

## UNE NOUVELLE TRANSMISSION POUR LE STEYR PROFI

La gamme des modèles STEYR Profi se dote d'une nouvelle transmission : la S-Control™ 8. La transmission à octuple circuit de charge est la plus efficace de sa catégorie et propose de nouvelles fonctions destinées à alléger le travail quotidien des exploitants agricoles. Avec le nouveau 6145 Profi CVT, la gamme Profi-CVT compte un nouveau modèle haut de gamme. Son nouveau moteur 6 cylindres, développant une puissance de 145 ch, en est la pièce maîtresse. Le nouveau Profi pour travaux au chargeur frontal et les fonctions de transmission ont subi de profondes améliorations.

St. Valentin, le 12.11. 2017



### La transmission la plus efficace de sa catégorie

Les modèles Profi bénéficient de la nouvelle transmission S-Control™ 8. Cette transmission innovante à octuple circuit de charge propose au total 24 rapports et 3 groupes, aussi bien en marche avant qu'en marche arrière, et dispose d'une panoplie de fonctions automatiques conçues pour améliorer sensiblement non seulement l'efficacité du tracteur, mais aussi le confort de conduite. Avec une consommation de carburant de 258 g/kWh au test PowerMix, le nouveau STEYR 4145 est le plus sobre de sa catégorie. Le groupe A spécialement conçu pour les travaux de traction couvre des vitesses d'avancement jusqu'à 10,7 km/h et fonctionne exactement comme le groupe B plus particulièrement adapté aux travaux au champ, en prairie et au chargeur frontal, dans une plage de vitesse entre 4,3 et 18,1 km/h, sans aucune interruption du couple, même à pleine charge. Sur route, la transmission démarre directement sur le groupe C, qui est lui plus rapide. Au champ, la transmission passe automatiquement entre les 8 rapports du groupe A ou B. En circulation routière, la transmission passe automatiquement entre les 16 rapports des groupes B et C. Pour les cultures maraîchères ou le service hivernal, une boîte de vitesses rampantes est également disponible avec 48 x 48 rapports.

### Fonctions exclusives de la transmission

Si l'opérateur a besoin d'urgence de plus de puissance, il peut rétrograder en mode automatique à l'aide de la fonction Kick-Down de la pédale d'accélérateur – par exemple lorsque la route devient plus raide lors du transport. Un inverseur empêche les pertes de transmission lors des changements de direction au champ, tandis que le système S-Stop II facilite considérablement l'arrêt aux croisements de routes ou lors de l'empilement de balles avec un chargeur frontal. Si le conducteur dose le freinage, le tracteur poursuit lentement sa route. Lorsqu'il actionne le frein, le système S-Stop II prend automatiquement en charge l'embrayage. Et dès qu'il relâche le frein, le STEYR Profi redémarre immédiatement. Ce qui permet de piloter le tracteur au centimètre près.

### **Nouveau moteur 6 cylindres dans la gamme Profi-CVT**

La gamme Profi de STEYR comporte 15 modèles. Le dernier-né est le nouveau modèle haut de gamme 6145 Profi CVT équipé d'un moteur 6 cylindres, d'une puissance de 145 ch et d'une cylindrée de 6,7 litres. Il sera disponible à partir du troisième trimestre 2018. Tous les modèles partagent le concept de moteur STEYR ECOTECH. Grâce au système écologique Hi-eSCR du turbodiesel 4 cylindres 4,5 litres (116 à 145 ch) ou 6 cylindres 6,7 litres avec refroidissement d'air de suralimentation et injection Common Rail, les tracteurs répondent sans problème à la norme antipollution européenne de niveau IV, sans filtre à particules, et garantissent ainsi la rentabilité à long terme. Le moteur 6 cylindres développe une puissance de 145 ch et 650 Nm à 1 500 tr/min, et de 175 ch et 740 Nm avec Power Plus. Le tracteur Profi est disponible en trois versions, « Profi Classic » à quatre distributeurs mécaniques, « Profi » et « Profi CVT » à quatre distributeurs électroniques. Le moteur ne doit être entretenu que toutes les 600 heures de fonctionnement.

La transmission CVT S-Control contribue à un meilleur transfert de la puissance mécanique. Cette robuste transmission à technologie à double embrayage assure un transfert exceptionnel de puissance, sans rupture dans la force de traction, et autorise des accélérations à couper le souffle. La logique de commande assure la bonne réactivité de la transmission, en fonction des besoins. Le système S-TRONIC commande le rapport de transmission et le régime moteur en fonction de la puissance requise et minimise automatiquement la consommation de carburant : avec seulement 276 g/kWh, le 4145 Profi CVT arrive au top du classement. Le Profi Classic reste lui équipé de la transmission déjà éprouvée S-Control 4, 16 x 16 à quadruple circuit de charge.

### **Des travaux au chargeur frontal, plus confortables et plus efficaces**

Avec le nouveau Profi, le travail au chargeur frontal est plus efficace que jamais. La fonction Quick Turn II permet d'adapter le rapport de direction. Le conducteur doit donc moins tourner le volant, par exemple lorsqu'il utilise un chargeur frontal, ce qui lui facilite le travail. Il pourra dans ce cas choisir parmi des valeurs prédéfinies ou opter pour un réglage individuel via le moniteur S-Tech 700. Avec la fonction S-Stop II, la machine peut être pilotée précisément à l'aide de la pédale de frein, sans devoir embrayer. Le nouveau joystick du chargeur frontal, qui permet également de commander les fonctions de transmission, occupe une position ergonomique sur l'accoudoir. La structure élancée du moteur garantit une visibilité parfaite vers l'avant et un grand angle de braquage, pour un rayon de braquage minimum de 9,2 mètres avec l'angle de chasse de douze degrés et les ailes orientables. Tous les modèles Profi peuvent être équipés d'usine, ou a posteriori, pour l'utilisation d'un chargeur frontal. Les connexions hydrauliques reposent sur un distributeur central aisément accessible. Une lucarne de toit fournit une visibilité optimale vers le haut, tandis que la cabine à quatre montants offre elle une visibilité panoramique. L'éclairage de travail LED à 16 phares (32 000 lumens au total) sécurise le travail tôt le matin et tard le soir.

### **Le système S-Turn désormais également disponible sur les tracteurs Profi**

Le moniteur S-TECH 700 intégré à l'accoudoir est simple et facile à utiliser grâce à son écran tactile. De plus, vous pouvez choisir de le faire monter sur un rail réglable, sur le montant de la fenêtre droite. En automatisant toutes les fonctions clés du tracteur, le moniteur S-TECH 700 optimise le déroulement des tâches. Le système de gestion des manœuvres en bout de champ Easy-Tronic II permet d'automatiser complètement des séquences de travail en fonction du trajet ou du temps. Le système S-Turn propose une nouvelle fonction exclusive pour braquer plus facilement à la fin de la voie. Ce système calcule la trajectoire idéale et la vitesse adaptée en bout de champ, pour faciliter encore plus la tâche du conducteur. La compatibilité ISOBUS III du Profi-CVT permet à l'outil de piloter le tracteur. Les fonctions du tracteur peuvent ainsi être commandées par l'outil, par exemple le positionnement automatique du relevage, la mise en marche et à l'arrêt de la prise de force, l'activation des appareils de commande et l'adaptation de la vitesse d'avancement. Le système de guidage S-Guide, fonctionne avec une précision extrême et une répétabilité allant jusqu'à 2,5 cm (RTK+), grâce aux systèmes de satellites GPS, GLONASS et RTK.

### **Confort absolu.**

Grâce à sa cabine Confort, la série Profi transforme les travaux les plus rudes en véritable plaisir. Quel que soit le type de terrain ou de sol emprunté par le Profi – la cabine vous assure un maximum de confort de conduite et de sécurité. Accessible des deux côtés, elle se décline en version surbaissée ou surélevée, et peut être suspendue. Sur le Profi comme sur le Profi CVT, le système de climatisation automatique, le pare-soleil supplémentaire à l'arrière, ainsi que l'accoudoir Multicontroller à réglage électrique, un volant en cuir et un tapis de cabine optionnel rendent le travail encore plus confortable. Le siège se décline en trois variantes. Le Profi est doté d'une suspension de pont avant qui offre un confort de conduite exceptionnel et augmente la traction lors du travail de la terre.

### **Contrôle de la puissance nécessaire pour les outils**

Le contrôleur de prise de force facile à manœuvrer améliore le confort de travail grâce à une activation et une désactivation automatiques de la prise de force au relevage et à la descente du système hydraulique avant et arrière. L'engagement se fait en douceur et ménage les outils au démarrage. L'intégration de la prise de force avant et du relevage avant à l'avant du tracteur permet d'avoir une faible distance entre l'essieu et le relevage avant. Celui-ci, tout comme les distributeurs auxiliaires des modèles STEYR Profi, est entraîné par un système hydraulique OCLS (circuit d'huile ouvert) ou CCLS (circuit d'huile fermé), avec un débit de 80 à 125 l/min. Ce système garantit des performances solides, au bon moment, au bon endroit. De plus, les outils équipés de leur propre commande hydraulique peuvent être attelés directement à la sortie Power Beyond.

\*\*\*

Vous trouverez d'autres informations sur les tracteurs STEYR sur Internet sur [www.steyr-traktoren.com](http://www.steyr-traktoren.com)

*STEYR est synonyme depuis 70 ans de technologie de pointe venue d'Autriche et est spécialisé dans les tracteurs de qualité haut de gamme et de confort exceptionnel qui gardent longtemps leur valeur. La gamme de modèles STEYR séduit en permanence par ses innovations techniques et ses solutions orientées vers les clients. Elle garantit une productivité et une rentabilité maximales dans le domaine des activités agricoles, forestières et communales. Le réseau de concessionnaires STEYR assure une prise en charge optimale des clients sur place.*

*STEYR est une marque de CNH Industrial N.V., un fabricant leader mondial de biens d'investissement qui est coté à la bourse de New York (NYSE : CNHI) et à la bourse italienne, le Mercato Telematico Azionario de la Borsa Italiana (MI: CNHI). Pour de plus amples informations concernant CNH Industrial, rendez-vous sur le site : [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com).*



[STEYR Media Center](#)



[www.steyr-traktoren.com](http://www.steyr-traktoren.com)



[www.facebook.com](http://www.facebook.com)



[www.youtube.com](http://www.youtube.com)

**Pour de plus amples informations, contactez**

Esther Gilli  
Tél. : +43 7435 500 634  
Mob : +43 676 88 0 86 634  
Public Relations Officer Europe  
Brand Communication STEYR  
e-mail : [esther.gilli@cnhind.com](mailto:esther.gilli@cnhind.com)  
[www.steyr-traktoren.com](http://www.steyr-traktoren.com)