

Agritechnica News: Met STEYR-tractoren een blik op de toekomst

Productnoviteiten: Absolut CVT en Impuls CVT, telematica-oplossing / innovaties: STEYR-concept, intelligente bandenspanningscontrole, Cursor X / STEYR-stand in hal 3 / premiumoplossingen voor bedrijven die op de toekomst zijn gericht

St. Valentin, 10.11.2019

STEYR presenteert naar aanleiding van de Agritechnica 2019 in Hannover diverse noviteiten en innovaties.



Naast de op de STEYR-stand in hal 3 gepresenteerde productnoviteiten, werpt de Oostenrijkse tractorfabrikant bovendien een blik op de toekomst. De CVT-serie wordt door twee nieuwe series afgelost: de STEYR Impuls CVT en de Absolut CVT. Ook de Telematik-Portal S-Fleet werd gelanceerd. S-Fleet maakt een digitale bewaking en beheer van tractoren mogelijk, en helpt zodoende meer efficiëntie te bereiken.

STEYR gaat echter nog een stap verder en presenteert studies van technologieën in de toekomst. Hoogtepunt op de STEYR-stand is het voor het eerst gepresenteerde STEYR-concept, een tractorstudie waarbij innovatieve technologieën op tot nu toe unieke wijze met elkaar worden verbonden. Het doel is een milieubewust maar tegelijkertijd efficiënt en vooral functioneel tractorconcept voor de toepassing in de landbouw te creëren. In de ontwikkeling bevindt zich ook een intelligente bandenspanningscontrole, waarmee de mogelijkheden van een bandenspanningssysteem optimaal gebruikt kunnen worden. Het eveneens op de STEYR-stand gepresenteerde aandrijfconcept Cursor X werd door het zusterbedrijf FPT Industrial ter beschikking gesteld. Deze beschikt over drie verschillende energiebronnen en kan zo optimaal op de desbetreffende eisen worden afgestemd.

STEYR presenteert nieuwe producten en oplossingen

De transformatie van de STEYR CVT in twee series: Absolut CVT en Impuls CVT

De CVT-serie krijgt in 2020 een verdere opwaardering. De modellen Absolut CVT en Impuls CVT hebben talloze verbeteringen en doorontwikkelingen ondergaan, die het werken met tractoren nog aangenamer en comfortabeler maken. De nieuwe benamingen maken een duidelijk onderscheid tussen de CVT-modellen mogelijk, die zich qua grootte en techniek van elkaar onderscheiden. De

Impuls CVT is door de kortere wielstand compacter en wendbaarder, maar ook lichter t.o.v. de grotere broer, de Absolut CVT.

De nieuwe Impuls CVT laat t.o.v. de voorgangers afzonderlijke veranderingen zien. De nieuw gevormde motorkap alsmede overige designdetails geven hem een fris en karakteristiek uiterlijk. De belangrijkste optimalisatie betreft de motor. In plaats van fase IV voldoet hij nu aan fase V en met de geïntegreerde HI-eSCR2-uitlaatgasnabehandeling stoot hij duidelijk minder deeltjes uit. De langere onderhoudsintervallen van de motor zorgen voor aanzienlijk lagere bedrijfskosten.

De zeer compacte en wendbare zescilinders zijn met name zeer geschikt voor middelgrote en kleine bedrijven. Daar kunnen ze als allroundmachine voor verschillende werkzaamheden worden ingezet. De STEYR 6150 tot 6175 Impuls CVT-serie komt pas in de eerste helft van 2020 op de markt.

De Absolut CVT-modellen bieden een verscheidenheid aan vernieuwingen in en aan de cabine, die nu met een pneumatische vering kunnen worden uitgerust. Aan de binnenkant zorgen onder andere een optimale premium DAB-radio met hoogwaardige luidsprekers en een geïntegreerd handsfreesysteem, een nieuw stuurwiel en een monitorhouder met geïntegreerde contactdozen en extra tablet- en handyhouder voor een beter comfort. Overige comfortelementen zoals extra aflegmogelijkheden zorgen voor een prettige atmosfeer.

De opstap in de cabine werd compleet opnieuw vormgegeven en met een handwastank en verlichting uitgerust. De houder van de topstang werd voor een stabiele parkeerpositie en een beter overzicht opnieuw gepositioneerd. Als optionele uitrusting krijgt men op meerdere plaatsen aangebrachte persluchtaansluitingen, waarop bijvoorbeeld een uitblaaspistool kan worden aangesloten. Bovendien kan een krachtige compressor met 35% meer vermogen worden besteld. Door de aansluiting op het motorkoelcircuit is deze speciaal voor bandenspanningssystemen geschikt.

Het design van de vele componenten zoals de motorkap, het uitlaatsysteem en de overige onderdelen werden gereviseerd en geven de tractor een nieuw uiterlijk.

De Absolut-CVT's zijn door hun vermogen met name voor grotere bedrijven en loonwerkers geschikt, die een ideale combinatie zoeken tussen geperfectioneerde techniek en comfort. De nieuwe STEYR 6185 tot 6240 Absolut CVT zijn vanaf de tweede helft van 2020 beschikbaar. Alle Impuls CVT- en Absolut CVT-modellen met fase V Hi-eSCR2-technologie zijn voor HVO-diesel en biologisch afbreekbare transmissieolie vrijgegeven.

STEYR kijkt met conceptstudies naar de toekomst

STEYR-concept: STEYR presenteert de studie voor de tractor van morgen

Ter gelegenheid van de Agritechnica presenteert het Oostenrijkse tractormerk STEYR in samenwerking met de dochtermaatschappij FPT Industrial voor het eerst een uitgebreide projectstudie over de toekomst van de tractorbouw. De ingenieurs van STEYR hebben hiervoor de STEYR Konzept ontwikkeld, dat innovatieve technologieën op tot dusverre unieke manier met elkaar verbindt en zo een milieuvriendelijk, maar tegelijkertijd efficiënt en vooral functioneel tractorconcept biedt.

Het belangrijkste stuk is een modulaire hybride elektroaandrijving, bestaande uit een verbrandingsmotor, een generator en meerdere elektromotoren, die individueel kunnen worden aangestuurd en daardoor energie kunnen leveren aan onderdelen die het nodig hebben. Bij de concepttractor zet STEYR in op een krachtige 4-cilinder FPT-dieselmotor. Door de keuze van deze componenten wordt een compact voertuigontwerp gerealiseerd en wordt een optimaal overzicht mogelijk gemaakt.

De doordachte voertuigarchitectuur maakt slimme oplossingen mogelijk zoals een vierwielaandrijving of een vooruitstrevend veringsconcept. De landbouwer wordt daardoor voortaan vele voordelen geboden, zoals een beter rijcomfort, een grotere flexibiliteit en toepassingsmogelijkheden alsmede een ongeëvenaarde prestatie op het veld en op de weg.

Alle elektromotoren zijn in de STEYR Konzept zo met elkaar verbonden dat de kracht altijd daar wordt ingezet waar deze overeenkomstig de toepassing nodig is. Een eTorque-Boost, gevoed door een centrale batterij, levert bij vermogenspieken aanvullende energie. Het resultaat van dit systeem is een zeer efficiënte traploze elektroaandrijving. Een mechanische transmissie en hydraulische componenten in de aandrijflijn worden daardoor overbodig. Dit zorgt voor minder bewegende delen, een optimale energiestroom en minder kracht- en energieverliezen.

De hydrauliek en aftakas van de tractor worden elektrisch aangedreven, de laatste maakt zowel variabele toerentallen als achteruitrijden mogelijk. Voor geëlektrificeerde aanbouwapparaten staan 700V- en 48V-aansluitingen ter beschikking.

Een ander voordeel van de elektromotoren is de mogelijkheid van terugwinning en opslag van energie, bijvoorbeeld bij afdalingen. Het laden via de contactdoos is eveneens mogelijk.

De intelligente vierwielaandrijving van de concepttractor zorgt voor een optimale vermogensoverdracht. Afhankelijk van de behoefte worden de vier wielnaafelektromotoren met energie van de batterij of de generator gevoed. De individuele aansturing maakt een hoge tractie en nauwkeurig stuurgedrag mogelijk.

In de puur elektrische modus is met de STEYR Konzept een nul-emissierit mogelijk, zowel met betrekking tot de uitlaatgas- als de geluidsbelasting. Agrarisch of gemeentelijk, de tractor kan probleemloos worden gebruikt in milieugevoelige bereiken, zoals binnen de bebouwde kom, in de buurt van woongebieden, stallen of broeikassen. De STEYR Konzept kenmerkt zich door een onbeperkte toepassingsgereedheid.

Het innovatieve tractorconcept met samenspel van de modernste technologieën maakt een tot dusverre ongekennde rijbeleving mogelijk.

Het rijgedrag verandert duidelijk door het onmiddellijk beschikbare aanhaalmoment en toont het directe reactiegedrag. Een verplaatsing van het zwaartepunt dicht bij de bodem zorgt voor meer stabiliteit terwijl de vierwielbesturing en individuele wielsnelheden een kleinere draaicirkel toestaan. De geringe geluidsbelasting en de unieke onafhankelijke wielophanging van het voertuig zorgen voor extra comfort. Het nieuwe cabineconcept met grote gasoppervlakken en geïntegreerde camera's, zorgt voor het beste zicht rondom en zodoende voor meer veiligheid.

Ook met betrekking tot de uitrusting van de precisielandbouw rijdt de STEYR Konzept met nieuwe oplossingen voorop. Een met plantensensoren uitgeruste drone, die bij gebruik op het veld voor de tractor vliegt, levert gegevens in real-time.

Voor het eerst wordt bij deze concepttractor een digitaal landbouwkantoor gebruikt, dat landbouwbeheer vanuit de tractor mogelijk maakt, en zich via een geïntegreerd display in de rechter zijruit laat bedienen. Een vooruit gericht head-up-display projecteert alle belangrijke voertuiggegevens in het zichtveld van de bestuurder.

Intelligente bandenspanningscontrole ontlast de bestuurder

STEYR ontwikkelt, samen met de bandenspecialist Grasdorf en de fabrikant voor bandenspanningsregelsystemen TerraCare, een systeem dat de bandenspanning automatisch optimaal aan de aanwezige omstandigheden moet aanpassen. Het doel is alle voordelen van een regelspanningssysteem daadwerkelijk bruikbaar te maken zonder daarbij op de bestuurder aangewezen te zijn. Momenteel is de persoon die bedient de bottleneck. Deze moet de bandenbelasting en -eigenschap, alsmede de bodemomstandigheden precies kennen om de juiste bandenspanning met het bandenspanningsregelsysteem te kunnen instellen. STEYR, Grasdorf en TerraCare pakken hiermee een idee op dat al op de Agritechnica 2009 met een zilveren medaille werd onderscheiden.

In het gemeenschappelijke project moet het bandenspanningsregelsysteem met gegevens van de bandenbelastingsregistratie worden gevoed, die informatie over dynamische belastingen en

gewichtsverdelingen bevat. Ook de rijsnelheid en overige parameters worden bij de regeling meegenomen. Voor de intelligente oplossing werd een gepatenteerde kabelloze capacitieve energieoverdracht en een kabelloze gegevensoverdracht ontwikkeld. Met het intelligente systeem moet de tractie van de band en het brandstofverbruik geoptimaliseerd worden, de bandenslijtage en bodemdruk worden geminimaliseerd en beschadigingen aan de band worden voorkomen. Terwijl de belasting van de band wordt bepaald, kan het systeem ook worden gebruikt voor de registratie van oogsthoeveelheden. Het systeem moet fabrikantoverkoepelend functioneren. Natuurlijk heeft de bestuurder, net als voordien, de mogelijkheid het bandenspanningssysteem handmatig te bedienen. Voordat het systeem voor de klant beschikbaar wordt gemaakt, worden er overige uitvoerige tests en optimalisaties uitgevoerd.

Cursor X: Aandrijving naar keuze met aardgas, waterstof of accustroom

Verschillende energiebronnen, modulaire opbouw, vele toepassingsmogelijkheden en intelligente techniek – dit zijn de belangrijkste kenmerken van de Cursor X. Het innovatieve en duurzame 4.0-energieconcept van FTP Industrial wordt samen met CNH Industrial ontwikkeld.

Cursor X bevat de aandrijving van machines met aardgas, waterstof en accustroom. Afhankelijk van de toepassing en de eisen van de klant kunnen de energiebronnen afzonderlijk of gemeenschappelijk als hybride worden gebruikt. De aardgasaandrijving is in combinatie met stroom bijvoorbeeld ideaal voor personentransport met lagere CO₂-emissies. De pure stroomaandrijving is met een reikwijdte van 200 kilometer geschikt voor stadsverkeer en de waterstofbrandstofcel is geschikt voor zware werkzaamheden of afstanden tot 800 kilometer.

Het aandrijfconcept heeft een vergelijkbare plaatsbehoefte als traditionele verbrandingsmotoren. De modulaire architectuur maakt een eenvoudige montage, onderhoud en aanpassing aan de betreffende eisen mogelijk. Cursor X kan in alle FTP-machines worden ingebouwd.

De toepassingsmogelijkheden zijn zeer veelzijdig: Van vrachtwagens tot bouwmachines en van tractoren tot maaidorsers. Het concept is ook geschikt voor kleine serie machines die een elektrificering vereisen.

De ontwikkelaars van de Cursor X hebben het systeem zo geschakeld dat het zelfstandig leert en informatie levert. Deze kan met processoren en sensoren worden uitgerust, die onregelmatigheden of slijtage registreren en een vereist onderhoud aankondigen. Het systeem geeft deze gegevens bijvoorbeeld door aan de bedrijfsleider.

Het Cursor X-concept laat een vergelijkbare technologische doorbraak zien, zoals de common rail of de HI-eSCR-uitlaatgasbehandeling. Het is een verdere stap in de toekomst van FPT Industrial naar een 4.0-aanbieder van aandrijflijnen, die aan de eisen van 4.0-klanten voldoet.

FPT Industrial is het merk van CNH Industrial, dat zich onder andere bezighoudt met de ontwikkeling, productie en de verkoop van aandrijflijnen. Cursor X werd in november 2018 voor het eerst voorgesteld.

Meer informatie over de tractoren van STEYR vindt u op het internet onder www.steyr-traktoren.com

STEYR staat al meer dan 70 jaar voor toptechnologie uit Oostenrijk en is gespecialiseerd in tractoren van de hoogste kwaliteit met een uitstekend comfort en zeer waardevast. Het modelpalet van STEYR overtuigt continu met technische innovaties en klantgerichte oplossingen. Dit garandeert de hoogste productiviteit en rendabiliteit in de landbouw, bosbouw en de gemeentelijke sector. Het dealernetwerk van STEYR biedt een optimale begeleiding van de klant ter plaatse.

STEYR is een merk van CNH Industrial N.V., een wereldwijde marktleider op het gebied van investeringsgoederen, die op de beurs van New York (NYSE: CNHI) en Italië Mercato Telematico Azionario (MI: CNHI) genoteerd staat. Meer informatie over CNH Industrial vindt u online onder www.cnhindustrial.com.

Voor meer informatie dient u contact op te nemen met:

Romana Rahofer
Tel.: +43 7435 500 517

Public Relations en Digital Officer STEYR

E-mail: romana.rahofer@steyr-traktoren.com
www.steyr-traktoren.com



[STEYR Media Center](#)



www.steyr-traktoren.com



www.facebook.com



www.youtube.com