

D125C D150C D180C



	D125C	D150C	D180C
НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ	93 кВт/125 л.с.	111 кВт/149 л.с.	160 кВт/214 л.с.
МАКС. МОЩНОСТЬ	103 кВт/138 л.с.	121 кВт/162 л.с.	173 кВт/232 л.с.
КОНФИГУРАЦИИ ХОДОВОЙ ЧАСТИ	LT, WT, LGP	XLT, WT, LGP	LT, XLT, WT, LGP



BUILT AROUND YOU

ПОКА МЫ СТРОИМ ДОРОГИ, У ВАС ВСЕГДА БУДЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ПУ

"ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ"
ГИБКОСТЬ: +19%
ЭФФЕКТИВНОСТИ

ПОЛНОСТЬЮ
ИНТЕГРИРОВАННАЯ
ЭЛЕКТРОНИКА:
ЛУЧШИЙ В КЛАССЕ
КОМФОРТ
УПРАВЛЕНИЯ

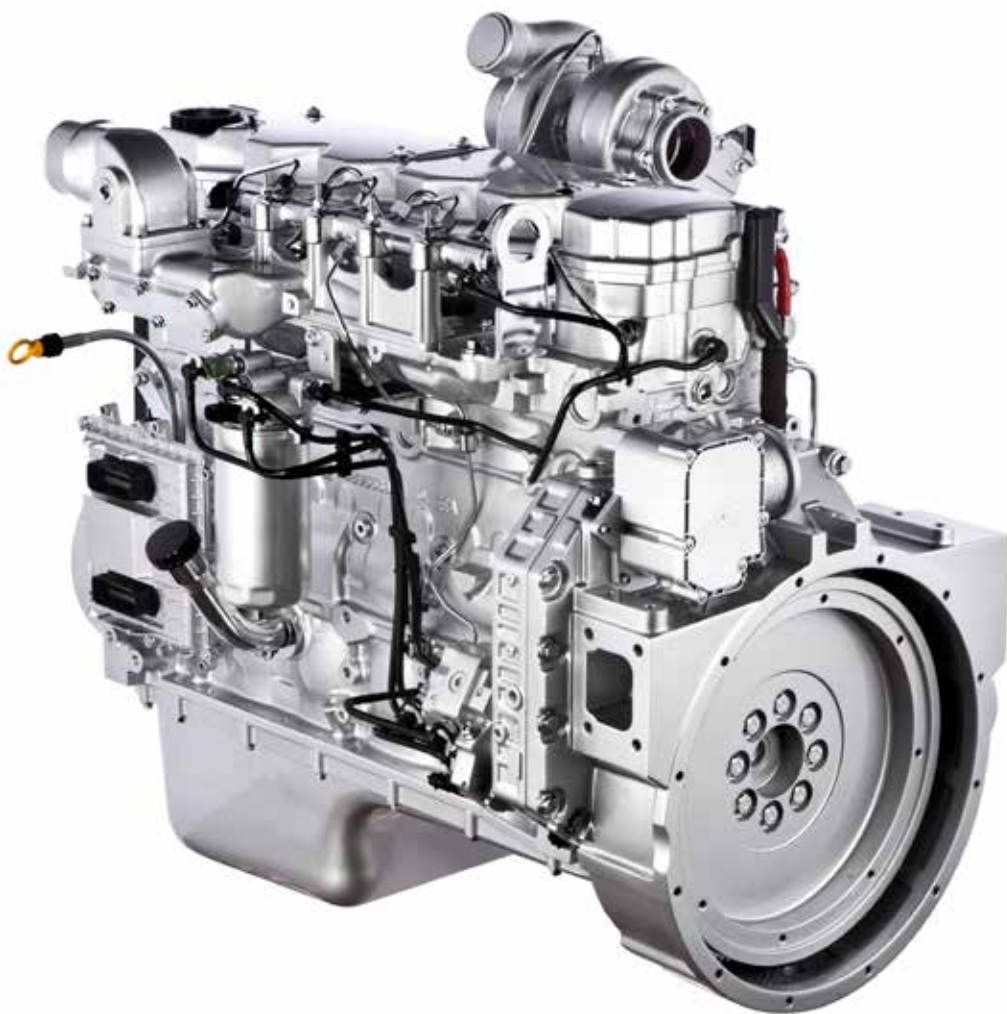
ДОСТУП С УРОВНЯ
ЗЕМЛИ:
ПРОСТОЕ И БЫСТРОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ



ТЕШЕСТВОВАТЬ

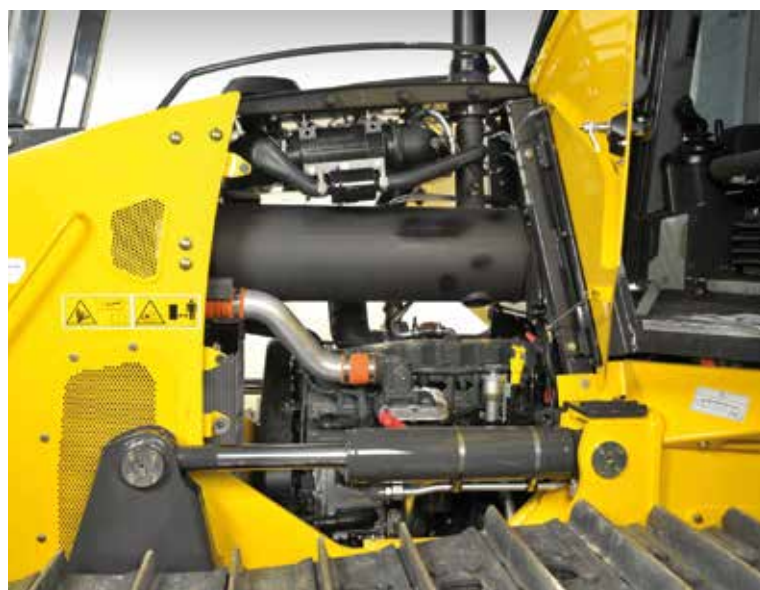


ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ NEW HOLLAND



ОТ ЛИДЕРА В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

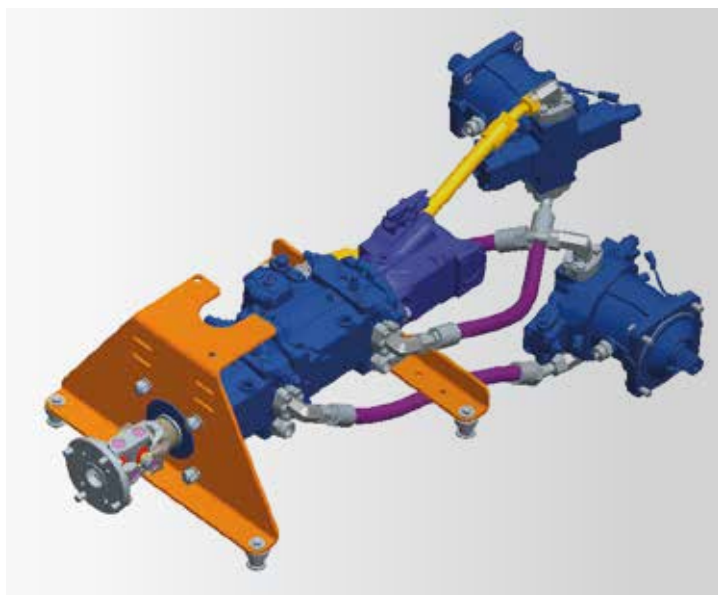
- Компания FPT - изобретатель технологии «Common Rail» в 80-х годах
- Компания New Holland - это часть группы CNH Industrial, которая производит более 600.000 промышленных двигателей в год
- Наши двигатели используются не только для землеройной техники, но также для грузовиков, сельскохозяйственных машин, для морских судов и военных применений
- Такие объемы массового производства, а также солидные капиталовложения в научно-исследовательские разработки дают нам возможность предложить вам наилучшие технические решения и уникальные, хорошо апробированные технологии - они многие годы будут работать на снижение ваших эксплуатационных расходов
- Наши двигатели можно эксплуатировать на 20-процентных смесях биотоплива - это еще больше ослабляет вредное воздействие на окружающую среду



БОЛЬШЕ МОЩНОСТИ В НАЛИЧИИ

- Процесс горения топлива в двигателе более эффективен: в нем используется только чистый воздух и достигаются высокие температуры, что гарантирует наилучший выход двигателя по показателям мощности и топливной эффективности
- Технология общей топливной магистрали common rail с многофазным впрыском снижает уровень вибраций, испытываемых оператором
- Вентилятор с гидростатическим приводом (D150C и D180C) подает поток воздуха только тогда, когда это требуется, за счет чего сокращается расход энергии и снижается уровень шума

ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ ГИБКОСТЬ



“ДВУХПОТОЧНАЯ” КОМПОНОВКА

Гидростатика гарантирует, что мощность всегда передается при правильной величине крутящего момента, благодаря чему исключается проскальзывание гусениц. Обороты двигателя фактически отключены от скорости передачи. Бульдозер легко поворачивает под нагрузкой, и благодаря этому достигается высокая производительность. За счет меньшего количества компонентов по сравнению со стандартной трансмиссией обслуживание становится более быстрым, простым и дешевым.



ПРОПОРЦИОНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ БУЛЬДОЗЕРОМ

Эксклюзивная функция Proportional Dozer Control (PDC - Пропорциональное управление бульдозером) обеспечивает лучшую в классе управляемость по скорости. Настроив желаемый диапазон скорости (путем выбора из 15 профилей), оператор может менять движение бульдозера простым перемещением джойстика вперед или назад. Функция PDC гарантирует повышенную комфортность в работе и плавность движений при операциях финишного грейдирования. Для повышения комфорта и производительности оператор также имеет возможность выбирать одно из трех значений скорости реверсирования и скорости реакции в повороте.



ОКОНЕЧНЫЕ ПРИВОДЫ С ТРОЙНЫМ ПОНИЖЕНИЕМ

Оконечный привод с тройным понижением организован так, что к стандартному двукратному редуктору добавляется еще планетарная редукция. При таком решении гидростатическая трансмиссия работает на более высоких скоростях, а за счет этого снижается общее рабочее давление, и следовательно, нагрузка на отдельные компоненты. Оба окончных привода своими фланцами установлены прямо на главной раме, что дает лучшее распределение усилий и упрощает разборку в случае экстраординарного вмешательства.

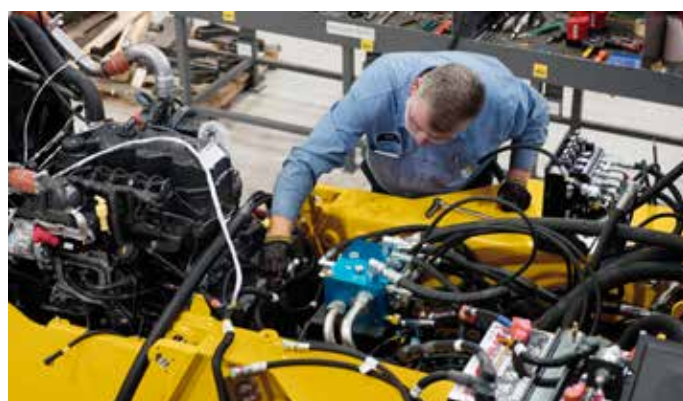
+19%
ЭФФЕКТИВНОСТИ



“ДОЛГОЖИВУЩИЕ ГУСЕНИЦЫ”

Если условия работы очень тяжелые, компания New Holland предлагает долгоживущие гусеницы ALT. Эти эксклюзивные гусеницы идут на замену стандартных гусениц и позволяют вдвое увеличить срок службы ходовой части и, тем самым, понизить в целом расходы на эксплуатацию бульдозера новой серии С.

Все гусеничные башмаки New Holland имеют специальный подрезанный профиль для уменьшения повреждения грунта и облегчения усилий при рулении.



ГЛАВНАЯ РАМА "ОДНИМ КУСКОМ"

Все жизненно важные компоненты бульдозера, такие, как двигатель и трансмиссия, смонтированы и интегрированы внутри новой главной рамы. Все типовые для бульдозера усилия распределяются равномерно, за счет чего уменьшается износ компонентов и гарантируются отличные эксплуатационные характеристики на многие годы. Модульная сборка обеспечивает, как результат, ускорение процедур обслуживания и проверки.

КОМФОРТАБЕЛЬНАЯ КАБИНА



УПРАВЛЕНИЕ НА КОНЧИКАХ ПАЛЬЦЕВ

Вам очень понравится комфортабельное сиденье с высоким уровнем поглощения вибраций. С двумя удобными джойстиками вы можете полностью сосредоточиться на выполняемой работе. Панель управления эргономично расположена прямо перед вами. Гидростатические и гидравлические функции включаются просто двумя кнопками, и нет рычагов, которые нужно двигать. Мощная система кондиционирования воздуха размещена в задней части кабины, в защищенном от пыли месте, и непрерывно поддерживает внутри кабины идеальный климат посредством многочисленных вентиляторов.

ЛУЧШАЯ В КЛАССЕ УПРАВЛЯЕМОСТЬ ОТВАЛА

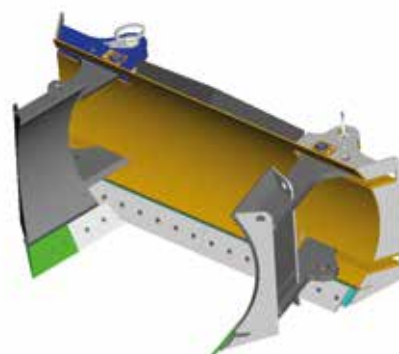
Управление функциями отвала и рыхлителя размещено на правой консоли. Новый джойстик позволяет легко контролировать рыхлитель.

Модифицированная система управления отвалом предлагает оператору новые особенности, повышающие его комфорт и продуктивность: при точном оконтуривании грунта функция грейдирования понижает на 50% поток масла; функция автоматического встряхивания отвала позволяет удалить с отвала клейкий материал. На бортовом компьютере могут быть настроены три модели реакции (быстрая/средняя/медленная) для скорости отвала и чувствительности реверса.

Машины серии С предлагаются также с подготовкой для лазерного/спутникового (GPS) управления с установкой жгутов и разъемов на заводе. Можно выбрать такую конфигурацию отвала, которая вам требуется: полноповоротный отвал РАТ, прямой бульдозерный или полусферический бульдозерный отвал, в отношении системы управления также можно выбрать поставщика, которого вы предпочитаете.

ПРОСТАЯ ТРАНСПОРТИРОВКА

Для машин D150C и D180C, оснащаемых полноповоротным отвалом РАТ, предлагаются также складываемые версии отвала, которые уменьшают транспортную ширину до 3 метров и позволяют транспортировать машину без специального разрешения.



ПРОСТОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



УВЕЛИЧЕНИЕ ИНТЕРВАЛОВ ОЧИСТКИ БЛАГОДАРЯ РЕВЕРСИВНОМУ ВЕНТИЛЯТОРУ

На двух старших моделях имеется пакет охлаждения V-образной формы, который оставляет больше свободного пространства вокруг радиаторов, так что поверхность охлаждения открыта, и легко очищать все компоненты (промежуточный охладитель, радиатор жидкости, радиатор масла). Поскольку радиаторы не перекрывают друг друга, реверсивный вентилятор очищает радиаторы более эффективно и эффективно поддерживает их в рабочем состоянии даже в очень запыленных условиях. Реверсивный вентилятор включается вручную или автоматически, и подает поток воздуха только по мере необходимости.

МЕНЬШЕ ВРЕМЕНИ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ

Чтобы ваши капиталовложения быстрее окупались, увеличены все основные интервалы обслуживания - это увеличивает время готовности машины к работе:

Гидравлические/гидростатические масла и фильтры: 2000 часов - Масло и фильтр двигателя: 500 часов - Охлаждающая жидкость двигателя: 2000 часов



Фильтры, проверка уровня гидравлического масла и точки контроля давления, а также главный гидрораспределитель, легко доступны с уровня земли по правой стороне машины.



Все электрические компоненты сгруппированы по левой стороне машины: аккумуляторы, коробка предохранителей, главный электрический выключатель - все в пределах простой доступности. Две боковые панели надежно запираются, а их толщина обеспечивает хорошую защиту.



Основные точки смазки удобно сгруппированы по обеим сторонам машины, так что оператору не придется тратить лишнее время на смазку.



Воздушный фильтр, проверка уровня масла и точки заправки расположены по правой стороне за широким экраном. Большое открытое пространство и открывающиеся на 90 градусов дверцы предоставляют механику очень много места для проведения работ на двигателе.

D125C

СПЕЦИФИКАЦИИ



ДВИГАТЕЛЬ

Модель _____ FPT F4HFA613L
Соответствует стандарту Tier 2 (Европейский стандарт EU stage II)

Кол-во цилиндров _____ 6
Рабочий объем _____ 6.7 л
Впрыск топлива _____ Прямой
Фильтр топлива _____ Навинчиваемый с встроенной сеткой
Впуск воздуха _____ Поперечный поток
Охлаждение _____ Жидкостное
Скорость двигателя _____ об/мин
Высокий холостой ход – без нагрузки _____ 2200 +/- 50
Номинальный ход – полная нагрузка _____ 2000
Низкий холостой ход _____ 800 +/- 25
Мощность по SAE J1349:

Полезная _____ 125 л.с. - 93 кВт при 2000 об/мин
Полная _____ 138 л.с. - 103 кВт при 1800 об/мин

Смазка двигателя

Насос _____ Глубокий поддон маслоприемника с охладителем и подпоршневыми форсунками под давлением

Рабочие углы насоса:
Вправо-влево _____ 35°
Вперед-назад _____ 45°

Радиатор:
Площадь теплообмена _____ 0.26 м²
Кол-во трубок _____ 25

Вентилятор

Диаметр _____ 662 мм
Отношение _____ 1.1:1



ТРАНСМИССИЯ

Двухпоточная гидростатическая

Насос _____ Аксиально-поршневой переменного объема
Мотор Аксиально-поршневой переменного объема, ломаный
Макс.тяговое усилие* _____ 213.5 кН

Трансмиссия _____ Один рычаг управления с электронным отслеживанием движения по прямой

Фильтр масла _____ 2 микрона, навинчиваемый, сменный
Скорости движения* _____

Вперед _____ 0 – 9.3 км/час
Назад _____ 0 – 9.3 км/час

Стояночный тормоз _____ Усиленный, включаемый пружиной, выключаемый гидравлически

Рулевые тормоза _____ Гидростатические
Оконечный привод Понижение через 2 косозубых шестерни на планетарный выход

Отношение _____ 61.4:1

Охлаждение трансмиссии

Тип _____ Масло-воздух
Площадь теплообмена _____ 0.41 м²



ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Генератор _____ 120 А
Аккумуляторы (2) _____ 12 В, малообслуживаемые
925 ампер холодного запуска при -18°C



КАБИНА И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Кабина ROPS/FOPS; сиденье на воздушной подвеске; ремень безопасности; регулируемые подлокотники; подножки; отсек для хранения инструментов; обшивка потолка; коврик на полу; зеркало; уровень шума 78 дБ.

Предупреждающие лампочки:

воздушный фильтр; генератор; индикатор обнаружения ошибки; температура охлаждающей жидкости двигателя; давление масла двигателя; гидравлический фильтр; низкий

уровень топлива; включение стояночного тормоза; индикатор приближения срока обслуживания; фильтр трансмиссии; давление зарядки трансмиссии.

Датчики:

напряжение аккумулятора; цифровой счетчик моточасов/тахометр с напоминанием о приближении срока диагностики/обслуживания; уровень топлива; температура масла трансмиссии; индикатор скорости трансмиссии; температура воды.

Звуковые предупреждающие сигналы:

температура охлаждающей жидкости двигателя; давление масла двигателя; низкий уровень топлива; давление зарядки трансмиссии; температура трансмиссии/гидравлики.



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Подача насоса при 2200 об/мин _____ 140 л/мин

Макс.давление _____ 206 бар

Цилиндр подъемаTM _____ 2

Диаметр канала _____ 108 мм

Диаметр штока _____ 50.8 мм

Ход _____ 488 мм

Цилиндр поворота _____ 2

Диаметр канала _____ 114.3 мм

Диаметр штока _____ 63.5 мм

Ход _____ 465.7 мм

Цилиндр перекося _____ 1

Диаметр канала _____ 127 мм

Диаметр штока _____ 63.5 мм

Ход _____ 148.3 мм



ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак _____ 322 л

Масло двигателя с фильтром _____ 16.4 л

Масло двигателя без фильтра _____ 15.6 л

Система охлаждения двигателя _____ 32.5 л

Гидравлический бак _____ 98.4 л

Оконечный привод (на каждую сторону) _____ 14.2 л

Гусеничные ролики (каждый) _____ 0.275 л

Передние колеса (каждое) _____ 0.225 л

Поддерживающие ролики – каждый _____ 0.334 л



ГУСЕНИЦЫ

Регулировка гусеничной цепи _____ Гидравлическая

Рама _____ Подвеска на качающейся равновесной балке и шарнирном валу

Шаг звена гусеницы _____ 175 мм

Высота башмака гусеницы _____ 52.5 мм

Диаметр пальца _____ 36.58 мм

Диаметр втулки _____

Гусеница SALT _____ 62 мм

Гусеница ALT _____ 79 мм

Кол-во башмаков гусеницы на сторону _____ 43

Кол-во гусеничных роликов на сторону _____ 7

Кол-во поддерживающих роликов на сторону _____ 2

Диаметр гусеничных роликов _____ 190 мм

Размер гусеницы на земле _____

Площадь опоры _____

508 мм _____ 26323 см²

559 мм _____ 28965 см²

660 мм _____ 34199 см²

762 мм _____ 39484 см²



ОТВАЛ

Изменяемый наклон отвала _____ 55° +/- 5°

Скорость подъема – в секунду _____ 503 мм

Режущая кромка _____ Реверсивная, сменная

*Измерено для стандартной гусеничной цепи. Для опционной гусеничной цепи ALT увеличить скорости движения на 4% и уменьшить тяговое усилие на 4%

Ширина _____ 203.2 мм
Толщина _____ 19.1 мм



РЫХЛИТЕЛЬ

Макс.проникновение _____ 478 мм
Ширина _____ 1711 мм
Разрез _____ 1635 мм

Макс.просвет над грунтом _____ 424 мм
Макс.кол-во стоек _____ 3
Расстояние между зубьями _____ 785 мм
с 3 зубьями _____ 785 мм
Гидравлический цилиндр _____ Двойного действия
Диаметр _____ 102 мм
Ход _____ 254 мм
Шток _____ 51 мм

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ ВЕС

Машина оснащена кабиной, полным топливным баком, боковым экраном, направляющими гусениц, сигналом заднего хода, звуковым сигналом, фарами и задней подъемной сцепкой, и с оператором 77 кг.

	Вес (кг)
Длинные гусеницы - Long Track	13.809
Широкие гусеницы - Wide Track	14.807
Гусеницы низкого давления на грунт - Low Ground Pressure	14.988

ДОБАВОЧНЫЕ ВЕСА	Вес (кг)
Тяговая планка	66
Рыхлитель (3 стойки)	1027
Передний противовес	432

ЦЕПЬ ALT - НА ГУСЕНИЦУ	Вес (кг)
508 мм	1002
559 мм	1057
660 мм	1160
762 мм	1265
Центральная защита откамней	134
Скребки	63

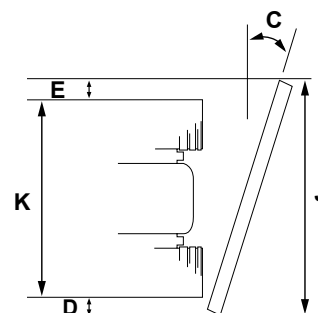
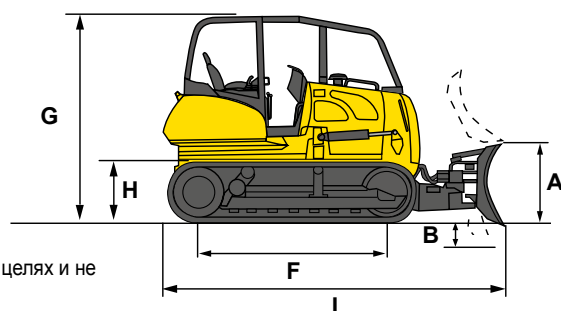
Опции гусениц и башмаков

LT(Длинные гусеницы - LONG TRACKS)	
508 мм	закрытые грунтозацепы и SALT
508 мм	открытые грунтозацепы и ALT
559 мм	закрытые грунтозацепы и SALT
559 мм	открытые грунтозацепы и ALT

WT (Широкие гусеницы - WIDE TRACKS)	
559 мм	закрытые грунтозацепы и SALT
559 мм	открытые грунтозацепы и ALT
660 мм	закрытые грунтозацепы и SALT
660 мм	открытые грунтозацепы и ALT

LGP (Гусеницы низкого давления на грунт - LOW GROUND PRESSURE)	
762 мм	закрытые грунтозацепы и SALT
762 мм	открытые грунтозацепы и ALT

РАЗМЕРЫ



Эскизы даны только в иллюстративных целях и не дают точного представления о машине.

МОДЕЛЬ		LT (Длинные гусеницы - LONG TRACK)	WT (Широкие гусеницы - WIDE TRACK)	LGP (Гусеницы низкого давления на грунт - LOW GROUND PRESSURE)
ОТВАЛЫ				
Ширина отвала	мм	3048	3353	3353
Емкость отвала по SAE	м³	2.87	3.18	3.18
A Высота отвала	мм	1120	1120	1120
Подъем отвала над грунтом	мм	956	956	956
B Глубина отвала ниже грунта	мм	539	590	590
C Угол поворота отвала в обоих направлениях	°	25	25	25
Перекося отвала, каждый край (до 8.3°)	мм	430	450	450
D Вылет сброса	мм	380	370	319
E Вылет резания	мм	24	12	63
ГУСЕНИЦЫ				
Калибр гусениц	мм	1830	2030	2030
Макс.ширина башмаков	мм	559	660	762
F Длина гусеницы на грунте	мм	2590	2590	2590
Площадь гусеницы на грунте	м²	2.90	3.42	3.95
Давление на грунт	кг/ см	0.44 *	0.37 **	0.32 ***
РАЗМЕРЫ				
G Высота до верха кабины	мм	2948	2948	2948
H Просвет до грунта	мм	330	330	330
I Длина				
- Отвал прямо с тяговой планкой	мм	5080	5080	5080
- Отвал прямо с рыхлителем	мм	6150	6150	6150
Ширина				
- Отвал прямо	мм	3048	3353	3353
J Отвал повернут	мм	2773	3050	3050
K По гусеницам	мм	2396	2692	2794

*с башмаками 559 мм - ** с башмаками 660 мм - ***с башмаками 762 мм

ЗАМЕЧАНИЕ: Размеры просвета над грунтом и габаритной высоты даны для грунтозацепов, полностью вошедших в грунт. Для машины на твердой поверхности следует добавить 52.5 мм.

D150C

СПЕЦИФИКАЦИИ



ДВИГАТЕЛЬ

Модель _____ FPT F4HFA613F
Соответствует стандарту Tier 2 (Европейский стандарт EU stage II)

Кол-во цилиндров _____ 6
Рабочий объем _____ 6.7 л
Впрыск топлива _____ Прямой, общая топливная магистраль common rail
Фильтр топлива _____ Навинчиваемый с встроенной сеткой
Впуск воздуха _____ Поперечный поток
Охлаждение _____ Жидкостное
Скорость двигателя _____ об/мин
Высокий холостой ход – без нагрузки _____ 2200 +/- 50
Номинальный ход – полная нагрузка _____ 2000
Низкий холостой ход _____ 800 +/- 25
Мощность по SAE J1349:

Полезная _____ 149 л.с. - 111 кВт при 2000 об/мин
Полная _____ 162 л.с. - 121 кВт при 1800 об/мин

Смазка двигателя

Насос _____ Глубокий поддон маслоприемника с охладителем и подпоршневыми форсунками под давлением

Рабочие углы насоса:

Вправо-влево _____ 35°

Вперед-назад _____ 45°

Радиатор:

Площадь теплообмена _____ 0.61 м²

Кол-во рядов трубок _____ 4

Вентилятор

Диаметр _____ 700 мм

Отношение _____ Устанавливается гидравлически



ТРАНСМИССИЯ

Двухпоточная гидростатическая

Насос _____ Аксиально-поршневой переменного объема

Мотор Аксиально-поршневой переменного объема, ломаный

Макс. тяговое усилие* _____ 311 кН

Трансмиссия _____ Один рычаг управления с электронным

отслеживанием движения по прямой

Фильтр масла _____ 2 микрона, навинчиваемый, сменный

Скорости движения*

Вперед _____ 0 – 9.3 км/час

Назад _____ 0 – 9.3 км/час

Стояночный тормоз _____ Усиленный, включаемый пружиной, выключаемый гидравлически

Рулевые тормоза _____ Гидростатические

Оконечный привод _____ Понижение через 2 косозубых шестерни на планетарный выход

Отношение _____ 61.4:1

Охлаждение трансмиссии

Тип _____ Масло-воздух

Площадь теплообмена _____ 0.31 м²



ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Генератор _____ 120 А

Аккумуляторы (2) _____ 12 В, малообслуживаемые
925 ампер холодного запуска при -18°C



КАБИНА И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Кабина ROPS/FOPS; сиденье на воздушной подвеске; ремень безопасности; регулируемые подлокотники; подножки; отсек для хранения инструментов; обшивка потолка; коврик на полу; зеркало; уровень шума 75 дБ.

Предупреждающие лампочки:

воздушный фильтр; генератор; индикатор обнаружения ошибки; температура охлаждающей жидкости двигателя; давление масла двигателя; гидравлический фильтр; низкий уровень топлива; включение стояночного тормоза; индикатор приближения срока обслуживания; фильтр трансмиссии; давление зарядки трансмиссии.

Датчики:

напряжение аккумулятора; цифровой счетчик моточасов/тахометр с напоминанием о приближении срока диагностики/обслуживания; уровень топлива; температура масла трансмиссии; индикатор скорости трансмиссии; температура воды.

Звуковые предупреждающие сигналы:

температура охлаждающей жидкости двигателя; давление масла двигателя; низкий уровень топлива; давление зарядки трансмиссии; температура трансмиссии/гидравлики.



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Подача насоса при 2200 об/мин _____ 160 л/мин

Макс. давление _____ 248 бар

Цилиндр подъема отвала РАТ _____ 2

Диаметр канала _____ 114.3 мм

Диаметр штока _____ 63.5 мм

Ход _____ 428 мм

Цилиндр поворота отвала РАТ _____ 2

Диаметр канала _____ 114 мм

Диаметр штока _____ 63.5 мм

Ход _____ 502.7 мм

Цилиндр перекоса отвала РАТ _____ 1

Диаметр канала _____ 127 мм

Диаметр штока _____ 63.5 мм

Ход _____ 148.3 мм

Цилиндр подъема бульдозерного отвала

Диаметр канала _____ 82.6 мм

Диаметр штока _____ 50.8 мм

Ход _____ 1000 мм

Цилиндр перекоса бульдозерного отвала

Диаметр канала _____ 114.3 мм

Диаметр штока _____ 36.5 мм

Ход _____ 126 мм



ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак _____ 322 л

Масло двигателя с фильтром _____ 16.4 л

Масло двигателя без фильтра _____ 15.6 л

Система охлаждения двигателя _____ 30.2 л

Гидравлический бак _____ 160 л

Оконечный привод (на каждую сторону) _____ 14.2 л

Гусеничные ролики (каждый) _____ 0.275 л

Передние колеса (каждое) _____ 0.225 л

*Измерено для стандартной гусеничной цепи. Для опционной гусеничной цепи ALT увеличить скорости движения на 4% и уменьшить тяговое усилие на 4%

Поддерживающие ролики – каждый _____ 0.334 л



ГУСЕНИЦЫ

Регулировка гусеничной цепи _____ Гидравлическая
Рама _____ Подвеска на качающейся равновесной балке и шарнирном валу

Шаг звена гусеницы

Гусеница SALT _____ 190 мм

Гусеница ALT _____ 190 мм

Высота башмака гусеницы _____ 56 мм

Диаметр пальца _____ 38 мм

Диаметр втулки

Гусеница SALT _____ 65 мм

Гусеница ALT _____ 86 мм

Кол-во башмаков гусеницы на сторону

Гусеница SALT _____ 45

Гусеница ALT _____ 45

Кол-во гусеничных роликов на сторону _____ 8

Кол-во поддерживающих роликов на сторону _____ 2

Диаметр гусеничных роликов _____ 171.5 мм

Размер гусеницы на земле

Площадь опоры

559 мм _____ 34093 см²

610 мм _____ 37204 см²

711 мм _____ 49524 см²

819 мм _____ 37204 см²

864 мм _____ 52695 см²



ОТВАЛ

Изменяемый наклон отвала _____ 55° +/- 5°

Скорость подъема – в секунду _____ 483 мм

Режущая кромка _____ Реверсивная, сменная

Ширина _____ 200 мм

Толщина _____ 20 мм



РЫХЛИТЕЛЬ

Макс.проникновение _____ 570 мм

Ширина _____ 1953 мм

Ширина разреза _____ 1889 мм

Макс.просвет над грунтом _____ 592 мм

Макс.кол-во стоек _____ 3

Расстояние между зубьями _____ 944 мм

с 3 зубьями _____ 944 мм

Гидравлический цилиндр _____ Двойного действия

Диаметр _____ 155 мм

Ход _____ 596 мм

Шток _____ 69 мм

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ ВЕС

Эксплуатационный вес включает машину с кабиной, полным топливным и гидравлическим баками, цепью SALT, передним тяговым крюком, направляющими гусениц, сигналом заднего хода, звуковым сигналом, фарами, задней подъемной сцепкой, С-образной рамой и отвалом шириной как указано, и с оператором 77 кг.

Вес (кг)	
Особо длинные гусеницы - Extra Long Track	17899 кг Полноповоротный отвал PAT 18806 кг Полусферический отвал
Широкие гусеницы - Wide Track	18307 кг Полноповоротный отвал PAT
Гусеницы низкого давления на грунт - Low Ground Pressure	18716 кг Полноповоротный отвал PAT

ДОБАВОЧНЫЕ ВЕСА	Вес (кг)
Тяговая планка	66
Рыхлитель (3 стойки)	1355
Лебедка	2500

ЦЕПЬ ALT - на гусеницу	Вес (кг)
559 мм	1510
610 мм	1580
711 мм	1711
819 мм	1801
864 мм	1913
Центральная защита от камней	259
Скрепки	63

Опции гусениц и башмаков

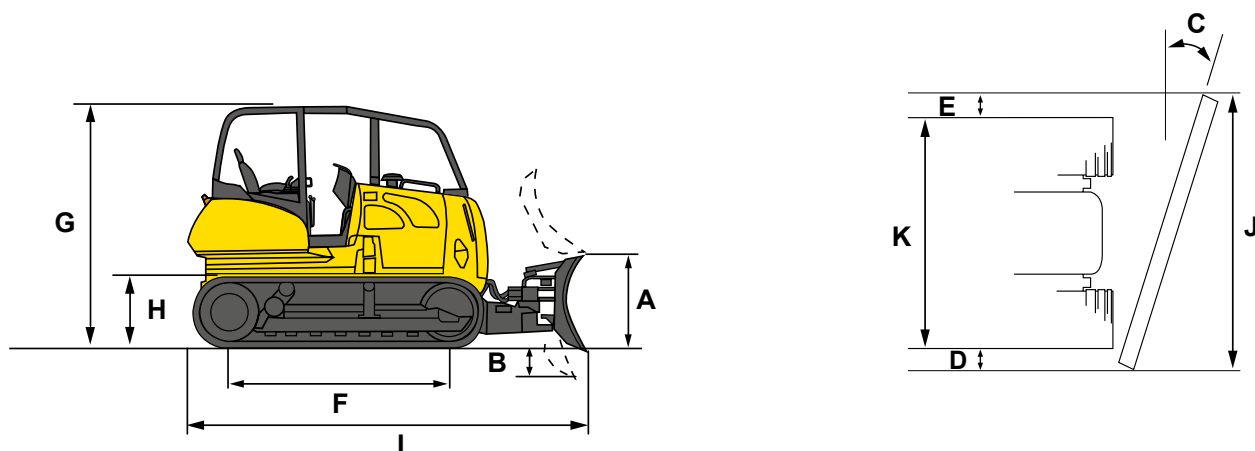
XLT (Особо длинные гусеницы - LONG TRACKS)	
559 мм	закрытые грунтозацепы и SALT
559 мм	открытые грунтозацепы и ALT
610 мм	закрытые грунтозацепы и SALT
610 мм	открытые грунтозацепы и ALT

WT (Широкие гусеницы - WIDE TRACKS)	
711 мм	закрытые грунтозацепы и SALT
711 мм	открытые грунтозацепы и ALT

LGP (Гусеницы низкого давления на грунт LOW GROUND PRESSURE)	
819 мм	закрытые грунтозацепы и SALT
819 мм	открытые грунтозацепы и ALT
864 мм	закрытые грунтозацепы и SALT
864 мм	открытые грунтозацепы и ALT

D150C

РАЗМЕРЫ



Эскизы даны только в иллюстративных целях и не дают точного представления о машине.

РАЗМЕРЫ ОТВАЛОВ		БУЛЬДОЗЕРНЫЙ ПОЛУСФЕРИЧЕСКИЙ	ПРЯМОЙ ПОЛНОПОВОРОТНЫЙ РАТ	ПРЯМОЙ ПОЛНОПОВОРОТНЫЙ РАТ	СКЛАДЫВАЕМЫЙ ПОЛНОПОВОРОТНЫЙ РАТ
Емкость отвала по SAE J1265	м³	4.84	3.15	3.15	3.15
Типы ходовых частей		XLT	XLT	WT-LGP	WT - LGP
J Ширина отвала	мм	3322	3302	3974	3974
Ширина отвала в транспортном положении	мм	3322	3000	3608	2887
A Высота отвала	мм	1319	1180	1000	1000
Макс.перекос	мм	+/- 420	+/- 450	+/- 550	+/- 550
Макс.наклон	°	+/- 5	+/- 5	+/- 5	+/- 5
C Макс.поворот	°	-	+/- 28	+/- 28	+/- 28
B Глубина копания	мм	596	539	590	590
Макс.подъем над грунтом	мм	1133	1130	1130	1130
D Вылет сброса	мм	468	457	558	584
E Вылет резания	мм	468	53	154	80

МОДЕЛЬ		XLT (Особо длинные гусеницы - EXTRA LONG TRACK)	WT (Широкие гусеницы - WIDE TRACK)	LGP (Гусеницы низкого давления на грунт - LOW GROUND PRESSURE)
ГУСЕНИЦЫ				
Калибр гусениц	мм	1930	2180	2180
Макс.ширина башмаков	мм	610	711	864
F Длина гусеницы на грунте	мм	3050	3050	3050
Площадь гусеницы на грунте	м²	3.72	4.30	5.26
Давление на грунт	кг/см²	0.42 *	0.38 **	0.31 ***
РАЗМЕРЫ				
G Высота до верха кабины	мм	2948	2948	2948
H Просвет над грунтом	мм	321	321	321
I Длина				
- Отвал прямо с тяговой планкой	мм	5678 Полноповоротный РАТ - 5928 Полусферический	5678	5678
- Отвал прямо с рыхлителем	мм	6670 Полноповоротный РАТ - 6920 - Полусферический	6670	6670
Ширина				
- Отвал прямо	мм	3302 Полноповоротный РАТ - 3426 Полусферический	3974 Полноповоротный РАТ	3974 Полноповоротный РАТ
J Отвал повернут	мм	3000 Полноповоротный РАТ	3608 Полноповоротный РАТ 2887 Полноповоротный РАТ складываемый	3608 Полноповоротный РАТ 2887 Полноповоротный РАТ складываемый
K По гусеницам	мм	2489 с башмаками 559 мм	2895 с башмаками 711 мм	3044 с башмаками 864 мм

* с башмаками 610 мм и полноповоротным отвалом РАТ / ** с башмаками 711 мм и полноповоротным отвалом РАТ

*** с башмаками 864 мм и полноповоротным отвалом РАТ

ЗАМЕЧАНИЕ: Размеры просвета над грунтом и габаритной высоты даны для грунтозацепов, полностью вошедших в грунт. Для машины на твердой поверхности следует добавить 52.5 мм.



D180C

СПЕЦИФИКАЦИИ



ДВИГАТЕЛЬ

Модель _____ FPT F4HFA613H
Соответствует стандарту Tier 2 (Европейский стандарт EU stage II)

Кол-во цилиндров _____ 6
Рабочий объем _____ 6.7 л
Впрыск топлива _____ Прямой, общая топливная магистраль common rail
Фильтр топлива _____ Навинчиваемый с встроенной сеткой
Впуск воздуха _____ Поперечный поток
Охлаждение _____ Жидкостное
Скорость двигателя _____ об/мин
Высокий холостой ход – без нагрузки _____ 2200 +/- 50
Номинальный ход – полная нагрузка _____ 2000
Низкий холостой ход _____ 800 +/- 25
Мощность по SAE J1349:

Полезная _____ 214 л.с. - 160 кВт при 2000 об/мин
Полная _____ 232 л.с. - 173 кВт при 1800 об/мин

Смазка двигателя

Насос _____ Глубокий поддон маслоприемника с охладителем и подпоршневыми форсунками под давлением

Рабочие углы насоса:

Вправо-влево _____ 35°

Вперед-назад _____ 45°

Радиатор:

Площадь теплообмена _____ 0.61 м²

Кол-во рядов трубок _____ 4

Вентилятор

Диаметр _____ 700 мм

Отношение _____ устанавливается гидравлически



ТРАНСМИССИЯ

Двухпоточная гидростатическая

Насос _____ Аксиально-поршневой переменного объема

Мотор Аксиально-поршневой переменного объема, ломаный

Макс. тяговое усилие* _____ 372 кН

Трансмиссия _____ Один рычаг управления с электронным отслеживанием движения по прямой

Фильтр масла _____ 2 микрона, навинчиваемый, сменный

Скорости движения*

Вперед _____ 0 – 9.3 км/час

Назад _____ 0 – 9.3 км/час

Стояночный тормоз _____ Усиленный, включаемый пружиной,

выключаемый гидравлически

Рулевые тормоза _____ Гидростатические

Оконечный привод _____ Понижение через 2 косозубых шестерни на планетарный выход

Отношение _____ 48.75:1

Охлаждение трансмиссии

Тип _____ Масло-воздух

Площадь теплообмена _____ 0.31 м²



ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Генератор _____ 120 А

Аккумуляторы (2) _____ 12 В, малообслуживаемые
1200 ампер холодного запуска при -18°C



КАБИНА И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Кабина ROPS/FOPS; сиденье на воздушной подвеске; ремень безопасности; регулируемые подлокотники; подножки; отсек для хранения инструментов; обшивка потолка; коврик на полу; зеркало; уровень шума 78 дБ.

Предупреждающие лампочки:

воздушный фильтр; генератор; индикатор обнаружения ошибки; температура охлаждающей жидкости двигателя; давление масла двигателя; гидравлический фильтр; низкий уровень топлива; включение стояночного тормоза; индикатор приближения срока обслуживания; фильтр трансмиссии; давление зарядки трансмиссии.

Датчики:

напряжение аккумулятора; цифровой счетчик моточасов/тахометр с напоминанием о приближении срока диагностики/обслуживания; уровень топлива; температура масла трансмиссии; индикатор скорости трансмиссии; температура воды.

Звуковые предупреждающие сигналы:

температура охлаждающей жидкости двигателя; давление масла двигателя; низкий уровень топлива; давление зарядки трансмиссии; температура трансмиссии/гидравлики.



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Подача насоса при 2200 об/мин _____ 160 л/мин

Макс. давление _____ 248 бар

Цилиндр подъема отвала РАТ _____ 2

Диаметр канала _____ 114.3 мм

Диаметр штока _____ 63.5 мм

Ход _____ 428 мм

Цилиндр поворота отвала РАТ _____ 2

Диаметр канала _____ 114 мм

Диаметр штока _____ 63.5 мм

Ход _____ 502.7 мм

Цилиндр перекоса отвала РАТ _____ 1

Диаметр канала _____ 127 мм

Диаметр штока _____ 63.5 мм

Ход _____ 148.3 мм

Цилиндр подъема бульдозерного отвала

Диаметр канала _____ 82.6 мм

Диаметр штока _____ 50.8 мм

Ход _____ 1000 мм

Цилиндр перекоса бульдозерного отвала

Диаметр канала _____ 114.3 мм

Диаметр штока _____ 36.5 мм

Ход _____ 126 мм



ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак _____ 405 л

Масло двигателя с фильтром _____ 16.4 л

Масло двигателя без фильтра _____ 15.6 л

Engine cooling system _____ 30.2 л

Гидравлический бак _____ 210 л

Оконечный привод (на каждую сторону) _____ 25 л

Гусеничные ролики (каждый) _____ 0.275 л

Передние колеса (каждое) _____ 0.225 л

Поддерживающие ролики – каждый _____ 0.334 л

*Измерено для стандартной гусеничной цепи. Для опционной гусеничной цепи ALT увеличить скорости движения на 4% и уменьшить тяговое усилие на 4%



ГУСЕНИЦЫ

Регулировка гусеничной цепи _____ Гидравлическая
Рама _____ Подвеска на качающейся равновесной балке и шарнирном валу

Шаг звена гусеницы

Гусеница SALT _____ 203 мм
Гусеница ALT _____ 203 мм
Высота башмака гусеницы _____ 71.5 мм
Диаметр пальца _____ 44 мм

Диаметр втулки

Гусеница SALT _____ 72 мм
Гусеница ALT _____ 93 мм

Кол-во башмаков гусеницы на сторону

Гусеница SALT/ALT _____ 40 LT
_____ 45 XLT /WT/LGP

Кол-во гусеничных роликов на сторону

LT _____ 7
XLT/WT-LGP _____ 8
Кол-во поддерживающих роликов на сторону _____ 2
Диаметр гусеничного ролика _____ 187.5 мм

Размер гусеницы на земле

Площадь опоры
610 мм _____ 32269 см² LT
_____ 39979 см² XLT

711 мм _____ 45599 см² WT
762 мм _____ 49941 см² WT
914 мм _____ 59904 см² LGP



ОТВАЛ

Изменяемый наклон отвала _____ 30° / 45°
Скорость подъема – в секунду _____ 483 мм
Режущая кромка _____ Реверсивная, сменная
Ширина _____ 200 мм
Толщина _____ 20 мм



РЫХЛИТЕЛЬ

Ширина _____ 1953 мм
Ширина разреза _____ 1889 мм
Макс. просвет над грунтом _____ 592 мм
Макс. кол-во стоек _____ 3
Расстояние между зубьями
с 3 зубьями _____ 944 мм
Гидравлический цилиндр _____ Двойного действия
Диаметр _____ 155 мм
Ход _____ 596 мм
Шток _____ 69 мм

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ ВЕС

Эксплуатационный вес включает машину с кабиной, полным топливным и гидравлическим баками, цепью SALT, передним тяговым крюком, направляющими гусениц, сигналом заднего хода, звуковым сигналом, фарами, задней подъемной сцепкой, С-образной рамой и отвалом шириной как указано, и с оператором 77 кг.

Вес (кг)	
Длинные гусеницы - Long Tracks	20213 кг Полноповоротный отвал PAT
	20206 кг Прямой отвал
	20485 кг Полусферический отвал
Особо длинные гусеницы - Extra Long Tracks	20599 кг Полноповоротный отвал PAT
	20592 кг Прямой отвал
	20871 кг Полусферический отвал
Широкие гусеницы - Wide Tracks	21269 кг Полноповоротный отвал PAT
	21971 кг Полноповоротный отвал PAT складываемый
	21431 кг Прямой отвал
Гусеницы низкого давления на грунт - Low Ground Pressure	22115 кг Полноповоротный отвал PAT
	22790 кг Полноповоротный отвал PAT складываемый
	22123 кг Прямой отвал

ДОБАВОЧНЫЕ ВЕСА	Вес (кг)
Тяговая планка	66
Рыхлитель (3 стойки)	1355
Лебедка	2500

Цепь ALT - на гусеницу	Вес (kg)
610 мм	1591
711 мм	1964
762 мм	2009
914 мм	2314
Центральная защита от камней LT XLT/WT/LGP	221
	306
	63
Скребки	

Опции гусениц и башмаков

LT (Длинные гусеницы - LONG TRACKS)	
610 мм	закрытые грунтозацепы и SALT
610 мм	открытые грунтозацепы и ALT

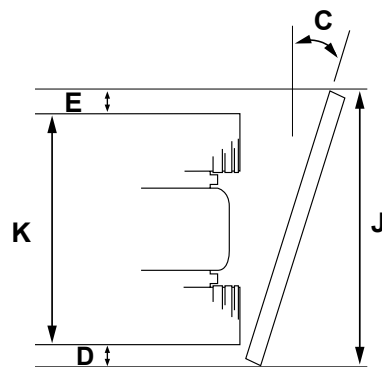
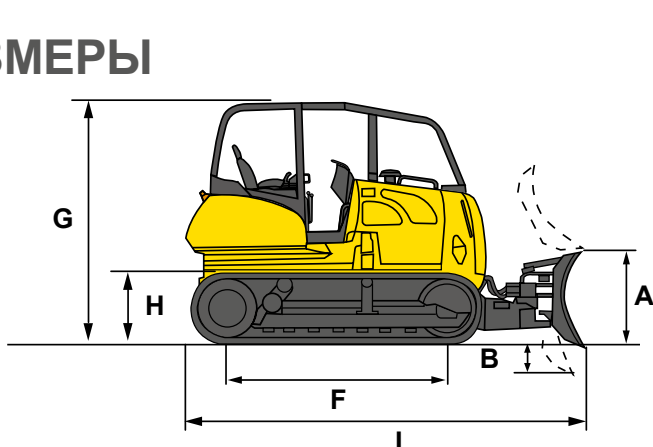
XLT (Особо длинные гусеницы - LONG TRACKS)	
610 мм	закрытые грунтозацепы и SALT
610 мм	открытые грунтозацепы и ALT

WT (Широкие гусеницы - WIDE TRACKS)	
711 мм	закрытые грунтозацепы и SALT
711 мм	открытые грунтозацепы и ALT
762 мм	закрытые грунтозацепы и SALT
762 мм	открытые грунтозацепы и ALT

LGP (Гусеницы низкого давления на грунт - LOW GROUND PRESSURE)	
914 мм	закрытые грунтозацепы и SALT
914 мм	открытые грунтозацепы и ALT

D180C

РАЗМЕРЫ



Эскизы даны только в иллюстративных целях и не дают точного представления о машине.

РАЗМЕРЫ ОТВАЛОВ		Бульдозерный прямой	Бульдозерный прямой	Бульдозерный полусферический	Прямой полноповоротный PAT	Прямой полноповоротный PAT	Складываемый полноповоротный PAT
Емкость отвала по SAE J1265	м³	3.54	3.70	5.58	4.82	5.43	5.43
Типы ходовых частей		LT -XLT	WT - LGP	LT-XLT	LT-XLT	WT-LGP	WT - LGP
J Ширина отвала	мм	3334	3901	3426	3606	4064	4064
Ширина отвала в транспортном положении	мм	3334	3901	3426	3287	3690	3023
A Высота отвала	мм	1128	1110	1420	1310	1318	1318
Макс.перекос	мм	+/-422	+/-450	+/- 411	+/- 450	+/- 550	+/- 550
Макс.наклон	°	+/- 5	+/- 5	+/- 5	+/- 5	+/- 5	+/- 5
C Макс.поворот	°	-	-	-	+/- 28	+/- 28	+/- 28
B Глубина копания	мм	545	539	583	590	590	590
Макс.подъем над грунтом	мм	1169	1165	1244	1130	1130	1130
D Вылет сброса	мм	393	363	438	582	472	548
E Вылет резания	мм	393	363	438	154	43	119

МОДЕЛЬ		LT (Длинные гусеницы - LONG TRACK)	XLT (Особо длинные гусеницы - EXTRA LONG TRACK)	WT (Широкие гусеницы - WIDE TRACK)	LGP (Гусеницы низкого давления на грунт - LOW GROUND PRESSURE)
ГУСЕНИЦЫ					
Калибр гусениц	м	1940 мм	1940 мм	2260 мм	2260 мм
Макс.ширина башмаков	мм	610 мм	711 мм	762 мм	914 мм
F Длина гусеницы на грунте	мм	2645 мм	3277 мм	3277 мм	3277 мм
Площадь гусеницы на грунте	м²	3.22 м²	4.65 м²	4.99 м²	5.99 м²
Давление на грунт	кг/см²	0.62 кг/см²*	0.44 кг/см²**	0.42 кг/см²***	0.36 кг/см² ****
РАЗМЕРЫ					
G Высота до верха кабины	мм	3103 мм	3103 мм	3103 мм	3103 мм
H Просвет над грунтом	мм	325 мм	325 мм	325 мм	325 мм
I Длина					
- Отвал прямо с тяговой планкой	мм	5491 мм Полноповоротный PAT 5387 мм Прямой / Полусферический	5902 мм Полноповоротный PAT 5387 мм Прямой / Полусферический	5902 мм Полноповоротный PAT 5894 мм Прямой	5902 мм Полноповоротный PAT 5894 мм Прямой
- Отвал прямо с рыхлителем	мм	6974 мм Полноповоротный PAT 6869 мм Прямой / Полусферический	7383 мм Полноповоротный PAT 6869 мм Прямой / Полусферический	7383 мм Полноповоротный PAT 6982 мм Прямой	7383 мм Полноповоротный PAT 6982 мм Прямой
Ширина					
- Отвал прямо	мм	3606 мм Полноповоротный PAT 3334 мм Прямой 3426 мм Полусферический	3606 мм Полноповоротный PAT 3334 мм Прямой 3426 мм Полусферический	4064 мм Полноповоротный PAT / Полноповоротный PAT складываемый 3901 мм Прямой	4064 мм Полноповоротный PAT / Полноповоротный PAT складываемый 3901 мм Прямой
J - Отвал повернут	мм	3287 мм Полноповоротный PAT	3287 мм Полноповоротный PAT	3690 мм Полноповоротный PAT 3023 мм Полноповоротный PAT складываемый	3690 мм Полноповоротный PAT 3023 мм Полноповоротный PAT складываемый
K По гусеницам	мм	2550 мм с башмаками 610 мм	2550 с башмаками 610 мм	3022 с башмаками 762 мм	3174 с башмаками 914 мм

* с башмаками 610 мм и полноповоротным отвалом PAT / ** с башмаками 711 мм и полноповоротным отвалом PAT

*** с башмаками 762 мм и полноповоротным отвалом PAT / **** с башмаками 914 мм и полноповоротным отвалом PAT

ЗАМЕЧАНИЕ: Размеры просвета над грунтом и габаритной высоты даны для грунтозацепов, полностью вошедших в грунт. Для машины на твердой поверхности следует добавить 52.5 мм.

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Двигатель FPT NEF
Сертифицирован по Tier 2
Интегрированное охлаждение масла двигателя
Топливный фильтр
Воздушный фильтр со двойным элементом
Генератор 120 А
Аккумуляторы 2 x 12 В
Боковые панели доступа к двигателю
Двухпоточная, с непрерывной регулировкой, один рычаг управления
Управляемый гидростатический привод с электронным отслеживанием прямолинейного движения и противовращением
Управление отношением переднего и заднего хода
3 настраиваемых уровня чувствительности рулевого управления
3 уровня чувствительности обратного хода
3 уровня чувствительности отвала
Режим встряхивания отвала
Режим точного грейдирования
Оконечный привод с тройным понижением передачи: косозубая шестерня/планетарный редуктор
Замедление за счет гидростатического торможения
Автоматический стояночный тормоз, включаемый пружиной
Гидравлические натяжители гусениц
Гусеничная цепь со смазкой

Смазанные на весь срок службы гусеничные и поддерживающие ролики и холостые колеса
Защита натяжителя гусеницы
Защиты гусеничной цепи - передняя и задняя
Переменный наклон регулируемый в пределах 50° - 60° с помощью встроенного инструмента
Один рычаг электро-гидравлического управления отвалом: подъем, поворот или перекоп
“Эквистатическое” устройство для версий с бульдозерным отвалом
Кабина:
с обогревателем, кондиционером, размораживателем, очистителем лобового стекла и фарами
Ремень безопасности - 76 мм
Внутреннее зеркало
Сигнал заднего хода
Звуковой сигнал
Фары: 2 передние, 1 задняя
Главный выключатель аккумулятора
Зеркало
Задняя защита трансмиссии

ОПЦИИ

Рыхлитель - 5 позиций, 3 стойки
Задний буксировочный крюк
Тяговая планка
Задний экран кабины
Щеточный экран радиатора
4-золотниковый гидравлический клапан для рыхлителя, устанавливаемого в поле
3-золотниковый гидравлический клапан без разъемов для рыхлителя, устанавливаемого в поле
3-золотниковый гидравлический клапан с разъемами
Щеточная защита навеса
Центральная защита от камней
Скребки

- Полноповоротный PAT 3.04 м (D125C)
- Полноповоротный PAT 3.35 м (D125C)
- Полноповоротный PAT 3.30 м (D150C XLT)
- Полноповоротный PAT 3.97 м (D150C WT-LGP)
- Полноповоротный PAT складываемый 3.97 м (D150C WT-LGP)
- Полноповоротный PAT 3.60 м (D180C LT-XLT)

- Полноповоротный PAT 4.06 м (D180C WT-LGP)
- Полноповоротный PAT складываемый 4.06 м (D180C WT-LGP)
- Прямой 3.33 м (D180C LT-XLT)
- Прямой 3.90 м (D180C WT-LGP)
- Полусферический 3.42 м (D180C)
- Полусферический 3.32 м (D150C)

Слив масел, дружелюбный к окружающей среде
Долгоживущая гусеничная цепь увеличенного срока службы
Сеточный подогреватель
Дополнительные рабочие фары
Передний тяговый крюк
Передний противовес (только D125C)
Подготовка управления отвалом - Trimble
Подготовка управления отвалом - Leica
Подготовка управления отвалом - Topcon
Зеркало заднего вида
Телематическая система FleetForce
Задний стеклоочиститель кабины
Радио

Стандартное и опционное оборудование может меняться в зависимости от страны.

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Дилерская сеть New Holland сама по себе является гарантией постоянной продуктивности машин, которые она поставляет своим заказчикам. Сервисные инженеры New Holland полностью оснащены всем необходимым для решения любых задач обслуживания и ремонта, причем все и каждый пункты обслуживания гарантируют высокие стандарты, которым они обязаны следовать согласно строжайшим требованиям New Holland по качеству. Глобальная сеть поставки запасных частей New Holland гарантирует быструю и надежную замену деталей в целях снижения времени простоя, повышения производительности, и, конечно, рентабельности работы наших заказчиков.



ВАШ ДИЛЕР

Информация, содержащаяся в настоящей брошюре, предназначена только для общего применения. Компания NEW HOLLAND CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. в любой момент времени, по техническим или иным причинам, время от времени, может изменять любые описания или спецификации продукции, представленной в настоящей брошюре. Иллюстрации не обязательно показывают продукцию в ее стандартном исполнении. Размеры, веса и емкости, представленные здесь, а также любые использованные переводные данные, являются лишь приблизительными и подвержены изменениям в рамках нормальных производственных процедур.

Published by NEW HOLLAND CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A
Printed in Italy - MediaCross Firenze - Cod AP3901NCRU - Printed 06/14

Printed on recycled paper
CoC-FSC 000010 CQ Mixed sources



ELEMENTAL
CHLORINE
FREE
GUARANTEED