

	W170C	W190C
ЕМКОСТЬ КОВША	$2.7 - 6.0 \text{ M}^3$	$3.1 - 7.0 \text{ m}^3$
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	5.0 т	6.4 т
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (ДИСТАНЦИЯ 50 м)	280 т/час	320 т/час
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ ВЕС	14.5 т	8.3 т
МАКС. ПОЛНАЯ МОЩНОСТЬ	195 л.с.	230 л.с.



BUILT AROUND YOU

ДО ТЕХ ПОР, ПОКА ЧЕЛОВЕЧЕСТВО СТРОИТ МИР, МЫ



БУДЕМ СНАБЖАТЬ ЕГО РАБОЧИМ ИНСТРУМЕНТОМ



ГЛАВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ НАШЕГО КОЛЕ



СНОГО ПОГРУЗЧИКА

прошлое.



ECONOMY (Экономичный).

БОЛЬШЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ





САМАЯ БОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

Наши колесные погрузчики спроектированы так, чтобы дать вам самую большую в отрасли полезную нагрузку на ковше, и тем самым позволить вам выполнять задания за меньшее количество рабочих циклов: W 170C и W 190C загрузают 15-тонный и 19.2-тонный самосвал, соответственно, всего за три цикла.



КОВШИ, УСИЛИВАЮЩИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Наши ковши с плоским днищем все меняют кардинально. Они обеспечивают лучшее проникновение ковша в отвал грунта и превосходное удержание материала. Их форма позволяет материалу в ковше лучше откатываться назад, и поэтому, когда материал уже находится в ковше, он там и останется, а вы сможете выполнить задание за меньшее количество ездок.



ВЫДАЮЩЕЕСЯ СЦЕПЛЕНИЕ И НАДЕЖНОСТЬ

Выдающееся сцепление с грунтом при установке переднего дифференциала с автоблокировкой: он обеспечивает наивысшую мощность толкания, когда она нужна вам, поскольку гарантирует 0% проскальзывания между колесами. В ручном режиме включается педалью под вашей левой ногой.

Мосты для тяжелых работ гарантируют превосходную надежность.

Замечание: В случае ограниченных инвестиций для моделей W170C и W190C предлагаются также стандартные мосты с самоблокирующимися дифференциалами.





РАЗГРУЗКА СТАНОВИТСЯ ПРОЩЕ С СИСТЕМОЙ РАСЦЕПЛЕНИЯ ТРАНСМИССИИ

Функция ползучего хода является частью трансмиссии ECOSHIFT, она дает вам управляемость гидростатической трансмиссии и толкающую мощность трансмиссии powershift.



БОЛЕЕ КОРОТКАЯ ДИСТАНЦИЯ V-ЦИКЛА

Подъем коромысел погрузчика осуществляется быстрее, поэтому вы можете выполнять V-образный рабочий цикл на полной скорости, имея точку загрузки всего в 10 м от нагружаемого самосвала.



БЫСТРОЕ УСКОРЕНИЕ, БЫСТРЫЕ ЦИКЛЫ

Благодаря трансмиссии ECOSHIFT максимальную скорость можно развить на отрезке всего лишь 100 м. Это позволит вам экономить до 30 секунд на каждом погрузочном цикле.

СНИЖЕНИЕ РАСХОДОВ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ



ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА ЗА СЧЕТ НИЗКИХ ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ

Благодаря трансмиссии ECOSHIFT вы можете работать на более низких оборотах, и экономить топливо.

ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА ЗА СЧЕТ БОЛЕЕ ПЛАВНОГО ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

Трансмиссия ECOSHIFT делает переключения очень быстрыми (0,8 сек) и плавными за счет оптимизации смены передач в зависимости от выбранного вами рабочего режима. Это дает в результате экономию топлива, лучшее удержание материала в ковше и повышение комфорта.

СОКРАЩЕНИЕ НЕПРОИЗВОДИТЕЛЬНОГО РАСХОДА ТОПЛИВА ЗА СЧЕТ ФУНКЦИИ ECOSTOP

Функция ECOSTOP автоматически выключает двигатель и электрическую систему по истечении 5 минут работы на холостом ходу, что исключает расход топлива впустую.

МЕНЬШЕ РАСХОД ТОПЛИВА ЗА СЧЕТ ЛУЧШЕГО СГОРАНИЯ

Сгорание топлива в двигателе с технологией общей топливной магистрали Common Rail оптимизировано для достижения максимальной эффективности, гарантирующей наилучшие характеристики двигателя по мощности и экономии топлива.



МЕНЬШЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ БЛАГОДАРЯ ОТКРЫТЫМ ДИФФЕРЕНЦИАЛАМ И ТРАНСМИССИИ ECOSHIFT

Открытые дифференциалы, а также передний дифференциал с автоблокировкой, уменьшают износ шин благодаря исключению проскальзывания колес.

Отсутствие трения в дифференциалах увеличивает срок службы масла мостов на 50% (1500 часов). Пониженные обороты двигателя и более плавные переключения передач в трансмиссии ECOSHIFT увеличивают интервалы замены трансмиссионного масла на 50% (1500 часов).

Смазка, за счет продленного периода воздействия, работает более эффективно и увеличивает надежность.

МЕНЬШЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ ЗА СЧЕТ КОРОБКИ ОХЛАЖДЕНИЯ

Наша система охлаждения спроектирована так, чтобы максимизировать ее эффективность за счет компоновки радиаторов в виде коробки, а не в виде традиционной конструкции, где радиаторы перекрывают друг друга. Наша конструкция значительно улучшает характеристики охлаждения, продлевая срок службы масла на 50% (1.500 часов). Более высокое качество масла означает также более длительный срок службы вашего колесного погрузчика.

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ НА БОРТ



ОЧЕНЬ ШИРОКИЙ ДОСТУП

Благодаря 4 широким ступеням, 2 поручням и особо широкой двери доступ в кабину очень простой, удобный и безопасный.

выдающаяся обзорность

Вы будете работать быстро и уверенно благодаря отличной круговой обзорности из кабины, которая увеличена еще больше за счет закругленной формы заднего капота, которая является очень низкой благодаря малым размерам пакета охлаждения.

ПРЕВОСХОДНАЯ ВЕНТИЛЯЦИЯ ВОЗДУХА

Благодаря эффективной вентиляции через 16 дефлекторов обдува и опционной системе кондиционирования воздуха вы можете работать в полном комфорте. Кроме того, двири открываются на 180° и могут быть легко зафиксированы в открытом положении или разблокированы с водительского сиденья





БЕЗОПАСНОСТЬ ОПЕРАТОРА И НИЗКИЕ УРОВНИ ВИБРАЦИИ

Вы получите удовольствие от чувства защищенности в нашей усиленной кабине, которая гарантирует защиту от переворачивания (ROPS) и от падающих объектов (FOPS). Мы разместили двигатель в задней части машины, далеко от кабины, так что в кабине вибрации будут ощущаться значительно меньше. Более того, трансмиссия ECOSHIFT электронным образом оптимизирует переключения передач в соответствии с рабочим режимом, который вы выбрали, гарантируя плавное переключение, чтобы работать было удобно.

УДОБНОЕ СИДЕНЬЕ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ НА КОНЧИКАХ ВАШИХ ПАЛЬЦЕВ

Вы будете наслаждаться комфортом в нашем сиденьи с подогревом и с высокой эффективностью поглощения вираций. Вы можете полностью сфокусироваться на вашем задании, и работать с удобством, используя рулевую рукоятку, джойстик или 2-рычажное управление с кнопкой заднего хода под вашим большим пальцем. Панель управления эргономически расположена под вашей правой рукой. Дополнительные удобства вам предоставят радио, размещенное наверху, и обширное пространство для хранения вещей.

ПРОСТОТА УПРАВЛЕНИЯ

Для повышения комфорта и производительности в повторяющихся операциях имеются следующие функции, которые могут быть включены или отключены в соответствие с вашими предпочтениями, и которые высвобождают вашу правую руку для осуществления рулевого управления:

Автоматический подъем: автоматически поднимает стрелу на максимальную высоту или на высоту, которую вы заранее установили

Кнопка заднего хода: позволяет вам использовать левую руку для руления и включать задних ход правой рукой на джойстике Возврат к копанию: автоматически возвращает ковш в правильное положение для последующей загрузки

Возврат к движению: автоматически опускает ковш в положение переноса; оно может быть отрегулировано в соответствие с вашими шинами и ковшом

Автоматическое переключение передач: гарантирует, что машина все время работает на наиболее подходящей передаче в соответствие со скоростью движения, понижением передачи и торможением двигателем

Автоматический режим Glide Ride: уменьшает подскакивание коромысел погрузчика в процессе движения и тем самым обеспечивает максимальное сохранение материала в ковше на любых поверхностях. Активизируется со скорости 7 км/час.

НАДЕЖНЫЙ ПАРТНЕР



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ МОЛУЛЬ ОХЛАЖДЕНИЯ

- Центральный модуль охлаждения установлен вдали от пыли и мусора, что улучшает характеристики охлаждения и упрощает очистку радиаторов. Результатом является увеличение срока службы моторного масла и охлаждающей жидкости, и снижение эксплуатационных расходов.
- Двигатель установлен в задней части шасси, позади коробки охлаждения, и служит в качестве естественного противовеса.
 - Это позволяет использовать более легкий противовес, и положительно влияет на подъемные и экскавационные характеристики, уменьшает напряжения в компонентах цепи силового привода и снижает потребление топлива, поскольку общий вес машины меньше

ЛИДЕР УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ

Обширный ассортимент продукции New Holland с низким уровнем эмиссии, наше постоянное внимание, направленное на снижение вредного воздействия продукции на окружающую среду на протяжении всего срока службы, а также наше участие в системе родительской компании Fiat Industrial, - все это было отмечено званием «Лидер отрасли», которое присуждают Мировой и Европейский индексы устойчивого развития (DJSI World и DJSI Europe). Эти престижные и беспристрастные индексы отмечают только те компании, которые являются «лучшими в классе» по вопросам ведения бизнеса, как с экономической, так и с экологической и социальной точек зрения. Компания Fiat Industrial получила оценку 81/100, по сравнению со средней оценкой 49/100 для всех компаний данного сектора, и была удостоена первого места.



ПРОСТОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ С УРОВНЯ ЗЕМЛИ

• Спроектировано так, чтобы доступ был простым

Цельный, поднимаемый электрическим механизмом капот имеет переменную степень открывания и делает очень простым доступ ко всем точкам обслуживания.

Двигатель размещен сзади, и это дает вам полный доступ ко всем его компонентам с уровня земли.

• Спроектировано так, чтобы обслуживание было быстрым

Мы сгруппировали все точки обслуживания, чтобы экономить ваше время: точки заправки топлива и моторного масла расположены рядом друг с другом, а все три крана слива масла размещены в одном месте.

• Спроектировано так, чтобы объем обслуживания был меньше

Радиаторы роазмещены позади кабины, а это означает, что они будут меньше нуждаться в обслуживании.

• Спроектировано так, чтобы было проще очищать

С нашей конструкцией коробки охлаждения вы можете очищать каждый радиатор отдельно, а также вы можете из кабины включать реверсивный вентилятор.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕЖДЕ ВСЕГО

• Спроектировано для безопасной работы

Можно работать с уверенность., зная, что в нашей кабине вы защищены от переворачивания и от падающих объектов. Все наши кабины сертифицированы по стандартам ROPS и FOPS.

Выдающаяся круговая обзорность означает, что вы имеете полный вид на ковш и всю зону вокруг машины.

• Спроектировано для безопасного обслуживания

Мы спроектировали наши колесные погрузчики так, чтобы все главные точки обслуживания были доступны с уровня земли, поэтому вы безопасно можете выполнять ваши повседневные операции технического обслуживания.





W170C

СПЕЦИФИКАЦИИ



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

(ЦИКЛ ДИСТАНЦИИ 50 МЕТРОВ)

Рассматривается: плотность материала: 1,8 т/м³, коэффициент заполнения ковша: 100%, 52 цикла в час и каждый час 5-минутный перерыв... 140 м³/час или 280 т/час 52 погрузочных цикла в час со стандартным ковшом 2.7 м³ или 5.4 т



ДВИГАТЕЛЬ TIER 3

Соответствует стандарту tier 3 (Стадия 3а Европейского стандарта)

Двигатель FPT с турбокомпрессором F4HE9684F, включающий:

- Сгорание топлива в 100% чистом воздухе
- Охладитель наддувочного воздуха типа "воздух-воздух"
- Общая топливная магситраль Common rail (1600 бар)
- Для достижения лучшей в классе отзывчивости на нагрузку, максимального крутящего момента и мощности при минимальном расходе топлива. 6 цилиндров -6,7 л

Макс.мощность SAE J1995 145 кВт / 195 л.с. @1800 об/мин Макс.крутящий момент SAE J1995.....862 Нм @1400 об/мин



ТРАНСМИССИЯ

Полный привод с планетарными мостами функция понижения передачи

4-скоростной гидротрансформатор

Регулируемое расцепление трансмиссии



МОСТЫ И ДИФФЕРЕНЦИАЛЫ

Для выдающегося сцепления с грунтом, увеличения интервалов обслуживание на 50% и снижения износа шин на 30%:

Передний дифференциал с автоматической блокировкой ... 100% располагаемого крутящего момента всегда с гарантией передаются на передние колеса (колесо)

Передний и задний......Усиленные мосты ZF (опция) с открытыми дифференциалами

Для отличного сцепления с грунтом:

Передний и задний самоблокирующиеся дифференциалы . когда одно колесо проскальзывает, тогда 73%

от наличного крутящего момента на мосту гарантированно передается на другое колесо\



ШИНЫ



TOPMO3A



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Клапаны..........Rexroth Гидравлическая система с закрытым центром, чувствительная к нагрузке.

Главный клапан с 3 секциями

Рулевое управление Рулевая орбитроль гидравлически включаемая от приоритетного клапана

Тип насосаТандемный насос переменного рабочего объема (206 л/мин @2000 об/мин)

Автоматические гидравлические функции

- Возврат ковша к копанию
- Возврат стрелы к движению
- Автоматический подъем (до настраиваемой высоты) Тип управления Пилотное управление с одним джойстиком или двумя рычагами



ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	. 246 используемых литров
Система охлаждения	28 литров
Моторное масло	15 литров
Гидравлическое маслоБак	
литров	•
Трансмиссионное масло	34 литра



КАБИНА И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Для вашей безопасности кабина соответствует стандартам: защита от падающих объектов (FOPS)......ISO EN3449 защита от переворачивания (ROPS).....ISO EN13510



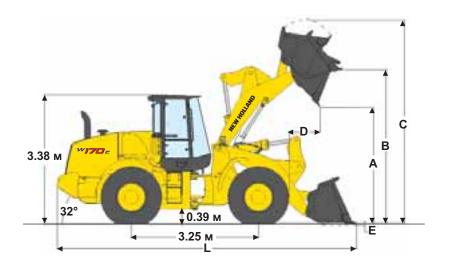
ШУМЫ И ВИБРАЦИИ

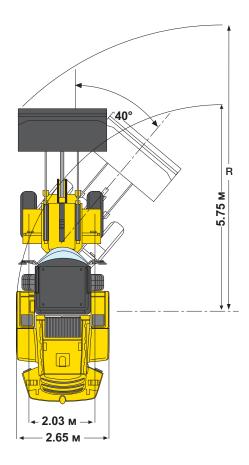
Переключаемый предупреждающий сигнал заднего хода Вибрации..... сиденье на воздушной подвеске MSG 95A/732 в среднем 1.4 м/с2 по ISO/TR 25398:2006



ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ





		Ковши Z-BAR			Ковши LONG REACH				Ковши ТС		
W170C		2.4 м ³ с быстрой сцепкой		ковш 2.7 м ³		2.4 м ³ с быстрой сцепкой		2.4 м ³ с быстрой сцепкой			
	На ковш болтами крепятся:	кромка	зубья	кромка	зубья	кромка	зубья	кромка	зубья	кромка	зубья
Емкость ковша (с горкой)	M^3	2.7	2.7	2.4	2.4	2.7	2.7	2.4	2.4	2.4	2.4
Полезная нагрузка на ковше	КГ	5440	5369	5299	5325	4533	4464	4385	4409	4924	4946
Максимальная плотность материала	T/M ³	2.0	2.0	2.2	2.2	1.7	1.7	1.8	1.8	2.1	2.1
Внешняя ширина ковша	М	2.73	2.73	2.47	2.47	2.73	2.73	2.47	2.47	2.47	2.47
Вес ковша	КГ	1237	1344	1656	1619	1237	1344	1656	1619	1627	1590
Опрокидывающая нагрузка - прямо	КГ	12435	12292	11356	11405	10419	10280	10129	10177	11280	11326
Опрокидывающая нагрузка - Сочленение на 40	°кг	10881	10738	10599	10649	9066	8927	8770	8818	9847	9893
Сила отрыва	КГ	14236	12885	12185	11284	14160	12817	12040	11151	12016	11193
Грузоподъемность от земли	КГ	13607	13480	13419	13462	11302	11177	11072	11115	13096	13111
A - Высота разгрузки на 45° на полной высоте	M	2.93	2.86	2.82	2.74	3.33	3.26	3.21	3.14	2.77	2.69
В - Высота шарнирного пальца	M	3.98	3.98	3.98	3.98	4.37	4.37	4.37	4.37	4.16	4.16
С - Полная высота	M	5.52	5.52	5.51	5.51	5.91	5.91	5.90	5.90	5.67	5.66
D - Вылет ковша на полной высоте	M	1.13	1.21	1.28	1.36	1.13	1.21	1.28	1.36	1.27	1.36
Е - Глубина копания	СМ	7.4	7.4	6.2	6.7	7.6	7.7	6.5	6.9	21	21.3
Габаритная длина без ковша	M	6.53	6.53	6.53	6.53	6.85	6.85	6.85	6.85	6.52	6.52
L - Габаритная длина с ковшом на земле	М	7.65	7.76	7.83	7.95	7.65	7.76	8.18	8.30	8.12	8.24
R - Радиус разворота по переднему углу ковша	М	6.3	6.4	6.3	6.3	6.5	6.5	6.5	6.5	6.2	6.3
Запрокидывание ковша в положении переноса	٥	43°	43°	38°	38°	41°	41°	36°	36°	58°	58°
Угол разгрузки на полной высоте	0	55°	55°	61°	61°	55°	55°	61°	61°	54°	54°
Эксплуатационный вес машины	КГ	14225	14532	14844	14807	14644	14751	15063	15026	14915	14878

Замечание: спецификации ковша могут немного различаться в зависимости от поставщика. Имеется еще большой выбор ковшей, пожалуйста, обращайтесь к вашему дилеру.

СКОРОСТИ ПОГРУЗЧИКА		
Время подъема (нагруженный)	сек	5.2
Время разгрузки (нагруженный)	сек	1.2
Время опускания (пустой, мощность сброшена)	сек	2.5
Время опускания (пустой, плавание вниз)	сек	2.4

W190C

СПЕЦИФИКАЦИИ



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

(ЦИКЛ ДИСТАНЦИИ 50 МЕТРОВ)

Рассматривается: плотность материала: 1,8 т/м³, коэффициент заполнения ковша: 100%, 52 цикла в час и каждый час 5-минутный перерыв... 160 м³/час или 320 т/час 52 погрузочных цикла в час со стандартным ковшом 3.4 м³ или 6.2 т



ДВИГАТЕЛЬ TIER 3

Соответствует стандарту tier 3 (Стадия III Европейского стандарта)

Двигатель FPT с турбокомпрессором F4HE9684E, включающий

- Сгорание топлива в 100% чистом воздухе
- Охладитель наддувочного воздуха типа "воздух-воздух"
- Впрыск топлива через распылительную головку, аналогично многоструйной автомобильной технологии для достижения лучшей в классе отзывчивости на нагрузку, максимального крутящего момента и мощности при минимальном расходе топлива.

6 цилиндров -6,7 л

Макс.мощность по SAE J1995169кВт / 227 hp @2000 об/мин Макс.крутящий момент SAE J1995...1002 Hm @1400 об/мин



ТРАНСМИССИЯ

Полный привод с планетарными мостами функция понижения передачи

4-скоростной гидротрансформатор



МОСТЫ И ДИФФЕРЕНЦИАЛЫ

Для выдающегося сцепления с грунтом, увеличения интервалов обслуживание на 50% и снижения износа шин на 30%:

Передний дифференциал с автоматической блокировкой ... 100% располагаемого крутящего момента всегда с гарантией передаются на передние колеса (колесо)

Передний и задний......Усиленные мосты ZF (опция) с открытыми дифференциалами

Для отличного сцепления с грунтом:

Передний и задний самоблокирующиеся дифференциалы . когда одно колесо проскальзывает, тогда 73%

от наличного крутящего момента на мосту гарантированно передается на другое колесо\



ШИНЫ



TOPMO3A



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Клапаны..........Rexroth Гидравлическая система с закрытым центром, чувствительная к нагрузке.

Главный клапан с 3 секциями Рулевое управление Рулевая орбитроль гидравлически включаемая от приоритетного клапана

Тип насосаТандемный насос переменного рабочего объема (240 л/мин @2000 об/мин)

Автоматические гидравлические функции

- Возврат ковша к копанию
- Возврат стрелы к движению
- Автоматический подъем (до настраиваемой высоты)
 Тип управления Пилотное управление с одним джойстиком или двумя рычагами



ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	288 используемых литров
Система охлаждения	30 литров
Моторное масло	15 литров
Гидравлическое маслоБан	с: 91 литр, вся система: 180
литров	
Трансмиссионное масло	34 литра



КАБИНА И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Для вашей безопасности кабина соответствует стандартам: защита от падающих объектов (FOPS)......ISO EN3449 защита от переворачивания (ROPS).....ISO EN13510



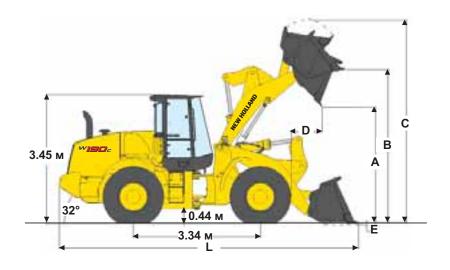
ШУМЫ И ВИБРАЦИИ

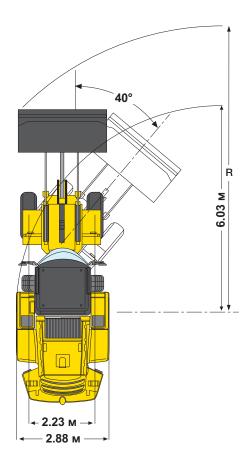
Переключаемый предупреждающий сигнал заднего хода Вибрации..... сиденье на воздушной подвеске MSG 95A/732 в среднем 1.4 м/с2 по ISO/TR 25398:2006



ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ





		Ковши Z-BAR				Ковши LONG REACH					
W190C		3.4 m³ 3.1 m³		3.1 м³ 2.7 м³		3.1 м ³		2.7 m ³			
	На ковш болтами крепятся	кромка	зубья	кромка	зубья	кромка	зубья	кромка	зубья	кромка	зубья
Емкость ковша (с горокой)	M^3	3.42	3.24	3.20	3.10	2.8	2.5	3.2	3.1	2.8	2.5
Полезная нагрузка на ковше	КГ	6146	6268	6184	6295	6274	6478	4878	4970	4968	5123
Максимальная плотность материала	T/M^3	1.80	1.94	1.93	2.03	2.24	2.59	1.53	1.60	1.77	2.05
Внешняя ширина ковша	М	2.95	2.95	2.94	2.94	2.95	2.94	2.95	2.94	2.95	2.94
Вес ковша	КГ	1550	1460	1520	1430	1366	1276	1520	1430	1366	1276
Опрокидывающая нагрузка - прямо	КГ	14203	14465	14284	14523	14465	14917	11366	11562	11547	11889
Опрокидывающая нагрузка - Сочленение на 40°	КГ	12293	12536	12367	12590	12547	12955	9756	9941	9936	10246
Сила отрыва	КГ	15076		15473	16676	17751	19180	15721	16953	18032	19496
Грузоподъемность от земли	КГ	17976	18137	18055	18201	18263	18559	13725	13885	13938	14237
A - Высота разгрузки на 45° на полной высоте	M	2.94	2.86	2.96	2.88	3.06	2.99	3.34	3.33	3.50	3.43
В - Высота шарнирного пальца	М	4.12	4.12	4.12	4.12	4.12	4.12	4.56	4.56	4.56	4.56
С - Полная высота	M	5.49	5.49	5.45	5.45	5.29	5.29	5.89	5.89	5.73	5.73
D - Вылет ковша на полной высоте	M	1.17	1.13	1.15	1.27	1.02	1.14	1.26	1.38	1.14	1.26
Е - Глубина копания	CM	7	5	7	5	7	5	14	11	14	11
L - Габаритная длина с ковшом за земле	M	7.94	8.06	7.90	8.03	7.74	7.86	8.39	8.52	8.23	8.35
Габаритная длина без ковша	М	6.78	6.78	6.78	6.78	6.78	6.78	7.24	7.24	7.24	7.24
R - Радиус разворота по переднему углу ковша	М	6.7	6.6	6.6	6.6	6.6	6.6	6.9	6.9	6.8	6.8
Запрокидывание ковша в положении переноса	0	44°	44°	44°	44°	44°	44°	43°	43°	43°	43°
Угол разгрузки на полной высоте	0	55°	55°	55°	55°	55°	55°	49°	49°	49°	49°
Эксплуатационный вес машины	КГ	17694	17604	17664	17574	17510	17420	18046	17956	17892	17802

Замечание: спецификации ковша могут немного различаться в зависимости от поставщика. Имеется еще большой выбор ковшей, пожалуйста, обращайтесь к вашему дилеру.

СКОРОСТИ ПОГРУЗЧИКА		
Время подъема (нагруженный)	сек	6.2
Время разгрузки (нагруженный)	сек	1.2
Время опускания (пустой, мощность сброшена)	сек	2.9
Время опускания (пустой, плавание вниз)	сек	2.5

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Дилерская сеть New Holland сама по себе является гарантией постоянной продуктивности машин, которые она поставляет своим заказчикам. Сервисные инженеры New Holland полностью оснащены всем необходимым для решения любых задач обслуживания и ремонта, причем все и каждый пункты обслуживания гарантируют высокие стандарты, которым они обязаны следовать согласно строжайшим требованиям New Holland по качеству. Глобальная сеть поставки запасных частей New Holland гарантирует быструю и надежную замену деталей в целях снижения времени простоя, повышения производительности, и, конечно, рентабельности работы наших заказчиков.



ВАШ ДИЛЕР

Информация, содержащаяся в настоящей брошюре, предназначена только для общего применения. Компания NEW HOLLAND CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. в любой момент времени, по техническим или иным причинам, время от времени, может изменять любые описания или спецификации продукции, представленной в настоящей брошюре. Иллюстрации не обязательно показывают продукцию в ее стандартном исполнении. Размеры, веса и емкости, представленные здесь, а также любые использованные переводные данные, являются лишь приблизительными и подвержены изменениям в рамках нормальных производственных процедур.

Printed in Italy - MediaCross Firenze - Cod IR2402NCRU - Printed 07/13

Printed on recycled paper CoC-FSC 000010 CQ Mixed sources

