

NAJEKONOMICZNIEJSZY CIĄGNIK W SWEJ KLASIE: STEYR 4145 PROFI.

Dzięki nowej przekładni S-Control 8 w teście Niemieckiego Zrzeszenia Rolników „PowerMix” ciągnik STEYR 4145 Profi osiągnął wynik 258 g/kWh i tym samym jest najoszczędniejszym ciągnikiem w swej klasie, zostawiając konkurencję daleko w tyle. Dzięki temu na targach Agritechnica został wyróżniony tytułem „Maszyny Roku 2018”.

St. Valentin, 12.02. 2018



Przekładnia S-Control 8 mistrzem wydajności

Ciągniki serii Profi posiadają nową przekładnię S-Control 8. Ta innowacyjna, 8-stopniowa przekładnia przełączalna pod obciążeniem posiada po 24 biegi do jazdy do przodu i wstecz uporządkowane w 3 zakresach oraz szereg funkcji automatycznych, które nie tylko zwiększają wydajność ciągnika, lecz również komfort jazdy. Odpowiednie zachodzenie biegów na siebie prawie eliminuje konieczność zmiany zakresu podczas pracy: przeznaczony do prac kultywacyjnych zakres A obejmuje prędkości do 10,7 km/h, natomiast zakres B umożliwia jazdę z prędkością od 4,3 do 18,1 km/h bez przerw w przenoszeniu siły pociągowej, co idealnie się sprawdza przy wykonywaniu większości prac polowych i prac wykonywanych ładowaczem czołowym. Potwierdzone w teście Niemieckiego Zrzeszenia Rolników (DLG) „PowerMix” zużycie paliwa na poziomie 258 g/kWh sprawia, że model STEYR 4145 jest najefektywniejszym ciągnikiem w swej klasie. Przy poruszaniu się po drogach przekładnia włącza się od razu w zakresie C, umożliwiając szybszą jazdę ciągnikiem. Przy pracach polowych przekładnia zmienia automatycznie wszystkie 8 biegów w zakresie A lub B. W ruchu ulicznym przekładnia przełącza automatycznie 16 biegów w zakresie B i C. Do uprawy warzyw i wykonywanych zimą prac komunalnych można wykorzystać opcjonalną przekładnię z biegiem pełzania 48 x 48.

Wyjątkowe funkcje przekładni

Gdy większa moc jest potrzebna od razu (na przykład przy zwiększeniu stopnia nachylenia drogi przy transporcie drogowym), w trybie automatycznym można redukować biegi za pomocą pedału jazdy. Przekładnia nawrotna Power Shuttle zapewnia utrzymanie siły napędowej przy zmianie kierunku jazdy na polu, natomiast układ S-Stop II zdecydowanie ułatwia zatrzymywanie ciągnika na skrzyżowaniu dróg lub przy przenoszeniu bel za pomocą ładowacza czołowego: stopniowe naciskanie pedału hamulca przez operatora sprawia, że ciągnik powoli jedzie dalej. Przy naciśnięciu hamulca układ S-Stop II automatycznie steruje pracą sprzęgła. Po zwolnieniu hamulca STEYR Profi od razu rusza z miejsca. Umożliwia to kierowanie ciągnikiem z dokładnością na poziomie centymetrów.

Większy komfort prac wykonywanych ładowaczem czołowym

Nowy Profi wnosi wydajność prac wykonywanych ładowaczem czołowym na nowy poziom. Układ Quick Turn II umożliwia modyfikację przełożenia układu kierowniczego. Mniejsza liczba obrotów kierownicą ułatwia operatorowi pracę przy używaniu ładowacza czołowego. Operator może przy tym wybierać spośród zaprogramowanych nastaw lub wprowadzić indywidualną nastawę na monitorze S-Tech 700. Nowy dżojstik do obsługi ładowacza czołowego jest umieszczony ergonomicznie na podłokietniku i umożliwia również sterowanie przekładnią napędową. Smukła konstrukcja silnika zapewnia idealną widoczność do przodu oraz duży kąt skrętu kół, który w połączeniu z dynamicznymi błotnikami pozwala uzyskać niewielkie koło skrętu wynoszące 9,2 m. Wszystkie modele Profi mogą być fabrycznie przygotowane do pracy z ładowaczem czołowym. Można je również doposażyć w tym celu później. Przyłącza hydrauliczne znajdują się na centralnym i łatwo dostępnym rozdzielniku, tak że można w kilka sekund podłączyć lub odłączyć ładowacz. Panoramiczne okno dachowe zapewnia doskonałą widoczność do góry, a czterostłpkowa kabina - w każdym kierunku. 16 reflektorów roboczych w technologii LED o łącznym natężeniu światła równym 32000 lumenów zapewnia oświetlenie wokół ciągnika i bezpieczeństwo pracy wczesnym rankiem lub późnym wieczorem.

Układ S-Turn - teraz także w ciągnikach Profi

Zintegrowany z podłokietnikiem monitor S-TECH 700 jest łatwy w obsłudze dzięki ekranowi dotykowemu. Opcjonalnie można go zamontować także na regulowanej szynie w prawym oknie bocznym. Oprócz automatyzacji wszystkich podstawowych funkcji ciągnika monitor S-TECH zapewnia optymalny przebieg pracy. Układ sterowania jazdą na uwrociu Easy Tronic II umożliwia automatyzację czynności wykonywanych przez ciągnik w funkcji czasu lub drogi. Nowością jest unikatowy układ S-Turn, który ułatwia wykonywanie nawrotów na końcu ścieżki prowadzenia. Określa on idealną trasę i prędkość jazdy na uwrociu, dzięki czemu odciąża operatora.

W celu uzyskania dodatkowych informacji na temat ciągników STEYR zachęcamy do odwiedzenia strony internetowej www.steyr-traktoren.com

Od 70 lat marka STEYR jest synonimem najdoskonalszych technologii rodem z Austrii i specjalizuje się w produkcji ciągników najwyższej jakości, odznaczających się doskonałym komfortem użytkowania i wysoką trwałością wartości. Szeroka gama modeli STEYR przekonuje do siebie Klientów innowacjami technicznymi oraz rozwiązaniami zorientowanymi na użytkownika. Gwarantuje to najwyższą produktywność i opłacalność w zastosowaniach rolnych,

leśnych i komunalnych. Sieć autoryzowanych salonów sprzedaży STEYR zapewnia Klientom optymalną opiekę na miejscu.

STEYR jest marką należącą do CNH Industrial N.V., światowego lidera w dziedzinie produkcji dóbr inwestycyjnych, notowanego na nowojorskiej giełdzie (NYSE: CNHI) oraz na elektronicznym rynku papierów wartościowych giełdy włoskiej (MI: CNHI). Więcej informacji na temat CNH Industrial można znaleźć na stronie www.cnhindustrial.com.

Przedruk wolny od opłat, prosimy o dokument potwierdzający!

Esther Gilli
Tel.: +43 7435 500 634
Mob: +43 676 88 0 86 634
Public Relations Officer
Europa, Środkowy Wschód i Afryka
Brand Communication STEYR
E-mail: esther.gilli@cnhind.com
www.steyr-traktoren.com



[STEYR Media Center](#)



www.steyr-traktoren.com



www.facebook.com



www.youtube.com