

W270C W300C

TIER 2



	W270C	W300C
ЕМКОСТЬ КОВША	4.2 м ³ - 9.0 м ³	4.8 м ³ - 10.0 м ³
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	8.0 т	8.9 т
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ ВЕС	24.4 т	27.7 т
МАКС. ПОЛНАЯ МОЩНОСТЬ	320 л.с.	347 л.с.



BUILT AROUND YOU

W270C/W300C

ПОГРУЗЧИК ЧИСТОЙ ЭНЕРГИИ

УВЕЛИЧИВАЙТЕ ВАШУ ПРИБЫЛЬ

ПРОДУКТИВНОСТЬ ВЫШЕ ЗА СЧЕТ УВЕЛИЧЕНИЯ СИЛЫ НА 18%

В таких приложениях, как работы в гравийном карьере, где из-за хорошего сцепления с грунтом предпочтительной является загрузка на 2-й скорости, увеличение силы проникновения в материал на дополнительные 18% повысит вашу производительность.

ПРОДУКТИВНОСТЬ ВЫШЕ ЗА СЧЕТ ЛУЧШЕГО УДЕРЖАНИЯ МАТЕРИАЛА В КОВШЕ

Угол запрокидывания ковша в положении переноса был увеличен до 48°, поэтому при движении машины материал всегда остается в вашем ковше.

ПРОДУКТИВНОСТЬ ВЫШЕ ЗА СЧЕТ СОКРАЩЕНИЯ ДИСТАНЦИЙ

Увеличение скорости подъема коромысел погрузчика позволит вам размещать грузовики всего в 10 м от точки подбора материала. Укорочение плеча V-образного рабочего цикла выгодно скажется на увеличении производительности и снижении расхода топлива.

УМЕНЬШАЙТЕ ВАШИ РАСХОДЫ

УМЕНЬШЕНИЕ РАСХОДА ТОПЛИВА ЗА СЧЕТ УЛУЧШЕНИЯ ЕГО СГОРАНИЯ

Сгорание топлива только в свежем воздухе - вот что обеспечивает максимальную эффективность, гарантируя наилучший выход двигателя при увеличении мощности и уменьшении расхода топлива.

СНИЖЕНИЕ ПОТРЕБЛЕНИЯ ТОПЛИВА ЗА СЧЕТ СНИЖЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ К СИСТЕМЕ ОХЛАЖДЕНИЯ

Уменьшение размеров системы охлаждения означает уменьшение расхода топлива.



ВЫБИРАЙТЕ НАДЕЖНОСТЬ

ВЫСОКАЯ СТОЙКОСТЬ ДЛЯ РАБОТ ЛЮБОГО ВИДА

На самых тяжелых работах надежность определяется совершенством контроля температуры масла в мостах.

• **На твердой плоской поверхности**, такой, как асфальт, где нет проблем со сцеплением, напряжения в мостах меньше:

- **Нет перегрева** благодаря открытым дифференциалам на переднем и заднем мостах

• **На мягком грунте** требуется улучшение контроля сцепления и повышение стойкости:

- **Эффективный контроль сцепления** за счет блокировки дифференциала на переднем мосту. Блокировка может включаться автоматически или с помощью педали под левой ногой.

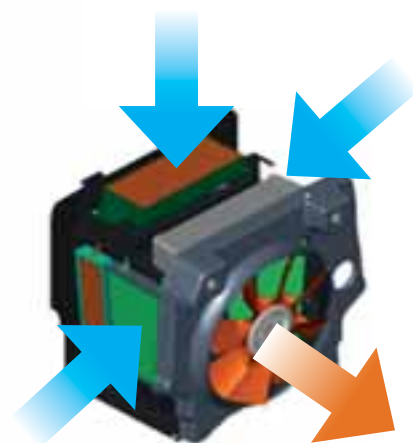
- **Нет перегрева** благодаря отсутствию проскальзывания в заблокированном дифференциале

- **Высокая стойкость** благодаря усиленным передним и задним мостам.

Дальнейшему повышению надежности содействует **КОРОБКА ОХЛАЖДЕНИЯ**, за счет которой поддерживается постоянство температуры охлаждающих жидкостей.

КОРОБКА ОХЛАЖДЕНИЯ - МЕНЬШЕ РАБОТ ПО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЮ

На большинстве колесных погрузчиков радиаторы перекрывают друг друга. В компании New Holland мы расположили их в виде коробки. Лучшее охлаждение продлевает срок службы масла примерно на 500 часов. А если масло лучше, то и срок службы самого колесного погрузчика длиннее.



ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ НА БОРТ



ВЫДАЮЩАЯСЯ ОБЗОРНОСТЬ

Вы будете чувствовать себя еще более уверенно и будете работать еще быстрее благодаря отличной круговой обзорности из кабины. Низкая, закругленная форма заднего капота, ставшая возможной благодаря нашей технологии, которая не требует дополнительных вентиляторов для охлаждения, обеспечивает исключительную обзорность в заднем направлении.

ОГРОМНОЕ ПРОСТРАНСТВО ДЛЯ ХРАНЕНИЯ

Верхнее расположение радио и обширное пространство для хранения вещей делают кабину для вас еще более удобной.



ДОСТУП КОРОЛЕВСКОГО РАЗМЕРА

Благодаря 4 широким ступеням, 2 поручням и особо широкой двери доступ в кабину простой, удобный и безопасный.

ЧУВСТВУЙТЕ СЕБЯ УВЕРЕННО ПОД ЗАЩИТОЙ ROPS

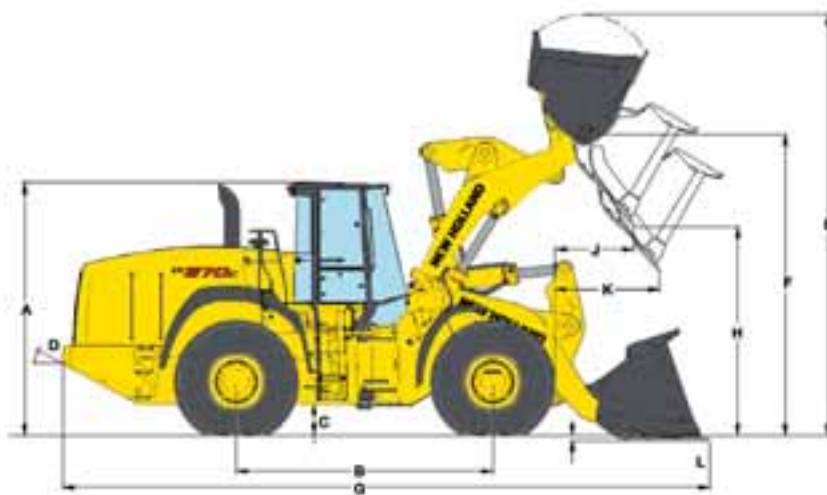
Кабины всех наших колесных погрузчиков усилены и защищают оператора при переворачивании машины (сертификация ROPS).

ВСЕ УПРАВЛЕНИЕ НА КОНЧИКАХ ВАШИХ ПАЛЬЦЕВ

Эргономически размещенная под правой рукой панель управления предоставляет исключительно удобные органы управления, и вы можете полностью сфокусироваться на вашей работе.

W270C

РАЗМЕРЫ



РАЗМЕРЫ		
A - Высота до верха кабины	мм	3573
B - Колесная база	мм	3550
C - Дорожный просвет	мм	435.1
D - Угол съезда	°	26
ШИРИНА		
Габаритная* без ковша	м	2.99
По центрам шин	м	2.25
Радиус разворота* - внешний	м	6.37
УГОЛ РАЗВОРОТА		
От центра	°	40
Полный угол	°	80
Качание заднего моста, полное	°	26

ВРЕМЯ ЦИКЛА		
Подъем при номинальной нагрузке на ковше	сек	6.2
Опускание при номинальной нагрузке на ковше	сек	1.3
Опускание (пустой ковш)		
Под мощностью	сек	2.8
Плавание	сек	2.6

* ЗАМЕЧАНИЕ: Размеры даны для шин 26.5R25 Michelin XNA2.



ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

W270C Z-Bar		КОВШ 3.6 м³		КОВШ 4.2 м³		КОВШ 4.4 м³ с ПЛОСКИМ ДНИЩЕМ*	
		с кромкой на болтах	с зубьями на болтах	с кромкой на болтах	с зубьями на болтах	с кромкой на болтах	с зубьями на болтах
Емкость ковша по SAE - по краям	м³	3.11	2.96	3.63	3.49	3.80	3.65
Емкость ковша по SAE - с горкой	м³	3.63	3.49	4.20	4.06	4.40	4.23
Ширина ковша внешняя	мм	3195	3195	3195	3195	2980	2980
Вес ковша	кг	2160	2143	2286	2268	2480	2321
E - Рабочая высота - полный подъем, со щитками	мм	5676	5676	5800	5800	5942	5942
F - Высота шарнирного пальца - полный подъем	мм	4243	4243	4243	4243	4243	4243
G - Габаритная длина - ковш плоско на земле	мм	8774	8955	8892	9073	8979	9133
Угол разгрузки - полный подъем	°	53	53	53	53	53	53
H - Высота разгрузки - полный подъем, сброс под 45°	мм	3151	3035	3075	2959	3019	2920
J - Вылет ковша - полный подъем, сброс под 45°	мм	1175	1313	1265	1404	1332	1450
K - Вылет ковша - высота 2.13 м, сброс под 45°	мм	1828	1918	1887	1974	1930	2001
Рабочая нагрузка по SAE	кг	8011	8076	7938	8001	7841	8005
Макс. плотность материала по SAE	кг/м³	2207	2317	1890	1971	1782	1894
Опрокидывающая нагрузка по SAE							
Прямо	кг	19 184	19 335	19 046	19 193	18857	19219
Поворот 40°	кг	16 021	16 151	15 876	16 002	15682	16018
Грузоподъемность -							
На полной высоте	кг	14 143	14 130	14 027	14 016	13840	13950
При макс. вылете	кг	20 221	20 253	20 094	20 126	1901	20082
На земле	кг	23 898	24 156	23 413	23 659	23000	23479
Сила отрыва на цилиндре наклона	кг	22 616	24 406	20 456	21 922	19092	20963
Максимальное запрокидывание ковша -							
На земле	°	45	45	45	45	45	45
В положении переноса	°	49	49	49	49	49	49
При макс. вылете	°	69	69	69	69	69	69
На полной высоте	°	65	65	65	65	65	65
L - Глубина копания	мм	126	126	126	126	126	126
Макс. угол профилирования ковша - движение назад	°	61	60	60	60	60	60
Диаметр разворота погрузчика	мм	14 117	14 213	14 179	14 278	14031	14117

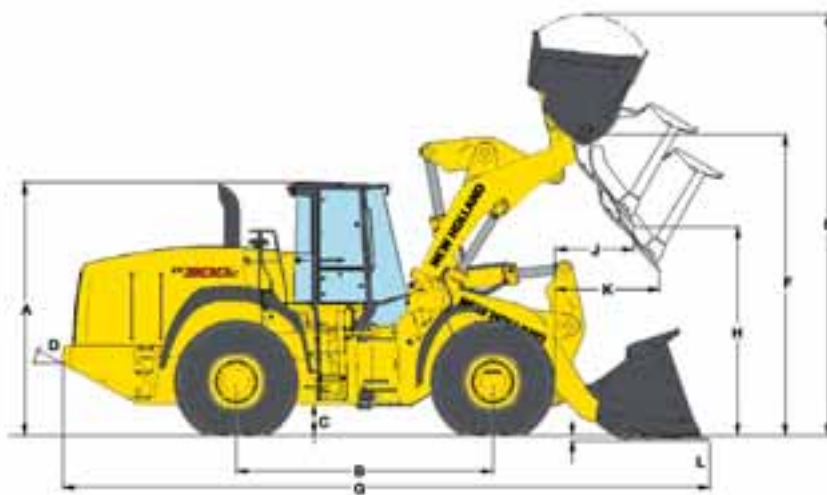
Замечание: спецификации ковша могут немного различаться в зависимости от поставщика. Имеется еще большой выбор ковшей, пожалуйста, обращайтесь к вашему дилеру. *Ковш 4.4 м³ с плоским днищем поставится только с завода в Лечче (Италия).

W270C LONG REACH - БОЛЬШОЙ ВЫЛЕТ		КОВШ 3.6 м³		КОВШ 4.2 м³		КОВШ 4.4 м³ с ПЛОСКИМ ДНИЩЕМ*	
		с кромкой на болтах	с зубьями на болтах	с кромкой на болтах	с зубьями на болтах	с кромкой на болтах	с зубьями на болтах
E - Рабочая высота - полный подъем, со щитками	мм	6258	6258	6382	6382	6523	6524
F - Высота шарнирного пальца - полный подъем	мм	4825	4825	4825	4825	4825	4825
G - Габаритная длина - ковш плоско на земле	мм	9292	9473	9410	9581	9498	9651
Угол разгрузки - полный подъем	°	50	50	50	50	50	50
H - Высота разгрузки - полный подъем, сброс под 45°	мм	3733	3617	3657	3541	3600	3502
J - Вылет ковша - полный подъем, сброс под 45°	мм	1187	1326	1277	1416	1345	1462
K - Вылет ковша - высота 2.13 м, сброс под 45°	мм	2294	2391	2357	2451	2403	2481
Рабочая нагрузка по SAE	кг	6817	6868	6727	6778	6615	6765
Макс. плотность материала по SAE	кг/м³	1878	1933	1602	1670	1504	1600
Опрокидывающая нагрузка по SAE							
Прямо	кг	16 369	16 492	16 178	16 238	1594	16267
Поворот 40°	кг	13 633	13 737	13 454	13 556	13229	13530
Грузоподъемность -							
На полной высоте	кг	12 736	12 730	12 616	12 612	12426	12546
При макс. вылете	кг	17 493	17 532	17 362	17 401	17164	17357
На земле	кг	19 255	19 441	18 858	19 034	18447	18888
Сила отрыва на цилиндре наклона	кг	22 842	24 650	20 661	22 142	19282	21170
Максимальное запрокидывание ковша -							
На земле	°	42	42	42	42	42	42
В положении переноса	°	48	48	48	48	48	48
При макс. вылете	°	67	67	67	67	67	67
На полной высоте	°	66	66	66	66	66	66
L - Глубина копания	мм	129	129	129	129	129	129
Макс. угол профилирования ковша - движение назад	°	63°	62°	62°	62°	62°	62°
Диаметр разворота погрузчика	мм	14 613	14 726	14 687	14 801	14553	14653

Замечание: спецификации ковша могут немного различаться в зависимости от поставщика. Имеется еще большой выбор ковшей, пожалуйста, обращайтесь к вашему дилеру. *Ковш 4.4 м³ с плоским днищем поставится только с завода в Лечче (Италия).

W300C

РАЗМЕРЫ



РАЗМЕРЫ		
A - Высота до верха кабины	мм	3573
B - Колесная база	мм	3550
C - Дорожный просвет	мм	429.5
D - Угол съезда	°	26
ШИРИНА		
Габаритная* без ковша	м	2.99
По центрам шин	м	2.25
Радиус разворота* - внешний	м	6.37
УГОЛ РАЗВОРОТА		
От центра	°	40
Полный угол	°	80
Качание заднего моста, полное	°	26

ВРЕМЯ ЦИКЛА		
Подъем при номинальной нагрузке на ковше	сек	6.2
Опускание при номинальной нагрузке на ковше	сек	1.4
Опускание (пустой ковш)		
Под мощностью	сек	2.8
Плавание	сек	2.6

* ЗАМЕЧАНИЕ: Размеры даны для шин 26.5R25 Michelin XHA2.



ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

W300C Z-Bar		КОВШ 4.0 м3		КОВШ 4.8 м3		КОВШ 5.0 м3 с ПЛОСКИМ ДНИЩЕМ	
		с кромкой на болтах	с зубьями на болтах	с кромкой на болтах	с зубьями на болтах	с кромкой на болтах	с зубьями на болтах
Емкость ковша по SAE - по краям	м ³	3.46	3.31	4.17	4.01	4.40	4.14
Емкость ковша по SAE - с горкой	м ³	4.01	3.87	4.78	4.63	5.00	4.83
Ширина ковша внешняя	мм	3195	3195	3195	3195	3175	3175
Вес ковша	кг	2239	2221	2414	2397	2643	2469
E - Рабочая высота - полный подъем, со щитками	мм	5960	5960	6120	6120	6199	6199
F - Высота шарнирного пальца - полный подъем	мм	4443	4443	4442	4442	4442	4442
G - Габаритная длина - ковш плоско на земле	мм	8967	9148	9113	9300	9289	9289
Угол разгрузки - полный подъем	°	50	50	50	50	50	50
H - Высота разгрузки - полный подъем, сброс под 45°	мм	3299	3183	3201	3085	3092	3092
J - Вылет ковша - полный подъем, сброс под 45°	мм	1157	1296	1273	1412	1403	1403
K - Вылет ковша - высота 2.13 м, сброс под 45°	мм	1965	2054	2040	2124	2119	2119
Рабочая нагрузка по SAE	кг	8961	9031	8856	8921	8748	8929
Макс. плотность материала по SAE	кг/м ³	2235	2335	1853	1926	1750	1849
Опрокидывающая нагрузка по SAE							
Прямо	кг	21 150	21 310	20 949	21 099	20753	21123
Поворот 40°	кг	17 923	18 062	17 713	17 843	17495	17857
Грузоподъемность -							
На полной высоте	кг	15 017	15 007	14 853	14 844	14623	14751
При макс. вылете	кг	21 991	22 026	21 813	21 846	21586	21785
На земле	кг	26 363	26 620	25 732	25 970	25502	25984
Сила отрыва на цилиндре наклона	кг	25 542	27 431	22 661	24 151	24269	24443
Максимальное запрокидывание ковша -							
На земле	°	45	45	45	45	45	45
В положении переноса	°	51	51	51	51	51	51
При макс. вылете	°	68	68	68	68	68	68
На полной высоте	°	65	65	65	65	65	65
L - Глубина копания	мм	118	118	118	118	119	119
Макс. угол профилирования ковша - движение назад	°	60	60	60	60	60	60
Диаметр разворота погрузчика	мм	14 271	14 367	14 352	14 451	14427	14426

Замечание: спецификации ковша могут немного различаться в зависимости от поставщика. Имеется еще большой выбор ковшей, пожалуйста, обращайтесь к вашему дилеру. *Ковш 5 м3 с плоским днищем поставляется только с завода в Лечче (Италия).

W300C LONG REACH - БОЛЬШОЙ ВЫЛЕТ		КОВШ 4.0 м3		КОВШ 4.8 м3		КОВШ 5.0 м3 с ПЛОСКИМ ДНИЩЕМ	
		с кромкой на болтах	с зубьями на болтах	с кромкой на болтах	с зубьями на болтах	с кромкой на болтах	с зубьями на болтах
E - Рабочая высота - полный подъем, со щитками	мм	6377	6377	6537	6537	6616	6616
F - Высота шарнирного пальца - полный подъем	мм	4860	4860	4860	4860	4860	4860
G - Габаритная длина - ковш плоско на земле	мм	9374	9555	9526	9707	9696	9696
Угол разгрузки - полный подъем	°	50	50	50	50	50	50
H - Высота разгрузки - полный подъем, сброс под 45°	мм	3717	3600	3619	3503	3509	3510
J - Вылет ковша - полный подъем, сброс под 45°	мм	1200	1338	1316	1454	1446	1446
K - Вылет ковша - высота 2.13 м, сброс под 45°	мм	2335	2430	2415	2505	2500	2500
Рабочая нагрузка по SAE	кг	7882	7941	7753	7808	7648	7810
Макс. плотность материала по SAE	кг/м ³	1966	2053	1622	1686	1529	1617
Опрокидывающая нагрузка по SAE							
Прямо	кг	18 596	18 732	18 319	18 449	18100	18456
Поворот 40°	кг	15 765	15 881	15 506	15 616	15286	15620
Грузоподъемность -							
На полной высоте	кг	14 358	14 357	14 189	14 188	13959	14100
При макс. вылете	кг	19 764	19 808	19 578	19 620	19351	19564
На земле	кг	22 150	22 350	21 598	21 783	21368	21782
Сила отрыва на цилиндре наклона	кг	25 790	27 698	22 883	24 387	24508	24682
Максимальное запрокидывание ковша -							
На земле	°	42	42	42	42	42	42
В положении переноса	°	49	49	49	49	49	49
При макс. вылете	°	66	66	66	66	66	66
На полной высоте	°	66	66	66	66	66	66
L - Глубина копания	мм	118	118	119	119	119	119
Макс. угол профилирования ковша - движение назад	°	63	62	62	62	62	62
Диаметр разворота погрузчика	мм	14 663	14 777	14 759	14 875	19850	19850

Замечание: спецификации ковша могут немного различаться в зависимости от поставщика. Имеется еще большой выбор ковшей, пожалуйста, обращайтесь к вашему дилеру. *Ковш 5 м3 с плоским днищем поставляется только с завода в Лечче (Италия).

W270C

СПЕЦИФИКАЦИИ



ДВИГАТЕЛЬ TIER 2

Диапазон максимальной мощности

Полная на номинальных оборотах.....	290 л.с. (216 кВт) @ 2100
Пиковая полная.....	320 л.с. (239 кВт) @ 1800 об/мин
Полезная на номин. оборотах.....	262 л.с. (195 кВт) @ 2100 об/мин
Макс. мощность.....	296 л.с. (221 кВт) @ 1800 об/мин

ЗАМЕЧАНИЕ: Полная мощность и крутящий момент даны по SAE J1995
Полезная мощность и крутящий момент даны по SAE J1349

Крутящий момент

Полный.....	1479 Нм @ 1200 об/мин
Полезный.....	1435 Нм @ 1200 об/мин
Возрастание момента.....	50%
Марка.....	New Holland/FPT
Модель.....	F2CFE614C, сертификация по Tier 2
Тип.....	4-тактный, турбированный
Цилиндры.....	6 в линию
Диаметр/ход.....	177 x 135 мм
Объем.....	8.7 л

Топливо Дизель 2 (для холодной температуры допустима смесь 1 и 2)
Не требуется биодизельное топливо B5 с ультра низким содержанием серы
Впрыск топлива Прямой впрыск (электронный)
Топливный фильтр .. Сменный, полнопоточный навинчиваемый картридж
Топливный насос Bosch CP 3.3
Допустимые наклоны..... 35° вперед/назад и из стороны в сторону
Воздушный фильтр .. 2-элементный сухого типа с индикатором засорения
Модуль охлаждения задней установки Независимо смонтированные по
внешним сторонам радиаторы (не в пакете)

Вентилятор - с гидравлическим приводом

Тип.....	9 лопастей тянущий
Диаметр.....	876 мм
Водяной насос.....	Интегрированный

Моторное масло

Насос в губоком картере, с охлаждением и герметичными жиклерами под поршнем

Рабочие углы насоса

Из стороны в сторону.....	35°
Вперед и назад.....	35°
Фильтрация масла .. Сменный, полнопоточный, навинчиваемый картридж	

Скорости двигателя (об/мин)

Номинальная скорость, полная нагрузка.....	2100
--	------



СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Трансмиссия

Передачи 4 вперед/3 назад, пропорциональная с модулем электронного управления, чувствительное к моменту автоматическое/ручное переключение и модуляция
Редуктор..... Косозубая шестерня

Гидротрансформатор

Отношение останова.....	3.089:1	
Дифференциал.....	Открытый на переднем и заднем мостах	
Качание заднего моста.....	26° полное	
Передний и задний мосты	Передний	Задний
Передаточное отношение дифференциала	4.25	4.5
Передаточное отношение планетарного редуктора	6.35	6.0
Оконечное передаточное отношение	27.0	27.0

Мосты для специального применения (опция)

Передний мост с блокирующимся дифференциалом
Задний мост с открытым дифференциалом
Планетарные редукторы Бортовые внешние
Скорости движения, 4-скоростная трансмиссия (км/ч, с шинами 26.5 x 25 XHAT)

	Вперед	Назад
1-я	7.0	7.0
2-я	11.6	11.6
3-я	17.4	24.6
4-я	35.4	-

ЗАМЕЧАНИЕ: Скорости движения при полном открытии дросселя двигателя.

Стояночный тормоз

Включается пружиной выключается гидравлически, дисковый, на выходном

валу трансмиссии

Рабочие тормоза

Включаются гидравлически, не требуют обслуживания, многодисковые влажные с аккумулятором для всех четырех колес

Площадь поверхности торможения

Стандартный мост	
Передняя ступица.....	0.542 m ²
Задняя ступица.....	0.542 m ²
Опционный мост для тяжелых работ	
Передняя ступица.....	0.738 m ²
Задняя ступица.....	0.542 m ²



ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ ВЕС (кг)

Z-Bar

Машина оснащена кабиной с защитой ROPS и с обогревателем и кондиционером, стандартным противовесом, шинами 26.5R25 XHA2, ковшем 4.0 м³ с кромкой на болтах, полным баком и оператором 79 кг..... 24 400 кг

БОЛЬШОЙ ВЫЛЕТ

Машина оснащена кабиной с защитой ROPS и с обогревателем и кондиционером, полным противовесом, шинами 26.5R25 XHA2, ковшем 4.0 м³ с кромкой на болтах, полным баком и оператором 79 кг..... 25 700 кг



ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение.....	24 В, земля отрицательная
Генератор.....	95 А
Аккумуляторы.....	(2) 12 В



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Насос (рулевая система/сменное оборудование)

Закрытый центр, компенсация давления/потока
Переменный рабочий объем, чувствительность к нагрузке 352 л/мин @ 2000 об/мин

Клапан управления погрузчика

Закрытый центр, секционный на 2, 3 или 4 функции с пилотным управлением для подъема, наклона и дополнительной гидравлики, электромагнитная фиксация в режиме плавания, подъема или запрокидывания

Вспомогательная рулевая система погрузчика

Гидравлически управляемое орбитальное сочленение на центральном шарнире с потоком масла по запросу

Высокое давление холостого хода

Сменное оборудование.....	25 165 кПа
Рулевая система.....	24 097 кПа

Фильтрация

10 микрон, полнопоточный сменный картридж в возвратной линии, световой индикатор состояния фильтра



ЦИЛИНДРЫ

Цилиндр подъема

Диаметр канала.....	177.8 мм
Диаметр штока.....	114.3 мм
Ход.....	780.6 мм

Цилиндр разгрузки

Диаметр канала.....	203.2 мм
Диаметр штока.....	127.0 мм
Ход.....	581.9 мм



ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак.....	473 л
--------------------	-------

Гидравлическая система

Всего.....	250 л
Резервуар.....	134 л

Трансмиссия

Рабочий объем с фильтром.....	45.4 л
Передний и задний мосты (стандарт)	
Передний мост.....	42.1 л
Задний мост.....	45.7 л
Моторное масло с фильтром.....	26.5 л
Система охлаждения.....	56.8 л

W300C

СПЕЦИФИКАЦИИ



ДВИГАТЕЛЬ TIER 2

Диапазон максимальной мощности-

Полная на номинальных оборотах.....	315 л.с. (235 кВт) @ 2100
Пиковая полная.....	347 л.с. (259 кВт) @ 1800 об/мин
Полезная на номин. оборотах.....	284 л.с. (212 кВт) @ 2100 об/мин
Макс. мощность.....	320 л.с. (239 кВт) @ 1800 об/мин

ЗАМЕЧАНИЕ: Полная мощность и крутящий момент даны по SAE J1995
Полезная мощность и крутящий момент даны по SAE J1349

Крутящий момент

Полный.....	1604 Нм @ 1200 об/мин
Полезный.....	1557 Нм @ 1200 об/мин
Возрастание момента.....	50%
Марка.....	New Holland/FPT
Модель.....	F2CFE614B, сертификация по Tier 2
Тип.....	4-тактный, с турбированным
Цилиндры.....	6 цилиндров в линию
Диаметр/ход.....	177 x 135 мм
Объем.....	8.7 л
Топливо.....	Дизель 2 (для холодной температуры допустима смесь 1 и 2)

Не требуется биодизельное топливо B5 с ультра низким содержанием серы
Впрыск топлива..... Прямой впрыск (электронный)
Топливный фильтр.. Сменный, полнопоточный навинчиваемый картридж
Топливный насос..... Bosch CP 3.3
Допустимые наклоны..... 35° вперед/назад и из стороны в сторону
Воздушный фильтр.. 2-элементный сухого типа с индикатором засорения
Модуль охлаждения задней установки Независимо смонтированные по
внешним сторонам радиаторы (не в пакете)

Вентилятор - с гидравлическим приводом

Тип.....	9 лопастей тянущий
Диаметр.....	876 мм
Водяной насос.....	Интегрированный

Моторное масло

Насос в губоком картере, с охлаждением и герметичными жиклерами под поршнем

Рабочие углы насоса

Из стороны в сторону.....	35°
Вперед и назад.....	35°
Фильтрация масла. Сменный, полнопоточный, навинчиваемый картридж	

Скорости двигателя (об/мин)

Номинальная скорость, полная нагрузка.....	2100
--	------



СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Трансмиссия

Передачи 4 вперед/3 назад, пропорциональная с модулем электронного управления, чувствительное к моменту автоматическое/ручное переключение и модуляция

Редуктор..... Косозубая шестерня

Гидротрансформатор

Отношение останова.....	2.511:1
Дифференциал.....	Открытый на переднем и заднем мостах
Качание заднего моста.....	24° полное
Передний и задний мосты	
Передаточное отношение дифференциала.....	4.25
Передаточное отношение планетарного редуктора.....	6.35
Передаточное отношение бортового редуктора.....	27.0

Мосты для специального применения (опция)

Передний мост с блокирующимся дифференциалом
Задний мост с открытым дифференциалом
Планетарные редукторы..... Бортовые внешние
Скорости движения, 4-скоростная трансмиссия (км/ч, с шинами 26.5 x 25 ХНАТ)

	Вперед	Назад
1-я	6.9	6.9
2-я	11.6	11.6
3-я	17.7	25.5
4-я	37.4	-

ЗАМЕЧАНИЕ: Скорости движения при полном открытии дросселя двигателя.

Стояночный тормоз

Включается пружиной выключается гидравлически, дисковый, на выходном валу трансмиссии

Рабочие тормоза

Включаются гидравлически, не требуют обслуживания, многодисковые влажные с аккумулятором для всех четырех колес

Площадь поверхности торможения

Передняя ступица (каждая).....	0.738 м²
Задняя ступица (каждая).....	0.738 м²



ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ ВЕС (кг)

Z-Bar

Машина оснащена кабиной с защитой ROPS и с обогревателем и кондиционером, стандартным противовесом, шинами 26.5R25 XHA2, ковшем 4.8 м³ с кромкой на болтах, полным баком и оператором 79 кг..... 26 849 кг

БОЛЬШОЙ ВЫЛЕТ

Машина оснащена кабиной с защитой ROPS и с обогревателем и кондиционером, полным противовесом, шинами 26.5R25 XHA2, ковшем 4.8 м³ с кромкой на болтах, полным баком и оператором 79 кг..... 27 613 кг



ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение.....	24 В, земля отрицательная
Генератор.....	95 А
Аккумуляторы.....	(2) 12 В



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Насос (рулевая система/сменное оборудование)

Закрытый центр, компенсация давления/потока
Переменный рабочий объем, чувствительность к нагрузке 380 л/мин @ 2000 об/мин

Клапан управления погрузчика

Закрытый центр, секционный на 2, 3 или 4 функции с пилотным управлением для подъема, наклона и дополнительной гидравлики, электромагнитная фиксация в режиме плавания, подъема или запрокидывания

Вспомогательная рулевая система погрузчика

Гидравлически управляемое орбитальное сочленение на центральном шарнире с потоком масла по запросу

Высокое давление холостого хода

Сменное оборудование.....	25 165 кПа
Рулевая система.....	24 097 кПа

Фильтрация

10 микрон, полнопоточный сменный картридж в возвратной линии, световой индикатор состояния фильтра



ЦИЛИНДРЫ

Цилиндр подъема

Диаметр канала.....	177.8 мм
Диаметр штока.....	114.3 мм
Ход.....	875.81 мм

Цилиндр разгрузки

Диаметр канала.....	203.2 мм
Диаметр штока.....	127.0 мм
Ход.....	694.7 мм



ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак.....	473 л
--------------------	-------

Гидравлическая система

Всего.....	250 л
Резервуар.....	134 л

Трансмиссия

Рабочий объем с фильтром.....	45.4 л
Передний и задний мосты	
Передний мост.....	64.0 л
Задний мост.....	67.7 л
Моторное масло с фильтром.....	26.5 л
Система охлаждения.....	56.8 л



ВАШ ДИЛЕР

Информация, содержащаяся в настоящей брошюре, предназначена только для общего применения. Компания NEW HOLLAND CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. в любой момент времени, по техническим или иным причинам, время от времени, может изменять любые описания или спецификации продукции, представленной в настоящей брошюре. Иллюстрации не обязательно показывают продукцию в ее стандартном исполнении. Размеры, веса и емкости, представленные здесь, а также любые использованные переводные данные, являются лишь приблизительными и подвержены изменениям в рамках нормальных производственных процедур.

Printed in Italy - MediaCross Firenze - Cod IR1416NCRU - Printed 06/13

Printed on recycled paper
CoC-FSC 000010 CQ Mixed sources



ELEMENTAL
CHLORINE
FREE
GUARANTEED



BUILT AROUND YOU

WWW.NEWHOLLAND.COM