

W230C

TIER 2



W230C

ЕМКОСТЬ КОВША	3.6 - 8.0 м ³
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	7.1 т
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (ДИСТАНЦИЯ 50 м)	375 т/час
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ ВЕС	20.0 т
МАКС. ПОЛНАЯ МОЩНОСТЬ	255 л.с.



BUILT AROUND YOU

ДО ТЕХ ПОР, ПОКА ЧЕЛОВЕЧЕСТВО СТРОИТ МИР, МЫ

**БОЛЬШЕ
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ**

**НИЖЕ РАСХОДЫ НА
ЭКСПЛУАТАЦИЮ**

БУДЕМ СНАБЖАТЬ ЕГО РАБОЧИМ ИНСТРУМЕНТОМ

**ВЫШЕ КОМФОРТ И
УДОБСТВО В РАБОТЕ**

**НАДЕЖНЫЙ
ПАРТНЕР**



ГЛАВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ НАШЕГО КОЛЕС



1 ТРАНСМИССИЯ ECOSHIFT



Тип: ZF Power-Shift с промежуточным валом, четырьмя скоростями переднего хода и тремя скоростями заднего хода. Трансмиссия Ecoshift использует ограничение мощности двигателя для того, чтобы сделать каждое переключение плавным и оптимизировать вращательное усилие гидротрансформатора. Электронная трансмиссионная система (ETS) включает функции расцепления трансмиссии для ползучего хода, удержания и понижения передачи, которые позволяют оператору на 100% сосредоточиться на выполнении рабочих циклов.

2 МОСТЫ ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ РАБОТ С БЛОКИРОВКОЙ 100% СПЕРЕДИ*



*опция альтернативному самоблокирующемуся дифференциалу

НОГО ПОГРУЗЧИКА



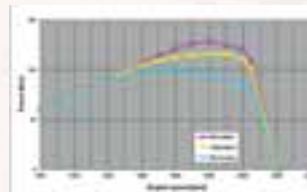
3 КОРОБКА ОХЛАЖДЕНИЯ



На большинстве колесных погрузчиков радиаторы располагаются один за другим. В компании New Holland мы сконструировали их в виде коробки. Выигрышем является лучшее охлаждение в любых, самых суровых условиях. Кроме того, благодаря программируемому реверсивному вентилятору, входящему в стандартную комплектацию, чистка радиаторов уходит в прошлое.

4 ДВИГАТЕЛЬ ЗАДНЕЙ КОМПОНОВКИ. БОЛЬШОЕ ЧИСЛО РАБОЧИХ РЕЖИМОВ

Размещение двигателя сзади позволило снизить собственный вес и уменьшить напряжения в конструкции машины. Двигатели FPT NEF апробированной и надежной технологии, разработанные специально



для строительной техники, предлагают также большое число рабочих режимов. Оператор может выбрать один из следующих режимов мощности, контролируемых электроникой: MAX (Максимальный), STANDARD (Стандартный) или ECONOMY (Экономичный).

+20%
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

БОЛЬШЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ



САМАЯ БОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

Наши колесные погрузчики спроектированы так, чтобы дать вам самую большую в отрасли полезную нагрузку на ковше, и тем самым позволить вам выполнять задания за меньшее количество рабочих циклов: машина W230C загрузит 21-тонный самосвал всего за три цикла.

КОВШИ, УСИЛИВАЮЩИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Наши ковши с плоским днищем все меняют кардинально. Они обеспечивают лучшее проникновение ковша в отвал грунта и превосходное удержание материала. Их форма позволяет материалу в ковше лучше откатываться назад, и поэтому, когда материал уже находится в ковше, он там и останется, а вы сможете выполнить задание за меньшее количество ездов.

ВЫДАЮЩЕЕСЯ СЦЕПЛЕНИЕ И НАДЕЖНОСТЬ

Выдающееся сцепление с грунтом при установке переднего дифференциала с автоблокировкой: он обеспечивает наивысшую мощность толкания, когда она нужна вам, поскольку гарантирует 0% проскальзывания между колесами. В ручном режиме включается педалью под вашей левой ногой.

Мосты для тяжелых работ гарантируют превосходную надежность.

РАЗГРУЗКА СТАНОВИТСЯ ПРОЩЕ С СИСТЕМОЙ РАСЦЕПЛЕНИЯ ТРАНСМИССИИ

Функция ползучего хода является частью трансмиссии ECOSHIFT, она дает вам управляемость гидростатической трансмиссии и толкающую мощность трансмиссии powershift.

БОЛЕЕ КОРОТКАЯ ДИСТАНЦИЯ V-ЦИКЛА

Подъем коромысел погрузчика осуществляется быстрее, поэтому вы можете выполнять V-образный рабочий цикл на полной скорости, имея точку загрузки всего в 10 м от нагружаемого самосвала.

БЫСТРОЕ УСКОРЕНИЕ, БЫСТРЫЕ ЦИКЛЫ

Благодаря трансмиссии ECOSHIFT максимальную скорость можно развить на отрезке всего лишь 100 м. Это позволит вам экономить до 30 секунд на каждом погрузочном цикле.

Замечание: На W230C в качестве стандарта предлагаются мосты с открытыми дифференциалами без автоматической блокировки, предназначенные для плоских и твердых поверхностей, таких, как щебеночное покрытие с гудроновой пропиткой.



ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА ЗА СЧЕТ НИЗКИХ ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ

Благодаря трансмиссии ECOSHIFT вы можете работать на более низких оборотах, и экономить топливо.

ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА ЗА СЧЕТ БОЛЕЕ ПЛАВНОГО ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

Трансмиссия ECOSHIFT делает переключения очень быстрыми (0,8 сек) и плавными за счет оптимизации смены передач в зависимости от выбранного вами рабочего режима. Это дает в результате экономию топлива, лучшее удержание материала в ковше и повышение комфорта.

СОКРАЩЕНИЕ НЕПРОИЗВОДИТЕЛЬНОГО РАСХОДА ТОПЛИВА ЗА СЧЕТ ФУНКЦИИ ECOSTOP

Функция ECOSTOP автоматически выключает двигатель и электрическую систему по истечении 5 минут работы на холостом ходу, что исключает расход топлива впустую.

МЕНЬШЕ РАСХОД ТОПЛИВА ЗА СЧЕТ ЛУЧШЕГО СГОРАНИЯ

Сгорание топлива в двигателе с технологией общей топливной магистрали Common Rail оптимизировано для достижения максимальной эффективности, гарантирующей наилучшие характеристики двигателя по мощности и экономии топлива.

МЕНЬШЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ БЛАГОДАРЯ ОТКРЫТЫМ ДИФФЕРЕНЦИАЛАМ И ТРАНСМИССИИ ECOSHIFT

Открытые дифференциалы, а также передний дифференциал с автоблокировкой, уменьшают износ шин благодаря исключению проскальзывания колес.

Отсутствие трения в дифференциалах увеличивает срок службы масла мостов на 50% (1500 часов). Пониженные обороты двигателя и более плавные переключения передач в трансмиссии ECOSHIFT увеличивают интервалы замены трансмиссионного масла на 50% (1500 часов).

Смазка, за счет продленного периода воздействия, работает более эффективно и увеличивает надежность.

МЕНЬШЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ ЗА СЧЕТ КОРОБКИ ОХЛАЖДЕНИЯ

Наша система охлаждения спроектирована так, чтобы максимизировать ее эффективность за счет компоновки радиаторов в виде коробки, а не в виде традиционной конструкции, где радиаторы перекрывают друг друга. Наша конструкция значительно улучшает характеристики охлаждения, продлевая срок службы масла на 50% (1.500 часов). Более высокое качество масла означает также более длительный срок службы вашего колесного погрузчика.

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ НА БОРТ



ОЧЕНЬ ШИРОКИЙ ДОСТУП

Благодаря 4 широким ступеням, 2 поручням и особо широкой двери доступ в кабину очень простой, удобный и безопасный.

ВЫДАЮЩАЯСЯ ОБЗОРНОСТЬ

Вы будете работать быстро и уверенно благодаря отличной круговой обзорности из кабины, которая увеличена еще больше за счет закругленной формы заднего капота, которая является очень низкой благодаря малым размерам пакета охлаждения.

ПРЕВОСХОДНАЯ ВЕНТИЛЯЦИЯ ВОЗДУХА

Благодаря эффективной вентиляции через 16 дефлекторов обдува и опциональной системе кондиционирования воздуха вы можете работать в полном комфорте. Кроме того, двдвери открываются на 180° и могут быть легко зафиксированы в открытом положении или разблокированы с водительского сиденья



БЕЗОПАСНОСТЬ ОПЕРАТОРА И НИЗКИЕ УРОВНИ ВИБРАЦИИ

Вы получите удовольствие от чувства защищенности в нашей усиленной кабине, которая гарантирует защиту от переворачивания (ROPS) и от падающих объектов (FOPS). Мы разместили двигатель в задней части машины, далеко от кабины, так что в кабине вибрации будут ощущаться значительно меньше. Более того, трансмиссия ECOSHIFT электронным образом оптимизирует переключения передач в соответствии с рабочим режимом, который вы выбрали, гарантируя плавное переключение, чтобы работать было удобно.

УДОБНОЕ СИДЕНЬЕ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ НА КОНЧИКАХ ВАШИХ ПАЛЬЦЕВ

Вы будете наслаждаться комфортом в нашем сиденье с подогревом и с высокой эффективностью поглощения вираций. Вы можете полностью сфокусироваться на вашем задании, и работать с удобством, используя рулевую рукоятку, джойстик или 2-рычажное управление с кнопкой заднего хода под вашим большим пальцем. Панель управления эргономично расположена под вашей правой рукой. Дополнительные удобства вам предоставят радио, размещенное наверху, и обширное пространство для хранения вещей.

ПРОСТОТА УПРАВЛЕНИЯ

Для повышения комфорта и производительности в повторяющихся операциях имеются следующие функции, которые могут быть включены или отключены в соответствии с вашими предпочтениями, и которые высвобождают вашу правую руку для осуществления рулевого управления:

Автоматический подъем: автоматически поднимает стрелу на максимальную высоту или на высоту, которую вы заранее установили

Кнопка заднего хода: позволяет вам использовать левую руку для руления и включать задний ход правой рукой на джойстике

Возврат к копанью: автоматически возвращает ковш в правильное положение для последующей загрузки

Возврат к движению: автоматически опускает ковш в положение переноса; оно может быть отрегулировано в соответствии с вашими шинами и ковшом

Автоматическое переключение передач: гарантирует, что машина все время работает на наиболее подходящей передаче в соответствии со скоростью движения, понижением передачи и торможением двигателем

Автоматический режим Glide Ride: уменьшает подсакивание коромысел погрузчика в процессе движения и тем самым обеспечивает максимальное сохранение материала в ковше на любых поверхностях. Активизируется со скорости 7 км/час.

НАДЕЖНЫЙ ПАРТНЕР



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ МОДУЛЬ ОХЛАЖДЕНИЯ

- Центральный модуль охлаждения установлен вдали от пыли и мусора, что улучшает характеристики охлаждения и упрощает очистку радиаторов. Результатом является увеличение срока службы моторного масла и охлаждающей жидкости, и снижение эксплуатационных расходов.
- Двигатель установлен в задней части шасси, позади коробки охлаждения, и служит в качестве естественного противовеса. Это позволяет использовать более легкий противовес, и положительно влияет на подъемные и экскавационные характеристики, уменьшает напряжения в компонентах цепи силового привода и снижает потребление топлива, поскольку общий вес машины меньше

ЛИДЕР УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ

Обширный ассортимент продукции New Holland с низким уровнем эмиссии, наше постоянное внимание, направленное на снижение вредного воздействия продукции на окружающую среду на протяжении всего срока службы, а также наше участие в системе родительской компании CNH Industrial, - все это было отмечено званием «Лидер отрасли», которое присуждают Мировой и Европейский индексы устойчивого развития (DJSI World и DJSI Europe). Эти престижные и беспристрастные индексы отмечают только те компании, которые являются «лучшими в классе» по вопросам ведения бизнеса, как с экономической, так и с экологической и социальной точек зрения. Компания CNH Industrial получила оценку 88/100, по сравнению со средней оценкой 49/100 для всех компаний данного сектора, и была удостоена первого места.



ПРОСТОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ С УРОВНЯ ЗЕМЛИ

- **Спроектировано так, чтобы доступ был простым**

Цельный, поднимаемый электрическим механизмом капот имеет переменную степень открывания и делает очень простым доступ ко всем точкам обслуживания.

Двигатель размещен сзади, и это дает вам полный доступ ко всем его компонентам с уровня земли.

- **Спроектировано так, чтобы обслуживание было быстрым**

Мы сгруппировали все точки обслуживания, чтобы экономить ваше время: точки заправки топлива и моторного масла расположены рядом друг с другом, а все три крана слива масла размещены в одном месте.

- **Спроектировано так, чтобы объем обслуживания был меньше**

Радиаторы размещены позади кабины, а это означает, что они будут меньше нуждаться в обслуживании.

- **Спроектировано так, чтобы было проще очищать**

С нашей конструкцией коробки охлаждения вы можете очищать каждый радиатор отдельно, а также вы можете из кабины включать реверсивный вентилятор.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕЖДЕ ВСЕГО

- **Спроектировано для безопасной работы**

Можно работать с уверенностью, зная, что в нашей кабине вы защищены от переворачивания и от падающих объектов. Все наши кабины сертифицированы по стандартам ROPS и FOPS.

Выдающаяся круговая обзорность означает, что вы имеете полный вид на ковш и всю зону вокруг машины.

- **Спроектировано для безопасного обслуживания**

Мы спроектировали наши колесные погрузчики так, чтобы все главные точки обслуживания были доступны с уровня земли, поэтому вы безопасно можете выполнять ваши повседневные операции технического обслуживания.





W230C

СПЕЦИФИКАЦИИ

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

(ЦИКЛ ДИСТАНЦИИ 50 МЕТРОВ)

Рассматривается: плотность материала: 1,8 т/м³, коэффициент заполнения ковша: 100%, 52 цикла в час и каждый час 5-минутный перерыв 210 м³/час или 375 т/час 52 погрузочных цикла в час со стандартным ковшом 4.0 м³ или 7.2 т

ДВИГАТЕЛЬ TIER 2

Соответствует стандарту tier 2 (Стадия II Европейского стандарта)

Двигатель FPT с турбокомпрессором F4HFA613D, включающий:

- Сгорание топлива в 100% чистом воздухе
- Охладитель наддувочного воздуха типа "воздух-воздух"
- Впрыск топлива через распылительную головку, аналогично многоструйной автомобильной технологии для достижения лучшей в классе отзывчивости на нагрузку, максимального крутящего момента и мощности при минимальном расходе топлива.

6 цилиндров -6,7 л

Макс.мощность по SAE J1995190 кВт / 255 л.с. @1800 об/мин

Макс.крутящий момент SAE J19951184 Нм @1300 об/мин

ТРАНСМИССИЯ

Полный привод с планетарными мостами функция понижения передачи

4-скоростной гидротрансформатор

4-скоростная автоматическая трансмиссия Powershift с возможностью ручного переключения

скорости переднего хода 7-12-23-36 км/час

скорости заднего хода 7-13-24 км/час

Регулируемое расцепление трансмиссии

МОСТЫ И ДИФФЕРЕНЦИАЛЫ

Для выдающегося сцепления с грунтом, увеличения интервалов обслуживания на 50% и снижения износа шин на 30%:

Передний и задний. Усиленныемосты ZF (ZF тип MT-L3095-II) с блокировкой 100% переднего дифференциала. (100% располагаемого крутящего момента всегда с гарантией передаются на переднее колесо)

Для стандартного сцепления с грунтом:

Передний и задний.. Усиленный мост (ZF тип MT-L3095-II)

Открытые дифференциалы спереди и сзади.

Полное качание заднего моста 24°

ШИНЫ

Шины23,5R25

ТОРМОЗА

Рабочие тормоза . Необслуживаемые, саморегулируемые дисковые тормоза в масляной ванне на 4 колеса

Площадь..... 0.47 м² на ступицу

Стояночный тормоз.....Дисковый тормоз на трансмиссии, включаемый с приборной панели в кабине

Площадь..... 82 см²

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Клапаны.....Rexroth Гидравлическая система с закрытым центром, чувствительная к нагрузке.

Главный клапан с 3 секциями

Рулевое управление Рулевая орбитраль гидравлически включаемая от приоритетного клапана

Тип насоса..... Тандемный насос переменного рабочего объема

(282 л/мин @2000 об/мин)

Автоматические гидравлические функции

- Возврат ковша к копанию

- Возврат стрелы к движению

- Автоматический подъем (до настраиваемой высоты)

Тип управления Пилотное управление с одним джойстиком или двумя рычагами

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак 288 используемых литров

Система охлаждения 30 литров

Моторное масло 15 литров

Гидравлическое масло .Бак: 110 литров, вся система: 200 литров

Трансмиссионное масло 34 литра

КАБИНА И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Для вашей безопасности кабина соответствует стандартам:

защита от падающих объектов (FOPS)..... ISO EN3449

защита от переворачивания (ROPS) ISO EN13510

ШУМ И ВИБРАЦИЯ

Шум при движении в дБ (A) 82 по SAE J88 @ 15 метров

Внутренний шум 72 LpA по ISO6595/6396/3744

Внешний шум.... 71 dB(A) на 15 метров по SAE J88 SEP80

103 LwA согласно ISO6395/6396/3744

Переключаемый предупреждающий сигнал заднего хода

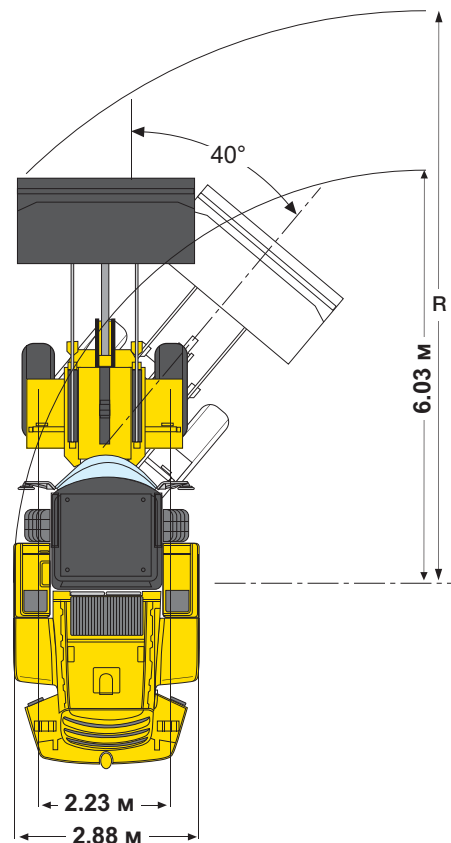
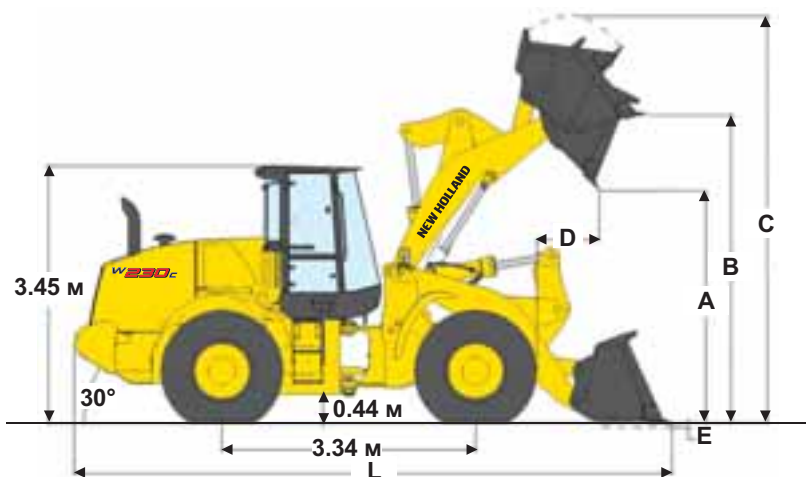
Вибрации.. сиденье на воздушной подвеске MSG 95A/732 в среднем 1.4 м/с² по ISO/TR 25398:2006

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Аккумуляторы 24В. 2 x 12В.

Генератор 65А

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ



W230C	Ковши Z-BAR		Ковши Z-BAR		Ковши LONG REACH		
	3.6 м³		3 м³ с быстрой сцепкой		4.0 м³*		
	На ковш болтами крепятся	Кромка общего назначения	Зубья общего назначения	Кромка общего назначения	Зубья общего назначения	Кромка с плоским днищем, для легких работ	Зубья с плоским днищем, для легких работ
Емкость ковша (с горкой)	м³	3,6	3,6	3	3	4	4
Полезная нагрузка на ковше	кг	7123	7233	6427	6530	5702	5735
Максимальная плотность материала	т/м³	2	2	2,1	2,2	1,5	1,5
Внешняя ширина ковша	мм	3030	3030	3030	3051	2980	2980
Вес ковша	кг	1783	1715	2309	2234	1922	1807
Опрокидывающая нагрузка - прямо	кг	16579	16820	15039	15264	13381	13463
Опрокидывающая нагрузка - Сочленение на 40°	кг	14245	14465	12854	13061	11404	11471
Сила отрыва	кг	17034	18203	15288	16129	18041	19209
Гидравлическая грузоподъемность от земли	кг	21148	21739	15504	16197	16552	16687
A - Высота разгрузки на 45° на полной высоте	мм	2906	2815	2815	2715	3321	3217
B - Высота шарнирного пальца	мм	4118	4118	4117	4117	4559	4559
C - Полная высота	мм	5583	5584	5635	5635	6153	6153
D - Вылет ковша на полной высоте / 45°	мм	1194	1302	1300	1414	1190	1298
E - Глубина копания	мм	80	80	81	85	140	140
L - Габаритная длина с ковшом на земле	мм	7976	8117	8116	8270	8409	8560
R - Радиус разворота по передней кромке ковша	мм	13345	13428	13428	13541	13773	13878
Запрокидывание ковша в положении переноса	°	44	44	44	44	43	43
Угол разгрузки на полной высоте	°	55	55	55	55	44	44
Эксплуатационный вес машины	кг	19857	19789	20383	20308	20209	20095

Замечание: спецификации ковша могут немного различаться в зависимости от поставщика. Имеется еще большой выбор ковшей, пожалуйста, обращайтесь к вашему дилеру.
*Ковш 4 м³ с плоским днищем поставится только с завода в Лечче (Италия).

СКОРОСТИ ПОГРУЗЧИКА

Время подъема (нагруженный)	сек	6.2
Время разгрузки (нагруженный)	сек	1.4
Время опускания (пустой, мощность сброшена)	сек	3.8
Время опускания (пустой, плавание вниз)	сек	3.1

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Дилерская сеть New Holland сама по себе является гарантией постоянной продуктивности машин, которые она поставляет своим заказчикам. Сервисные инженеры New Holland полностью оснащены всем необходимым для решения любых задач обслуживания и ремонта, причем все и каждый пункты обслуживания гарантируют высокие стандарты, которым они обязаны следовать согласно строжайшим требованиям New Holland по качеству. Глобальная сеть поставки запасных частей New Holland гарантирует быструю и надежную замену деталей в целях снижения времени простоя, повышения производительности, и, конечно, рентабельности работы наших заказчиков.



ВАШ ДИЛЕР

Информация, содержащаяся в настоящей брошюре, предназначена только для общего применения. Компания NEW HOLLAND CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. в любой момент времени, по техническим или иным причинам, время от времени, может изменять любые описания или спецификации продукции, представленной в настоящей брошюре. Иллюстрации не обязательно показывают продукцию в ее стандартном исполнении. Размеры, веса и емкости, представленные здесь, а также любые использованные переводные данные, являются лишь приблизительными и подвержены изменениям в рамках нормальных производственных процедур.

Printed in Italy - MediaCross Firenze - Cod AP4406NCRU - Printed 10/14

Printed on recycled paper
CoC-FSC 000010 CQ Mixed sources

