



D-Serisi Kazıcı Yükleyiciler  
B110D | B115D

FAZ5



- Üstün teknoloji
- Dayanıklı tasarım
- Yüksek performans
- Düşük yakıt sarfiyatı
- Yüksek konfor
- Düşük kullanım maliyeti
- Geniş bayi ağı
- Yaygın servis hizmeti

Her İşinize Ortak!





Türk Traktör

# TürkTraktör

Türkiye'nin üretim öncülerinden TürkTraktör, endüstriyel hayatına 1954 yılında başlamış ve yıllar içerisinde yükselen bir grafikte, bugün gelinen noktada başta Kuzey Amerika ve Avrupa olmak üzere şimdiye kadar 130'dan fazla ülkeye yaptığı ihracatla ülkemizin önemli kuruluşlarından biri olmuştur. Türk otomotiv sektörünün halen faaliyette olan ilk üretici kuruluşu TürkTraktör'ün kurumsal yapılanmasını, ülkemizde güvenin bir diğer ifadesi olan Koç Holding ve dünyanın en büyük traktör, zirai ekipman ve iş makinesi üreticilerinden CNH Industrial ortaklığı oluşturmaktadır.

2013 yılında New Holland markası ile iş makineleri pazarına giriş yapan TürkTraktör, distribütörlük faaliyetlerini yürüttüğü 6 yılın ardından, traktör tarafındaki yüksek kaliteli üretim tecrübesi ile New Holland B Serisi Kazıcı Yükleyicilerin üretimine 2020 yılında başlamıştır.

2023 yılı ile birlikte Faz 5 emisyon standartlarına uyumlu yeni D Serisi Kazıcı Yükleyicilerin üretimine başlayan TürkTraktör iş makinesi üretiminde her geçen yıl üretim adetlerini, üretimdeki yerli payını ve bu alandaki istihdamını arttırarak yoluna devam etmektedir.



**BİZ  
KİMİZ?**

## D SERİSİ KAZICI YÜKLEYİCİLER

Genel hafriyattan inşaata,  
yol düzenlemeleri ve tesisat  
kazılarında tarımsal arazi  
çalışmalarına kadar birçok farklı  
çalışma alanında ve uygulamada

**HER İŞİNİZE ORTAK!**







### FAZ 5 ZAMANI!

Uzun yıllardır ileri emisyon standartlarında üretilen FPT marka motor New Holland kazıcı yükleyicilerin Faz 5 standartlarına geçişini kusursuz kılmaktadır.

### YÜKSEK GÜÇ, DÜŞÜK YAKIT TÜKETİMİ

Yüksek basınçlı common rail yakıt enjeksiyon sistemi ile donatılmış motor 110 hp'lik yüksek bir güç üretmektedir. Motor üzerinde bulunan çeşitli sensörler ile birçok veriyi anlık olarak toplayan elektronik kontrol ünitesi (ECU) yakıt miktarını optimum düzeyde ayarlayarak bu yüksek gücün her zaman düşük bir yakıt tüketimi ile sunulmasını sağlamaktadır.

### İLERİ TEKNOLOJİ HİDROLİK SİSTEM İLE DAHA FAZLA YAKIT TASARRUFU

Değişken debili pistonlu pompa, yol yürüyüşü gibi hidrolik yağa ihtiyaç duyulmayan durumlarda minimum konuma geçerek gereksiz yakıt tüketimlerini önler. Yükleme ve kazı çalışmalarında ise sadece ihtiyaç oranında sisteme yağ gönderir.

### VERİMLİ YÜKLEYİCİ PERFORMANSI

1.15 m<sup>3</sup> geniş hacimli yükleyici kovası her bir çevrimde daha fazla malzeme yükleyerek üretkenliği artırırken; otomatik kova toplama özelliği çevrim sürelerini kısaltmaktadır. Sarsıntısız yürüyüş sistemi sayesinde operatör daha konforlu bir sürüşe sahip olurken, kova üzerinden malzeme kaybı da minimum seviyeye düşer. (sarsıntısız yürüyüş sistemi E-Type paketinde mevcuttur.)

### VİSKOZ FAN

Sadece ihtiyaç anında devreye giren viskoz gövdeli soğutucu fan sayesinde motor üzerinden gereksiz güç kullanımı olmaz ve yakıt ekonomisi daha da artar.





## GÜNDÜZ KONFORUNDA ÇALIŞMA

Kabin üzerinde bulunan yüksek aydınlatma performansına sahip 10 adet çalışma lambası ile gece çalışmalarında tam saha hakimiyeti sağlanmaktadır. Yan çalışma lambaları yan kazılarda operatörün işini oldukça kolaylaştırmaktadır.

(B-Type paketinde halojen, E-Type paketinde LED aydınlatma mevcuttur.)



## EĞİMLİ BOM TASARIMI

Uç kısımlarda yer alan ilave güçlendirme plakalarına sahip eğimli bom tasarımı D Serisi Kazıcı Yükleyicilerin performansını daha ileriye taşıyor.



## HER ŞEY KONFORUNUZ İÇİN

- Geniş cam yüzey alanı ile üstün görüş açısı
- Ayarlanabilir süspansiyonlu koltuk  
(B-Type paketinde mekanik, E-Type paketinde hava süspansiyonlu)
- Açık ayarlı, hassas kullanım sunan direksiyon simidi
- Standart donanım klima sistemi
- Kolay takip edilebilir gösterge ve ergonomik kumanda paneli
- F/N/R butonu, kick down (vites düşürme) fonksiyonu ve vites boşa alma butonu (tamamı ön yükleyici kontrol levyesi üzerinde)
- İleri-geri ve sağ-sol yönde ayarlanabilir joystick kolonları
- ISO ve SAE joystick kullanım modu
- Elektro-hidrolik bom kilidi (E-Type paketinde)
- Tek tuş rölanti sistemi
- Otomatik rölanti sistemi
- Yakıt ekonomisi modu
- Tamamen veya yarım pozisyonda açılabilir pencereler
- Havuz tipi paspas
- Kullanışlı saklama bölmeleri
- Soğutmalı saklama bölmesi
- Bluetooth radyo
- Telefon tutucu
- USB giriş portu



## FONKSİYONEL KULLANIM

Her türlü uygulama için D Serisi modelleri standart olarak teleskopik arm ve kırıcı hidrolik tesisatı donanımı ile üretilmektedir.



## ELEKTRO-HİDROLİK BOM KİLİDİ

Arka kazıcı grubunun yol ve çalışma pozisyonu arasında geçişini sağlayan bom kilidinin kontrolü kabin içerisinden bir buton ile kolay ve hızlı bir şekilde sağlanmaktadır. (E-Type paketinde mevcuttur)



## HER ZAMAN %100 ÇEKİŞ

Tüm modeller gevşek ve kaygan zemin koşullarında maksimum çekiş performansı sunmak üzere diferansiyel kilit donanımına sahiptir. B110D modelinde operatör tarafından kumanda edilen %100 diferansiyel kilidi bulunurken, B115D modelinde otomatik olarak devreye giren LSD (sınırlı kaydırmalı diferansiyel kilidi) kullanılmaktadır.



## YAYGIN SERVİS VE BAYİ AĞI

New Holland, Türkiye genelindeki yaygın bayi ve servis ağı sayesinde satış, bakım, onarım, yedek parça hizmetleri ile; Hep Yanınızda Tam Zamanında!

## YÜKSEK PERFORMANSA SAHİP FAZ 5 MOTOR!

D Serisi Kazıcı Yükleyicilerde kullanılan common rail motor, sahip olduğu 110 hp maksimum gücü ve 460 Nm maksimum torku ile alışkanlıkların ötesinde bir performans sunuyor. 4 silindirde toplam 3.6 L hacimden üretilen bu yüksek performansın arkasında kendini düşük yakıt tüketim değerlerine sahip motorları ile kanıtlamış FPT markası yer alıyor.

### İLERİ TEKNOLOJİ YÜKSEK BASINÇLI COMMON RAIL

D Serisi Kazıcı Yükleyicilerde bilinen en ileri motor teknolojilerinden biri olan Yüksek Basınçlı Common Rail Yakıt Enjeksiyon Sistemi kullanılmaktadır. Yakıtın çok yüksek basınçta sıkıştırıldığı Common Rail teknolojisinde her bir yakıt damlasından maksimum enerji elde edilir. Yakıtın yüksek verim ile yanmasını sağlayan bu teknoloji yüksek bir motor gücü üretilmesini sağlarken, yakıt tüketimini de çok düşük seviyelerde tutar.

### ELEKTRONİK KONTROL ÜNİTESİ (ECU) İLE ÇOKLU YAKIT ENJEKSİYONU

D Serisi Kazıcı Yükleyicilerde motor, elektronik bir kontrol ünitesi tarafından yönetilmektedir. Bu kontrol ünitesi motor üzerindeki birçok farklı sensör üzerinden bilgi toplayarak motorun en ideal şekilde çalışmasını sağlar.

Çoklu yakıt enjeksiyonu motor kontrol ünitesi tarafından gerçekleştirilen bir işlemdir ve motordaki yanma verimini arttırırken, motor gürültüsünü ve zararlı gazların miktarını da azaltır.

### TURBOŞARJ İLE YANMA İŞLEMİ İÇİN DAHA FAZLA OKSİJEN

Turboşarj ünitesi sayesinde silindir içerisine daha fazla hava çekilmektedir. Daha fazla hava, yakıtın çok daha verimli yanmasını sağlayan daha fazla oksijen anlamına gelmektedir.



MOTOR	B110D	B115D
Üretici	FPT	FPT
Maksimum Güç	110 hp	110 hp
Maksimum Tork	460 Nm	460 Nm
Motor Hacmi	3.6 L	3.6 L
Silindir Sayısı	4	4
Emisyon	Faz 5	Faz 5





## DAHA FAZLA YAKIT EKONOMİSİ DAHA FAZLA KAZANÇ!

Sizin için en büyük masrafın yakıt olduğunu biliyoruz ve kazancınızı arttırmak için nasıl daha fazla yakıt ekonomisi sunabileceğimiz konusunda çok çalışıyoruz.

### VİSKOZ GÖVDELİ SOĞUTUCU FAN

Sadece ihtiyaç anında devreye giren viskoz gövdeli soğutucu fan sayesinde motor üzerinden gereksiz güç kullanımı olmaz ve yakıt ekonomisi daha da artar.

### EKONOMİ FONKSİYONLARI

#### Yakıt Ekonomi Modu:

Yüksek güç gerektirmeyen, düşük ve orta performansın yeterli olduğu çalışmalarda yakıt ekonomisi modu devreye alınarak motorun gücü sınırlandırılabilir ve yakıt tasarrufu artırılabilir.



#### Otomatik Rölanti:

Operatör arka kazıcı joysticklerine belirli bir süre kumanda etmediğinde motor devri rölanti devrine düşürülür ve yakıt ekonomisi sağlanır. Operatör joysticklere tekrar kumanda ettiğinde motor devri el gazı ile ayarlanmış olan devrine geri gelir.



#### Tek Tuş Rölanti:

Arka kazıcı grubunda sabit devirde işlem yapılırken kısa süreli molalarda (ör. kamyon değişimi gibi) arka sağ joystick üzerindeki butona basılarak motor devri rölanti devrine alınır ve yakıt ekonomisine katkı sağlanır. Butona tekrar basıldığında motor el gazındaki ayarlı devrine geri gelir.





## HER ZAMAN MAKSİMUM ÇEKİŞ

D Serisi, ağır hizmet tipi güç aktarma sistemi sayesinde her türlü zorlu çalışma koşullarında yanınızda!

### PERFORMANSTAN VE KONFORUNUZDAN ÖDÜN VERMEYEN POWERSHIFT ŞANZİMAN

Tam otomatik Powershift şanzıman optimum tasarlanmış dişli oranları ile tüm yükleme, tesviye, dozerleme uygulamalarında tekerleklerde mükemmel bir itiş gücü yaratarak işlerinizi daha hızlı ve yüksek üretkenlikle gerçekleştirmenizi sağlar. Yol yürüyüşlerinde hassas vites geçişleri sunan Powershift şanzıman, makinenin çabuk bir şekilde hızlanmasında da önemli rol oynamaktadır.

- 4 ileri 3 geri vites seçimi
- 40 km/saat maksimum sürüş hızı
- Otomatik ve manuel kullanım modu
- Elektronik kumandalı 2 veya 4 teker tahrik sistemi

#### Yükleyici kontrol levyesi üzerinde;

- Vites yön seçim (F/N/R) butonu
- Kick down vites düşürme özelliği
- El debriyajı

### EN ZORLU ÇALIŞMA KOŞULLARINIZ İÇİN AĞIR HİZMET TİPİ AKSLAR

D Serisi kazıcı yükleyicilerde kullanılan ağır hizmet tipi akslar her türlü çalışma koşullarının üstesinden gelmek üzere yüksek dayanıma sahip, yüksek kaliteli dökümden üretilmiştir. Standart olarak sunulan diferansiyel kilidi kaygan ve gevşek zeminlerde tekerleklerin patinaja düşmesini önleyerek her zaman maksimum çekiş sunar. Ön tekeri küçük olan kazıcı yükleyicilerde ön aks yere oldukça yakındır ve darbelere dört tekeri büyük olan modellere göre daha açıktır. Bu nedenle B110D modelinde direksiyon silindirleri ön aksın arkasında, gelebilecek darbelere karşı güvenli bir yerde konumlandırılmıştır.

- B110D modelinde arka aks üzerinde %100 kilitli diferansiyeller kullanılmaktadır. Bu modelde diferansiyel kilidi yükleyici kontrol kolu üzerinden devreye alınabilmektedir.

- B115D modelinde her iki aks üzerinde LSD (Sınırlı Kaymalı Diferansiyel) kullanılmaktadır. Bu teknolojiye patinaj meydana gelmeden otomatik olarak diferansiyel kilidi devreye girer.



## YAKIT TASARRUFU SUNAN İLERİ TEKNOLOJİ HİDROLİK SİSTEM

Dakikada 165 L hidrolik yağ pompalayabilen değişken debili pistonlu pompa düşük devirlerde dahi sunmuş olduğu yüksek hidrolik güç ile üstün bir kazı performansı ortaya koymaktadır. Yük algılama sistemi sayesinde hidrolik pompanın sadece ihtiyaç anında ve ihtiyaç oranında devreye girmesi yakıt ekonomisini her zaman maksimum seviyede tutmaktadır.



## ARDI SIRA BAĞLI BOM VE ARM SİLİNDİR TASARIMI

D Serisi Kazıcı Yükleyicilerde bom ve arm silindirleri birbiri ardı sıra bağlı olarak tasarlanmıştır. Paletli ekskavatörlerde kullanılan bu tasarım makineye daha güçlü bir yapı kazandırırken, kazı performansını da arttırmaktadır.



## ÜSTÜN PERFORMANS SUNAN KAZICI TASARIMI

## GÜÇLENDİRİLMİŞ EĞİMLİ BOM TASARIMI

D Serisi eğimli bom tasarımı ile daha yüksek dayanım ve uzun ömürlü bir kullanım sunmaktadır. Bom üzerinde arm bağlantı ucuna eklenen güçlendirme plakaları kazı esnasında gelen yükleri karşılayarak yüksek dayanım sergiler.



## ELEKTRO-HİDROLİK BOM KİLİDİ

Arka kazıcı grubunun çalışma ve yürüyüş konumları arasında geçişini sağlayan bom kilidi kabin içerisinde bir buton ile kumanda edilebilmektedir.

(E-Type donanım paketinde mevcuttur.)





## DAHA GÜÇLÜ, DAHA SERİ, DAHA TEKNOLOJİK

Güçlendirilmiş plakalar ile tasarlanan eğimli bom tasarımı D Serisi Kazıcı Yükleyicilerin performansını daha derine ve ileriye taşıyor.

## YÜKSEK DAYANIMA SAHİP YÜKLEYİCİ TASARIMI

Daha fazla  
üretkenlik için...



D Serisi Kazıcı Yükleyiciler sahip olduğu 1.15 m<sup>3</sup> geniş hacimli yükleyici kovası sayesinde her bir dolumda yüksek üretkenlik sağlar. Ağır çalışma koşullarının üstesinden gelmek üzere tasarlanan bom konstrüksiyonu uzun kullanım ömrü ve yüksek koparma kuvveti sunar.



### F/N/R Butonu

Ön yükleyici ile çalışmalarda operatörün direksiyon ile temasını kesmeden güvenli bir şekilde vites ileri-geri seçimini sağlayabilmesi için ön yükleyici kontrol levyesi üzerinde F/N/R butonu yer almaktadır. F/N/R butonu sayesinde operatör tek noktadan hem yükleyici mekanizmasını hem de makine ileri-geri kontrolünü sağlayabilmektedir.

- Yüksek kaldırma kapasitesi
- Yüksek dayanıma sahip tırnaklar
- Açılır-kapanır kovada güçlendirilmiş dozer bıçağı ve tutucu ağızlar
- Açılır-kapanır kova açıklık göstergesi.
- Forklift çatalları (E-Type paketinde)



### FORKLİFT ÇATALI

Kova üzerinde entegre forklift çatalı ile paletlenmiş malzemeleri kolayca taşıyabilir, kazıcı yükleyicinizi endüstriyel tesislerde de gönül rahatlığıyla çalıştırabilirsiniz. (E-Type paketinde)



### OTOMATİK KOVA TOPLAMA SİSTEMİ

Otomatik kova toplama sistemi sayesinde daha hızlı yükleme pozisyonuna geri dönüş sağlanırken, çevrim süreleri de hız kazanır.



### OTOMATİK SARSINTISIZ YÜRÜYÜŞ SİSTEMİ

Sarsıntısız yürüyüş sistemi seyahat esnasında operatörün kabin içerisindeki konforunu korurken, engebeli arazilerde kova içerisindeki malzeme kaybını da önler. Otomatik özelliği devreye alındığında makine yürüyüş hızı belirlenen değerin üzerine çıktığında otomatik olarak sarsıntısız yürüyüş sistemi devreye girer. (E-Type paketinde)



## ESTETİK DOKUNUŞ

Kabin sağ direğinde yer alan bluetooth radyo sayesinde telefonunuzu makine ile eşleştirebilir; dilediğiniz şarkıyı dinleyip, telefon konuşmalarını kabin içerisinden gerçekleştirebilirsiniz.



## YÜKSEK PERFORMANSLI SOĞUTMA VE ISITMA SİSTEMİ İLE EVİNİZDEKİ KONFOR

Operatörün uzun süreli çalışmalarda konforunu maksimum seviyede tutmak amacıyla tasarlanan yüksek performanslı ısıtma ve soğutma sistemi her iklim koşulunda operatöre evindeki konforu sunar. Farklı noktalara yerleştirilmiş havalandırma menfezleri kabin içerisini hızlı bir şekilde uygun çalışma sıcaklığına getirirken camlardaki buğulanmayı ve buzlanmayı da çabucak gidermektedir.

## AYARLANABİLİR KOLTUK VE DİREKSİYON SİMİDİ

Açısı ayarlanabilir direksiyon simidi ve farklı konumlarda ayarlanabilir süspansiyonlu koltuk operatörün ideal çalışma pozisyonunu sağlamasına yardımcı olur. B-Type paketinde mekanik süspansiyonlu koltuk yer alırken, E-Type paketinde koltuk kafalığı ve ısıtma özelliğine sahip hava süspansiyonlu koltuk bulunmaktadır.

## KULLANIŞLI EL FRENİ

Yenilenen el freni tasarımı sayesinde daha kolay bir kullanım

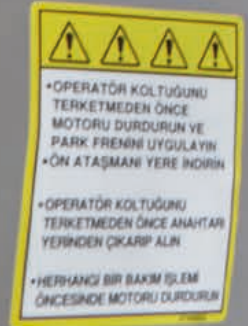


## FNR ÖZELLİĞİNE SAHİP YÜKLEYİCİ KONTROL LEVYESİ

- F/N/R butonu sayesinde makinenin ileri geri kontrolü kolay bir şekilde sağlanabilmektedir.
- Kick down (vites düşürme) butonu
- Levye arkasında konumlandırılmış el debriyajı
- Yükleyici fonksiyonları;
  - Kova toplama-boşaltma
  - Arm yukarı-aşağı
  - Açılır-kapanır kova oransal kontrolü
  - Otomatik kova toplama
  - Tesviye modu
  - B110D modellerinde diferansiyel kilit

## ERGONOMİK GÖSTERGE VE KUMANDA PANELİ

Kolay okunabilir gösterge paneli operatöre çalışma esnasında ihtiyaç duyduğu bilgileri sunarken; ergonomik ve sade bir şekilde konumlandırılmış butonlar operatörün fonksiyonları kullanımını kolaylaştırmaktadır.







## KONFORLU VE ERGONOMİK KABİN

## İHTİYACINIZ İÇİN TASARLANAN JOYSTICK KAZICI KONTROLÜ

Joystick kolonları operatörün aradığı rahat kullanım pozisyonunu sağlayabilmek için hem ileri-geri hem de sağ-sol yönlerinde ayarlanabilmektedir. Ayarlanabilir bilek dayamaları benzer şekilde operatör konforunu arttıran bir diğer özelliktir.



### HASSAS BİR KONTROL İÇİN ESTETİK BİR DOKUNUŞ!

Denge ayakları kontrolü oldukça ergonomik ve estetik tasarlanmıştır. Bu sayede operatör denge ayaklarını hassas bir şekilde kontrol edebilir.

### ÖNCE EMNİYET!

Joystick kilit butonu ile operatör kazı fonksiyonlarını çalışma dışı durumlar için tamamen kilitleyebilir.

### ALIŞTIĞINIZ GİBİ!

D Serisi kazıcı yükleyicilerde arka kazıcı grubunu ister SAE ister ISO modunda kullanabilirsiniz.

### TEK TUŞ İLE KALDIĞIN YERDEN DEVAM

Sağ joystick üzerinde konumlandırılmış tek tuş rölaneti sistemi sayesinde kısa molalarda el gazı ayarını değiştirmeye gerek yok.



## YÜKSEK HAVA AKIŞI

Yarım ve tam açılabilir yan camlar sayesinde mükemmel bir hava akışı sağlanabilmektedir.

## ÇEŞİTLİ SAKLAMA BÖLMELERİ

D serisi kabin içinde oldukça geniş kilitlenebilir saklama alanlarına sahiptir. Klima ünitesi ile soğutulabilen soğutucu dolap da standart olarak mevcuttur.

## İZOLE AKÜ BÖLMESİ

Akü, su temasından uzak ve korunaklı olarak makinenin sağ tarafında kendine özel bölümünde konumlandırılmıştır. Günlük kullanımlarda akü şalterine erişim çok kolaydır

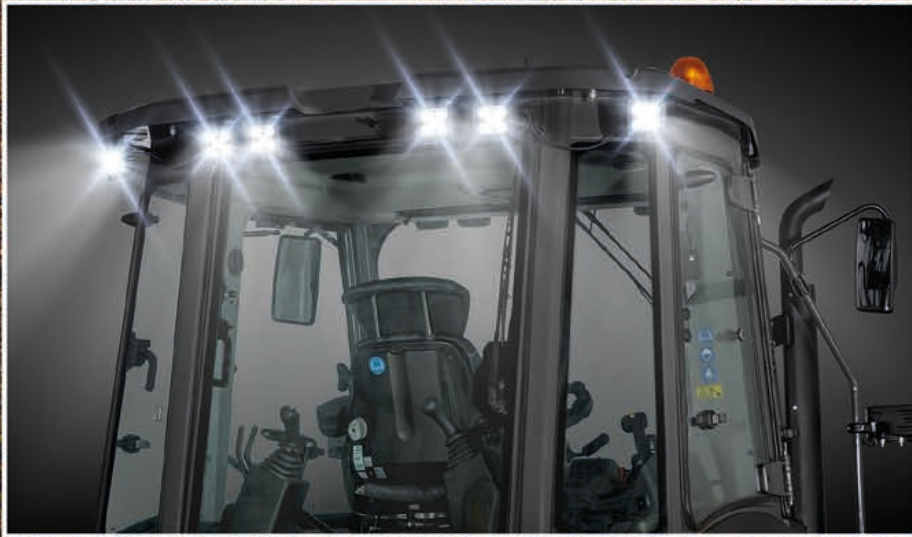


## HAVUZ TİPİ PASPAS

Havuz tipi paspas sayesinde kolay ve hızlı temizlik

## GÜNDÜZ KONFORUNDA ÇALIŞMA

Kabin üzerinde bulunan yüksek aydınlatma performansına sahip 10 adet çalışma lambası ile gece çalışmalarında tam saha hakimiyeti sağlanmaktadır. Yan çalışma aydınlatmaları yan kazılarda operatörün işini oldukça kolaylaştırmaktadır. E-Type paketinde standart olarak LED aydınlatmalar sunulmaktadır.



**TERCİH  
SİZE AİT!**



**İşinizin ihtiyaçları doğrultusunda  
2 farklı donanım paketinden istediğinizi seçmek size kalmış.**

	<b>B-TYPE DONANIM PAKETİ</b>	<b>E-TYPE DONANIM PAKETİ</b>
	<b>B110D &amp; B115D</b>	<b>B110D &amp; B115D</b>
<b>Motor</b>	FPT	FPT
<b>Şanzıman</b>	Powershift	Powershift
<b>Aks</b>	Ağır Hizmet	Ağır Hizmet
<b>Diferansiyel Kilidi</b>	B110D: %100 kilitli, B115D: LSD	B110D: %100 kilitli, B115D: LSD
<b>Hidrolik Pompa</b>	Pistonlu	Pistonlu
<b>Valf Tipi</b>	Yük algılamalı, debi paylaşimli, kapalı merkez	Yük algılamalı, debi paylaşimli, kapalı merkez
<b>Kazıcı Kontrol Tipi</b>	Joystick	Joystick
<b>Kazıcı Arm Donanımı</b>	Teleskopik, kırıcı tesisatlı	Teleskopik, kırıcı tesisatlı
<b>Bom Kilidi</b>	Mekanik Bom Kilidi	Elektro-Hidrolik Bom Kilidi
<b>Yükleyici Kova Tipi</b>	1.15 m <sup>3</sup> 4x1 Yükleyici Kovası (forklift çatalı yok)	1.15 m <sup>3</sup> 6x1 Yükleyici Kovası (forklift çatalı dahil)
<b>Sarsıntısız Yürüyüş Sistemi</b>	X	Otomatik Sarsıntısız Yürüyüş Sistemi
<b>İklimlendirme</b>	Klima	Klima
<b>Operatör Koltuğu</b>	Mekanik süspansiyonlu	Hava süspansiyonlu (ısıtmalı ve kafalık dahil)
<b>Hırsızlığa Karşı Koruma Sistemi</b>	X	İmmobilizer Anahtar
<b>Aydınlatma</b>	Halojen çalışma aydınlatması	LED çalışma aydınlatması
<b>Lastik</b>	Lastik bilgisi için yetkili satıcınızdan bilgi alınız	



## SERVİS KOLAYLIĞI

D Serisi kazıcı yükleyicilerde tüm periyodik bakım ve servis noktaları zemin seviyesinden erişim sağlanabilecek şekilde yerleştirilmiştir.

Yekpare motor kaputu, motor üzerindeki birçok noktaya kolay bir erişim sunmaktadır.

Akü ve akü şalteri makinenin sağ tarafında kapalı bir bölmede yer almaktadır.

Elektriksel sigorta ve röleler kabin içerisinde sıvı ve toz temasından uzak bir bölmede konumlandırılmıştır.

Hidrolik sistem basınç kontrol noktaları kolay ve hızlı teşhis için yakıt tankının hemen üzerinde konumlandırılmıştır.

Yetkili New Holland teknisyenleri EST bilgisayar bağlantısı ile D Serisi kazıcı yükleyiciler üzerine bağlanarak hızlı ve kolay arıza teşhisinde bulunabilirler.





# B110D GENEL ÖZELLİKLER

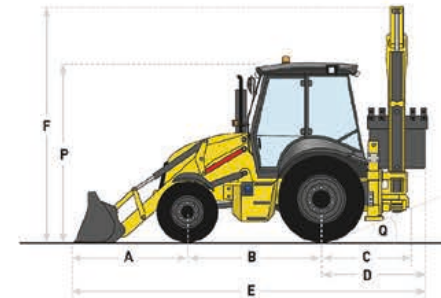
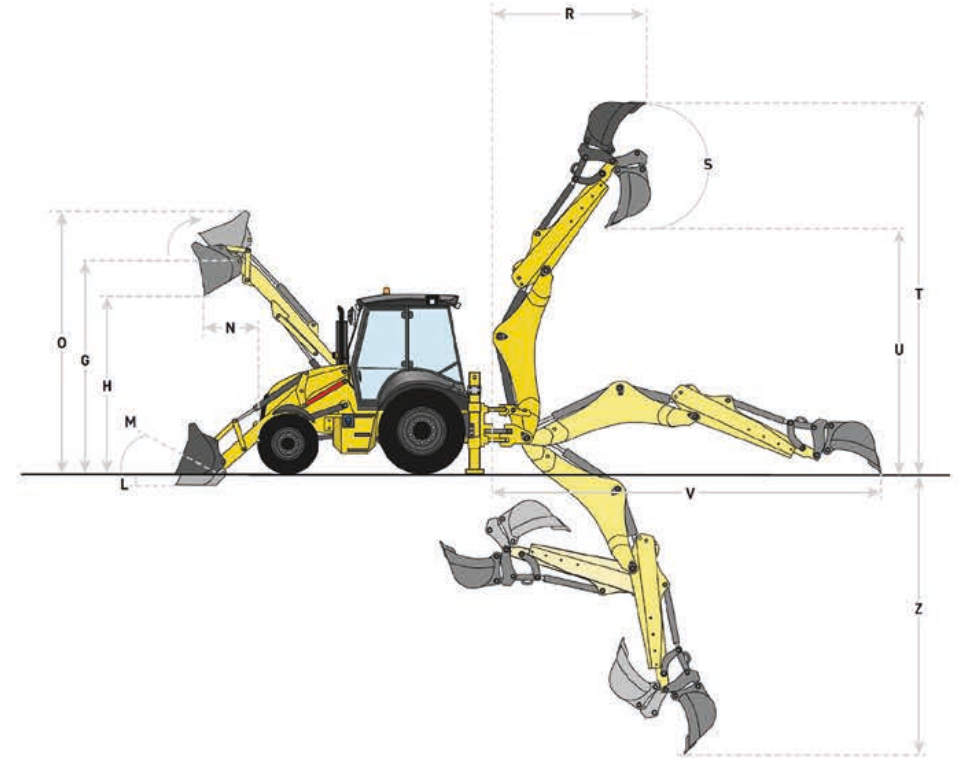
MOTOR	
Üretici	FPT
Model	FSMGL413A
Yakıt Püskürtme Sistemi	Yüksek Basıncılı Common Rail
Hava Emiş Sistemi	Turboşarj + Intercooler
Silindir Sayısı	4
Motor Hacmi	3,6 Litre
Çap x Strok	102 x 110 mm
Nominal Motor Gücü (ISO 14396)	82 kW / 110 hp (2200 dev/dk)
Max. Motor Gücü	89 kW / 119 hp (1900 dev/dk)
Max. Motor Torku (ISO 14396)	460 Nm (1400 dev/dk)
Emisyon Standardı	Faz 5
ŞANZİMAN	
Tip	Powershift
Vites Sayısı	4 ileri - 3 geri vites
Max. Yürüyüş Hızı	40 km/sa
Çekiş	Elektronik kumandalı 2 veya 4 tekerden tahrik
Tork Konvertör Bayılma Oranı	2.38:1
Otomatik ve manuel vites kullanım modu, yükleyici kontrol levyesi üzerinde FNR butonu, kick down (vites düşürme) fonksiyonu ve vites boşa alma butonu	
AKSLAR	
Tip	Ağır Hizmet Tipi
Ön Aks Salınım Açısı	+/- 11°
Diferansiyel Kilidi	%100 Kilitli (arka aks içerisinde)
FRENLER	
Servis Frenleri	Hidrolik pedal kumandalı, kendinden ayarlı, yağ banyolu, çok diskli frenler
Park Freni	Mekanik Kumandalı
Yüksek hızlarda daha kısa frenleme için 2 teker çekişten 4 teker çekişe otomatik geçiş	
LASTİKLER	
Ön	400/70-20
Arka	420/80-30

HİDROLİK SİSTEM	
Tip	Yük Algılamalı, Debi Paylaşımli
Pompa	Değişken Debili Pistonlu Pompa
Ana Kumanda Valfi	Kapalı Merkez
Max. Hidrolik Debi	165 L/dk (2200 dev/dk)
Max. Hidrolik Basınç	205 Bar
Ana kontrol valf gövdesi üzerinde anti-şok ve anti-kavitasyon valfleri, kolay erişilebilir basınç kontrol test noktaları	
ELEKTRİK SİSTEMİ	
Voltaj	12 V
Akü	95 Ah
Alternatör	120 A
KABİN	
Güvenlik Sertifikası	ROPS / FOPS
İklimlendirme	Klima + Kalorifer
İç Gürültü Seviyesi	74 dB
Dış Gürültü Seviyesi	102 dB
KAPASİTELER	
Yakıt Deposu	131 L
AdBlue Deposu	13,2 L
Motor Yağı	8,0 L
Motor Soğutma Sistemi	24 L
Hidrolik Yağ Deposu	51,2 L
Şanzıman Yağı (değişim)	11,4 L
Ön Aks Diferansiyel	6,5 L
Ön Aks Başları	2 x 0,7 L
Arka Aks Diferansiyel	21,2 L
SOĞUTMA SİSTEMİ	
Soğutucu Fan Tipi	Viskoz Gövdeli Fan
Radyatörler	Motor soğutma suyu radyatörü, şanzıman soğutucu, intercooler, hidrolik yağ soğutucu, klima kondenseri, yakıt soğutucu





GENEL ÖLÇÜLER	
F Yürüyüş halinde bom yüksekliği	3900 mm
B Aks mesafesi	2183 mm
P Kabin Yüksekliği	2859 mm
I Genişlik (yükleyici kova)	2400 mm
E Genel uzunluk	5870 mm
<b>ÇALIŞMA AĞIRLIĞI</b>	9510 kg
YÜKLEYİCİ	
H Boşaltma yüksekliği	2665 mm
N Boşaltma mesafesi	771 mm
G Max. kova pim yüksekliği	3461 mm
Maksimum çalışma yüksekliği	4460 mm
M Kova toplama açısı	45°
Kova boşaltma açısı	43°
L Yükleyici kazı derinliği	139 mm
Kova kapasitesi	1,15 m <sup>3</sup>
Kova koparma kuvveti	5605 kgf
Kol koparma kuvveti	3606 kgf
Max. yükseklikte kaldırma kapasitesi	3195 kg
Yer seviyesinde kaldırma kapasitesi	4610 kg
KAZICI	
	<b>TA Açık / Kapalı</b>
V Dönüş merkezinden erişim mesafesi	6965 / 5859 mm
T Max. kazı yüksekliği	6348 / 5617 mm
U Max. boşaltma yüksekliği	4601 / 3870 mm
Z Max. kazı derinliği	5881 / 4692 mm
S Kova tarama açısı	203°
Kova koparma kuvveti	6089 kgf
Kol koparma kuvveti	2436 / 3425 kgf





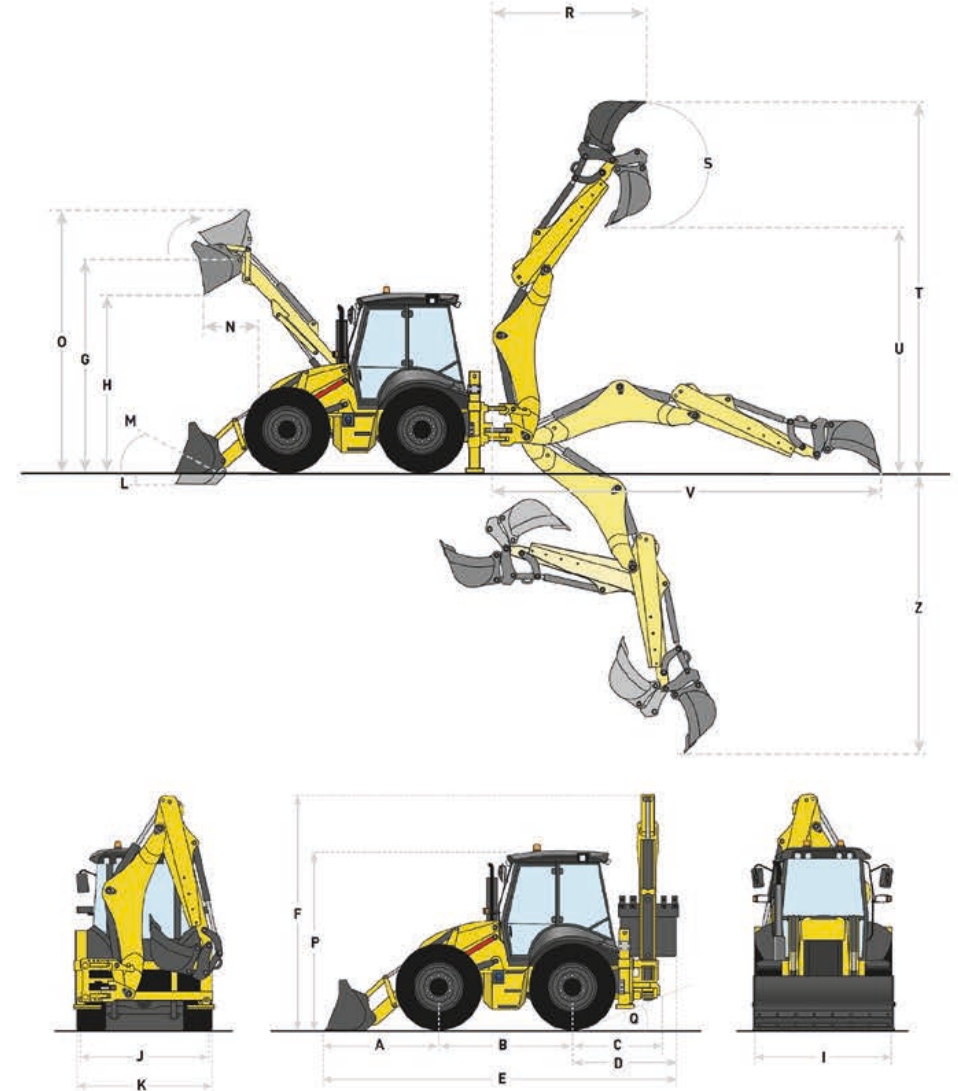
# B115D GENEL ÖZELLİKLER

MOTOR	
Üretici	FPT
Model	F5MGL413A
Yakıt Püskürtme Sistemi	Yüksek Basıncılı Common Rail
Hava Emiş Sistemi	Turboşarj + Intercooler
Silindir Sayısı	4
Motor Hacmi	3,6 Litre
Çap x Strok	102 x 110 mm
Nominal Motor Gücü (ISO 14396)	82 kW / 110 hp (2200 dev/dk)
Max. Motor Gücü	89 kW / 119 hp (1900 dev/dk)
Max. Motor Torku (ISO 14396)	460 Nm (1400 dev/dk)
Emisyon Standardı	Faz 5
ŞANZIMAN	
Tip	Powershift
Vites Sayısı	4 ileri - 3 geri vites
Max. Yürüyüş Hızı	40 km/sa
Çekiş	Elektronik kumandalı 2 veya 4 tekerden tahrik
Tork Konvertör Bayılma Oranı	2.38:1
Otomatik ve manuel vites kullanım modu, yükleyici kontrol levyesi üzerinde FNR butonu, kick down (vites düşürme) fonksiyonu ve vites boşa alma butonu	
AKSLAR	
Tip	Ağır Hizmet Tipi
Ön Aks Salınım Açısı	+/- 8°
Diferansiyel Kilidi	Sınırlı Kaydırmalı
FRENLER	
Servis Frenleri	Hidrolik pedal kumandalı, kendinden ayarlı, yağ banyolu, çok diskli frenler
Park Freni	Mekanik Kumandalı
Yüksek hızlarda daha kısa frenleme için 2 teker çekişten 4 teker çekişe otomatik geçiş	
LASTİKLER	
Ön	440/80R28
Arka	440/80R28

HİDROLİK SİSTEM	
Tip	Yük Algılamalı, Debi Paylaşımli
Pompa	Değişken Debili Pistonlu Pompa
Ana Kumanda Valfi	Kapalı Merkez
Max. Hidrolik Debi	165 L/dk (2200 dev/dk)
Max. Hidrolik Basınç	205 Bar
Ana kontrol valf gövdesi üzerinde anti-şok ve anti-kavitasyon valfleri, kolay erişilebilir basınç kontrol test noktaları	
ELEKTRİK SİSTEMİ	
Voltaj	12 V
Akü	95 Ah
Alternatör	120 A
KABİN	
Güvenlik Sertifikası	ROPS / FOPS
İklimlendirme	Klima + Kalorifer
İç Gürültü Seviyesi	74 dB
Dış Gürültü Seviyesi	102 dB
KAPASİTELER	
Yakıt Deposu	131 L
AdBlue Deposu	13,2 L
Motor Yağı	8,0 L
Motor Soğutma Sistemi	24 L
Hidrolik Yağ Deposu	51,2 L
Şanziman Yağı (değişim)	11,4 L
Ön Aks Diferansiyel	10,5 L
Ön Aks Başları	2 x 1,3 L
Arka Aks Diferansiyel	11 L
Arka Aks Başları	2 x 1,3 L
SOĞUTMA SİSTEMİ	
Soğutucu Fan Tipi	Viskoz Gövdeli Fan
Radyatörler	Motor soğutma suyu radyatörü, şanziman soğutucu, intercooler, hidrolik yağ soğutucu, klima kondenseri, yakıt soğutucu



GENEL ÖLÇÜLER	
F Yürüyüş halinde bom yüksekliği	4013 mm
B Aks mesafesi	2201 mm
P Kabin yüksekliği	2964 mm
I Genişlik (yükleyici kova)	2400 mm
E Genel uzunluk	5904 mm
<b>ÇALIŞMA AĞIRLIĞI</b>	9820 kg
YÜKLEYİCİ	
H Boşaltma yüksekliği	2619 mm
N Boşaltma mesafesi	587 mm
G Max. kova pim yüksekliği	3478 mm
Maksimum çalışma yüksekliği	4500 mm
M Kova toplama açısı	45°
Kova boşaltma açısı	56°
L Yükleyici kazı derinliği	127 mm
Kova kapasitesi	1,15 m <sup>3</sup>
Kova koparma kuvveti	5605 kgf
Kol koparma kuvveti	3606 kgf
Max. yükseklikte kaldırma kapasitesi	3075 kg
Yer seviyesinde kaldırma kapasitesi	4580 kg
KAZICI	
	<b>TA Açık / Kapalı</b>
V Dönüş merkezinden erişim mesafesi	6965 / 5859 mm
T Max. kazı yüksekliği	6348 / 5617 mm
U Max. boşaltma yüksekliği	4601 / 3870 mm
Z Max. kazı derinliği	5881 / 4692 mm
S Kova tarama açısı	203°
Kova koparma kuvveti	6089 kgf
Kol koparma kuvveti	2436 / 3425 kgf





MART 2023

*Bu broşürde yer alan bilgiler sadece genel bilgilendirme niteliğine sahiptir. TürkTraktör teknik veya gerekli diğer nedenlerden dolayı bu broşürde bahsi geçen ürünlerin ayrıntılarını veya teknik özelliklerini istediği zaman veya belli dönemlerde değiştirme hakkını saklı tutar. Broşürde yer alan görsellerde standart yerine opsiyonel donanımlar yer alabilir. Belirtilen boyutlar, ağırlıklar, kapasiteler ve diğer veriler sadece yaklaşık değerlerdir ve değişiklik gösterebilir.*



[www.newhollandismakineleri.com](http://www.newhollandismakineleri.com)



444 56 35

