

W130c

TIER 3



| | W130C |
|--|------------------------|
| ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ СО СТАНДАРТНЫМ КОВШОМ | 4.4 Т |
| ЕМКОСТЬ КОВША | 2.1 - 5 м ³ |
| ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (ДИСТАНЦИЯ 50 м) | 227 т/час |
| ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ ВЕС | 12.5 т |
| МАКС. ПОЛНАЯ МОЩНОСТЬ | 172 л.с. |



BUILT AROUND YOU

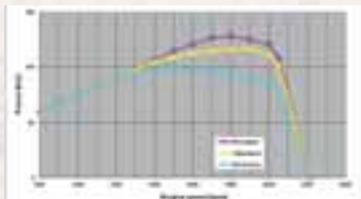
ГЛАВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ НАШЕГО КО



1

БОЛЬШОЕ ЧИСЛО РАБОЧИХ РЕЖИМОВ

Двигатели FPT NEF апробированной и надежной технологии, разработанные специально для строительной



техники, предлагают также большое число рабочих режимов. Оператор может выбрать один из следующих режимов мощности, контролируемых электроникой: MAX (Максимальный), STANDARD (Стандартный) или ECONOMY (Экономичный).

2

МОСТЫ ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ РАБОТ С БЛОКИРОВКОЙ 100% СПЕРЕДИ*



*опция альтернативному самоблокирующемуся дифференциалу

КОЛЕСНОГО ПОГРУЗЧИКА



3

КОРОБКА ОХЛАЖДЕНИЯ



На большинстве колесных погрузчиков радиаторы располагаются один за другим. В компании New Holland мы сконструировали их в виде коробки. Выигрышем является лучшее охлаждение в любых, самых суровых условиях. Кроме того, благодаря программируемому реверсивному вентилятору, входящему в стандартную комплектацию, чистка радиаторов уходит в прошлое.

4

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ВЫШЕ БЛАГОДАРЯ ЗАДНЕМУ РАЗМЕЩЕНИЮ ДВИГАТЕЛЯ



Задняя компоновка двигателя позволяет иметь больше материала в ковше. Кроме того, она позволяет уменьшить противовес. Меньший вес конструкции машины означает уменьшение напряжений на мостах, тормозах и шинах.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ



МЕНЬШЕ РАСХОД ТОПЛИВА ЗА СЧЕТ ЛУЧШЕГО СГОРАНИЯ

Сгорание топлива оптимизировано для достижения максимальной эффективности: этот процесс идет при оптимальной температуре и используется только чистый воздух, за счет чего гарантируются наилучшие характеристики двигателя по мощности и экономии топлива.

МЕНЬШЕ РАСХОД ТОПЛИВА ЗА СЧЕТ СИСТЕМЫ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВЫБОРА МОЩНОСТИ

Благодаря системе EEMS (Система электронного управления двигателем) оператор может выбирать Максимальный, Стандартный, Экономичный или Автоматический режим мощности. В Автоматическом режиме электроника будет постоянно адаптировать и согласовывать кривую мощности двигателя с условиями работы машины.

СОКРАЩЕНИЕ НЕПРОИЗВОДИТЕЛЬНОГО РАСХОДА ТОПЛИВА ЗА СЧЕТ ФУНКЦИИ ECOSTOP

Функция ECOSTOP автоматически выключает двигатель и электрическую систему по истечении 5 минут работы на холостом ходу, что исключает расход топлива впустую.



БОЛЬШЕ МАТЕРИАЛА В КОВШЕ ЗА СЧЕТ ЗАДНЕЙ УСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ

Задняя компоновка двигателя позволяет увеличить количество материала в ковше.

Кроме того, она позволяет уменьшить противовес. Меньший общий вес конструкции машины означает снижение напряжений на мостах, тормозах и шинах.

МЕНЬШЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ БЛАГОДАРЯ ОТКРЫТЫМ ДИФФЕРЕНЦИАЛАМ

Открытые дифференциалы, а также передний дифференциал с автоблокировкой, уменьшают износ шин благодаря исключению проскальзывания колес.

Отсутствие трения в дифференциалах увеличивает срок службы масла мостов на 50%.

Смазка, за счет продленного периода воздействия, работает более эффективно и увеличивает надежность.

Если капиталовложения ограничены, вы можете выбрать самоблокирующиеся дифференциалы на усиленном переднем мосту и стандартном заднем мосту

МЕНЬШЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ ЗА СЧЕТ КОРОБКИ ОХЛАЖДЕНИЯ

Наша система охлаждения спроектирована так, чтобы максимизировать ее эффективность за счет компоновки радиаторов в виде коробки, а не в виде традиционной конструкции, где радиаторы перекрывают друг друга. Наша конструкция значительно улучшает характеристики охлаждения, продлевая срок службы масла на 50%. Более высокое качество масла означает также более длительный срок службы вашего колесного погрузчика.

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ НА БОРТ



ВЫДАЮЩАЯСЯ ОБЗОРНОСТЬ

Вы будете работать быстро и уверенно благодаря отличной круговой обзорности из кабины, которая увеличена еще больше за счет закругленной формы заднего капота, которая является очень низкой благодаря малым размерам пакета охлаждения.



ОЧЕНЬ ШИРОКИЙ ДОСТУП

Благодаря 4 широким ступеням, 2 поручням и особо широкой двери доступ в кабину очень простой, удобный и безопасный.

ПРЕВОСХОДНАЯ ВЕНТИЛЯЦИЯ ВОЗДУХА

Благодаря эффективной вентиляции через 16 дефлекторов обдува и опциональной системе кондиционирования воздуха вы можете работать в полном комфорте. Кроме того, двери открываются на 180° и могут быть легко зафиксированы в открытом положении или разблокированы с водительского сиденья



БЕЗОПАСНОСТЬ ОПЕРАТОРА И НИЗКИЕ УРОВНИ ВИБРАЦИИ

Вы получите удовольствие от чувства защищенности в нашей усиленной кабине, которая гарантирует защиту от переворачивания (ROPS) и от падающих объектов (FOPS).

Мы разместили двигатель в задней части машины, далеко от кабины, так что в кабине вибрации будут ощущаться значительно меньше.

УДОБНОЕ СИДЕНЬЕ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ НА КОНЧИКАХ ВАШИХ ПАЛЬЦЕВ

Вы будете наслаждаться комфортом в нашем сиденье с подогревом и с высокой эффективностью поглощения вираций. Вы можете полностью сфокусироваться на вашем задании, и работать с удобством, используя панель управления, которая эргономически расположена под вашей правой рукой. Дополнительные удобства вам предоставят радио, размещенное наверху, и обширное пространство для хранения вещей.



ПРОСТОТА УПРАВЛЕНИЯ

Для повышения комфорта и производительности в повторяющихся операциях имеются следующие функции, которые могут быть включены или отключены в соответствии с вашими предпочтениями, и которые высвобождают вашу правую руку для осуществления рулевого управления:

Автоматический подъем: автоматически поднимает стрелу на максимальную высоту или на высоту, которую вы заранее установили

Кнопка заднего хода: позволяет вам использовать левую руку для руления и включать задних ход правой рукой на джойстике

Возврат к копанию: автоматически возвращает ковш в правильное положение для последующей загрузки

Возврат к движению: автоматически опускает ковш в положение переноса; оно может быть отрегулировано в соответствии с вашими шинами и ковшом

Автоматическое переключение передач: гарантирует, что машина все время работает на наиболее подходящей передаче в соответствии со скоростью движения, понижением передачи и торможением двигателем

Автоматический режим Glide Ride: уменьшает подсакивание коромысел погрузчика в процессе движения и тем самым обеспечивает максимальное сохранение материала в ковше на любых поверхностях

Активируется со скорости 7 км/час

W130C

СПЕЦИФИКАЦИИ

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

(ЦИКЛ ДИСТАНЦИИ 50 МЕТРОВ)

Рассматривается: плотность материала: 1,8 т/м³, коэффициент заполнения ковша: 100%, 52 цикла в час и каждый час 5-минутный перерыв 125 м³/час или 227 т/час материала
52 погрузочных цикла в час со стандартным ковшом 2.4 м³ или 4.37 т

ДВИГАТЕЛЬ

Соответствует стандарту EPA Tier3 или Стадии 3А Европейского стандарта
Двигатель FPT модели F4NE9687H
6 цилиндров - 6,7 литров - общая топливная магистраль
Макс. мощность SAE J1995 128 кВт / 172 л.с. @1800 об/мин
Макс. крутящий момент SAE J1995.....730 Нм @1600 об/мин

ТРАНСМИССИЯ

Полный привод с планетарными мостами
4-скоростная автоматическая трансмиссия Powershift ZF, тип 4WG160, с возможностью ручного переключения
Регулируемое расцепление трансмиссии
скорости переднего хода 7-13-24-39 км/час
скорости заднего хода 7-14-25 км/час
функция понижения передачи

МОСТЫ И ДИФФЕРЕНЦИАЛЫ

- Для выдающегося сцепления с грунтом, увеличения интервалов обслуживания на 50% и снижения износа шин на 30%:

Дифференциал с автоматической 100% блокировкой на переднем мосту и открытый дифференциал на заднем мосту

Передний и задний усиленные мосты ZF с открытыми дифференциалами (опция)

Тип MT-L3075-II - динамическая нагрузка: 12.700 кг

- Для отличного сцепления с грунтом:

Самоблокирующиеся дифференциалы 29% на переднем и заднем мостах

Передний усиленный мост MT-L3075-II - динамическая нагрузка: 12.700 кг

Качание заднего мостаZF тип MT-3065-II
задний - динамическая нагрузка 10.700 кг

ШИНЫ

Шины20,5R25

ТОРМОЗА

Рабочие тормозаНеобслуживаемые, саморегулируемые дисковые тормоза в масляной ванне на 4 колеса

Площадь..... 0.39 м² на ступицу
Стояночный тормоз..... Дисковый тормоз на трансмиссии, включаемый с приборной панели в кабине
Площадь..... 58 см²

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Клапаны.....Rexroth Гидравлическая система с закрытым центром, чувствительная к нагрузке.
Главный клапан с 3 секциями
Рулевое управление Рулевая орбитраль гидравлически включаемая от приоритетного клапана
Тип насосаТандемный насос переменного рабочего объема (171 л/мин @ 250 бар)
Автоматические гидравлические функции
- Возврат ковша к копанью
- Возврат стрелы к движению
- Автоматический подъем (до настраиваемой высоты)
Тип управления Пилотное управление с одним джойстиком или двумя рычагами

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак 248 используемых литров
Система охлаждения26.8 литров
Моторное масло 15 литров
Гидравлическое масло Бак: 91 литр, вся система: 148 литров
Трансмиссионное масло.....27 литров

КАБИНА И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Для вашей безопасности кабина соответствует стандартам: защита от падающих объектов (FOPS)..... ISO EN3449
защита от переворачивания (ROPS) ISO EN13510

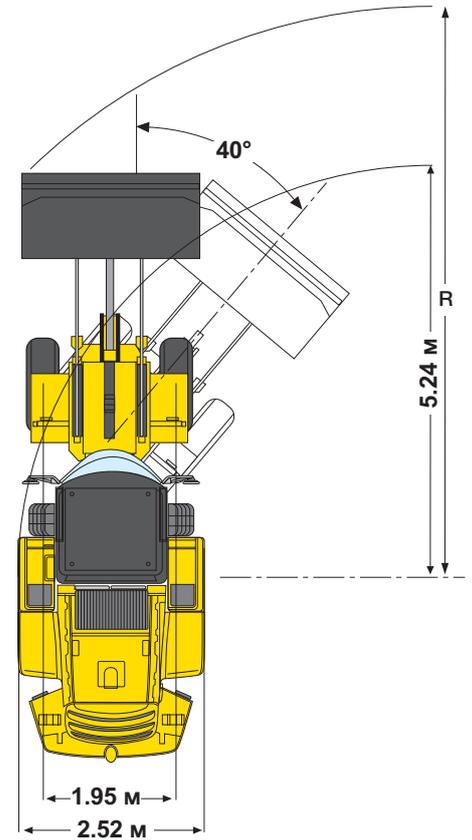
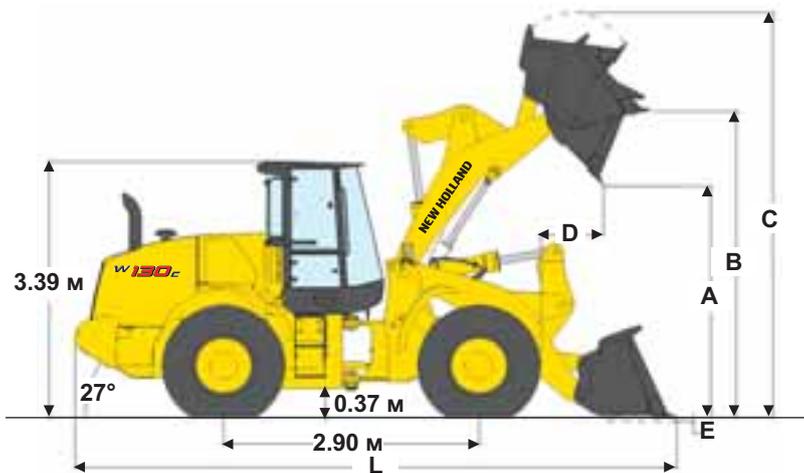
ШУМЫ И ВИБРАЦИИ

Шум при движении в дБ (A) 82 по SAE J88 @ 15 метров
Внутренний шум 72 LpA по ISO6595/6396/3744
Внешний шум..... 71 dB(A) на 15 метров по SAE J88 SEP80
103 LwA согласно ISO6395/6396/3744
Переключаемый предупреждающий сигнал заднего хода
Вибрации..... сиденье на воздушной подвеске MSG 95A/732 в среднем 1.4 м/с² по ISO/TR 25398:2006

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Аккумуляторы 24В. 2 x 12В.
Генератор 65А

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ



| W130C | На ковш болтами крепятся: | Ковши Z-BAR | | | | Ковши LONG REACH | | | | Ковши TC | |
|---|---------------------------|-------------|-------|--------------------------|-------|------------------|-------|--------------------------|-------|--------------------------|-------|
| | | 2.3 м³ | | 2.0 м³ с быстрой сцепкой | | Ковш 2.1 м³ | | 2.0 м³ с быстрой сцепкой | | 2.0 м³ с быстрой сцепкой | |
| | | кромка | зубья | кромка | зубья | кромка | зубья | кромка | зубья | кромка | зубья |
| Емкость ковша (с горкой) | м³ | 2.38 | 2.36 | 2.00 | 2.00 | 2.18 | 2.14 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 |
| Полезная нагрузка на ковше | кг | 4371 | 4367 | 4519 | 4570 | 3707 | 3704 | 3708 | 3757 | 4092 | 4157 |
| Максимальная плотность материала | т/м³ | 1.84 | 1.85 | 2.26 | 2.29 | 1.70 | 1.73 | 1.85 | 1.88 | 2.05 | 2.08 |
| Внешняя ширина ковша | м | 2.49 | 2.54 | 2.49 | 2.49 | 2.49 | 2.54 | 2.49 | 2.49 | 2.49 | 2.49 |
| Вес ковша | кг | 941 | 968 | 1242 | 1168 | 890 | 916 | 1242 | 1168 | 1242 | 1168 |
| Опрокидывающая нагрузка - прямо | kg | 9964 | 9962 | 10325 | 10426 | 8488 | 8485 | 8527 | 8624 | 9360 | 9489 |
| Опрокидывающая нагрузка - Сочленение на 40° | кг | 8741 | 8735 | 9038 | 9139 | 7414 | 7407 | 7416 | 7514 | 8185 | 8314 |
| Сила отрыва | кг | 9819 | 10097 | 9472 | 9272 | 11233 | 11591 | 9503 | 9310 | 10595 | 10395 |
| Грузоподъемность от земли | кг | 9857 | 9956 | 13068 | 13175 | 11411 | 11410 | 11348 | 11436 | 14642 | 14851 |
| A - Высота разгрузки на 45° на полной высоте | м | 2.75 | 2.68 | 2.71 | 2.69 | 3.24 | 3.17 | 3.19 | 3.18 | 2.65 | 2.63 |
| B - Высота шарнирного пальца | м | 3.83 | 3.83 | 3.83 | 3.83 | 4.24 | 4.24 | 4.24 | 4.24 | 3.96 | 3.96 |
| C - Полная высота | м | 5.04 | 5.04 | 5.05 | 5.05 | 5.45 | 5.45 | 5.46 | 5.46 | 5.23 | 5.23 |
| D - Вылет ковша на полной высоте | м | 1.08 | 1.16 | 1.12 | 1.16 | 1.01 | 1.01 | 1.22 | 1.25 | 1.23 | 1.26 |
| E - Глубина копания | мм | 90 | 90 | 90 | 80 | 90 | 90 | 100 | 90 | 180 | 170 |
| L - Габаритная длина с ковшом на земле | м | 7.47 | 7.57 | 7.53 | 7.56 | 7.75 | 7.86 | 7.93 | 7.97 | 7.78 | 7.81 |
| R - Радиус разворота по переднему углу ковша | м | 5.7 | 5.8 | 5.7 | 5.7 | 5.9 | 6.0 | 5.9 | 5.9 | 5.8 | 5.8 |
| Габаритная длина без ковша | м | 6.28 | 6.28 | 6.28 | 6.28 | 6.69 | 6.69 | 6.69 | 6.69 | 6.20 | 6.20 |
| Запрокидывание ковша в положении переноса | ° | 44° | 44° | 49° | 49° | 46° | 46° | 51° | 51° | 58° | 58° |
| Угол разгрузки на полной высоте | ° | 51° | 51° | 46° | 46° | 46° | 46° | 41° | 41° | 55° | 55° |
| Эксплуатационный вес машины | кг | 12191 | 12218 | 12492 | 12418 | 12336 | 12362 | 12688 | 12614 | 12569 | 12459 |

Замечание: спецификации ковша могут немного различаться в зависимости от поставщика. Имеется еще большой выбор ковшей, пожалуйста, обращайтесь к вашему дилеру.

СКОРОСТИ ПОГРУЗЧИКА

| | | |
|---|-----|-----|
| Время подъема (нагруженный) | сек | 6.3 |
| Время разгрузки (нагруженный) | сек | 1.2 |
| Время опускания (пустой, мощность сброшена) | сек | 4.4 |
| Время опускания (пустой, плавание вниз) | сек | 4.8 |

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Дилерская сеть New Holland сама по себе является гарантией постоянной продуктивности машин, которые она поставляет своим заказчикам. Сервисные инженеры New Holland полностью оснащены всем необходимым для решения любых задач обслуживания и ремонта, причем все и каждый пункты обслуживания гарантируют высокие стандарты, которым они обязаны следовать согласно строжайшим требованиям New Holland по качеству. Глобальная сеть поставки запасных частей New Holland гарантирует быструю и надежную замену деталей в целях снижения времени простоя, повышения производительности, и, конечно, рентабельности работы наших заказчиков.



ВАШ ДИЛЕР

Информация, содержащаяся в настоящей брошюре, предназначена только для общего применения. Компания NEW HOLLAND CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. в любой момент времени, по техническим или иным причинам, время от времени, может изменять любые описания или спецификации продукции, представленной в настоящей брошюре. Иллюстрации не обязательно показывают продукцию в ее стандартном исполнении. Размеры, веса и емкости, представленные здесь, а также любые использованные переводные данные, являются лишь приблизительными и подвержены изменениям в рамках нормальных производственных процедур.

Printed in Italy - MediaCross Firenze - Cod IR2405NCRU - Printed 07/13

Printed on recycled paper
CoC-FSC 000010 CQ Mixed sources

