

STEYR Expert CVT : un confort et des équipements exceptionnels dans la catégorie des tracteurs compacts

Élargissement du segment 100–130 ch de la marque STEYR / Transmission à variation continue dans la catégorie des tracteurs compacts / Toit panoramique et nouvel accoudoir Multicontroller II / Performance, maniabilité et polyvalence pour les exploitations agricoles en polyculture-élevage ainsi que les entrepreneurs et les municipalités

St. Valentin, le 26.7.2019

Le nouveau STEYR Expert CVT complète à la perfection la famille de modèles STEYR. Constituée de quatre modèles de 100 à 130 ch, cette nouvelle série s'équipe entre autres d'une transmission à variation continue CVT ainsi que d'une cabine spacieuse. Extrêmement confortable, cette dernière est truffée de nouvelles options comme le toit panoramique avec sa large ouverture qui éclaire tout l'habitacle ainsi que de l'accoudoir **Multicontroller II** avec commande hydraulique du relevage avant. Le STEYR Expert CVT offre les performances, la polyvalence et les dimensions compactes qu'apprécient et recherchent en particulier les exploitations agricoles en polyculture-élevage ainsi que les entrepreneurs et les municipalités.

« L'Expert CVT est une série inédite qui pose de nouveaux jalons dans la catégorie des tracteurs compacts. Il est doté d'équipements et d'un confort réservés à ses cousins plus imposants » déclare avec satisfaction David Schimpelsberger, Responsable marketing produit Europe.

Transmission à variation continue et moteur aux normes Stage V

La série Expert CVT de STEYR est constituée de quatre modèles : le 4100 Expert CVT de 100 ch, le 4110 Expert CVT de 110 ch, le 4120 Expert CVT de 120 ch et le 4130 Expert CVT de 130 ch. Quelle que soit la version, 10 ch supplémentaires viennent renforcer le STEYR Expert CVT pour atteindre la puissance maximale disponible. Ils sont tous équipés de moteurs quatre cylindres de 4,5 l fabriqués par FPT Industrial qui, grâce au HI-eSCR2, respectent largement les exigences de la norme stage V en matière d'émissions. La technologie de traitement des gaz d'échappement se trouve entièrement confinée sous le capot, ce qui permet de bénéficier non seulement d'une compacité et d'une maniabilité hors pair, mais aussi d'une visibilité sans entraves à l'avant.

Bien qu'il appartienne à la catégorie des tracteurs compacts, l'Expert CVT de STEYR est équipé de la technologie à variation continue. Mise au point entièrement en interne, la transmission S-Control CVT offre une puissance extraordinaire, combinant économies de carburant exceptionnelles à une polyvalence unique. Cette transmission, sur laquelle est axée la nouvelle série Expert CVT, permet

d'atteindre une accélération variable continue de l'arrêt à la vitesse maximale de 43 km/h. Grâce à la fonctionnalité Eco, cette vitesse de déplacement est atteinte en faisant tourner le moteur à vitesse réduite. La transmission à double embrayage (DKT) et la commande d'immobilisation active, qui font partie du pack standard, transforment les travaux au volant de l'Expert CVT en une expérience agréable et sûre.

Le confort et les performances dans un format exclusif

Ce nouveau tracteur compact dispose des fonctions et du confort réservés aux modèles supérieurs STEYR. Les clients ont désormais le choix entre deux concepts d'utilisation : l'accoudoir Multicontroller, déjà installé sur ses cousins plus imposants, ou le **tout nouvel accoudoir Multicontroller II** qui offre des fonctions supplémentaires. Depuis son écran tactile S-Tech, l'utilisateur peut facilement et commodément attribuer à son gré les fonctions hydrauliques et celles du véhicule aux commandes du Multicontroller II. L'utilisation du nouvel Expert CVT peut ainsi être personnalisée et parfaitement adaptée aux différentes tâches.

La cabine suspendue donne à ce modèle une impression extraordinaire d'espace et, grâce à sa conception à 4 montants, elle offre une parfaite visibilité panoramique. La suspension d'essieu avant en option améliore davantage le confort de l'utilisateur. Sa polyvalence extraordinaire est assurée par la présence de fixations intégrées pour chargeur frontal en option et d'un châssis de support multifonction sur le pont avant, auxquels s'ajoutent le relevage avant et la prise de force avant en option. Le relevage et la prise de force avant sont entièrement intégrés dans le châssis du support d'essieu avant pour des raisons esthétiques et afin d'assurer le maximum de clarté.

La pompe hydraulique CCLS haute performance de 110 l/min montée sur l'Expert CVT permet au tracteur d'effectuer facilement toutes les tâches, même avec les outils de travail au sol les plus lourds. Deux distributeurs auxiliaires mécaniques à l'arrière sont montés de série et deux distributeurs mécaniques ou électriques peuvent être ajoutés sur demande. De plus, trois distributeurs centraux reliés au système hydraulique avant ou un chargeur frontal sont disponibles en option. Ceux-ci sont commandés facilement et commodément à l'aide des joysticks électroniques montés sur l'accoudoir. Comme l'huile hydraulique n'alimente le circuit que quand elle s'avère nécessaire, le système se distingue également par son efficacité remarquable. En cas d'utilisation d'un chargeur frontal, le nouveau toit panoramique offre non seulement davantage de confort en améliorant la luminosité et la convivialité de la cabine, mais il optimise également la visibilité sur le chargeur frontal et la zone des travaux.

La maîtrise parfaite grâce au S-TECH

L'Expert CVT de STEYR peut être équipé d'une solution intégrale S-Tech constituée du S-Guide avec RTK+, qui offre aux exploitants professionnels et aux entrepreneurs de travaux agricoles une précision maximale et un contrôle hors pair, avec une précision d'un passage à l'autre de seulement 1,5 centimètre.

Le système de gestion des fourrières **Easy-Tronic II** a été conçu afin d'alléger le plus possible la charge de travail du conducteur lorsqu'il fait les manœuvres en bout de champ et dans de nombreuses autres situations. Chaque étape peut être programmée en fonction du temps ou de la distance, puis rappelée automatiquement.

L'**ISOBUS III** permet au tracteur de communiquer avec l'outil. Ce dernier peut ainsi commander l'attelage du tracteur, la prise de force, les distributeurs auxiliaires et la vitesse de déplacement. Résultat : l'outil et le tracteur fonctionnent de manière optimale, tout en allégeant la charge de travail de l'utilisateur et en l'assistant dans toutes les conditions.

Le **moniteur S-TECH 700** est facile à utiliser par le biais de l'écran tactile. Grâce à l'automatisation de toutes les fonctions principales du tracteur, le moniteur S-TECH améliore la fluidité des opérations tout en affichant les travaux qui ont déjà été effectués, la consommation en carburant et bien d'autres informations encore.

Pour en savoir plus sur les tracteurs STEYR, consultez le site www.steyr-traktoren.com.

La société STEYR est présente depuis plus de 70 ans en Autriche dans la technologie de pointe et propose des tracteurs de qualité optimale, de confort exceptionnel et de grande durabilité. La gamme de modèles STEYR séduit en permanence par ses innovations techniques et ses solutions orientées vers les clients. Elle garantit une productivité et une rentabilité maximales dans le domaine des activités agricoles, forestières et communales. Le réseau de concessionnaires STEYR assure une prise en charge optimale des clients sur place. Pour en savoir plus sur les produits et services STEYR, rendez-vous sur le site www.steyr-traktoren.com.

Steyr est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans le secteur des biens d'équipement coté à la bourse de New York (NYSE : CNHI) et sur le « Mercato Telematico Azionario » de la bourse italienne (MI : CNHI). Pour en savoir plus sur CNH Industrial, veuillez consulter le site www.cnhindustrial.com.

Pour plus d'informations, veuillez contacter :

Romana Rahofer
Tél. : +43 7435-500 517

Relations publiques et Responsable numérique STEYR

E-mail : romana.rahofer@steyr-traktoren.com
www.steyr-traktoren.com



[STEYR Media Center](#)



www.steyr-traktoren.com



www.facebook.com



www.youtube.com