,2*	7,2
+3,0 m	8,1*	8,1*	8,6*	8,6*	6,5*	6,1	4,7*	4,3	4,2*	4,2*	7,6
+1,5 m	11,5*	11,5*	9,7*	9,2*	7,0*	6,1	5,4*	4,2	4,4*	4,1	7,6
0 m	14,7*	14,7*	10,0*	9,3	7,3*	6,1			4,9*	4,3	7,4
-1,5 m	16,4*	16,4*	10,2*	9,7	7,4*	5,9			6,0*	4,9	6,7
-3,0 m	16,9*	16,9*	9,8*	9,4					8,9*	8,5	4,8

LAME ARRIERE BAISSEE

				RAYO	N DE	CHAR	GEME	NT					
HAUTEUR	3,0	m	4,5	m	6,	0 m	7,5	m	PORTE				
	LONG.	360°	PORTEE m										
+7,5 m			5,2*	5,2*					3,4*	3,4*	5,6		
+6,0 m			5,3*	5,3*	5,0*	3,6			3,0*	2,8	6,8		
+4,5 m	6,7*	6,7*	6,5*	5,4	5,6*	3,6	3,2*	2,3	2,9*	2,3	7,5		
+3,0 m	10,2*	9,4	8,1*	5,2	6,2*	3,5*	5,0*	2,3	2,9*	2,0	7,9		
+1,5 m	11,7*	9,1*	9,4*	5,1	6,9*	3,5	5,0	2,2	3,1*	2,0	8,0		
0 m	14,0*	9,3*	9,9*	5,1	7,0	3,2	4,9	2,1	3,4*	2,0	7,8		
-1,5 m	16,2*	8,9	10,1*	4,9	7,1	3,0			4,1*	2,2	7,2		
-3,0 m	16,8*	8,8	10,4*	4,6					7,1*	3,3	5,6		

STABILISATEURS FRONTALE ET ARRIERE BAISSEE

				RAYO	N DE	CHAR	GEME	NT			
HAUTEUR	3,0		4,5	m	6,	0 m	7,5	m	PORTE		
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m
+7,5 m			5,2*	5,2*					3,4*	3,4*	5,6
+6,0 m			5,3*	5,3*	5,0*	5,0*			3,0*	3,0*	6,8
+4,5 m	6,7*	6,7*	6,5*	6,5*	5,6*	5,6*	3,2*	3,2*	2,9*	2,9*	7,5
+3,0 m	10,2*	10,2*	8,1*	8,1*	6,2*	6,1	5,0*	4,3	2,9*	2,9*	7,9
+1,5 m	11,7*	11,7*	9,4*	9,2	6,9*	6,0	5,5*	4,2	3,1*	3,1*	8,0
0 m	14,0*	14,0*	9,9*	9,2	7,2*	6,1	5,5*	4,2	3,4*	3,4*	7,8
-1,5 m	16,2*	16,2*	10,1*	9,4*	7,3*	5,9			4,1*	4,1*	7,2
-3,0 m	16,8*	16,8*	10,4*	9,4					7,1*	6,6	5,6

LAME ARRIERE BAISSEE

	UTEUR 3,0 m			RA	YON D	E CH	ARGEI	MENT			
HAUTEUR	3,0	m	4,5	m	6,	0 m	7,5	m	PORTEE		
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m
+9,0 m									3,3*	3,3*	4,3
+7,5 m					3,3*	3,3*			2,5*	2,5*	6,3
+6,0 m					4,2*	3,6			2,2*	2,2*	7,4
+4,5 m			4,8*	4,8*	4,8*	3,6	3,8*	2,4	2,1*	2,0	8,1
+3,0 m	11,1*	9,4	7,4*	5,2	5,8*	3,5	4,7*	2,4	2,1*	1,8	8,4
+1,5 m	11,4*	9,1	8,9*	5,0	6,5*	3,4	5,0	2,3	2,2*	1,7	8,5
0 m	13,0*	9,1*	9,7*	5,1	6,9*	3,3	4,9	2,1	2,4*	1,8	8,3
-1,5 m	15,5*	8,9	9,9*	4,9	7,0	3,1	4,8*	2,0	2,8*	1,9	7,7
-3,0 m	16,4*	8,8	10,2*	4,6	6,9	2,9			4,2*	2,6	6,4

				RAY	ON DI	E CHA	RGEM	ENT			
HAUTEUR	3,0	m	4,5	m	6,	0 m	7,5	m	PORTEE		DODTEE
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m
+9,0 m									3,3*	3,3*	4,3
+7,5 m					3,3*	3,3*			2,5*	2,5*	6,3
+6,0 m					4,2*	4,2*			2,2*	2,2*	7,4
+4,5 m			4,8*	4,8*	4,8*	4,8*	3,8*	3,8*	2,1*	2,1*	8,1
+3,0 m	11,1*	11,1*	7,4*	7,4*	5,8*	5,8*	4,7*	4,3	2,1*	2,1*	8,4
+1,5 m	11,4*	11,4*	8,9*	8,9*	6,5*	5,9	5,2*	4,2	2,2*	2,2*	8,5
0 m	13,0*	13,0*	9,7*	9,1	7,0*	5,9	5,5*	4,2	2,4*	2,4*	8,3
-1,5 m	15,5*	15,5*	9,9*	9,2*	7,1*	5,9	4,8*	4,1	2,8*	2,8*	7,7
-3,0 m	16,4*	16,4*	10,2*	9,4	6,9*	5,7			4,2*	4,2*	6,4

CAPACITE DE LEVAGE

Toutes les valeurs se rapportant à la capacité de levage sont exprimées en tonnes (godet exclus). La charge indiquée ne dépasse pas 87 % de la capacité de levage du circuit hydraulique ou 75 % de la charge de basculement statique, conformément à la norme 150 10567. Les capacités de levage signalées par un astérisque (*) indiquent la limite hydraulique.

FLÈCHE MONOBLOC - BALANCIER 2,20 m - CHÂSSIS 2,75 m

LAME ARRIERE LEVEE

				RAYO	N DE	CHAR	GEME	NT			
HAUTEUR	3,0	m	4,5	5 m	6,	0 m	7,5	m	PORTEE		DODTES
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m
+7,5 m									4,5*	4,5*	4,9
+6,0 m					5,0	3,5			4,0*	3,2	6,3
+4,5 m			7,3*	5,2	4,9	3,4			3,8	2,6	7,1
+3,0 m			7,3	4,8	4,8	3,2			3,4	2,3	7,5
+1,5 m			6,9	4,4	4,6	3,0	3,3	2,2	3,3	2,2	7,5
0 m			6,7	4,3	4,5	2,9			3,4	2,3	7,3
-1,5 m	11,2*	7,9	6,7	4,3	4,4	2,9			3,9	2,6	6,7
-3.0 m	9,8*	8,2	6,9	4,4					5,0	3,3	5,6

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIERE BAISSEE

				RAYO	N DE	CHAR	GEME	NT			
HAUTEUR	3,0	m	4,5	m	6,	0 m	7,5	m	PORTE	MAX	
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m
+7,5 m									4,5*	4,5*	4,9
+6,0 m					5,3*	5,3*			4,0*	4,0*	6,3
+4,5 m			7,3*	7,3*	6,1*	5,5			3,9*	3,9*	7,1
+3,0 m			8,8*	8,2	6,7*	5,3			4,0*	3,8	7,5
+1,5 m			9,9*	7,8	7,2*	5,1	4,7*	3,7	4,3*	3,7	7,5
0 m			10,1*	7,6	7,4*	5,0			4,9*	3,8	7,3
-1,5 m	11,2*	11,2*	9,4*	7,6	6,9*	5,0			5,8*	4,3	6,7
-3,0 m	9,8*	9,8*	7,4*	7,4*					5,5*	5,5*	5,6

FLÈCHE MONOBLOC - BALANCIER 2,60 m - CHÂSSIS 2,75 m

LAME ARRIERE LEVEE

		RAYON DE CHARGEMENT											
HAUTEUR	3,0	m	4,5	i m	6,	0 m	7,5	m	PORTE				
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m		
+7,5 m									3,0*	3,0*	5,4		
+6,0 m					4,6*	3,5			2,7*	2,7*	6,7		
+4,5 m			6,7*	5,3	5,0	3,4			2,6*	2,4	7,4		
+3,0 m			7,4	4,9	4,8	3,2	3,4	2,3	2,7*	2,2	7,8		
+1,5 m			7,0	4,5	4,6	3,0	3,3	2,2	2,9*	2,1	7,9		
0 m	6,0*	6,0*	6,7	4,3	4,4	2,9	3,3	2,2	3,2	2,1	7,7		
-1,5 m	10,5*	7,8	6,7	4,3	4,4	2,9			3,5	2,3	7,1		
-3,0 m	11,1*	8,0	6,8	4,3	4,5	3,0			4,4	2,9	6,1		

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIERE BAISSEE

		RAYON DE CHARGEMENT											
HAUTEUR	3,0	m	4,5	m	6,	0 m	7,5	m	PORTE	MAX	DARTEE		
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m		
+7,5 m									3,0*	3,0*	5,4		
+6,0 m					4,6*	4,6*			2,7*	2,7*	6,7		
+4,5 m			6,7*	6,7*	5,8*	5,5			2,6*	2,6*	7,4		
+3,0 m			8,3*	8,3*	6,4*	5,3	4,4*	3,8	2,7*	2,7*	7,8		
+1,5 m			9,7*	7,9	7,0*	5,1	5,4*	3,7	2,9*	2,9*	7,9		
0 m	6,0*	6,0*	10,1*	7,6	7,3*	5,0	4,6*	3,7	3,3*	3,3*	7,7		
-1,5 m	10,5*	10,5*	9,6*	7,6	7,0*	4,9			4,1*	4,0	7,1		
-3,0 m	11,1*	11,1*	8,1*	7,7	5,6*	5,0			5,5*	5,0	6,1		

FLÈCHE MONOBLOC - BALANCIER 3,10 m - CHÂSSIS 2,75 m

LAME ARRIERE LEVEE

				. ——							
	ITEIIR 3,0 m			RAYO	N DE	CHAR	GEME	NT			
HAUTEUR	3,0	m	4,5	5 m	6,	0 m	7,5	m	PORTE	MAX	202755
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m
+9,0 m					2,5*	2,5*			2,2*	2,2*	6,1
+7,5 m					4,1*	3,6			1,9*	1,9*	7,3
+6,0 m					4,9*	3,4	3,3*	2,4	1,9*	1,9*	8,0
+4,5 m	12,0*	9,1	7,5	5,0	4,8	3,2	3,4	2,3	1,9*	1,9	8,3
+3,0 m			7,0	4,5	4,6	3,0	3,3	2,2	2,0*	1,8	8,4
+1,5 m	6,3*	6,3*	6,7	4,2	4,4	2,9	3,2	2,1	2,3*	1,9	8,2
0 m	9,4*	7,6	6,6	4,2	4,3	2,8	3,2	2,1	2,8*	2,0	7,6
-1.5 m	12.4*	7.8	6.6	4.2	4.4	2.8			3.7*	2.5	6,7

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIERE BAISSEE

		RAYON DE CHARGEMENT											
HAUTEUR	3,0	m	4,5	m	6,	0 m	7,5	m	PORTE				
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m		
+9,0 m					2,5*	2,5*			2,2*	2,2*	6,1		
+7,5 m					4,1*	4,1*			1,9*	1,9*	7,3		
+6,0 m					4,9*	4,9*	3,3*	3,3*	1,9*	1,9*	8,0		
+4,5 m	12,0*	12,0*	7,6*	7,6*	6,0*	5,3	4,5*	3,8	1,9*	1,9*	8,3		
+3,0 m			9,2*	7,9	6,7*	5,1	5,5*	3,7	2,0*	2,0*	8,4		
+1,5 m	6,3*	6,3*	10,0*	7,6	7,2*	4,9	5,6*	3,6	2,3*	2,3*	8,2		
0 m	9,4*	9,4*	9,8*	7,5	7,1*	4,9	3,8*	3,6	2,8*	2,8*	7,6		
-1,5 m	12,4*	12,4*	8,6*	7,5	6,2*	4,9			3,7*	3,7*	6,7		

LAME ARRIERE BAISSEE

				RAYO	N DE	CHAR	GEME	NT			
HAUTEUR	3,0		4,5	5 m	6,	0 m	7,5	m	PORTEE	MAX	DONTER
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m
+7,5 m									4,5*	4,5*	4,9
+6,0 m					5,3*	3,9			4,0*	3,6	6,3
+4,5 m			7,3*	5,9	6,1*	3,8			3,9*	2,9	7,1
+3,0 m			8,8*	5,5	6,7*	3,6			4,0*	2,6	7,5
+1,5 m			9,9*	5,1	7,2*	3,5	4,7*	2,5	4,3*	2,5	7,5
0 m			10,1*	4,9	7,1	3,4			4,9*	2,6	7,3
-1,5 m	11,2*	9,4	9,4*	5,0	6,9*	3,3			5,8*	2,9	6,7
-3,0 m	9,8*	9,6	7,4*	5,1					5,5*	3,8	5,6

STABILISATEURS FRONTALE ET ARRIERE BAISSEE

				RAYO	N DE	CHAR	GEME	NT			
HAUTEUR	3,0	m	4,5	m	6,	0 m	7,5	m	PORTE	MAX	
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m
+7,5 m									4,5*	4,5*	4,9
+6,0 m					5,3*	5,3*			4,0*	4,0*	6,3
+4,5 m			7,3*	7,3*	6,1*	6,1*			3,9*	3,9*	7,1
+3,0 m			8,8*	8,8*	6,7*	6,2			4,0*	4,0*	7,5
+1,5 m			9,9*	9,4	7,2*	6,0	4,7*	4,3	4,3*	4,3*	7,5
0 m			10,1*	9,2	7,4*	5,9			4,9*	4,5	7,3
-1,5 m	11,2*	11,2*	9,4*	9,2	6,9*	5,9			5,8*	5,1	6,7
-3,0 m	9,8*	9,8*	7,4*	7,4*					5,5*	5,5*	5,6

LAME ARRIERE BAISSEE

				RAYO	N DE	CHAR	GEME	NT			
HAUTEUR	3,0	m	4,5	i m	6,	0 m	7,5	m	PORTE		
	LONG.	360°	PORTEE m								
+7,5 m									3,0*	3,0*	5,4
+6,0 m					4,6*	4,0			2,7*	2,7*	6,7
+4,5 m			6,7*	6,0	5,8*	3,8			2,6*	2,6*	7,4
+3,0 m			8,3*	5,6	6,4*	3,7	4,4*	2,6	2,7*	2,4	7,8
+1,5 m			9,7*	5,2	7,0*	3,5	5,1	2,5	2,9*	2,4	7,9
0 m	6,0*	6,0*	10,1*	4,9	7,1	3,3	4,6*	2,5	3,3*	2,4	7,7
-1,5 m	10,5*	9,3	9,6*	4,9	7,0	3,3			4,1*	2,7	7,1
-3,0 m	, *	9,5	8,1*	5,0	5,6*	3,4			5,5*	3,3	6,1

STABILISATEURS FRONTALE ET ARRIERE BAISSEE

		RAYON DE CHARGEMENT												
HAUTEUR	3,0	m	4,5	m	6,	0 m	7,5	m	PORTE					
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m			
+7,5 m									3,0*	3,0*	5,4			
+6,0 m					4,6*	4,6*			2,7*	2,7*	6,7			
+4,5 m			6,7*	6,7*	5,8*	5,8*			2,6*	2,6*	7,4			
+3,0 m			8,3*	8,3*	6,4*	6,2	4,4*	4,4*	2,7*	2,7*	7,8			
+1,5 m			9,7*	9,4	7,0*	6,0	5,4*	4,3	2,9*	2,9*	7,9			
0 m	6,0*	6,0*	10,1*	9,2	7,3*	5,9	4,6*	4,3	3,3*	3,3*	7,7			
-1,5 m	10,5*	10,5*	9,6*	9,1	7,0*	5,9			4,1*	4,1*	7,1			
-3,0 m	11,1*	11,1*	8,1*	8,1*	5,6*	5,6*			5,5*	5,5*	6,1			

LAME ARRIERE BAISSEE

				RAYO	N DE	CHAR	GEME	NT					
HAUTEUR	3,0	m	4,5	m	6,) m	7,5	m	PORTEE	MAX			
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m		
+9,0 m					2,5*	2,5*			2,2*	2,2*	6,1		
+7,5 m					4,1*	4,0			1,9*	1,9*	7,3		
+6,0 m					4,9*	3,9	3,3*	2,7	1,9*	1,9*	8,0		
+4,5 m	12,0*	10,6	7,6*	5,6	6,0*	3,7	4,5*	2,6	1,9*	1,9*	8,3		
+3,0 m			9,2*	5,2	6,7*	3,4	5,1	2,5	2,0*	2,0*	8,4		
+1,5 m	6,3*	6,3*	10,0*	4,9	7,0	3,3	5,0	2,4	2,3*	2,1	8,2		
0 m	9,4*	9,1	9,8*	4,8	7,0	3,2	3,8*	2,4	2,8*	2,3	7,6		
-1,5 m	12,4*	9,2	8,6*	4,9	6,2*	3,3			3,7*	2,8	6,7		
-3,0 m													

				RAYO	N DE	CHAR	GEME	NT			
HAUTEUR	3,0	m	4,5	m	6,	0 m	7,5	m	PORTE	MAX	
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m
+9,0 m					2,5*	2,5*			2,2*	2,2*	6,1
+7,5 m					4,1*	4,1*			1,9*	1,9*	7,3
+6,0 m					4,9*	4,9*	3,3*	3,3*	1,9*	1,9*	8,0
+4,5 m	12,0*	12,0*	7,6*	7,6*	6,0*	6,0*	4,5*	4,4	1,9*	1,9*	8,3
+3,0 m			9,2*	9,2*	6,7*	6,0	5,5*	4,3	2,0*	2,0*	8,4
+1,5 m	6,3*	6,3*	10,0*	9,1	7,2*	5,8	5,6*	4,2	2,3*	2,3*	8,2
0 m	9,4*	9,4*	9,8*	9,0	7,1*	5,8	3,8*	3,8*	2,8*	2,8*	7,6
-1,5 m	12,4*	12,4*	8,6*	8,6*	6,2*	5,8			3,7*	3,7*	6,7

CAPACITE DE LEVAGE

Toutes les valeurs se rapportant à la capacité de levage sont exprimées en tonnes (godet exclus). La charge indiquée ne dépasse pas 87 % de la capacité de levage du circuit hydraulique ou 75 % de la charge de basculement statique, conformément à la norme ISO 10567. Les capacités de levage signalées par un astérisque (*) indiquent la limite hydraulique.

LAME ARRIERE BAISSEE

TRIPLE ARTICULATION - BALANCIER 2,20 m - CHÂSSIS 2,75 m

LAME ARRIERE LEVEE

		RAYON DE CHARGEMENT									
HAUTEUR	3,0	m	4,5	i m	6,	0 m	7,5	m	PORTEE	MAX	PORTEE
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	m
+7,5 m			6,3*	5,4					5,1*	4,4	5,0
+6,0 m			6,2*	5,4	4,9	3,3			4,4	3,0	6,4
+4,5 m	8,7*	8,7*	7,1*	5,2	4,9	3,4			3,6	2,4	7,2
+3,0 m	8,1*	8,1*	7,3	5,1	4,9	3,4	3,3	2,2	3,2	2,1	7,6
+1,5 m	11,5*	8,9	7,2*	5,0	4,8	3,3	3,2	2,1	3,1	2,0	7,6
0 m	14,0	8,9	7,3	4,9	4,6	3,1			3,2	2,1	7,4
-1,5 m	14,6	8,6	7,2	4,7	4,4	2,9			3,7	2,4	6,7
-3.0 m	14,3	8,4	6,9	4,4					6,3	4,0	4,8

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIERE BAISSEE

				RAYO	N DE	CHAR	GEME	NT			
HAUTEUR	3,0	m	4,5	m	6,	0 m	7,5	m	PORTEE	MAX	PORTEE
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	m
+7,5 m			6,3*	6,3*					5,1*	5,1*	5,0
+6,0 m			6,2*	6,2*	5,7*	5,5			4,4*	4,4*	6,4
+4,5 m	8,7*	8,7*	7,1*	7,1*	5,9*	5,4			4,2*	4,0	7,2
+3,0 m	8,1*	8,1*	8,6*	8,0	6,5*	5,3	4,7*	3,7	4,2*	3,6	7,6
+1,5 m	11,5*	11,5*	9,7*	8,0	7,0*	5,3	5,4*	3,6	4,4*	3,5	7,6
0 m	14,7*	14,7*	10,0*	8,1	7,3*	5,2			4,9*	3,6	7,4
-1,5 m	16,4*	16,2	10,2*	8,1	7,4*	5,0			6,0*	4,2	6,7
-3,0 m	16,9*	16,7	9,8*	7,8					8,9*	7,1	4,8

	LUNU.	200	LUNG.	200	LUNG.	200	LUNU.	200	LUNU.	טטכ	""
+7,5 m			6,3*	6,0					5,1*	5,0	5,0
+6,0 m			6,2*	6,0	5,7*	3,8			4,4*	3,3	6,4
+4,5 m	8,7*	8,7*	7,1*	5,8	5,9*	3,9			4,2*	2,7	7,2
+3,0 m	8,1*	8,1*	8,6*	5,7	6,5*	3,8	4,7*	2,5	4,2*	2,4	7,6
+1,5 m	11,5*	10,1	9,7*	5,6	7,0*	3,7	5,0	2,4	4,4*	2,3	7,6
0 m	14,7*	10,4	10,0*	5,6	7,1*	3,5			4,9*	2,4	7,4
-1,5 m	16,4*	10,1	10,2*	5,3	7,1	3,3			5,9	2,8	6,7
-3,0 m	16,9*	9,9	9,8*	5,1					8,9*	4,6	4,8

STABILISATEURS FRONTALE ET ARRIERE BAISSEE

				RAYO	N DE	CHAR	GEME	NT			
HAUTEUR	3,0	m	4,5	m	6,	0 m	7,5	m	PORTEE	MAX	PORTEE
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	m
+7,5 m			6,3*	6,3*					5,1*	5,1*	5,0
+6,0 m			6,2*	6,2*	5,7*	5,7*			4,4*	4,4*	6,4
+4,5 m	8,7*	8,7*	7,1*	7,1*	5,9*	5,9*			4,2*	4,2*	7,2
+3,0 m	8,1*	8,1*	8,6*	8,6*	6,5*	6,1	4,7*	4,3	4,2*	4,2*	7,6
+1,5 m	11,5*	11,5*	9,7*	9,2	7,0*	6,1	5,4*	4,2	4,4*	4,1	7,6
0 m	14,7*	14,7*	10,0*	9,3	7,3*	6,1			4,9*	4,3	7,4
-1,5 m	16,4*	16,4*	10,2*	9,7	7,4*	5,9			6,0*	5,0	6,7
-3,0 m	16,9*	16,9*	9,8*	9,4					8,9*	8,5	4,8

TRIPLE ARTICULATION - BALANCIER 2,60 m - CHÂSSIS 2,75 m

LAME ARRIERE LEVEE

		RAYON DE CHARGEMENT											
HAUTEUR	3,0	m	4,5	m	6,	6,0 m		m	PORTEE	MAX	PORTEE		
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	m		
+7,5 m			5,2*	5,2*					3,4*	3,4*	5,6		
+6,0 m			5,3*	5,3*	5,0	3,5			3,0*	2,7	6,8		
+4,5 m	6,7*	6,7*	6,5*	5,3	4,9	3,5	3,2*	2,2	2,9*	2,2	7,5		
+3,0 m	10,2*	9,0	7,3	5,1	4,8	3,5	3,3	2,2	2,9*	2,0	7,9		
+1,5 m	11,7*	8,9	7,2	5,0	4,8	3,4	3,3	2,2	2,9	1,9	8,0		
0 m	13,9	9,0	7,3	5,0	4,7	3,1	3,2	2,1	3,0	1,9	7,8		
-1,5 m	14,3	8,6	7,3	4,7	4,5	2,9			3,4	2,2	7,2		
-3,0 m	14,5	8,5	6,9	4,4					4,9	3,2	5,6		

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIERE BAISSEE

				RAYO	N DE	CHAR	GEME	NT			
HAUTEUR	3,0	m	4,5	i m	6,0 m		7,5	m	PORTEE	MAX	PORTEE
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	M
+7,5 m			5,2*	5,2*					3,4*	3,4*	5,6
+6,0 m			5,3*	5,3*	5,0*	5,0*			3,0*	3,0*	6,8
+4,5 m	6,7*	6,7*	6,5*	6,5*	5,6*	5,4*	3,2*	3,2*	2,9*	2,9*	7,5
+3,0 m	10,2*	10,2*	8,1*	8,1	6,2*	5,3	5,0*	3,7	2,9*	2,9*	7,9
+1,5 m	11,7*	11,7*	9,4*	7,9	6,9*	5,3	5,5*	3,6	3,1*	3,1*	8,0
0 m	14,0*	14,0*	9,9*	8,0	7,2*	5,2	5,5*	3,6	3,4*	3,4	7,8
-1,5 m	16,2*	16,0*	10,1*	8,2	7,3*	5,0			4,1*	3,8	7,2
-3,0 m	16,8*	16,8*	10,4*	7,8					7,1*	5,5	5,6

LAME ARRIERE BAISSEE

					-						
				RAYO	N DE	CHAR	GEME	NT			
HAUTEUR	3,0	m	4,5	m	6,	0 m	7,5	m	PORTE	E MAX	PORTEE
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	m
+7,5 m			5,2*	5,2*					3,4*	3,4*	5,6
+6,0 m			5,3*	5,3*	5,0*	3,9			3,0*	3,0*	6,8
+4,5 m	6,7*	6,7*	6,5*	5,9*	5,6*	3,9*	3,2*	2,5	2,9*	2,5	7,5
+3,0 m	10,2*	10,2*	8,1*	5,7	6,2*	3,8	5,0*	2,5	2,9*	2,3	7,9
+1,5 m	11,7*	10,1	9,4*	5,6	6,9*	3,8	5,0	2,	3,1*	2,2	8,0
0 m	14,0*	10,2	9,9*	5,7	7,0*	3,6	4,9	2,4	3,4*	2,2	7,8
-1,5 m	16,2*	10,1	10,1*	5,4	7,1	3,3			4,1*	2,5	7,2
-3,0 m	16,8*	10,0	10,4*	5,1					7,1*	3,7	5,6

STABILISATEURS FRONTALE ET ARRIERE BAISSEE

		RAYON DE CHARGEMENT											
HAUTEUR	3,0	m	4,5	m	6,	0 m	7,5	m	PORTE	MAX	PORTEE		
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	m		
+7,5 m			5,2*	5,2*					3,4*	3,4*	5,6		
+6,0 m			5,3*	5,3*	5,0*	5,0*			3,0*	3,0*	6,8		
+4,5 m	6,7*	6,7*	6,5*	6,5*	5,6*	5,6*	3,2*	3,2*	2,9*	2,9*	7,5		
+3,0 m	10,2*	10,2*	8,1*	8,1*	6,2*	6,1	5,0*	4,3*	2,9*	2,9*	7,9		
+1,5 m	11,7*	11,7*	9,4*	9,2*	6,9*	6,1	5,5*	4,3	3,1*	3,1*	8,0		
0 m	14,0*	14,0*	9,9*	9,2	7,2*	6,1	5,5*	4,2	3,4*	3,4*	7,8		
-1,5 m	16,2*	16,2*	10,1*	9,5	7,3*	5,9			4,1*	4,1*	7,2		
-3,0 m	16,8*	16,8*	10,4*	9,4					7,1*	6,6	5,6		

TRIPLE ARTICULATION - BALANCIER 3,10 m - CHÂSSIS 2,75 m

LAME ARRIERE LEVEE

				RAYON DE CHARGEMENT										
HAUTEUR	3,0		4,5	m	6,0 m		7,5	m	PORTE	E MAX	PORTEE			
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	m			
+9,0 m									3,3*	3,3*	4,3			
+7,5 m					3,3*	3,3*			2,5*	2,5*	6,3			
+6,0 m					4,2*	3,5			2,2*	2,2*	7,4			
+4,5 m			4,8*	4,8*	4,8*	3,5	3,4	2,3	2,1*	1,9	8,1			
+3,0 m	11,1*	9,1	7,3	5,0	4,8	3,4*	3,4	2,3	2,1*	1,7	8,4			
+1,5 m	11,4*	8,7	7,1	4,9	4,7*	3,4	3,3	2,2	2,2*	1,7	8,5			
0 m	13,0*	8,8	7,1	4,9	4,7	3,2	3,2	2,1	2,4*	1,7	8,3			
-1,5 m	14,0	8,6	7,3	4,7	4,5	3,0	3,1	2,0	2,8*	1,9	7,7			
-3,0 m	14,4	8,4	7,0	4,4	4,3	2,8			3,9	2,5	6,4			

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIERE BAISSEE

				RAYO	N DE	CHAR	GEME	NT			
HAUTEUR	3,0	m	4,5	m		0 m	7,5	m	PORTE	MAX	PORTEE
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	m
+9,0 m									3,3*	3,3*	4,3
+7,5 m					3,3*	3,3*			2,5*	2,5*	6,3
+6,0 m					4,2*	4,2*			2,2*	2,2*	7,4
+4,5 m			4,8*	4,8*	4,8*	4,8*	3,8*	3,8	2,1*	2,1*	8,1
+3,0 m	11,1*	11,1*	7,4*	7,4*	5,8*	5,3	4,7*	3,7	2,1*	2,1*	8,4
+1,5 m	11,4*	11,4*	8,9*	7,9	6,5*	5,2	5,2*	3,7	2,2*	2,2*	8,5
0 m	13,0*	13,0*	9,7*	7,8	7,0*	5,2*	5,5*	3,6	2,4*	2,4*	8,3
-1,5 m	15,5*	15,5*	9,9*	8,1	7,1*	5,1	4,8*	3,5	2,8*	2,8*	7,7
-3,0 m	16,4*	16,3*	10,2*	7,9	6,9*	4,9*			4,2*	4,2*	6,4

LAME ARRIERE BAISSEE

	RAYON DE CHARGEMENT												
HAUTEUR	3,0	m	4,5	4,5 m		4,5 m 6,0 m		7,5 m		PORTEE MAX		PORTEE	
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	M		
+9,0 m									3,3*	3,3*	4,3		
+7,5 m					3,3*	3,3*			2,5*	2,5*	6,3		
+6,0 m					4,2*	3,9			2,2*	2,2*	7,4		
+4,5 m			4,8*	4,8*	4,8*	3,8	3,8*	2,6	2,1*	2,1*	8,1		
+3,0 m	11,1*	10,4*	7,4*	5,7	5,8*	3,8	4,7*	2,6	2,1*	2,0	8,4		
+1,5 m	11,4*	10,1*	8,9*	5,5	6,5*	3,8*	5,0	2,5	2,2*	1,9	8,5		
0 m	13,0*	10,0	9,7*	5,5	6,9	3,7	4,9	2,4	2,4*	2,0	8,3		
-1,5 m	15,5*	10,1	9,9*	5,4	7,0	3,4	4,8*	2,3	2,8*	2,2	7,7		
-3,0 m	16,4*	9,9	10,2*	5,1	6,9*	3,2			4,2*	2,9	6,4		

	RAYON DE CHARGEMENT											
HAUTEUR	3,0	m	4,5	4,5 m		6,0 m 7,5		7,5 m PORT		E MAX	PORTEE	
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	m	
+9,0 m									3,3*	3,3*	4,3	
+7,5 m					3,3*	3,3*			2,5*	2,5*	6,3	
+6,0 m					4,2*	4,2*			2,2*	2,2*	7,4	
+4,5 m			4,8*	4,8*	4,8*	4,8*	3,8*	3,8*	2,1*	2,1*	8,1	
+3,0 m	11,1*	11,1*	7,4*	7,4*	5,8*	5,8*	4,7*	4,3	2,1*	2,1*	8,4	
+1,5 m	11,4*	11,4*	8,9*	8,9*	6,5*	6,0	5,2*	4,3	2,2*	2,2*	8,5	
0 m	13,0*	13,0*	9,7*	9,1*	7,0*	6,0	5,5*	4,2	2,4*	2,4*	8,3	
-1,5 m	15,5*	15,5*	9,9*	9,2	7,1*	5,9	4,8*	4,1	2,8*	2,8*	7,7	
-3,0 m	16,4*	16,4*	10,2*	9,5	6,9*	5,8			4,2*	4,2*	6,4	

WE2I0B PRO

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



MOTEUR

Puissance nette (ISO 14396/ECE R120)	129 kW / 173 hp
Nominal	2000 tr/min
Marque et modèle	FPT F4GE9684G J666
Type	
Cylindrée	6.7 I
Nombre de cylindres	6
Alésage x course	104 x 132 mm
Couple maximum	
F94 > 19	

Filtre à huile déporté pour un remplacement facile Ralenti automatique Système de démarrage à -25°C. Le moteur est conforme aux normes 97/68/CE Etape 3A / Tier 3

•

SYSTEME ELECTRIQUE

Tension	24V
Batteries	
Capacité des batterie (chacune)	100 Ah
Alternateur	
Démarreur	4 kW



TRANSMISSION

	km/h	km/h	
Vitesse de translation sur route	20	35	
Vitesse de déplacement sur chantier	5	9	
Vitesse en rampante	2,9	2,9	
Effort maximum à la barre (traction)			21 kN
D 01.46			

PowerShift manuelle ou automatique

Changement automatique ou manuel des vitesses

Translation automatiquement engagée par pression sur la pédale de l'accelerateur

Un châssis large de 2,75 mt est disponible en option



SYSTEME HYDRAULIQUE

Pompes primaires3 à cylindrée	variable, à piston axial
Débit maximum total389	9 I/min (2 x 144 + 101)
Option circuit rotation petit débit (on/off)	22 l/min
Option circuit petit débit (HPC Proportionnel)	80 l/min
Pression maxi (translation / accessoires)	340 / 370 bar
Power Boost	
Pression circuit de rotation	360 / 390 bar
Pompe de pilotage	45 bar
Vérin flèche mono	120 x 1290 mm
Vérin flèche double articulation	
Vérin bras	135 x 1560 mm
Vérin godet	120 x 1080 mm
Vérin de positionnement	170 x 640 mm
Amortissement fin de course du vèrin. Servocom	
hydraulique.	

Trois pompes hydrauliques avec deux pompes principales et une pompe séparée pour la rotation. 8 niveaux de puissance sélectionnables pour l'excavation et la manutention :ralenti, manutention 1, manutention 2, Eco 1, Eco 2, Eco 3, Heavy, déplacement routier. Mode de nivellement pour un travail plus précis. Vitesse de rotation réglables. La puissance maximale est automatiquement délivrée lorsque c'est nécessaire.



ROTATION

La rotation s'effectue par un circuit hydraulique fermé couplé à un réducteur mécanique intégrant un frein automatique. Le frein hydrostatique réglable à 3 positions.



FREIN

Freins de service : Freins multidisques à bain d'huile intégrés, sans jeu, fonctionnant à 75 bar. Frein de travail : agit sur les freins de service et verrouille l'oscillation de l'essieu avant.

Frein de stationnement : à ressort agissant sur la transmission. Frein d'urgence : circuit de freinage double et stationnement automatique avec coupure du moteur.



DIRECTION

Type	Orbitrol avec soupape de sûreté
_*.	à engrenages
	à double effet, intégré à l'essieu



PNEUS

Roues jumelées	10,00-20/10,00-20
	18 -22,5/600-40-22,5/620-40-22,5
La disponibilité des pneus dépend	l des homologations locales.



CAPACITES

Huile moteur	8/151
Système de refroidissement	
Réservoir carburant	
Système hydraulique (comprenant réservoir)	270 I fleche monobloc
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	290 I triple articulation



CABINE ET COMMANDES

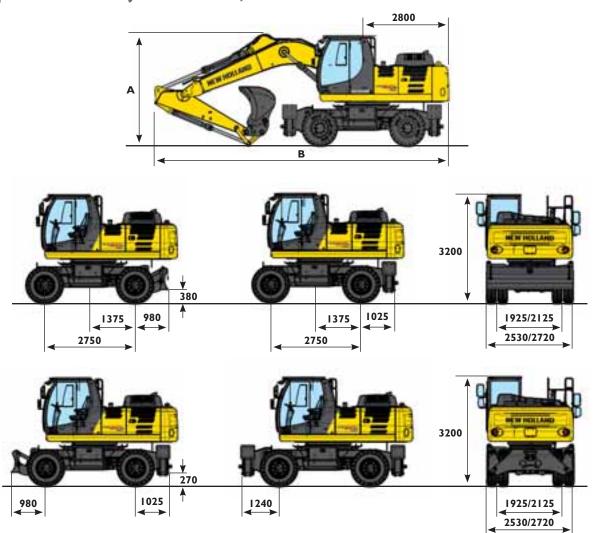
Cabine insonorisée grand confort, ROPS et FOPS niveau II , vitres de sécurité

Caméra arrière avec écran de visualisation

Ecran LCD avec fonctions de diagnostics intégrées. Colonne de direction inclinée et réglable. Conception ergonomique des accoudoirs et pédales, accoudoir réglable en hauteur. Siège de l'opérateur réglable en hauteur et inclinable Console de gauche inclinable. Siège pneumatique standard. Radio avec Bluetooth. Climatisation

DIMENSIONS

equipe avec roues jumelees 11,00 - 20



	TRIPLE A	RTICULATI	ION 5,5 m	FLECHE MONOBLOC 5,6 m		
BALANCIER	2100	2400	2940	2100	2400	2940
A	2970	2985	3115	3345	3270	3230
B - avec lame arriere	9385	9355	9360	9765	9730	9655
B - avec stabilisateurs arrieres	9385	9355	9360	9765	9730	9700

POIDS EN ORDRE DE MARCHE

Châssis de 2,55 mt, godet (800 kg) et attache rapide (250kg) avec 11,00-20

	TRIPL	E ARTICUL	ATION	FLECHE MONOBLOC			
BALANCIER		2100	2400	2940	2100	2400	2940
Lame arriere	kg	20300	20300	20400	19950	19950	20050
Stabilisateurs	kg	20600	20600	20700	20350	20350	20450
Lame et stabilisateurs	kg	21200	21200	21300	20950	20950	21050
Stabilisateurs frontale et arriere	kg	21450	21450	21550	21200	21200	21300

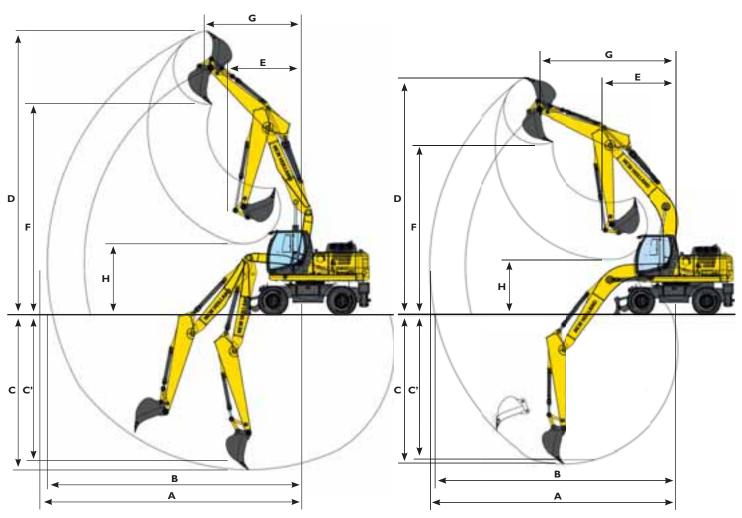
Châssis large de 2,75 mt, godet (800 kg) et attache rapide (250kg) avec I I,00-20

	TRIPL	E ARTICUL	ATION	FLECHE MONOBLOC			
BALANCIER		2100	2400	2940	2100	2400	2940
Lame arriere	kg	20400	20400	20500	20050	20050	20150
Stabilisateurs	kg	20700	20700	20800	20450	20450	20550
Lame et stabilisateurs	kg	21300	21300	21400	21050	21050	21150
Stabilisateurs frontale et arriere	kg	21550	21550	21650	21300	21300	21400

PERFORMANCE D'EXCAVATION

TRIPLE ARTICULATION

FLECHE MONOBLOC



BALANCIER		TRIPI 2100	LE ARTICUL 2400	ATION 2940	FLEC 2100	HE MONOB 2400	LOC 2940
A - Portée d'excavation maxi	mm	9050	9330	9830	9300	9600	10080
B - Portée d'excavation maxi au niveau du sol	mm	8830	9120	9640	9120	9390	9880
C - Profondeur d'excavation maxi	mm	4920	5230	5750	5010	5330	5870
C' - Profondeur d'excavation à 2,4 m.	mm	4810	5130	5660	4790	5130	5700
D - Hauteur d'excavation maxi	mm	10120	10300	10660	10280	10420	10730
E - Rayon d'encombrement mini	mm	3370	3100	2800	3240	2940	2790
F - Hauteur de déversement maxi	mm	7190	7370	7740	7370	7510	7830
G - Rayon de rotation min. a hauteur maxi.	mm	3130	3420	3830	3430	3740	4190
H - Hauteur de déversement (bras rétracté)	mm	3720	3250	2610	3950	3520	2920

FORCE D'ARRACHEMENT - ISO

BALANCIER		2100	2400	2940
Godet	daN	15200	15200	15200
Balancier	daN	14800	12900	10900

CAPACITE DE LEVAGE

Toutes les valeurs se rapportant à la capacité de levage sont exprimées en tonnes (godet exclus). La charge indiquée ne dépasse pas 87 % de la capacité de levage du circuit hydraulique ou 75 % de la charge de basculement statique, conformément à la norme 150 10567. Les capacités de levage signalées par un astérisque (*) indiquent la limite hydraulique.

FLÈCHE MONOBLOC - BALANCIER 2,10 m

LAME ARRIERE LEVEE

				RAYO	N DE	CHAR	GEME	NT			
HAUTEUR	3,0	m	4,5	m	6,	0 m	7,5	m	PORTEE		DODTEE
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m
+7,5 m			7,8*	5,9					6,4	4,3	5,4
+6,0 m			8,1*	5,7	5,5	3,7			4,6	3,0	6,7
+4,5 m			8,3	5,3	5,3	3,5			3,8	2,5	7,4
+3,0 m			7,6	4,8	5,1	3,3	3,7	2,4	3,5	2,2	7,8
+1,5 m					4,8	3,1	3,6	2,3	3,3	2,1	7,9
0 m			7,1	4,3	4,7	3,0	3,5	2,2	3,5	2,2	7,6
-1,5 m	10,1*	8,0	7,1	4,3	4,7	2,9			3,8	2,4	7,1
-3.0 m			7.1*	4.5	4.9	3.1			4.8*	3.1	6.1

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIERE BAISSEE

				RAYO	N DE	CHAR	GEME	NT			
HAUTEUR	3,0		4,5	m	6,	0 m	7,5	m	PORTEE	MAX	DODTEE
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m
+7,5 m			7,8*	7,8*					7,5*	7,0	5,4
+6,0 m			8,1*	8,1*	7,0*	6,0			6,8*	5,0	6,7
+4,5 m			9,2*	9,1	7,3*	5,8			6,5*	4,2	7,4
+3,0 m			10,7*	8,5	7,9*	5,6	6,5*	4,0	6,3*	3,8	7,8
+1,5 m					8,3*	5,3	6,5*	3,9	6,1*	3,7	7,9
0 m			10,8*	7,9	8,1*	5,2	6,1*	3,9	6,0*	3,8	7,6
-1,5 m	10,1*	10,1*	9,5*	7,9	7,3*	5,2			5,6*	4,2	7,1
-3,0 m			7,1*	7,1*	4,9*	4,9*			4,8*	4,8*	6,1

FLÈCHE MONOBLOC - BALANCIER 2,40 m LAME ARRIERE LEVEE

				RAYO	N DE	CHAR	GEME	NT			
HAUTEUR	3,0	m	4,5	m	6,	0 m	7,5	m	PORTE		DONTER
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m
+7,5 m			7,3*	6,0					5,8	3,9	5,8
+6,0 m			7,6*	5,8	5,5	3,7			4,3	2,8	7,0
+4,5 m			8,4	5,4	5,4	3,5	3,8	2,5	3,6	2,4	7,7
+3,0 m			7,7	4,9	5,1	3,3	3,7	2,4	3,3	2,1	8,1
+1,5 m			7,3	4,4	4,9	3,1	3,6	2,3	3,2	2,0	8,1
0 m			7,1	4,3	4,7	3,0	3,5	2,2	3,3	2,1	7,9
-1,5 m	10,7*	7,9	7,1	4,3	4,7	2,9			3,6	2,3	7,3
-3,0 m	9,5*	8,1	7,2	4,4	4,8	3,0			4,4	2,8	6,4

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIERE BAISSEE

				RAYO	N DE	CHAR	GEME	NT			
HAUTEUR	3,0	m	4,5	m	6,	0 m	7,5	m	PORTEE		DONTER
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m
+7,5 m			7,3*	7,3*					6,2*	6,2*	5,8
+6,0 m			7,6*	7,6*	6,7*	6,1			5,6*	4,7	7,0
+4,5 m			8,9*	8,9*	7,1*	5,9	6,2*	4,1	5,5*	3,9	7,7
+3,0 m			10,4*	8,6	7,7*	5,6	6,4*	4,0	5,6*	3,6	8,1
+1,5 m			11,3*	8,1	8,2*	5,4	6,5*	3,9	5,9*	3,5	8,1
0 m			11,1*	7,9	8,2*	5,2	6,3*	3,8	5,8*	3,6	7,9
-1,5 m	10,7*	10,7*	9,9*	7,9	7,5*	5,2			5,6*	4,0	7,3
-3,0 m	9,5*	9,5*	7,8*	7,8*	5,7*	5,3			5,0*	4,9	6,4

FLÈCHE MONOBLOC - BALANCIER 2,94 m

LAME ARRIERE LEVEE

				RAYO	N DE	CHAR	RGEME	NT			
HAUTEUR	3,0		4,5	m		0 m	7,5	m	PORTEE		DONTEE
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m
+9,0 m			5,6*	5,6*					5,0*	5,0*	4,7
+7,5 m					5,7	3,8			4,2*	3,3	6,5
+6,0 m					5,6	3,8	3,9	2,5	3,8	2,5	7,6
+4,5 m	11,0*	10,4	8,1*	5,6	5,4	3,6	3,8	2,5	3,3	2,1	8,2
+3,0 m			7,9	5,0	5,1	3,3	3,7	2,4	3,0	1,9	8,5
+1,5 m			7,3	4,5	4,9	3,1	3,5	2,3	2,9	1,8	8,6
0 m	5,6*	5,6*	7,1	4,3	4,7	2,9	3,5	2,2	3,0	1,9	8,4
-1,5 m	10,4*	7,6	7,0	4,2	4,6	2,9	3,4	2,1	3,2	2,0	7,9
-3,0 m	11,3*	7,8	7,1	4,3	4,7	2,9			3,8	2,4	7,0

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIERE BAISSEE

				RAYO	N DE	CHAR	GEME	NT			
HAUTEUR	3,0	m	4,5	m	6,	0 m	7,5	m	PORTE	MAX	PORTEE
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	M
+9,0 m			5,6*	5,6*					5,0*	5,0*	4,7
+7,5 m					5,7*	5,7*			4,2*	4,2*	6,5
+6,0 m					6,2*	6,1	4,2*	4,2*	3,9*	3,9*	7,6
+4,5 m	11,0*	11,0*	8,1*	8,1*	6,7*	5,9	5,9*	4,2	3,8*	3,6	8,2
+3,0 m			9,8*	8,7	7,4*	5,6	6,1*	4,0	3,9*	3,3	8,5
+1,5 m			11,0*	8,2	8,0*	5,4	6,4*	3,9	4,1*	3,2	8,6
0 m	5,6*	5,6*	11,2*	7,9	8,2*	5,2	6,3*	3,8	4,5*	3,3	8,4
-1,5 m	10,4*	10,4*	10,4*	7,8	7,8*	5,1	5,8*	3,8	5,3*	3,5	7,9
-3,0 m	11,3*	11,3*	8,7*	7,9	6,5*	5,2			4,9*	4,2	7,0

LAME ARRIERE BAISEE

				RAYO	N DE	CHAR	RGEME	ENT			
HAUTEUR	3,0		4,5	m	6,) m	7,5	m	PORTE	MAX	DONTER
	LONG.	360°	PORTEE m								
+7,5 m			7,8*	6,6					7,5*	4,8	5,4
+6,0 m			8,1*	6,4	7,0*	4,1			6,8*	3,4	6,7
+4,5 m			9,2*	6,0	7,3*	3,9			6,5*	2,8	7,4
+3,0 m			10,7*	5,4	7,9*	3,7	6,4	2,7	6,0	2,5	7,8
+1,5 m					8,3*	3,5	6,2	2,6	5,8	2,4	7,9
0 m			10,8*	4,9	8,1*	3,3	6,1*	2,5	6,0*	2,5	7,6
-1,5 m	10,1*	9,3	9,5*	4,9	7,3*	3,3			5,6*	2,8	7,1
-3,0 m			7,1*	5,1	4,9*	3,5			4,8*	3,5	6,1

STABILISATEURS FRONTALE ET ARRIERE BAISSEE

				RAYO	N DE	CHAR	GEME	NT			
HAUTEUR	3,0	m	4,5	m	6,) m	7,5	m	PORTE	E MAX	PORTEE
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	M
+7,5 m			7,8*	7,8*					7,5*	7,5*	5,4
+6,0 m			8,1*	8,1*	7,0*	7,0*			6,8*	6,0	6,7
+4,5 m			9,2*	9,2*	7,3*	7,1			6,5*	5,0	7,4
+3,0 m			10,7*	10,6	7,9*	6,8	6,5*	4,8	6,3*	4,6	7,8
+1,5 m					8,3*	6,5	6,5*	4,7	6,1*	4,4	7,9
0 m			10,8*	10,0	8,1*	6,4	6,1*	4,7	6,0*	4,6	7,6
-1,5 m	10,1*	10,1*	9,5*	9,5*	7,3*	6,4			5,6*	5,1	7,1
-3,0 m			7,1*	7,1*	4,9*	4,9*			4,8*	4,8*	6,1

LAME ARRIERE BAISSEE

				RAYO	N DE	CHAR	GEME	NT			
HAUTEUR	3,0	m	4,5	m	6,	0 m	7,5	m	PORTE	E MAX	DONTER
	LONG.	360°	PORTEE m								
+7,5 m			7,3*	6,7					6,2*	4,3	5,8
+6,0 m			7,6*	6,5	6,7*	4,1			5,6*	3,2	7,0
+4,5 m			8,9*	6,1	7,1*	3,9	6,2*	2,8	5,5*	2,6	7,7
+3,0 m			10,4*	5,5	7,7*	3,7	6,4	2,7	5,6*	2,4	8,1
+1,5 m			11,3*	5,1	8,2*	3,5	6,2	2,6	5,5	2,3	8,1
0 m			11,1*	4,9	8,2*	3,3	6,2	2,5	5,7	2,3	7,9
-1,5 m	10,7*	9,2	9,9*	4,9	7,5*	3,3			5,6*	2,6	7,3
-3,0 m	9,5*	9,4	7,8*	5,0	5,7*	3,4			5,0*	3,2	6,4

STABILISATEURS FRONTALE ET ARRIERE BAISSEE

				RAYO	N DE	CHAR	RGEME	NT			
HAUTEUR	3,0	m		m	6,1) m	7,5	m	PORTE	E MAX	DODTEE
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m
+7,5 m			7,3*	7,3*					6,2*	6,2*	5,8
+6,0 m			7,6*	7,6*	6,7*	6,7*			5,6*	5,6	7,0
+4,5 m			8,9*	8,9*	7,1*	7,1	6,2*	5,0	5,5*	4,8	7,7
+3,0 m			10,4*	10,4*	7,7*	6,8	6,4*	4,9	5,6*	4,4	8,1
+1,5 m			11,3*	10,2	8,2*	6,6	6,5*	4,8	5,9*	4,2	8,1
0 m			11,1*	10,0	8,2*	6,4	6,3*	4,7	5,8*	4,4	7,9
-1,5 m	10,7*	10,7*	9,9*	9,9*	7,5*	6,4			5,6*	4,8	7,3
-3,0 m	9,5*	9,5*	7,8*	7,8*	5,7*	5,7*			5,0*	5,0*	6,4

LAME ARRIERE BAISEE

				RAYO	N DE	CHAR	RGEME	NT			
HAUTEUR	3,0	m	4,5	m	6,	0 m	7,5	m	PORTEE	MAX	
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m
+9,0 m			5,6*	5,6*					5,0*	5,0*	4,7
+7,5 m					5,7*	4,2			4,2*	3,7	6,5
+6,0 m					6,2*	4,2	4,2*	2,8	3,9*	2,8	7,6
+4,5 m	11,0*	11,0*	8,1*	6,2	6,7*	4,0	5,9*	2,8	3,8*	2,4	8,2
+3,0 m			9,8*	5,6	7,4*	3,7	6,1*	2,7	3,9*	2,2	8,5
+1,5 m			11,0*	5,1	8,0*	3,5	6,2	2,5	4,1*	2,1	8,6
0 m	5,6*	5,6*	11,2*	4,9	8,2*	3,3	6,1	2,5	4,5*	2,1	8,4
-1,5 m	10,4*	8,9	10,4*	4,8	7,8*	3,2	5,8*	2,4	5,3*	2,3	7,9
-3,0 m	11,3*	9,1	8,7*	4,9	6,5*	3,3			4,9*	2,7	7,0

		RAYON DE CHARGEMENT												
HAUTEUR	3,0	m	4,5	m	6,	0 m	7,5	m	PORTEE	MAX	DODTEE			
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m			
+9,0 m			5,6*	5,6*					5,0*	5,0*	4,7			
+7,5 m					5,7*	5,7*			4,2*	4,2*	6,5			
+6,0 m					6,2*	6,2*	4,2*	4,2*	3,9*	3,9*	7,6			
+4,5 m	11,0*	11,0*	8,1*	8,1*	6,7*	6,7*	5,9*	5,0	3,8*	3,8*	8,2			
+3,0 m			9,8*	9,8*	7,4*	6,9	6,1*	4,9	3,9*	3,9*	8,5			
+1,5 m			11,0*	10,3	8,0*	6,6	6,4*	4,7	4,1*	3,9	8,6			
0 m	5,6*	5,6*	11,2*	10,0	8,2*	6,4	6,3*	4,6	4,5*	4,0	8,4			
-1,5 m	10,4*	10,4*	10,4*	9,9	7,8*	6,3	5,8*	4,6	5,3*	4,3	7,9			
-3,0 m	11,3*	11,3*	8,7*	8,7*	6,5*	6,4			4,9*	4,9*	7,0			

CAPACITE DE LEVAGE

Toutes les valeurs se rapportant à la capacité de levage sont exprimées en tonnes (godet exclus). La charge indiquée ne dépasse pas 87 % de la capacité de levage du circuit hydraulique ou 75 % de la charge de basculement statique, conformément à la norme 150 10567. Les capacités de levage signalées par un astérisque (*) indiquent la limite hydraulique.

TRIPLE ARTICULATION - BALANCIER 2,10 m

LAME ARRIERE LEVEE

				RAYO	N DE	CHAR	GEME	NT			
HAUTEUR	3,0	m	4,!	5 m	6,	0 m	7,5	m	PORTEE		DORTEE
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m
+7,5 m			7,2*	5,9					7,3*	4,8	5,0
+6,0 m			7,1*	5,9	5,5	3,7			5,0	3,3	6,4
+4,5 m			8,1*	5,7	5,5	3,8			4,1	2,7	7,1
+3,0 m			8,1	5,5	5,5	3,7	3,7	2,4	3,7	2,4	7,5
+1,5 m	12,2*	9,4	8,1	5,5	5,5	3,6	3,7	2,3	3,6	2,3	7,6
0 m	15,4*	9,3	8,2	5,3	5,2	3,4			3,7	2,4	7,3
-1,5 m	15,9	9,1	8,1	5,1	5,1	3,2			4,5	2,9	6,4
-3.0 m	15.9	9.2							8.3	5.2	4.4

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIERE BAISSEE

				RAYO	N DE	CHAR	GEME	NT			
HAUTEUR	3,0	m	4,5	m	6,	0 m	7,5	m	PORTEE	MAX	DONTEE
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m
+7,5 m			7,2*	7,2*					7,3*	7,3*	5,0
+6,0 m			7,1*	7,1*	6,5*	6,0			6,6*	5,4	6,4
+4,5 m			8,1*	8,1*	6,7*	6,0			6,2*	4,5	7,1
+3,0 m			9,7*	8,8	7,4*	5,9	6,0*	4,1	6,0*	4,1	7,5
+1,5 m	12,2*	12,2*	11,0*	8,7	8,0*	5,9	6,5*	4,0	6,2*	3,9	7,6
0 m	16,4*	16,4*	11,4*	8,9*	8,3*	5,7			6,6*	4,1	7,3
-1,5 m	18,4*	17,6	11,6*	8,9	8,5*	5,6			7,6*	5,0	6,4
-3,0 m	19,2*	18,2							12,0*	9,2	4,4

TRIPLE ARTICULATION - BALANCIER 2,40 m

LAME ARRIERE LEVEE

		RAYON DE CHARGEMENT													
HAUTEUR	3,0	m	4,5	5 m	6,	0 m	7,5	m	PORTEE	MAX	PORTEE				
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	m				
+7,5 m			6,6*	6,0					6,5	4,3	5,4				
+6,0 m			6,7*	5,9	5,6	3,8			4,6	3,0	6,7				
+4,5 m	10,6*	10,2	7,7*	5,7	5,5	3,8			3,9	2,5	7,4				
+3,0 m	10,4*	9,6	8,1	5,5	5,5	3,8	3,8	2,4	3,5	2,3	7,8				
+1,5 m	13,1*	9,5	8,0	5,5	5,5*	3,7	3,7	2,4	3,4	2,2	7,9				
0 m	15,3	9,4	8,1	5,3	5,3	3,5	3,6	2,3	3,5	2,2	7,6				
-1,5 m	15,8*	9,1	8,1	5,2	5,1	3,3			4,1	2,6	6,8				
-3,0 m	16,0	9,3	7,8	4,9					6,5	4,1	5,1				

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIERE BAISSEE

		RAYON DE CHARGEMENT									
HAUTEUR		m	4,5	m	6,	0 m	7,5	m	PORTEE	MAX	PORTEE
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	M
+7,5 m			6,6*	6,6*					6,7*	6,7*	5,4
+6,0 m			6,7*	6,7*	6,1*	6,1			6,0*	5,0	6,7
+4,5 m	10,6*	10,6*	7,7*	7,7*	6,5*	6,0			5,7*	4,2	7,4
+3,0 m	10,4*	10,4*	9,3*	8,9	7,1*	5,9	6,0*	4,1	5,7*	3,8	7,8
+1,5 m	13,1*	13,1*	10,8*	8,8	7,8*	5,9	6,4*	4,1	5,8*	3,7	7,9
0 m	16,1*	16,1*	11,3*	8,8	8,2*	5,8	6,5*	4,0	6,3*	3,9	7,6
-1,5 m	18,3*	17,5	11,5*	9,0	8,5*	5,6			7,0*	4,5	6,8
-3,0 m	19,0*	18,3	11,8*	8,7					10,0	7,2	5,1

TRIPLE ARTICULATION - BALANCIER 2,94 m

LAME ARRIERE LEVEE

				RAYO	N DE	CHAR	GEME	NT			
HAUTEUR	3,0	m	4,5	m) m	7,5	m	PORTE		DONTEE
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m
+9,0 m									6,0*	6,0*	4,2
+7,5 m					5,3*	3,7			4,6*	3,6	6,1
+6,0 m					5,6*	3,9			4,1	2,7	7,3
+4,5 m			6,9*	5,7	5,5	3,8	3,9	2,6	3,5	2,2	8,0
+3,0 m	13,1*	9,7	8,2	5,5	5,4	3,7	3,9	2,5	3,2	2,0	8,3
+1,5 m	13,0*	9,4	8,0*	5,4	5,4	3,7	3,8	2,5	3,1	2,0	8,4
0 m	15,1*	9,5	8,0*	5,4	5,5	3,6	3,7	2,3	3,2	2,0	8,1
-1,5 m	15,5	9,1	8,1	5,1	5,2	3,3			3,6	2,3	7,5
-3,0 m	15,8	9,1	7,9	5,0					4,9	3,1	6,0

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIERE BAISSEE

	20			RAYO	N DE	CHAR	GEME	NT			
HAUTEUR	3,0	m	4,5	m	6,	0 m	7,5	m	PORTE	MAX	DONTEE
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m
+9,0 m									6,0*	6,0*	4,2
+7,5 m					5,3*	5,3*			4,6*	4,6*	6,1
+6,0 m					5,6*	5,6*			4,1*	4,1*	7,3
+4,5 m			6,9*	6,9*	6,0*	6,0*	5,4*	4,2	4,0*	3,8	8,0
+3,0 m	13,1*	13,1*	8,6*	8,6*	6,7*	5,9	5,7*	4,2	4,0*	3,5	8,3
+1,5 m	13,0*	13,0*	10,2*	8,7	7,5*	5,8	6,0*	4,1	4,1*	3,4	8,4
0 m	15,2*	15,2*	11,1*	8,7	8,1*	5,9*	6,4*	4,0	4,5*	3,5	8,1
-1,5 m	17,9*	17,2*	11,3*	9,0	8,2*	5,7			5,3*	3,9	7,5
-3,0 m	18,4*	17,9	11,7*	8,8					7,9*	5,4	6,0

LAME ARRIERE BAISEE

		RAYON DE CHARGEMENT									
HAUTEUR		m	4,5	5 m	6,) m	7,5	m	PORTE		DODTEE
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m
+7,5 m			7,2*	6,5					7,3*	5,4	5,0
+6,0 m			7,1*	6,5	6,5*	4,1			6,6*	3,7	6,4
+4,5 m			8,1*	6,3	6,7*	4,2			6,2*	3,0	7,1
+3,0 m			9,7*	6,1*	7,4*	4,2	6,0*	2,7	6,0*	2,7	7,5
+1,5 m	12,2*	10,7	11,0*	6,1	8,0*	4,0	6,4	2,6	6,2*	2,6	7,6
0 m	16,4*	10,7	11,4*	6,0	8,3*	3,8			6,6*	2,7	7,3
-1,5 m	18,4*	10,5	11,6*	5,8	8,5*	3,6			7,6*	3,3	6,4
-3,0 m	19,2*	10,6							12,0*	5,9	4,4

STABILISATEURS FRONTALE ET ARRIERE BAISSEE

			RAYON DE CHARGEMENT									
HAUTEUR	3,0	m	4,5	m	6,	0 m	7,5	m	PORTE		DORTEE	
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m	
+7,5 m			7,2*	7,2*					7,3*	7,3*	5,0	
+6,0 m			7,1*	7,1*	6,5*	6,5*			6,6*	6,6	6,4	
+4,5 m			8,1*	8,1*	6,7*	6,7*			6,2*	5,4	7,1	
+3,0 m			9,7*	9,7*	7,4*	7,0	6,0*	4,9	6,0*	4,9	7,5	
+1,5 m	12,2*	12,2*	11,0*	10,5	8,0*	6,9	6,5*	4,9	6,2*	4,8	7,6	
0 m	16,4*	16,4*	11,4*	10,6	8,3*	7,0			6,6	5,0	7,3	
-1,5 m	18,4*	18,4*	11,6*	11,0	8,5*	6,8			7,6*	6,1	6,4	
-3,0 m	19,2*	19,2*							12,0*	11,5	4,4	

LAME ARRIERE BAISEE

				RAYC	N DE	CHAF	RGEME	ENT			
HAUTEUR	3,0	m	4,5	m	6,0) m	7,5	m	PORTE	MAX	DONTEE
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m
+7,5 m			6,6*	6,6*					6,7*	4,8	5,4
+6,0 m			6,7*	6,6	6,1*	4,2			6,0*	3,4	6,7
+4,5 m	10,6*	10,6*	7,7*	6,3	6,5*	4,2			5,7*	2,8	7,4
+3,0 m	10,4*	10,4*	9,3*	6,1	7,1*	4,2	6,0*	2,7	5,7*	2,5	7,8
+1,5 m	13,1*	10,7	10,8*	6,0*	7,8*	4,1	6,4*	2,7	5,8*	2,5	7,9
0 m	16,1*	10,8	11,3*	6,0	8,2*	3,9	6,4	2,6	6,2	2,5	7,6
-1,5 m	18,3*	10,5	11,5*	5,8	8,5*	3,7			7,0*	3,0	6,8
-3,0 m	19,0*	10,7	11,8*	5,5					10,0*	4,7	5,1

STABILISATEURS FRONTALE ET ARRIERE BAISSEE

				RAYO	N DE	CHAR	GEME	NT			
HAUTEUR	3,0	m	4,5	m	6,	0 m	7,5	m	PORTE		DODTEE
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m
+7,5 m			6,6*	6,6*					6,7*	6,7*	5,4
+6,0 m			6,7*	6,7*	6,1*	6,1*			6,0*	6,0*	6,7
+4,5 m	10,6*	10,6*	7,7*	7,7*	6,5*	6,5*			5,7*	5,1	7,4
+3,0 m	10,4*	10,4*	9,3*	9,3*	7,1*	7,0*	6,0*	5,0	5,7*	4,7	7,8
+1,5 m	13,1*	13,1*	10,8*	10,5	7,8*	6,9	6,4*	4,9	5,8*	4,5	7,9
0 m	16,1*	16,1*	11,3*	10,6	8,2*	7,0	6,5*	4,8	6,3*	4,7	7,6
-1,5 m	18,3*	18,3*	11,5*	10,9*	8,5*	6,8			7,0*	5,5	6,8
-3,0 m	19,0*	19,0*	11,8*	10,8					10,0*	8,9	5,1

LAME ARRIERE BAISEE

				RAYO	N DE	CHAR	GEME	NT			
HAUTEUR	3,0	m	4,5	m	6,	0 m	7,5	m	PORTEE		DONTEE
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m
+9,0 m									6,0*	6,0*	4,2
+7,5 m					5,3*	4,2			4,6*	4,0	6,1
+6,0 m					5,6*	4,3*			4,1*	3,0	7,3
+4,5 m			6,9*	6,4	6,0*	4,2	5,4*	2,9	4,0*	2,5	8,0
+3,0 m	13,1*	11,0	8,6*	6,1*	6,7*	4,1	5,7*	2,8	4,0*	2,3	8,3
+1,5 m	13,0*	10,6	10,2*	6,0	7,5*	4,1	6,0*	2,8	4,1*	2,2	8,4
0 m	15,2*	10,6	11,1*	6,0*	8,1*	4,0	6,3*	2,6	4,5*	2,3	8,1
-1,5 m	17,9*	10,5	11,3*	5,8	8,2*	3,7			5,3*	2,5	7,5
-3,0 m	18,4*	10,5	11,7*	5,6					7,9*	3,5	6,0

				RAYO	N DE	CHAR	GEME	NT			
HAUTEUR	3,0	m	4,5	m	6,	0 m	7,5	m	PORTEE	MAX	DONTEE
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m
+9,0 m									6,0*	6,0*	4,2
+7,5 m					5,3*	5,3*			4,6*	4,6*	6,1
+6,0 m					5,6*	5,6*			4,1*	4,1*	7,3
+4,5 m			6,9*	6,9*	6,0*	6,0*	5,4*	5,1	4,0*	4,0*	8,0
+3,0 m	13,1*	13,1*	8,6*	8,6*	6,7*	6,7*	5,7*	5,1	4,0*	4,0*	8,3
+1,5 m	13,0*	13,0*	10,2*	10,2*	7,5*	6,9	6,0*	5,0	4,1*	4,1	8,4
0 m	15,2*	15,2*	11,1*	10,5	8,1*	6,9	6,4*	4,9	4,5*	4,2	8,1
-1,5 m	17,9*	17,9*	11,3*	10,6*	8,2*	6,9			5,3*	4,8	7,5
-3,0 m	18,4*	18,4*	11,7*	11,0					7,9*	6,7	6,0

CAPACITE DE LEVAGE

Toutes les valeurs se rapportant à la capacité de levage sont exprimées en tonnes (godet exclus). La charge indiquée ne dépasse pas 87 % de la capacité de levage du circuit hydraulique ou 75 % de la charge de basculement statique, conformément à la norme ISO 10567. Les capacités de levage signalées par un astérisque (*) indiquent la limite hydraulique.

FLÈCHE MONOBLOC - BALANCIER 2,10 m - CHÂSSIS 2,75 m

LAME ARRIERE LEVEE

				RAYO	N DE	CHAR	GEME	NT			
HAUTEUR	3,0	m	4,5	m	6,	0 m	7,5	m	PORTEE	MAX	
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m
+7,5 m			7,8*	6,5					6,5	4,7	5,4
+6,0 m			8,1*	6,3	5,5	4,0			4,6	3,3	6,7
+4,5 m			8,3	5,9	5,3	3,9			3,8	2,8	7,4
+3,0 m			7,7	5,3	5,1	3,6	3,7	2,6	3,5	2,5	7,8
+1,5 m					4,9	3,4	3,6	2,5	3,4	2,4	7,9
0 m			7,1	4,8	4,7	3,3	3,5	2,5	3,5	2,5	7,6
-1,5 m	10,1*	9,2	7,1	4,9	4,7	3,3			3,9	2,7	7,1
-3,0 m			7,1*	5,0	4,9	3,5			4,8*	3,4	6,1

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIERE BAISSEE

	3,0	m	4,5	m	6,	0 m	7,5	m			
+7,5 m			7,8*	7,8*					7,5*	7,4	5,4
+6,0 m			8,1*	8,1*	7,0*	6,3			6,8*	5,2	6,7
+4,5 m			9,2*	9,2*	7,3*	6,1			6,5*	4,4	7,4
+3,0 m			10,7*	8,9	7,9*	5,8	6,5*	4,2	6,3*	4,0	7,8
+1,5 m					8,3*	5,6	6,5*	4,1	6,1*	3,8	7,9
0 m			10,8*	8,4	8,1*	5,5	6,1*	4,1	6,0*	4,0	7,6
-1,5 m	10,1*	10,1*	9,5*	8,4	7,3*	5,5			5,6*	4,4	7,1
-3,0 m			7,1*	7,1*	4,9*	4,9*			4,8*	4,8*	6,1

FLÈCHE MONOBLOC - BALANCIER 2,40 m - CHÂSSIS 2,75 m

LAME ARRIERE LEVEE

				RAYO	N DE	CHAR	GEME	NT			
HAUTEUR	3,0		4,5	m) m	7,5	m	PORTEE	MAX	DODTEE
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m
+7,5 m			7,3*	6,6					5,9	4,3	5,8
+6,0 m			7,6*	6,4	5,6	4,1			4,3	3,1	7,0
+4,5 m			8,4	6,0	5,4	3,9	3,8	2,7	3,6	2,6	7,7
+3,0 m			7,8	5,4	5,1	3,7	3,7	2,6	3,3	2,4	8,1
+1,5 m			7,3	5,0	4,9	3,4	3,6	2,5	3,2	2,3	8,1
0 m			7,1	4,8	4,7	3,3	3,5	2,5	3,3	2,3	7,9
-1,5 m	10,7*	9,0	7,1	4,8	4,7	3,3			3,6	2,6	7,3
-3,0 m	9,5*	9,2	7,2	5,0	4,8	3,4			4,5	3,1	6,4

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIERE BAISSEE

				RAYO	N DE	CHAR	GEME	NT			
HAUTEUR	3,0	m	4,5	m	6,	0 m	7,5	m	PORTEE	MAX	DORTEE
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m
+7,5 m			7,3*	7,3*					6,2*	6,2*	5,8
+6,0 m			7,6*	7,6*	6,7*	6,3			5,6*	4,9	7,0
+4,5 m			8,9*	8,9*	7,1*	6,1	6,2*	4,3	5,5*	4, I	7,7
+3,0 m			10,4*	9,0	7,7*	5,9	6,4*	4,2	5,6*	3,8	8,1
+1,5 m			11,3*	8,5	8,2*	5,6	6,5*	4,1	5,9*	3,7	8,1
0 m			11,1*	8,4	8,2*	5,5	6,3*	4,0	5,8*	3,8	7,9
-1,5 m	10,7*	10,7*	9,9*	8,4	7,5*	5,4			5,6*	4,2	7,3
-3,0 m	9,5*	9,5*	7,8*	7,8*	5,7*	5,6			5,0*	5,0*	6,4

MONO BOOM - DIPPERSTICK 2,94 m - AXLE 2,75 m

LAME ARRIERE LEVEE

		RAYON DE CHARGEMENT													
HAUTEUR		m	4,5	m	6,	0 m	7,5	m	PORTEE	MAX	DONTER				
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m				
+9,0 m			5,6*	5,6*					5,0*	5,0*	4,7				
+7,5 m					5,7	4,2			4,2*	3,6	6,5				
+6,0 m					5,6	4,1	3,9	2,8	3,8	2,8	7,6				
+4,5 m	11,0*	11,0*	8,1*	6,2	5,4	4,0	3,8	2,8	3,3	2,4	8,2				
+3,0 m			7,9	5,6	5,2	3,7	3,7	2,6	3,0	2,1	8,5				
+1,5 m			7,4	5,1	4,9	3,5	3,6	2,5	2,9	2,1	8,6				
0 m	5,6*	5,6*	7,1	4,8	4,7	3,3	3,5	2,4	3,0	2,1	8,4				
-1,5 m	10,4*	8,8	7,0	4,8	4,6	3,2	3,4	2,4	3,2	2,3	7,9				
-3,0 m	11,3*	9,0	7,1	4,8	4,7	3,3			3,8	2,7	7,0				

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIERE BAISSEE

	3,0	m	4,5 m		6,	0 m	7,5	m			
+9,0 m			5,6*	5,6*					5,0*	5,0*	4,7
+7,5 m					5,7*	5,7*			4,2*	4,2*	6,5
+6,0 m					6,2*	6,2*	4,2*	4,2*	3,9*	3,9*	7,6
+4,5 m	11,0*	11,0*	8,1*	8,1*	6,7*	6,2	5,9*	4,3	3,8*	3,7	8,2
+3,0 m			9,8*	9,2	7,4*	5,9	6,1*	4,2	3,9*	3,4	8,5
+1,5 m			11,0*	8,6	8,0*	5,6	6,4*	4,1	4,1*	3,3	8,6
0 m	5,6*	5,6*	11,2*	8,3	8,2*	5,5	6,3*	4,0	4,5*	3,4	8,4
-1,5 m	10,4*	10,4*	10,4*	8,3	7,8*	5,4	5,8*	4,0	5,3*	3,7	7,9
-3,0 m	11,3*	11,3*	8,7*	8,3	6,5*	5,4			4,9*	4,4	7,0

LAME ARRIERE BAISSEE

				RAYO	N DE	CHAR	GEME	NT			
HAUTEUR	3,0		4,5	m	6,	0 m	7,5	m	PORTEE	MAX	DODTEE
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m
+7,5 m			7,8*	7,2					7,5*	5,2	5,4
+6,0 m			8,1*	7,1	7,0*	4,5			6,8*	3,7	6,7
+4,5 m			9,2*	6,6	7,3*	4,3			6,5*	3,1	7,4
+3,0 m			10,7*	6,0	7,9*	4,1	6,4	2,9	6,0	2,8	7,8
+1,5 m					8,3*	3,9	6,3	2,9	5,8	2,7	7,9
0 m			10,8*	5,5	8,1*	3,7	6,1*	2,8	6,0*	2,8	7,6
-1,5 m	10,1*	10,1*	9,5*	5,5	7,3*	3,7			5,6*	3,1	7,1
-3,0 m			7,1*	5,7	4,9*	3,9			4,8*	3,9	6,1

STABILISATEURS FRONTALE ET ARRIERE BAISSEE

				RAYO	N DE	CHAR	GEME	NT			
HAUTEUR	3,0	m	4,5	m	6,	0 m	7,5	m	PORTEE		DODTEE
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m
+7,5 m			7,8*	7,8*					7,5*	7,5*	5,4
+6,0 m			8,1*	8,1*	7,0*	7,0*			6,8*	6,0	6,7
+4,5 m			9,2*	9,2*	7,3*	7,1			6,5*	5,0	7,4
+3,0 m			10,7*	10,6	7,9*	6,8	6,5*	4,9	6,3*	4,6	7,8
+1,5 m					8,3*	6,6	6,5*	4,8	6,1*	4,5	7,9
0 m			10,8*	10,0	8,1*	6,4	6,1*	4,7	6,0*	4,6	7,6
-1,5 m	10,1*	10,1*	9,5*	9,5*	7,3*	6,4			5,6*	5,2	7,1
-3,0 m			7,1*	7,1*	4,9*	4,9*			4,8*	4,8*	6,1

LAME ARRIERE BAISSEE

		RAYON DE CHARGEMENT													
HAUTEUR	3,0	m	4,5	m	6,	0 m	7,5	m	PORTEE	MAX	DODTE				
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m				
+7,5 m			7,3*	7,3					6,2*	4,8	5,8				
+6,0 m			7,6*	7,2	6,7*	4,5			5,6*	3,5	7,0				
+4,5 m			8,9*	6,7	7,1*	4,3	6,2*	3,1	5,5*	2,9	7,7				
+3,0 m			10,4*	6,1	7,7*	4,1	6,4*	3,0	5,6*	2,6	8,1				
+1,5 m			11,3*	5,7	8,2*	3,9	6,3	2,9	5,6	2,5	8,1				
0 m			11,1*	5,5	8,2*	3,7	6,2	2,8	5,8	2,6	7,9				
-1,5 m	10,7*	10,5	9,9*	5,5	7,5*	3,7			5,6*	2,9	7,3				
-3,0 m	9,5*	9,5*	7,8*	5,6	5,7*	3,8			5,0*	3,5	6,4				

STABILISATEURS FRONTALE ET ARRIERE BAISSEE

				RAYO	N DE	CHAR	GEME	NT			
HAUTEUR	3,0	m	4,5	m	6,) m	7,5	m	PORTEE	MAX	DORTEE
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m
+7,5 m			7,3*	7,3*					6,2*	6,2*	5,8
+6,0 m			7,6*	7,6*	6,7*	6,7*			5,6*	5,6*	7,0
+4,5 m			8,9*	8,9*	7,1*	7,1*	6,2*	5,0	5,5*	4,8	7,7
+3,0 m			10,4*	10,4*	7,7*	6,9	6,4*	4,9	5,6*	4,4	8,1
+1,5 m			11,3*	10,2	8,2*	6,6	6,5*	4,8	5,9*	4,3	8,1
0 m			11,1*	10,0	8,2*	6,4	6,3*	4,7	5,8*	4,4	7,9
-1,5 m	10,7*	10,7*	9,9*	9,9*	7,5*	6,4			5,6*	4,9	7,3
-3,0 m	9,5*	9,5*	7,8*	7,8*	5,7*	5,7*			5,0*	5,0*	6,4

LAME ARRIERE BAISSEE

		RAYON DE CHARGEMENT												
HAUTEUR	3,0	m	4,5	m	6,) m	7,5	m	PORTEE	MAX	DODTEE			
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m			
+9,0 m			5,6*	5,6*					5,0*	5,0*	4,7			
+7,5 m					5,7*	4,6			4,2*	4,0	6,5			
+6,0 m					6,2*	4,6	4,2*	3,1	3,9*	3,1	7,6			
+4,5 m	11,0*	11,0*	8,1*	6,9	6,7*	4,4	5,9*	3,1	3,8*	2,6	8,2			
+3,0 m			9,8*	6,3	7,4*	4,1	6,1*	3,0	3,9*	2,4	8,5			
+1,5 m			11,0*	5,7	8,0*	3,9	6,3	2,8	4,1*	2,3	8,6			
0 m	5,6*	5,6*	11,2*	5,5	8,2*	3,7	6,2	2,7	4,5*	2,4	8,4			
-1,5 m	10,4*	10,3	10,4*	5,4	7,8*	3,6	5,8*	2,7	5,3*	2,6	7,9			
-3,0 m	11,3*	10,5	8,7*	5,5	6,5*	3,7			4,9*	3,0	7,0			

		RAYON DE CHARGEMENT													
HAUTEUR	3,0	m	4,5 m		6,	0 m	7,5	m	PORTEE	MAX	DODTE				
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m				
+9,0 m			5,6*	5,6*					5,0*	5,0*	4,7				
+7,5 m					5,7*	5,7*			4,2*	4,2*	6,5				
+6,0 m					6,2*	6,2*	4,2*	4,2*	3,9*	3,9*	7,6				
+4,5 m	11,0*	11,0*	8,1*	8,1*	6,7*	6,7*	5,9*	5,0	3,8*	3,8*	8,2				
+3,0 m			9,8*	9,8*	7,4*	6,9	6,1*	4,9	3,9*	3,9*	8,5				
+1,5 m			11,0*	10,3	8,0*	6,6	6,4*	4,8	4,1*	3,9	8,6				
0 m	5,6*	5,6*	11,2*	10,0	8,2*	6,4	6,3*	4,7	4,5*	4,0	8,4				
-1,5 m	10,4*	10,4*	10,4*	9,9	7,8*	6,3	5,8*	4,6	5,3*	4,3	7,9				
-3,0 m	11,3*	11,3*	8,7*	8,7*	6,5*	6,4			4,9*	4,9*	7,0				

CAPACITE DE LEVAGE

Toutes les valeurs se rapportant à la capacité de levage sont exprimées en tonnes (godet exclus). La charge indiquée ne dépasse pas 87 % de la capacité de levage du circuit hydraulique ou 75 % de la charge de basculement statique, conformément à la norme 150 10567. Les capacités de levage signalées par un astérisque (*) indiquent la limite hydraulique.

TRIPLE ARTICULATION - BALANCIER 2,10 m - CHÂSSIS 2,75 m

LAME ARRIERE LEVEE

		RAYON DE CHARGEMENT												
HAUTEUR	3,0	3,0 m		4,5 m		6,0 m		m	PORTEE		PORTEE			
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	m			
+7,5 m			7,2*	6,5					7,3*	5,3	5,0			
+6,0 m			7,1*	6,4	5,6	4,1			5,0	3,6	6,4			
+4,5 m			8,1*	6,2	5,5	4,1			4,1	3,0	7,1			
+3,0 m			8,2	6,1	5,5	4,1	3,7	2,7	3,7	2,7	7,5			
+1,5 m	12,2*	10,5	8,1*	6,0	5,5	4,0	3,7	2,6	3,6	2,6	7,6			
0 m	15,4	10,6	8,2	5,9	5,3	3,8			3,8	2,7	7,3			
-1,5 m	15,9	10,4	8,1	5,7	5,1	3,6			4,6	3,2	6,4			
-3,0 m	16,0	10,4							8,3	5,8	4,4			

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIERE BAISSEE

		RAYON DE CHARGEMENT													
HAUTEUR	3,0	m	4,5	m	6,0 m		7,5	m	PORTEE	MAX	PORTEE				
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	M				
+7,5 m			7,2*	7,2*					7,3*	7,3*	5,0				
+6,0 m			7,1*	7,1*	6,5*	6,3			6,6*	5,7	6,4				
+4,5 m			8,1*	8,1*	6,7*	6,2			6,2*	4,7	7,1				
+3,0 m			9,7*	9,2	7,4*	6,1	6,0*	4,3	6,0*	4,3	7,5				
+1,5 m	12,2*	12,2*	11,0*	9,1	8,0*	6,2	6,5*	4,2	6,2*	4,1	7,6				
0 m	16,4*	16,4*	11,4*	9,3	8,3*	6,0			6,6*	4,3	7,3				
-1,5 m	18,4*	18,4*	11,6*	9,4	8,5*	5,8			7,6*	5,2	6,4				
-3,0 m	19,2*	19,2*							12,0*	9,7	4,4				

TRIPLE ARTICULATION - BALANCIER 2,40 m - CHÂSSIS 2,75 m

LAME ARRIERE LEVEE

	RAYON DE CHARGEMENT												
HAUTEUR	3,0	m	4,5	m	6,	0 m	7,5	m	PORTEE	MAX	PORTEE		
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	M		
+7,5 m			6,6*	6,6					6,5	4,7	5,4		
+6,0 m			6,7*	6,5	5,6	4,2			4,6	3,4	6,7		
+4,5 m	10,6*	10,6*	7,7*	6,3	5,6	4,2*			3,9	2,8	7,4		
+3,0 m	10,4*	10,4*	8,2	6,1	5,5	4,2	3,8	2,7	3,5	2,5	7,8		
+1,5 m	13,1*	10,6	8,0	6,0	5,5*	4,1	3,7	2,7	3,4	2,4	7,9		
0 m	15,4	10,7	8,1	5,9	5,4	3,9	3,6	2,6	3,5	2,5	7,6		
-1,5 m	15,8*	10,4	8,2	5,8	5,1	3,6			4,2	2,9	6,8		
-3,0 m	16,1	10,5	7,8	5,5					6,5	4,6	5,1		

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIERE BAISSEE

		RAYON DE CHARGEMENT													
HAUTEUR	3,0	m	4,!	5 m			7,5	m	PORTE	MAX	DODTEE				
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m				
+7,5 m			6,6*	6,6*					6,7*	6,7*	5,4				
+6,0 m			6,7*	6,7*	6,1*	6,1*			6,0*	5,3	6,7				
+4,5 m	10,6*	10,6*	7,7*	7,7*	6,5*	6,3			5,7*	4,4	7,4				
+3,0 m	10,4*	10,4*	9,3*	9,3	7,1*	6,1	6,0*	4,3	5,7*	4,0	7,8				
+1,5 m	13,1*	13,1*	10,8*	9,1*	7,8*	6,1*	6,4*	4,3	5,8*	3,9	7,9				
0 m	16,1*	16,1*	11,3*	9,2*	8,2*	6,1	6,5*	4,2	6,3*	4,1	7,6				
-1,5 m	18,3*	18,3*	11,5*	9,5	8,5*	5,9			7,0*	4,8	6,8				
-3,0 m	19,0*	19,0*	11,8*	9,1					10,0*	7,6	5,1				

TRIPLE ARTICULATION - BALANCIER 2,94 m - CHÂSSIS 2,75 m

LAME ARRIERE LEVEE

		RAYON DE CHARGEMENT												
HAUTEUR	3,0	m	4,5 m		6,) m	7,5	m	PORTE		DONTEE			
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m			
+9,0 m									6,0*	6,0*	4,2			
+7,5 m					5,3*	4,1			4,6*	3,9	6,1			
+6,0 m					5,6*	4,3			4,1	3,0	7,3			
+4,5 m			6,9*	6,3	5,5	4,2*	3,9	2,8	3,5	2,5	8,0			
+3,0 m	13,1*	10,8	8,2	6,1	5,4	4,1	3,9	2,8	3,2	2,3	8,3			
+1,5 m	13,0*	10,5	8,0*	5,9	5,4	4,1	3,8	2,7	3,1	2,2	8,4			
0 m	15,1*	10,5	8,0*	6,0	5,5	4,0	3,7	2,6	3,2	2,2	8,1			
-1,5 m	15,5	10,4	8,1	5,7	5,2	3,7			3,6	2,5	7,5			
-3,0 m	15,9	10,3	7,9	5,6					5,0	3,5	6,0			

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIERE BAISSEE

			RAYON DE CHARGEMENT											
HAUTEUR	3,0			m		0 m	7,5	m	PORTE	MAX	DODTEE			
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m			
+9,0 m									6,0*	6,0*	4,2			
+7,5 m					5,3*	5,3*			4,6*	4,6*	6,1			
+6,0 m					5,6*	5,6*			4,1*	4,1*	7,3			
+4,5 m			6,9*	6,9*	6,0*	6,0*	5,4*	4,4	4,0*	4,0*	8,0			
+3,0 m	13,1*	13,1*	8,6*	8,6*	6,7*	6,1*	5,7*	4,4	4,0*	3,7	8,3			
+1,5 m	13,0*	13,0*	10,2*	9,1	7,5*	6,0	6,0*	4,3	4,1*	3,6	8,4			
0 m	15,2*	15,2*	11,1*	9,1	8,1*	6,1	6,4*	4,2	4,5*	3,7	8,1			
-1,5 m	17,9*	17,9*	11,3*	9,3	8,2*	5,9			5,3*	4,1	7,5			
-3,0 m	18,5*	18,5*	11,7*	9,2					8,0*	5,7	6,0			

LAME ARRIERE BAISSEE

		RAYON DE CHARGEMENT												
HAUTEUR	3,0	3,0 m 4,5 m		m	6,) m	7,5	m	PORTE		DODTEE			
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m			
+7,5 m			7,2*	7,2					7,3*	5,9	5,0			
+6,0 m			7,1*	7,1*	6,5*	4,5			6,6*	4,0	6,4			
+4,5 m			8,1*	6,9	6,7*	4,6			6,2*	3,3	7,1			
+3,0 m			9,7*	6,7	7,4*	4,6	6,0*	3,0	6,0*	3,0	7,5			
+1,5 m	12,2*	12,0	11,0*	6,6	8,0*	4,4	6,4	2,9	6,2*	2,9	7,6			
0 m	16,4*	12,1	11,4*	6,6	8,3*	4,2			6,6*	3,0	7,3			
-1,5 m	18,4*	11,9	11,6*	6,4	8,5*	4,0			7,6*	3,6	6,4			
-3,0 m	19,2*	12,0							12,0*	6,5	4,4			

STABILISATEURS FRONTALE ET ARRIERE BAISSEE

				RAYO	N DE	CHAR	GEME	NT			
HAUTEUR	3,0	m	4,5	i m	6,	0 m	7,5	m	PORTE	MAX	PORTEE
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	M
+7,5 m			7,2*	7,2*					7,3*	7,3*	5,0
+6,0 m			7,1*	7,1*	6,5*	6,5*			6,6*	6,6*	6,4
+4,5 m			8,1*	8,1*	6,7*	6,7*			6,2*	5,4	7,1
+3,0 m			9,7*	9,7*	7,4*	7,0	6,0*	4,9	6,0*	4,9	7,5
+1,5 m	12,2*	12,2*	11,0*	10,6	8,0*	7,0	6,5*	4,9	6,2*	4,8	7,6
0 m	16,4*	16,4*	11,4*	10,6*	8,3*	7,0			6,6*	5,0	7,3
-1,5 m	18,4*	18,4*	11,6*	11,0	8,5*	6,8			7,6*	6,1	6,4
-3,0 m	19,2*	19,2*							12,0*	11,6	4,4

LAME ARRIERE BAISSEE

	RAYON DE CHARGEMENT													
HAUTEUR	3,0	m	4,5	m	6,0 m		7,5	m	PORTE	MAX	DODTEE			
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m			
+7,5 m			6,6*	6,6*					6,7*	5,3	5,4			
+6,0 m			6,7*	6,7*	6,1*	4,6			6,0*	3,7	6,7			
+4,5 m	10,6*	10,6*	7,7*	6,9	6,5*	4,6			5,7*	3,1	7,4			
+3,0 m	10,4*	10,4*	9,3*	6,7	7,1*	4,6*	6,0*	3,0	5,7*	2,8	7,8			
+1,5 m	13,1*	11,9	10,8*	6,6	7,8*	4,5	6,4*	3,0	5,8*	2,7	7,9			
0 m	16,1*	12,1	11,3*	6,6	8,2*	4,3	6,4	2,9	6,2	2,8	7,6			
-1,5 m	18,3*	11,9	11,5*	6,5	8,5*	4,1			7,0*	3,3	6,8			
-3,0 m	19,0*	12,1	11,8*	6,2					10,0*	5,2	5,1			

STABILISATEURS FRONTALE ET ARRIERE BAISSEE

					RAYO	N DE	CHAR	GEME	NT			
Н	AUTEUR	3,0	m	4,5	m	6,	0 m	7,5	m	PORTE	MAX	DODTEE
		LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m
+	+7,5 m			6,6*	6,6*					6,7*	6,7*	5,4
4	⊦6,0 m			6,7*	6,7*	6,1*	6,1*			6,0*	6,0*	6,7
+	+4,5 m	10,6*	10,6*	7,7*	7,7*	6,5*	6,5*			5,7*	5,1	7,4
4	+3,0 m	10,4*	10,4*	9,3*	9,3*	7,1*	7,0	6,0*	5,0	5,7*	4,7	7,8
+	+1,5 m	13,1*	13,1*	10,8*	10,6*	7,8*	6,9	6,4*	4,9	5,8*	4,6	7,9
	0 m	16,1*	16,1*	11,3*	10,6	8,2*	7,1	6,5*	4,8	6,3*	4,7	7,6
-	-1,5 m	18,3*	18,3*	11,5*	10,9*	8,5*	6,9			7,0*	5,6	6,8
-	-3,0 m	19,0*	19,0*	11,8*	10,9					10,0*	8,9	5,1

LAME ARRIERE BAISSEE

HAUTEUR	RAYON DE CHARGEMENT										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		PORTEE MAX		DODTEE
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m
+9,0 m									6,0*	6,0*	4,2
+7,5 m					5,3*	4,6			4,6*	4,4	6,1
+6,0 m					5,6*	4,7			4,1*	3,3	7,3
+4,5 m			6,9*	6,9*	6,0*	4,6	5,4*	3,2	4,0*	2,8	8,0
+3,0 m	13,1*	12,2	8,6*	6,7	6,7*	4,5	5,7*	3,1	4,0*	2,5	8,3
+1,5 m	13,0*	11,8	10,2*	6,6	7,5*	4,5	6,0*	3,1	4,1*	2,5	8,4
0 m	15,2*	11,9	11,1*	6,5	8,1*	4,4	6,4*	2,9	4,5*	2,5	8,1
-1,5 m	17,9*	11,9	11,3*	6,4	8,2*	4,1			5,3*	2,8	7,5
-3,0 m	18,5*	11,9	11,7*	6,3					8,0*	3,9	6,0

	RAYON DE CHARGEMENT										
HAUTEUR	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		PORTEE MAX		DODTEE
	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	LONG.	360°	PORTEE m
+9,0 m									6,0*	6,0*	4,2
+7,5 m					5,3*	5,3*			4,6*	4,6*	6, l
+6,0 m					5,6*	5,6*			4,1*	4,1*	7,3
+4,5 m			6,9*	6,9*	6,0*	6,0*	5,4*	5,1	4,0*	4,0*	8,0
+3,0 m	13,1*	13,1*	8,6*	8,6*	6,7*	6,7*	5,7*	5,1	4,0*	4,0*	8,3
+1,5 m	13,0*	13,0*	10,2*	10,2*	7,5*	6,9*	6,0*	5,0	4,1*	4,1*	8,4
0 m	15,2*	15,2*	11,1*	10,5*	8,1*	6,9*	6,4*	4,9	4,5*	4,3	8,1
-1,5 m	17,9*	17,9*	11,3*	10,6	8,2*	6,9			5,3*	4,8	7,5
-3,0 m	18,5*	18,5*	11,7*	11,0					8,0*	6,7	6,0

EQUIPEMENT DE SERIE

- Moteur diesel FTP Etape III /Tier 3 de dernière génération
- Injection directe, turbo et intercooler
- Filtre à air avec cartouche de sécurité
- Filtres moteur (filtre à huile, filtre à carburant et séparateur d'eau) regroupés
- Système de ralenti automatique
- Système de démarrage à froid (-25°C)
- Système de gestion des pompes avec limiteur de puissance
- Servocommande électrohydraulique
- Trois pompes hydrauliques, dont deux pompes principales et une pompe séparée pour la rotation
- Power Boost automatique
- 8 niveaux de puissance sélectionnables avec Power Boost permanent en phase de levage
- Augmentation de puissance automatique en mode conduite sur route
- Coupe-batterie automatique (relié à la clé de contact)
- Anti-démarrage électronique (code PIN)
- Prise auxiliaire 12V dans la cabine
- Rotation avec frein hydrostatique
- Modes de freinage de rotation automatique / permanent
- Rotation avec frein multi-disques à longue durée
- Accélération de la rotation et décélération (frein) réglables
- Cabine certifiée ROPS conformément à la norme ISO 12117-2:2008
- FOPS niveau II
- Cabine insonorisée et montée sur amortisseurs visqueux
- Vitres de sécurité teintées , pare-brise panoramique ouvrant
- Pare-soleil, toit vitré, protection transparente contre la pluie
- Climatisation automatique

- Caméra arrière avec grand écran couleur
- · Radio avec Bluetooth
- Panneau de commande avec écran LCD, comprenant fonction de diagnostic des erreurs et indicateurs analogiques de la température de refroidissement et du niveau de carburant
- Conception ergonomique des accoudoirs et des pédales
- Siège à suspension pneumatique avec réglage séparé de la hauteur et de l'inclinaison
- Consoles réglables en hauteur et profondeur
- Inversion du sens de la marche sur joystick à droite
- Commande centralisée et indépendante de la lame et des stabilisateurs sur joystick à droite
- 2 projecteurs avant (sur la cabine)
- Feux pour circulation sur route (avant et arrière)
- · Châssis modulaire mecanosoudé, surdimenssionné
- Boîte PowerShift manuelle / automatique
- Essieux HD (Heavu-Duty) pour usage sévère avec freins surdimenssionnés
- Frein de translation hydrostatique
- Vitesse rampante
- Grande boîte à outils sous la marche (côté droit)
- Palier de rotation avec lubrification longue durée
- Système de blocage d'essieu manuel / automatique
- Soupapes de sureté sur vérins de flèche
- Vérins avec amortissement en fin de course
- Bagues à intervalle de graissage prolongé
- Graissage centralisé de la flèche
- 2 projecteurs de travail sur la flèche

OPTIONS

- Pompe à carburant électrique
- Circuit hydraulique pour marteau / cisaille (SE/DE)
- Circuit hydraulique petit débit pour rotation de la benne preneuse 22 l/ min - commande MARCHE/ARRÊT
- Circuit hydraulique petit débit pour benne preneuse 80 l/min commande HPC PROPORTIONNELLE
- Raccord rapide
- Huile minérale pour système hydraulique
- Huile biodégradable pour système hydraulique (Panolin)
- Système de protection frontal FGPS
- Caméra arrière avec écran de visualisation (obligatoire pour Europe, Turquie et Israël)

- Vitesse 20 km/h
- Vitesse 35 km/h
- Roues simples ou jumelées
- Lame à guidage parallèle
- Stabilisateurs et protections pour vérins
- Support de transport pour benne preneuse
- Protection pour vérins de lame
- Flèche monobloc, triple articulation (flèche articulée en 2 parties)
- Balancier::WE190B PRO: 2200 2600 3100 mm
 WE210B PRO: 2100 2400 2940 mm
- Kit de manutention des outils avec soupape de sureté sur vérin des bras, dispositif d'alarme en cas de surcharge et crochet de levage

Remarque : les équipements de série et optionnels peuvent varier d'un pays à l'autre. Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire NEW HOLLAND.

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL

Les informations contenues dans cette brochure sont fournies seulement à tire indicatif. La société NEW HOLLAND CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. se réserve le droit de modifier, à n'importe quel moment, pour des raisons techniques ou pour toute autre raison nécessaire, les caractéristiques techniques et les performances du matériel présenté. Les illustrations ne montrent pas nécessairement des produits standard. Les dimensions, poids et capacités ainsi que les coefficients de conversion utilisés sont sujets à variations dans les limites des tolérances normalement acceptées dans les processus d'usinage.

Published by NEW HOLLAND CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A Printed in Italy - MediaCross Firenze - Cod AME4302NCFR - Printed 04/14

Printed on recycled paper CoC-FSC 000010 CQ Mixed sources





