STEYR MULTI – LE PLUS ÉCONOMIQUE DE SA CATÉGORIE EST ENCORE PLUS EFFICACE

Le nouveau STEYR Multi, le tracteur déjà le plus économique de sa catégorie, devient encore plus efficace. Un nouveau turbochargeur permet de développer un couple supérieur dans la plage inférieure. Même sans filtre à particules et sans catalyseur diesel à oxydation, ce moteur perfectionné satisfait à toutes les normes antipollution. Tandis que le nouveau pare-brise panoramique garantit une visibilité encore plus grande.

St. Valentin, 06.09.2017

Le plus économique de sa catégorie

Les moteurs à couple élevé, extrêmement économiques et fiables qui équipent le nouveau STEYR Multi en font le tracteur le plus économique de sa catégorie. Lors d'un test PowerMix mené par la DLG, le STEYR 4120 Multi a atteint l'excellente consommation moyenne de 273 g/kWh. Le système de retraitement des gaz d'échappement n'a lui jamais été aussi simple à entretenir. Même sans catalyseur diesel à oxydation, les normes antipollution sont respectées. Grâce à un nouveau turbocompresseur, le couple a pu être augmenté de 1 000 à 1 200 tours par minute. Même à bas régime, les conducteurs du Multi profitent de toute sa puissance. Le nouveau STEYR Multi est conforme aux exigences des prochaines dispositions de l'UE en matière d'homologation, le règlement « Tractor Mother ».

Visibilité parfaite

Vers l'avant aucune traverse ne vient entraver la visibilité sur le nouveau STEYR Multi. Le conducteur bénéficie d'une visibilité optimale grâce au nouveau pare-brise panoramique. Le nouvel essuie-glace à balayage à 200 degrés, y apporte sa contribution. La visibilité vers l'arrière a elle été améliorée à l'aide de nouveaux rétroviseurs. Le Multi est aussi parfaitement adapté pour les travaux du chargeur frontal : toutes les connexions sont prévues en usine. Tous les modèles peuvent être équipés du chargeur frontal 3720 SF, développé exclusivement pour STEYR. Le contrôle par joystick intégré à l'accoudoir est lui un véritable jeu d'enfant.

Le Multi, toujours bien en main

Le joystick du chargeur frontal est d'une utilisation simple et ergonomique et ajoute ainsi considérablement au confort et à la sécurité. L'accoudoir peut être relevé, pour permettre au conducteur de descendre par le côté droit. Les régulateurs des points de changement de rapport et le sélecteur à trois positions de la réactivité de l'inverseur se trouvent sur l'accoudoir, à côté du

CNH Industrial Österreich GmbH
Steyrer Straße 32
4300 St. Valentin, Autriche

Contact presse
Geraldine Ingram
Geraldine.ingram@caseih.com

Tél. +43 7435 500 269
Port. +43 676 880 86 269

Multicontroller et du joystick du chargeur frontal. Tous les modèles peuvent être pré-équipés avec un moniteur, et donc équipés ISOBUS II.

Facilité d'adaptation des points de changement de rapport à l'application

Grâce à la transmission à 4 vitesses sous charge avec Power Clutch et 32 x 32 rapports, le tracteur atteint 40 km/h à seulement 1 730 tr/min. Les 13 rapports de la plage de travail principale assurent eux toute l'efficacité et la polyvalence requises. Vous pourrez régler aussi bien le moment du changement de rapports, que l'agressivité de l'inverseur. L'adaptation des niveaux de commutation de charge se fait automatiquement dans tous les modes (gear matching). Le système Ecotronik permet de régler les points de commutation de la boîte automatique entre 1 000 et 2 000 tr/min. En mode Power pour les travaux intensifs, la boîte automatique monte de rapport tard et rétrograde tôt. Inversement, le mode Eco est adapté pour les travaux plus légers. Entre ces deux modes, les points de commutation peuvent être adaptés aux tâches définies. Les quatre modes de la prise de force ont été adaptés aux caractéristiques du moteur. Alors que les vitesses de 540 et 1000 ont été établies pour des régimes du moteur de 1800 à 1900 tr/min pour utiliser la puissance maximale du moteur, les régimes Eco se situent dans la plage de couple maximum pour optimiser la consommation entre 1500 et 1600 tr/min.

Puissance tout en finesse

Pour le système hydraulique, les clients ont le choix entre la pompe hydraulique à pistons axiaux (CCLS) d'un débit de 80 l/min, avec jusqu'à 5 distributeurs mécaniques ou une pompe hydraulique à pistons axiaux (CCLS) d'un débit de 100 l/min, avec 2 distributeurs mécaniques et jusqu'à 4 distributeurs électroniques. Le relevage avant est disponible en option en version électronique (EFH). Ainsi, l'outil avant s'adapte au terrain et en suit les contours à l'aide d'un capteur de pression. Ceci améliore la qualité du travail et la sécurité en pente car la pression sur le pont avant est toujours maintenue.

STEYR Ecotronik, pour encore plus d'efficacité

STEYR Econotrik permet l'interaction parfaite entre moteur, transmission et utilisation, notamment grâce à la transmission automatique, aux moteurs à couple élevé, extrêmement économiques et fiables, ainsi qu'à l'énorme puissance de la pompe hydraulique de cette machine polyvalente. L'intervalle d'entretien de l'huile est de 600 heures. Facile d'entretien et d'une polyvalence incroyable, le nouveau Multi est sans conteste le premier choix pour les agricultrices et agriculteurs qui souhaitent profiter de l'excellente qualité STEYR en dimensions compactes.

***

Vous trouverez d'autres informations sur les tracteurs STEYR sur Internet sur *www.steyr-traktoren.com*

STEYR est synonyme depuis 70 ans de technologie de pointe venue d'Autriche et est spécialisé dans les tracteurs de qualité haut de gamme et de confort exceptionnel qui gardent longtemps leur valeur. La gamme de modèles STEYR séduit en permanence par ses innovations techniques et ses solutions orientées vers les clients. Elle garantit une productivité et une rentabilité maximales dans le domaine des activités agricoles, forestières et communales. Le réseau de concessionnaires STEYR assure une prise en charge optimale des clients sur place.
STEYR est une marque de CNH Industrial N.V., un fabricant leader mondial de biens d'investissement qui est coté à la bourse de New York (NYSE : CNHI) et à la bourse italienne, le Mercato Telematico Azionario de la Borsa Italiana (MI: CNHI). Pour de plus amples informations concernant CNH Industrial, rendez-vous sur le site : www.cnhindustrial.com.

Reproduction gratuite

Pour de plus amples informations, contactez

Esther Gilli
Tél. : +43 7435 500 634

Public Relations Officer Europe
Brand Communication STEYR
e-mail : esther.gilli@cnhind.com
www.steyr-traktoren.com

STEYR Media Center

www.steyr-traktoren.com

www.facebook.com

www.youtube.com