

## Actualités Agritechnica : En route vers l'avenir avec les tracteurs STEYR

*Nouveaux produits : Absolut CVT et Impuls CVT, Solution télématique / Innovations : Concept STEYR, contrôle intelligent de la pression des pneus, Cursor X / stand STEYR dans le hall 3 / Solutions haut de gamme pour les entreprises délibérément tournées vers l'avenir*

St. Valentin, 10.11.2019

*À l'occasion du salon Agritechnica 2019 de Hanovre, STEYR présente de nombreuses nouveautés et innovations.*



Outre les nouveautés présentées sur le stand STEYR dans le hall 3, ce fabricant autrichien de tracteurs se projette dans le futur. La série CVT est remplacée par deux nouvelles séries, STEYR Impuls CVT et Absolut CVT. Le nouveau portail télématique S-Fleet a été également lancé. S-Fleet permet une surveillance et une gestion numérique des tracteurs et aide ainsi à atteindre un surcroît d'efficacité.

STEYR va toutefois un peu plus loin et présente des études montrant à quoi pourront ressembler les éventuelles technologies de l'avenir. Le point d'orgue du stand STEYR est le concept STEYR, une étude concernant les tracteurs dans laquelle les technologies innovantes sont réunies d'une manière jamais vue jusqu'à ce jour. L'objectif est de mettre au point un concept de tracteur écologique, tout en restant efficace et surtout fonctionnel, destiné à une utilisation dans l'agriculture. Un contrôle intelligent de la pression des pneus permettant d'utiliser de manière optimale les possibilités d'un système de pression des pneus est également en cours de développement.

Le concept de propulsion Cursor X également présenté sur le stand STEYR a été mis à disposition par le groupe affilié FPT Industrial. Il dispose de trois sources d'énergie différentes et peut ainsi être adapté de manière optimale aux besoins respectifs.

### **STEYR présente des solutions et des produits nouveaux**

#### **La série CVT se transforme en deux séries différentes : Absolut CVT et Impuls CVT avec quelques mises à jour**

La série CVT sera revalorisée en 2020. Derrière les désignations de modèles Absolut CVT et Impuls CVT se cachent un grand nombre d'améliorations et de perfectionnements qui rendent le travail avec les tracteurs encore plus agréable et confortable. Ces nouvelles désignations permettent une différenciation claire des modèles CVT qui se distinguent par la taille et la technique. L'Impuls CVT est

plus complet et plus maniable grâce son empattement plus réduit mais aussi plus léger comparativement à son frère de plus gros gabarit, l'Absolut CVT.

Les nouveaux Impuls CVT présentent certaines modifications par rapport à leurs prédécesseurs. Le capot remanié et d'autres détails de conception leur donnent un aspect rajeuni et tout à fait caractéristique. L'optimisation essentielle concerne le moteur. Au lieu du stage IV, celui-ci satisfait désormais au stage V. Grâce au traitement intégré des gaz d'échappement HI-eSCR2, il dégage nettement moins de particules que jusqu'à présent. Le rallongement des intervalles d'entretien du moteur fait baisser nettement les frais de fonctionnement.

Les six cylindres très compacts et maniables conviennent particulièrement bien aux petites et moyennes exploitations. Ils peuvent y être utilisés comme engins généralistes pour les travaux les plus divers. La série STEYR 6150 à 6175 Impuls CVT arrivera sur le marché au cours du premier semestre 2020.

Les modèles Absolut CVT offrent une foule de nouveautés dans et sur la cabine du conducteur qui peut maintenant être équipée d'une suspension pneumatique. À l'intérieur, entre autres, une radio Premium DAB vendue en option équipée de haut-parleurs de qualité et d'un système mains libres intégré, un nouveau volant et un support de moniteur avec prise intégrée et support supplémentaire de tablette et de téléphone portable améliorent encore le confort. D'autres éléments de confort, comme par exemple des tablettes, font qu'on s'y sent vraiment bien.

L'accès à la cabine a été complètement réétudié et équipé d'un réservoir lave-mains et d'un éclairage. Le support du bras supérieur a été repositionné pour une position de parking stable et une meilleure vue d'ensemble. On bénéficie en équipement en option de raccords d'air comprimé placés à plusieurs endroits et auxquels on peut brancher par exemple un pistolet de soufflage. De plus, il est possible de commander un compresseur à haute performance offrant 35 % de puissance supplémentaire. Grâce à son raccordement au circuit de refroidissement du moteur, celui-ci est spécialement adapté aux équipements de réglage de la pression des pneus.

La conception de nombreux composants comme le capot, le système de gaz d'échappement et d'autres pièces a été remaniée et donne au tracteur un nouveau design remarquable.

Les Absolut CVT, du fait de leur performance, sont particulièrement adaptés aux grandes exploitations et aux sous-traitants qui recherchent la combinaison idéale de technologie mature et de confort. Les nouveaux STEYR 6185 à 6240 Absolut CVT seront disponibles à partir du deuxième semestre 2020. Tous les modèles Impuls CVT et Absolut CVT équipés d'une technologie HI-eSCR2 de degré V sont homologués pour le biodiesel HVO et l'huile de transmission biodégradable.

## **STEYR se projette vers l'avenir avec des études de concepts**

### **Concept STEYR : STEYR présente une étude dédiée au tracteur de demain**

En coopération avec sa filiale FPT Industrial, la marque de tracteurs autrichienne profite d'Agrotechnica pour présenter pour la première fois une étude de projet approfondie portant sur l'avenir de la construction des tracteurs. Les ingénieurs STEYR ont développé à cet effet le « STEYR Konzept », un mélange sans précédent de technologies innovantes, qui offre un concept de tracteur à la fois écologique et efficace, mais surtout fonctionnel.

Ce concept repose sur une traction électrique hybride modulaire, qui se compose d'un moteur à combustion, d'un générateur et de plusieurs moteurs électriques, qui peuvent être commandés séparément et fournir ainsi l'énergie précisément là où elle est nécessaire. Pour ce concept de tracteur, STEYR mise sur un puissant moteur diesel 4 cylindres de FPT. Le choix de ces composants a abouti à un design de véhicule compact, bénéficiant d'une visibilité optimale.

L'architecture de véhicule bien pensée permet de concrétiser des solutions intelligentes, comme la traction intégrale ou un concept de suspension avancée. L'avenir réserve ainsi de nombreux avantages à l'opérateur, notamment un plus grand confort de conduite, plus de flexibilité et de possibilités d'utilisation, ainsi qu'une performance inégalée sur champ comme sur route.

Dans ce STEYR Konzept, tous les moteurs électriques sont reliés entre eux de manière à ce que la puissance soit toujours appliquée là où elle est nécessaire en fonction de la situation. Un système eTorque-Boost, alimenté par une batterie centrale, délivre un surplus d'énergie en cas de pics de puissance. Avec, pour résultat, une traction électrique à variation continue d'une extrême efficacité. Plus besoin d'une transmission mécanique ni de composants hydrauliques dans la chaîne cinématique. La réduction des pièces mobiles s'accompagne en outre d'un flux d'énergie optimal, ainsi que de pertes minimales de puissance et d'énergie.

Le système hydraulique du tracteur et la prise de force sont à commande électrique, ce qui permet des régimes variables, ainsi que les mouvements d'inversion. Des prises 700V et 48V sont disponibles pour les outils électriques.

Les moteurs électriques offrent un autre avantage, à savoir la possibilité de récupérer et de stocker l'énergie, par exemple dans les descentes. Il est également possible de les charger avec la prise.

La traction intégrale intelligente de ce concept garantit un transfert optimal de la puissance. Les quatre moteurs électriques sur moyeu de roue peuvent, selon les besoins, être alimentés en énergie par la

batterie ou par le générateur. La commande individuelle permet une traction élevée et des braquages précis.

En mode purement électrique, le « STEYR Konzept » permet une conduite zéro émission, aussi bien sur le plan des gaz d'échappement que sur celui des niveaux de bruit. Que ce soit pour les travaux agricoles ou communaux, le tracteur peut être utilisé sans problème dans des zones écologiquement sensibles, comme des localités, près de zones résidentielles, ainsi que dans des étables ou des serres. Le STEYR Konzept se distingue par une disponibilité opérationnelle illimitée.

Le concept innovant de tracteur mêlant les technologies les plus modernes offre une expérience de conduite sans précédent.

La tenue de route, nettement modifiée par le couple disponible immédiatement, se reflète dans la réactivité directe. Le point de gravité a été placé plus près du sol pour une meilleure stabilité. Par ailleurs, la traction intégrale et les vitesses de roues individuelles permettent un rayon de braquage plus étroit. Le faible niveau de bruit et la suspension unique sur chaque roue du véhicule ajoutent encore au confort. Le nouveau concept de cabine, avec ses grandes surfaces vitrées et ses caméras intégrées, offre une visibilité panoramique optimale et, par conséquent, une plus grande sécurité.

Le STEYR Konzept réserve également de nouvelles solutions dans le domaine des matériels de Precision Farming. Un drone équipé de capteurs de cultures survole le tracteur pendant qu'il travaille au champ pour fournir des données en temps réel.

Ce concept de tracteur utilise pour la première fois un « Farm Office » numérique qui permet d'exécuter la fonction de « Farm Management » depuis le tracteur et qui peut être commandé depuis un écran intégré dans la fenêtre de droite. Un « Head-Up Display » projette toutes les informations importantes du véhicule dans le champ de vision du conducteur.

### **Un contrôle intelligent de la pression des pneus pour décharger le conducteur**

STEYR développe, en coopération avec le spécialiste des pneus Grasdorf et le fabricant de systèmes de réglage de la pression des pneus TerraCare, un système qui a pour but d'adapter automatiquement et de manière optimale la pression des pneus aux données disponibles. L'objectif est de pouvoir tirer parti de tous les avantages d'un système de réglage de pression sans dépendre du conducteur. Actuellement, c'est l'opérateur qui est à la manœuvre. Il doit connaître précisément la charge exercée sur les pneus et leurs propriétés pour pouvoir régler la bonne pression des pneus au moyen du système de réglage de pression des pneus. STEYR, Grasdorf et TerraCare reprennent ainsi une idée qui a déjà été distinguée par une médaille d'argent au salon Agritechnica 2009.

Dans le projet commun, le système de réglage de la pression des pneus doit être alimenté par des données provenant du détecteur de charge des pneus contenant des informations concernant les charges dynamiques et la répartition du poids. La vitesse de circulation et d'autres paramètres interviennent également dans le réglage. Pour aboutir à une solution intelligente, une transmission de l'énergie capacitive sans câble brevetée et une transmission des données sans câble ont été mises au point en interne. Ce système intelligent a pour but d'optimiser la traction du pneu, la consommation de carburant, l'usure des pneus et de minimiser la pression sur le sol en empêchant la détérioration des pneus. Du fait qu'il détermine la charge exercée sur les pneus, il peut de plus être éventuellement également utilisé pour détecter des quantités récoltées. Ce système est conçu pour fonctionner quel que soit le fabricant. Naturellement, le conducteur conserve la possibilité de contrôler manuellement le système de pression des pneus en cas de besoin. Avant que ce système soit disponible pour les clients, d'autres tests approfondis et des optimisations seront réalisés.

#### **Cursor X : Propulsion au choix, du gaz naturel à l'hydrogène ou avec des accumulateurs**

Différentes sources d'énergie, structure modulaire, multitude de possibilités d'utilisation et technique intelligente – telles sont les caractéristiques principales de Cursor X. Le concept d'énergie innovant et durable 4.0 de FTP Industrial est développé en commun avec CNH Industrial.

Cursor X comprend l'entraînement de machines au gaz naturel, à l'hydrogène et avec des accumulateurs. En fonction de l'application et des besoins des clients, les sources d'énergie peuvent être utilisées individuellement ou ensemble en hybride. La proportion au gaz naturel combiné au courant électrique est par exemple idéale pour le transport de personnes avec des émissions réduites de CO<sub>2</sub>. La propulsion purement électrique est destinée à la circulation en ville sur une portée de 200 km et la pile à hydrogène convient pour les travaux lourds ou pour des portées atteindre 800 km.

Ce concept de propulsion a un encombrement similaire à celui des moteurs à combustion traditionnels. L'architecture modulaire permet une facilité de montage, d'entretien et d'adaptation aux besoins respectifs. Cursor X peut être intégré dans toutes les familles de machines FTP.

Les possibilités d'utilisation sont extrêmement diverses : du poids-lourd en passant par les machines de BTP jusqu'aux tracteurs et aux moissonneuses-batteuses. Ce concept convient également pour les machines de petites séries nécessitant une électrification.

Les développeurs de Cursor X ont conçu le système pour qu'il apprenne de manière autonome et fournisse des informations. Il peut être équipé de processeurs et de capteurs qui détectent les irrégularités ou l'usure et rappellent qu'une maintenance est nécessaire. Le système transmet ces informations par exemple au bureau central de l'exploitation.

Le Cursor X représente une percée similaire tout comme le Common Rail ou le système de traitement des gaz d'échappement HI-eSCR. Il constitue un autre pas vers l'avenir de FPT Industrial dans l'optique de devenir un fournisseur 4.0 de chaînes cinématiques répondant aux besoins de clients 4.0. FPT Industrial est la marque de CNH Industrial, qui s'occupe entre autres du développement, de la production et de la commercialisation de chaînes cinématiques. Cursor X a été présenté pour la première fois en novembre 2018.

\*\*\*

Pour de plus amples informations concernant les tracteurs STEYR, rendez-vous sur le site Internet : [www.steyr-traktoren.com](http://www.steyr-traktoren.com)

*La société STEYR est présente depuis plus de 70 ans en Autriche dans la technologie de pointe et est spécialisée dans les tracteurs haut de gamme, très confortables et durables. La gamme de modèles STEYR séduit en permanence par ses innovations techniques et ses solutions orientées vers les clients. Elle garantit une productivité et une rentabilité maximales dans le domaine des activités agricoles, forestières et communales. Le réseau de concessionnaires STEYR assure une prise en charge optimale des clients sur place.*

*STEYR est une marque de CNH Industrial N.V., un fabricant leader mondial de biens d'investissement qui est coté à la bourse de New York (NYSE : CNHI) et à la bourse italienne, le Mercato Telematico Azionario de la Borsa Italiana (MI: CNHI). Pour de plus amples informations concernant CNH Industrial, rendez-vous sur le site : [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com).*

**Pour de plus amples informations, contactez :**

Romana Rahofer  
Tél. : +43 7435 500 517

Relations publiques et responsable numérique STEYR

e-mail : [romana.rahofer@steyr-traktoren.com](mailto:romana.rahofer@steyr-traktoren.com)  
[www.steyr-traktoren.com](http://www.steyr-traktoren.com)



[STEYR Media Center](#)



[www.steyr-traktoren.com](http://www.steyr-traktoren.com)



[www.facebook.com](http://www.facebook.com)



[www.youtube.com](http://www.youtube.com)