

LE STEYR CVT, MEILLEUR QUE JAMAIS

Le nouveau pont avant assure une tenue de route nettement supérieure et, par conséquent, plus de sécurité lors du transport et des trajets de liaison sur route. La capacité de charge maximale admissible du nouveau STEYR CVT augmente d'une tonne. Quick Turn II permet de régler la vitesse du rapport de direction. Les boutons du Multicontroller peuvent également être configurés librement.

St. Valentin, 06.09.2017



Sensations de conduite fantastiques

Depuis près de 20 ans, le STEYR CVT est parfaitement à l'aise au champ. Ses puissances de travail ont convaincu des milliers d'agriculteurs qui, depuis 1998, ont acheté plus de 40 000 CVT. La nouvelle génération établit maintenant de nouveaux standards pour la conduite sur route. En effet, le nouveau pont avant amélioré présente de nombreux avantages pratiques. La stabilité directionnelle optimisée qui, combinée à une direction plus précise et plus souple, améliore le confort de conduite et permet de travailler avec la machine, sans se fatiguer. Pour renforcer l'adhérence à la route du CVT, la suspension du pont avant agit maintenant dans les deux directions. Ce qui permet de mieux compenser les oscillations résultant, par exemple, de l'utilisation d'outils lourds.

D'autres nouveautés, notamment pour la direction, améliorent l'expérience de conduite et de travail en général. Quick Turn II permet de régler la vitesse du rapport de direction – par exemple, 1,5 tour de volant pour un braquage complet lors du travail au chargeur frontal ou 3 tours de volant pour le transport sur route. Quick Turn II peut également être programmé dans le système de gestion des manœuvres en bout de champ Easy-Tronic.

Travail quotidien plus confortable

Le faible niveau de bruit (seulement 69 dB(A)), les réglages ergonomiques du siège et du volant, la climatisation efficace, ainsi que le système de suspension font de la cabine du nouveau STEYR CVT un poste de travail extrêmement confortable. De plus, le nouveau CVT communique encore mieux avec ses outils grâce à ISOBUS III. L'outil peut désormais piloter le tracteur, par exemple l'arrêter, le diriger, etc. Les boutons du Multicontroller peuvent eux être configurés librement avec les fonctions ISOBUS. L'indication précise du régime du bouton d'accélérateur au moniteur est encore une nouvelle petite fonction de plus. De nouveaux rétroviseurs grand angle ont été ajoutés pour une meilleure visibilité. Jusqu'à trois caméras vidéo (placées par exemple à l'arrière d'une remorque ou d'une presse à balles) permettent de surveiller vos outils directement sur le moniteur S-TECH 700. De plus, sur le nouveau STEYR CVT, les distributeurs portent les mêmes couleurs que les organes

de commande correspondants de la cabine, pour éviter toute confusion. Enfin, la capacité de charge maximale admissible a été augmentée d'une tonne ; sur les modèles 6150 à 6175 CVT, elle s'élève à 11,5 tonnes et à 14 tonnes sur les modèles 6185 à 6240 CVT.

Agriculture de précision

Avec leur système S-TECH, les tracteurs STEYR CVT réunissent toutes les conditions pour être utilisés dans l'agriculture de précision. Compatibles avec les outils de classe ISOBUS II et III, ils intègrent également des systèmes de direction automatiques et autorisent un contrôle avancé des modèles CVT. Le moniteur S-TECH 700 intégré à l'accoudoir est simple et facile à utiliser grâce à son écran tactile. En option, il peut également être monté sur un rail, dans la fenêtre de droite. En automatisant toutes les fonctions clés du tracteur, le moniteur TECH 700 optimise le déroulement des tâches, tout en offrant un bon aperçu sur le travail accompli, la consommation de carburant, et bien d'autres facteurs encore. Le système de gestion des manœuvres en bout de champ Easy-Tronic II permet d'automatiser les manœuvres en fourrières, afin d'augmenter l'efficacité et la performance journalière du tracteur et, par la même occasion, du conducteur.

L'efficacité en continu

La gamme offre sept modèles dans un spectre de puissance de 150 à 240 ch. La technique de construction des transmissions garantit des d'excellentes performances et donne son nom à la série : CVT, Continuously Variable Transmission, signifie transmission à variation continue. Doté du système écologique Hi-eSCR, le moteur ECOTECH turbodiesel 6,7 litres à injection Common Rail répond aux normes antipollution UE Tier IV et garantit le rendement sur le long terme. Le système de gestion du moteur PowerPlus assure une surpuissance supplémentaire, que ce soit pour le transport, les travaux à la prise de force ou aux outils hydrauliques. Lorsqu'il est activé, PowerPlus peut mettre jusqu'à 45 ch de puissance en plus à disposition. PowerPlus est également disponible pour les travaux à la prise de force en marche arrière.

Pas d'interruption de la transmission de puissance

Malgré l'ajout de nombreuses nouvelles fonctions, STEYR CVT n'a rien perdu de sa facilité d'utilisation. La transmission continue permet une accélération constante de l'arrêt complet à la vitesse maximale, au choix avec la pédale d'accélérateur ou avec le levier sur l'accoudoir, sans changer manuellement de rapport, le stop actif maintient la machine immobile sans frein ... autant d'éléments qui offrent un confort de conduite maximum. La série CVT classique comporte aujourd'hui sept modèles six cylindres, d'une puissance de 150 à 240 ch. Dans le segment des quatre cylindres aussi, les clients STEYR peuvent profiter des avantages du confort de conduite de la transmission à variation continue sur les modèles Profi CVT de 110 à 130 ch.

Vous trouverez d'autres informations sur les tracteurs STEYR sur Internet sur www.steyr-traktoren.com

STEYR est synonyme depuis 70 ans de technologie de pointe venue d'Autriche et est spécialisé dans les tracteurs de qualité haut de gamme et de confort exceptionnel qui gardent longtemps leur valeur. La gamme de modèles STEYR séduit en permanence par ses innovations techniques et ses solutions orientées vers les clients. Elle garantit une productivité et une rentabilité maximales dans le domaine des activités agricoles, forestières et communales. Le réseau de concessionnaires STEYR assure une prise en charge optimale des clients sur place.

STEYR est une marque de CNH Industrial N.V., un fabricant leader mondial de biens d'investissement qui est coté à la bourse de New York (NYSE : CNHI) et à la bourse italienne, le Mercato Telematico Azionario de la Borsa Italiana (MI: CNHI). Pour de plus amples informations concernant CNH Industrial, rendez-vous sur le site : www.cnhindustrial.com.

Reproduction gratuite

Pour de plus amples informations, contactez

Esther Gilli
Tél. : +43 7435 500 634

Public Relations Officer Europe
Brand Communication STEYR
e-mail : esther.gilli@cnhind.com
www.steyr-traktoren.com



[STEYR Media Center](#)



www.steyr-traktoren.com



www.facebook.com



www.youtube.com